



BRETAGNE^{BE}

TOUR DE BRETAGNE FÉMININ



28ÈME ÉDITION

GUIDE TECHNIQUE 2019

Le président du Comité d'Organisation, Claude CUNY, et toute l'équipe du Tour de Bretagne Féminin Ceratizit vous souhaitent la bienvenue en Bretagne pour cette 28^{ème} édition de l'épreuve, après une mise en sommeil de deux années.

Nous vous adressons nos sincères remerciements pour votre participation à cette épreuve et vous invitons à nous faire part de vos éventuelles remarques pour tout ce qui touche à l'organisation de l'épreuve et aux conditions d'hospitalité (accueil, hébergement, restauration etc.).

Nous vous souhaitons un agréable séjour au cours duquel vous allez découvrir ou redécouvrir cette belle région qu'est la Bretagne.

The President and the organizing committee staff and volunteers welcome you to Brittany for this 28th edition of the event, after a two-year lay-off.

We warmly thank all participating teams to this event and invite you to share any comments you may have with regard to the organization of the event and the conditions of hospitality (meet and greet, accommodation, catering...).

We wish you a pleasant stay during which you will discover or rediscover this beautiful region that is Brittany.

CITOYENNETE ET ECOLOGIE

L'épreuve a lieu dans ce berceau du cyclisme qu'est la Bretagne. Elle traverse les quatre départements qui forment la région administrative : Ille-et-Vilaine, Morbihan, Côtes d'Armor et Finistère. Nous sommes fiers et amoureux de notre région partagée entre terre et mer. C'est la raison pour laquelle nous demandons un effort particulier pour aider à préserver nos sites, nos routes, nos plages...

Nous demandons aux directeurs sportifs et concurrentes de bien vouloir nous soutenir dans notre démarche de préservation de la nature et ce, par des gestes de bonne conduite :

- Ne jetez ni papier gras, ni plastiques sur les routes, replacez-les dans vos poches afin de les mettre aux ordures après l'arrivée ;
- Ne jetez aucun bidon dans la nature en rase campagne, mais auprès des spectateurs qui se réjouiront de les ramasser ou bien remettez-les à vos directeurs sportifs.

Vous appréciez le **Tour de Bretagne féminin**, ses parcours, ses paysages, ses plages, ses sites exceptionnels...Aidez-nous à maintenir notre qualité de vie !

Bonne compétition à toutes!

NUMEROS DE TELEPHONE UTILES / USEFUL PHONE NUMBERS

Président du jury-Directeur de course : 0034 650 10 68 45 Directeur de l'organisation : 06 95 15 02 42
Médecin: 06 70 99 31 10 Secrétariat: 06 80 03 88 09 Gestion carburant: 06 80 03 88 09
Gestion des classements: 06 07 64 09 45 Assistance technique et radio: 06 38 64 71 96
Motos sécurité: 06 25 64 82 56

TOUR DE BRETAGNE FEMININ

COLLEGE DES COMMISSAIRES

Président du jury – Directeur de course : J. SANTIAGO (Espagne)
Commissaires : Alain KOSZYCZARZ - Philippe CESCATTI
Commissaires moto : Julien GLOAGEN - Christophe LE DASTUMER
Chronométrateur : Philippe BESSETTES - **Juge à l'arrivée** : Roger HUARD

ORGANISATION FONCTIONNELLE

Président : Claude CUNY
Directeur de l'organisation : Frédéric LE CORRE - **Directeur adjoint** : Loïc DENIEL
Relation avec les équipes : Loïc DENIEL
Relation avec les institutionnels : Frédéric LE CORRE
Protocole : Micheline LE MOIGNE **Gestion technique maillots distinctifs** : Christophe CAPITAINE
Relation avec les médias : André LE MOUËL
Communication : Mélanie LANGLET
Secrétariat : Marie LAURENT – Chantal BEAUVAIS
Médecin : Dr Yvon LE BARS
Interprète – radio tour : Céline LE FLOCH
Photo finish et gestion des classements : Régis FIGOUREUX
Animateurs : Grégory PELLEAU - Marion HERAULT
Moto info : Bruno RIVIERE
Ardoisière : ...
Moto photographe : Dominique DAUPHINE
Photographe : Arne MILL
Commissaire véhicule balai : Fanch LETTY
Assistance technique et radios : VITTA
Motos sécurité : F.A.M.S.B.
Déviations des véhicules à l'arrivée : Danièle GUYADER – Céline LE GRAND
Sécurité ligne d'arrivée : Raymond CORRE - Jean Yves CHOPIN - Ghislaine THABORE
Raymond LE BOULBARD
Ambulances :

Ambulances Belloir (35) – Alfa Ambulance Plouay (56) – Les 3A et Ambulances Thébault (22) – Lesneven Assistance (29)

Voiture ouvreuse : Harmonie Mutuelle (Pascal RENAULT) – Alain COUREON
Voiture pilote : Gérard LECOUDIC – Robert CHAVAROC
Voiture direction : Micheline LE MOIGNE
Voitures commissaires : Gilbert BELLEC – Pierre LE DOEUFF – Jean-Jacques CHAMPION
Voiture médecin : Nicolas GEORGELIN
Voiture animateur : Gaby DIASCORN
Voiture juge à l'arrivée : Marcel COSPEREC
Voiture chronométrateur : Bertrand BODILIS
Voiture partenaire Caliéco : Michel VARLOT
Voiture presse : Gwenoc JOUET
Voiture invités : Patrick MACOUX
Minibus balai : Geoffrey PARRY

Gestion parc de véhicules :
Gestion site de départ : Pierrick RAPHALEN – Jean Marc FEUNTEUN – Geoffrey PARRY
Gestion ravitaillement eau : Pierrick RAPHALEN
Gestion carburant : Marie LAURENT
Equipe site d'arrivée : Raymond CORRE - Jean Yves CHOPIN - Danielle GUYADER - Céline LE GRAND
Ghislaine THABORE.
Flécheurs : Claude CUNY - Raymond LE BOULBARD – Louis GOURVEN
Panneauteurs : Jean-Claude RICHARD – Jean VALLE
Défléchage : Pierrick RAPHALEN – Jean Marc FEUNTEUN

ESCORTE CONTRÔLE MEDICAL

Danièle GUYADER – Céline LE GRAND - Ghislaine THABORE – Micheline LE MOIGNE – Chantal BEAUVAIS

LE PARCOURS



LES MAILLOTS DISTINCTIFS

LEADER



GRIMPEUSE



SPRINT



JEUNE

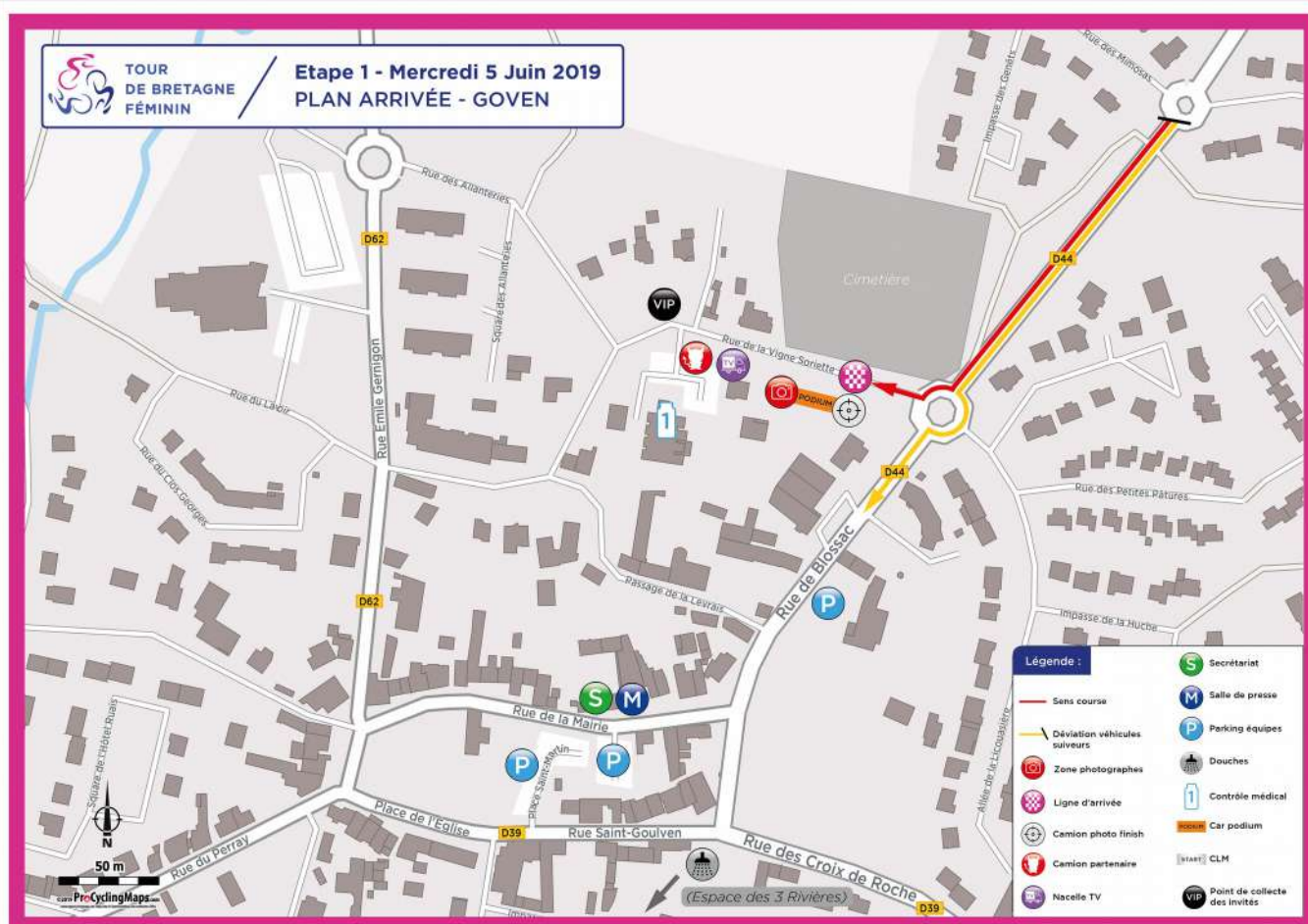


BRETONNE

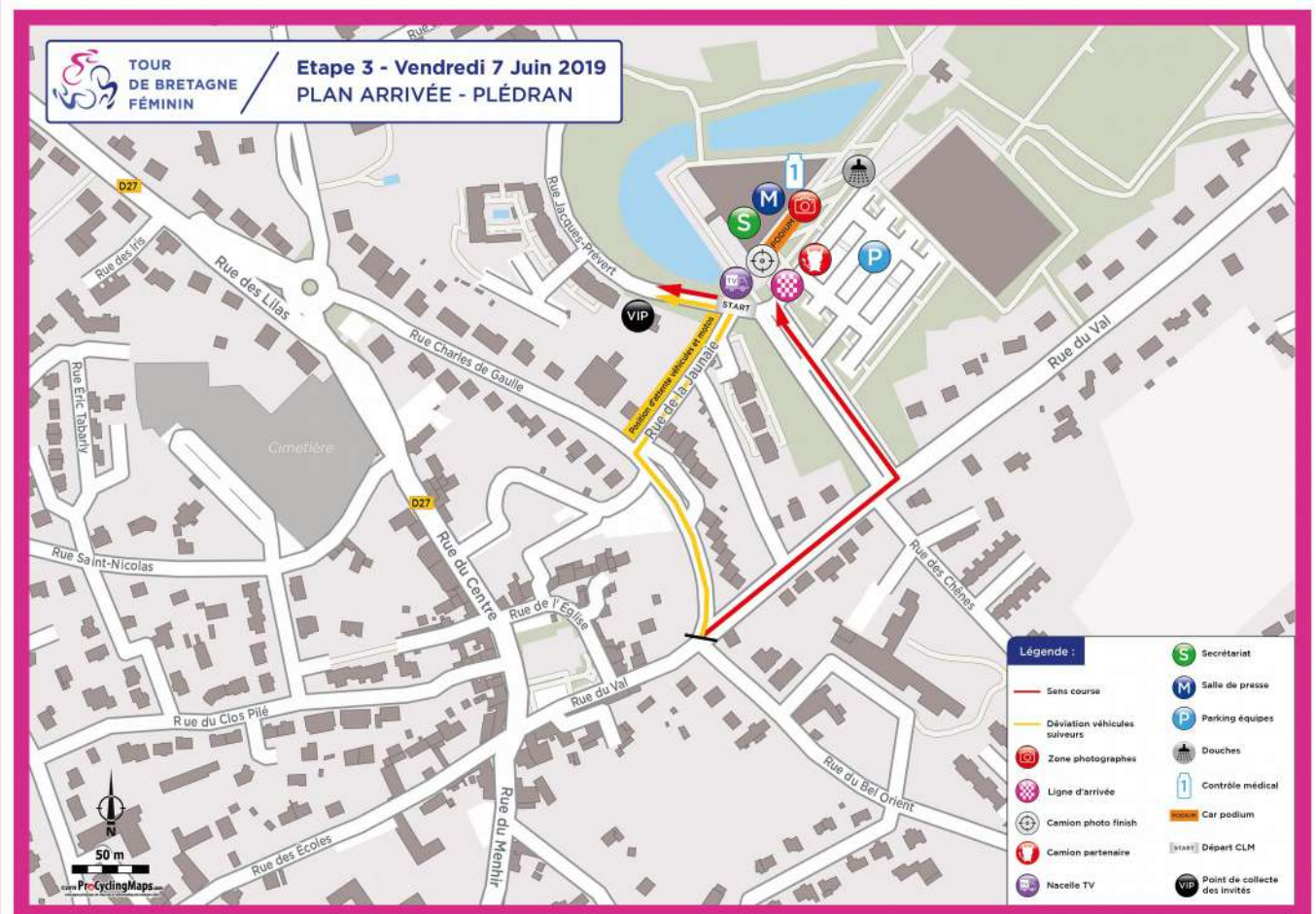
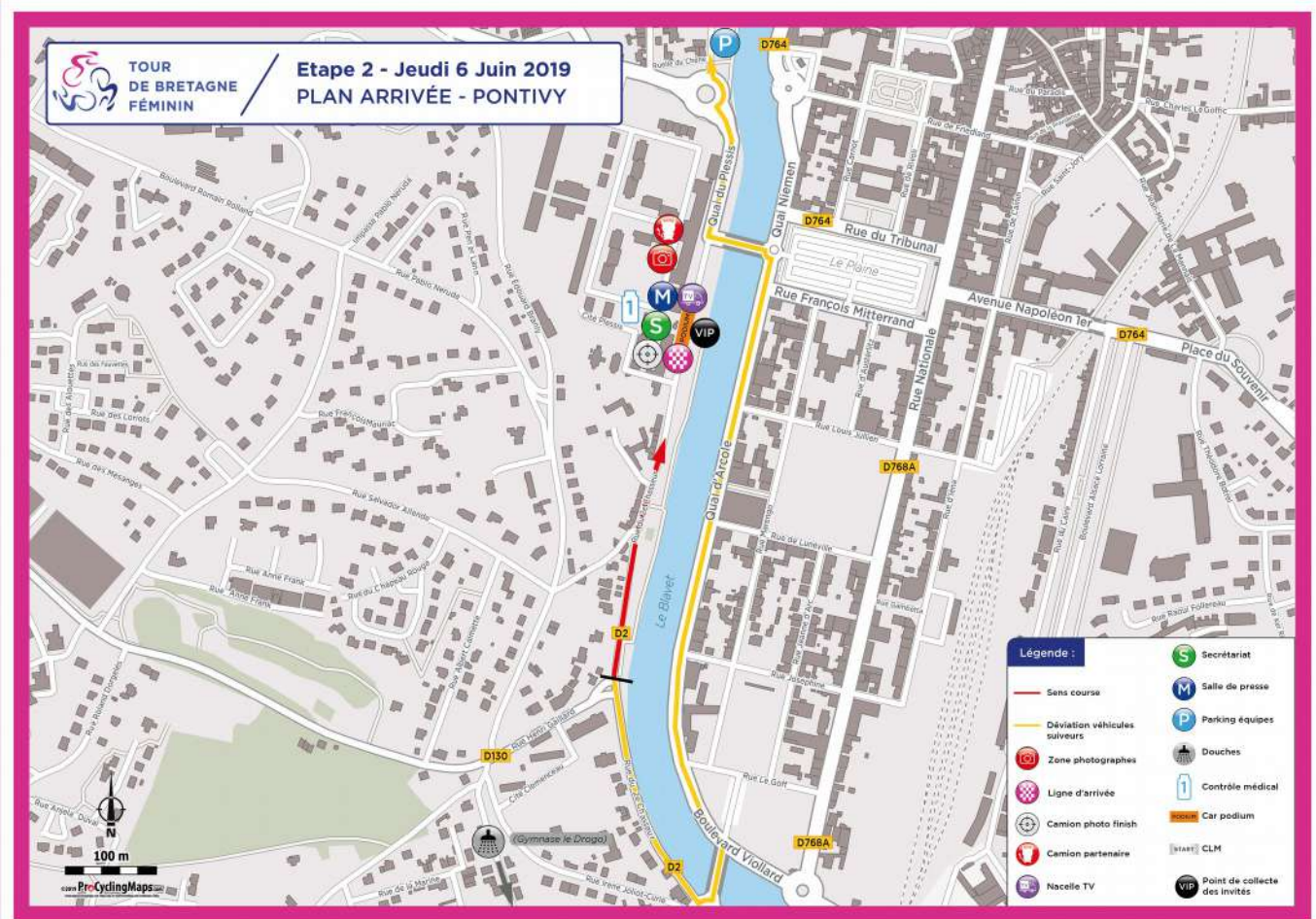


ORGANISATION DEPARTS ET ARRIVEES

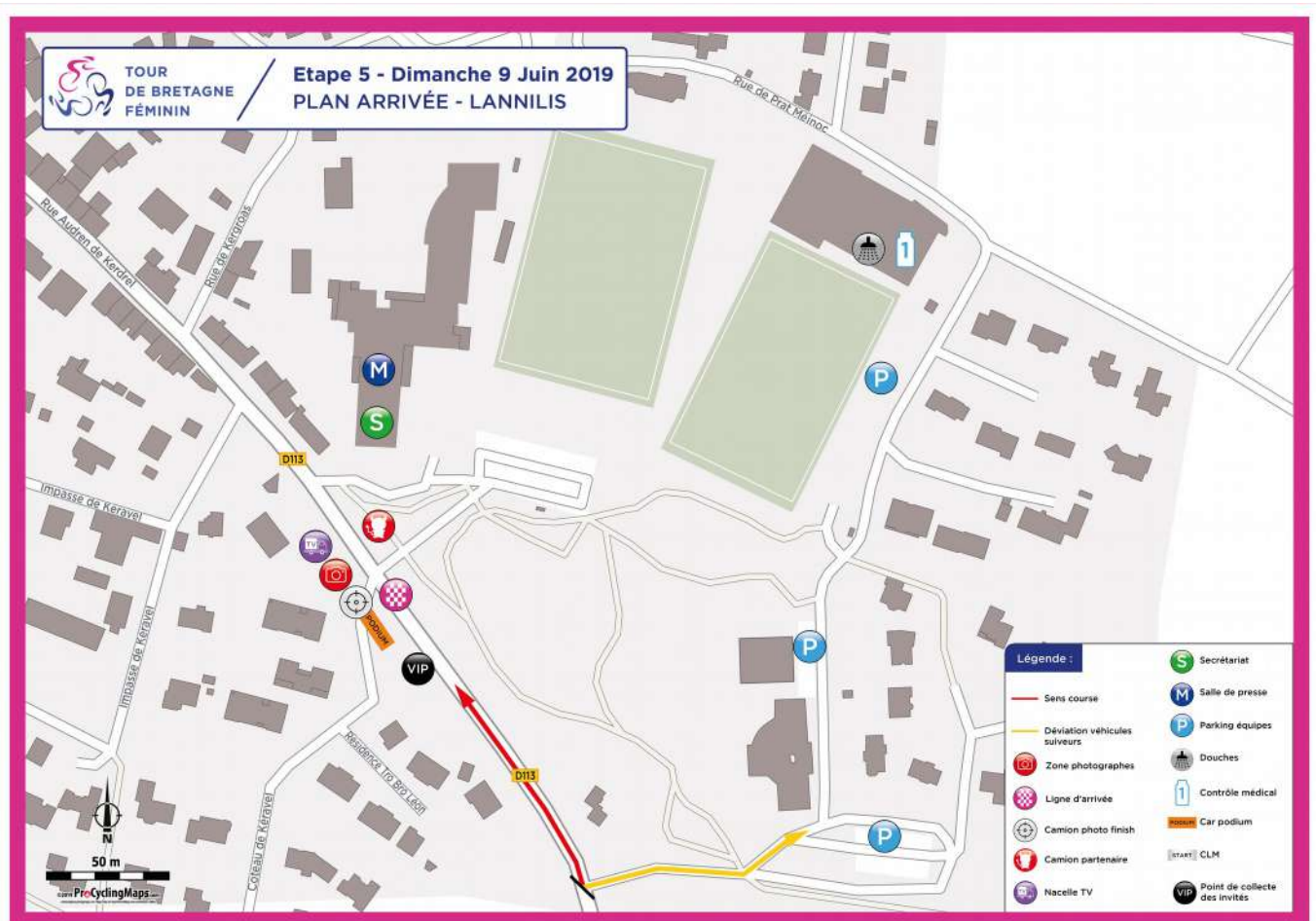
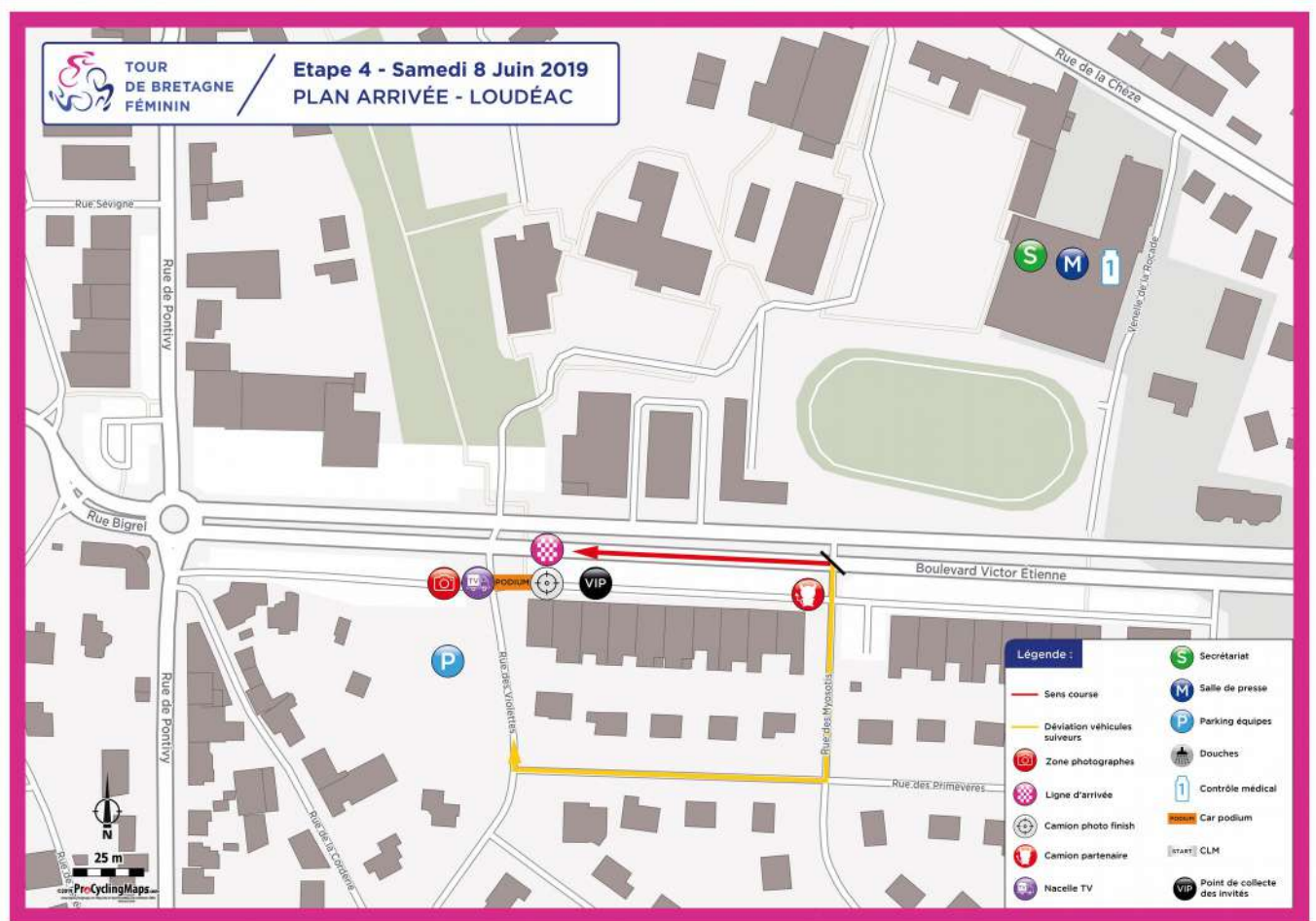
Mardi 4 juin Accueil des équipes VAL D'ANAST 14h00 : Ouverture de la permanence : Hippodrome de Val d'Anast 17h00 : Réunion des Directeurs Sportifs : Hippodrome de Val d'Anast 18h00 : Présentation officielle des équipes : Hippodrome de Val d'Anast	
Mercredi 5 juin Départ VAL D'ANAST 11h00 : Déjeuner des équipes : Espace Culturel du Rotz 12h00 : Déjeuner de l'organisation : Espace Culturel du Rotz 13h00 : Emargement et présentation des équipes : Place de l'Église 14h00 : Départ réel : D65 vers Campel	Arrivée GOVEN Contrôle médical : Mairie Douches : Espace des 3 Rivières Secrétariat et salle de presse : Mairie 18h30 : Réception de la municipalité : Mairie
Jeudi 6 juin Départ PLOUAY 11h00 : Déjeuner des équipes : Manéhouarn 12h00 : Déjeuner de l'organisation : Manéhouarn 13h00 : Emargement et présentation des équipes : Bvd des Championnats du Monde 13h50 : Départ fictif : Bvd des Championnats du Monde 14h00 : Départ réel : Panneau sortie Plouay	Arrivée PONTIVY Contrôle médical : Maison pour Tous Douches : Gymnase Le Drogo : rue J. Jaurès Secrétariat et salle de presse : Maison pour Tous 18h30 : Réception de la municipalité : Palais des Congrès
Vendredi 7 juin CLM PLEDRAN 12h00 : Déjeuner des équipes : Espace Horizon 13h00 : Déjeuner de l'organisation : Espace Horizon 14h00 : Emargement et présentation des équipes : Espace Horizon 15h00 : Premier départ : Espace Horizon	Arrivée LOUDEAC Contrôle médical : Espace Horizon Douches : Espace Horizon Secrétariat et salle de presse : Espace Horizon 18h30 : Réception de la municipalité : Espace Horizon
Samedi 8 juin Départ SAINT-GOUENO 11h00 : Déjeuner des équipes : Salle des fêtes 12h00 : Déjeuner de l'organisation : Salle des fêtes 13h00 : Emargement et présentation des équipes : Salle des fêtes 14h00 : Départ réel : Face au monument aux morts	Arrivée LOUDEAC Contrôle médical : Lycée St Joseph Douches : N/A Secrétariat et salle de presse : Lycée St Joseph 18h30 : Réception du Comité de Bretagne de Cyclisme : 14, rue des Livaudières
Dimanche 9 juin Départ PLOUGUIN 11h00 : Déjeuner des équipes : Salle polyvalente 12h00 : Déjeuner de l'organisation : Salle polyvalente 13h00 : Emargement et présentation des équipes : Salle polyvalente 13h50 : Départ fictif : Salle polyvalente 14h00 : Départ réel : Panneau sortie Plouguin	Arrivée LANNILIS Contrôle médical : Salle des sports Douches : Salle des sports Secrétariat et salle de presse : Ecole de Kergroas 18h30 : Réception de la municipalité : Salle des sports



ORGANISATION DEPARTS ET ARRIVEES

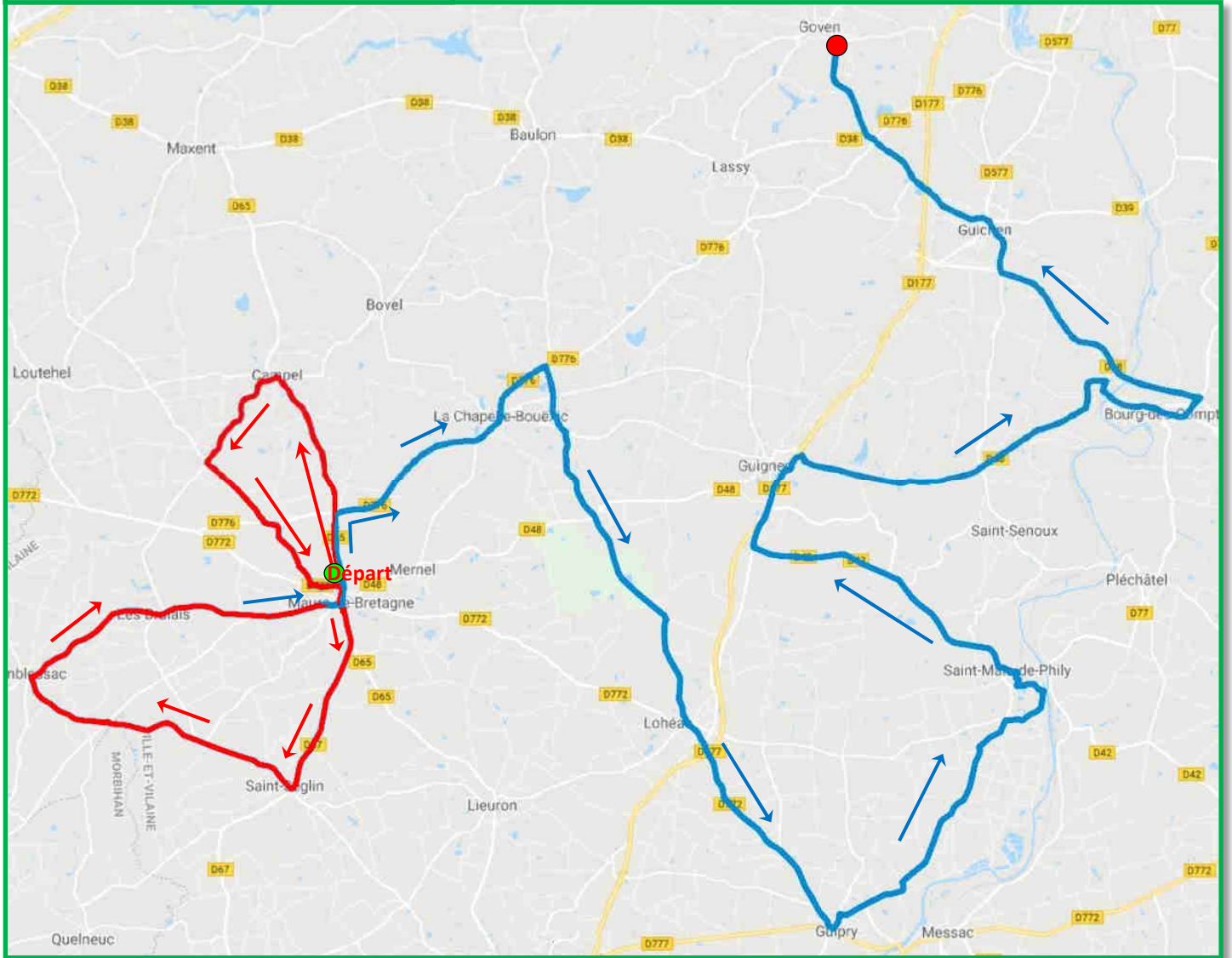


ORGANISATION DEPARTS ET ARRIVEES







**TOUR DE
BRETAGNE
FÉMININ** CERATIZIT GROUP










5 juin 2019, étape Val d'Anast - Goven, 122 kms.

**Entrée du
circuit**

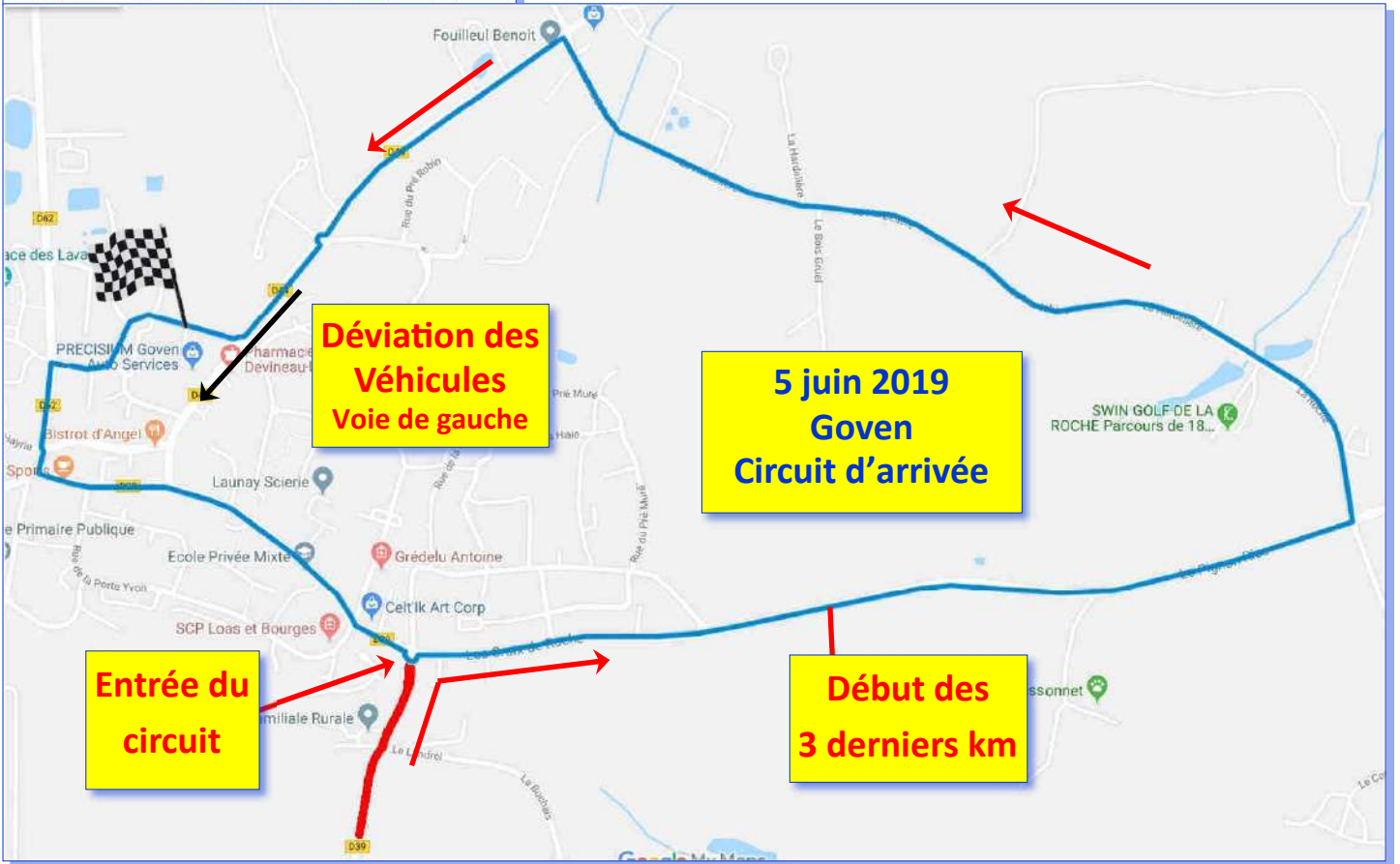


40	38	35	Communes traversées - lieu dit	Direction	Route	Ecart	Km	Reste
14h:00	14h:00	14h:00	KM 0 - D65 vers Campel		D65		0,0	124,0
14h:06	14h:06	14h:07	Campel	↑		4,4	4,4	119,6
14h:07	14h:07	14h:08	Vers Loutehel	↵		0,3	4,7	119,3
14h:07	14h:08	14h:08	Face au panneau Loutehel	↵	D61	0,5	5,2	118,8
14h:11	14h:11	14h:12	Stop - Lieu-dit Les Flourec	↵		2,2	7,4	116,6
14h:14	14h:14	14h:16	Stop - vers La Chapelle Bouëxic	↵	D776	2	9,4	114,6
14h:14	14h:15	14h:16	Vers Maure de Bretagne	↵		0,2	9,6	114,4
14h:16	14h:17	14h:19	Maure de Bretagne	↵		1,6	11,2	112,8
14h:18	14h:18	14h:20	Passage ligne de depart, vers Rond point première sortie	↻	D65	0,8	12,0	112,0
14h:18	14h:19	14h:21	Stop - vers Saint Seglin	↵	D65	0,4	12,4	111,6
14h:19	14h:20	14h:22	Vers Saint Seglin	↵	D67	0,8	13,2	110,8
14h:24	14h:25	14h:27	Saint Seglin			3,1	16,3	107,7
14h:24	14h:26	14h:28	Rue Saint Michel	↵	D50	0,2	16,5	107,5
14h:32	14h:33	14h:36	Stop vers Guer	↑	D50	4,9	21,4	102,6
14h:34	14h:36	14h:39	Comblessac			1,9	23,3	100,7
14h:35	14h:37	14h:40	Au calvaire	↵	D48	0,4	23,7	100,3
14h:39	14h:41	14h:44	Les Brulais		D48	2,4	26,1	97,9
14h:39	14h:42	14h:45	SPRINT, ligne au sol.	↔↔	D48	0,5	26,6	97,4
14h:40	14h:42	14h:46	Stop - vers Maure de Bretagne, rue de Paris	↑		0,5	27,1	96,9
14h:44	14h:46	14h:50	Maure de Bretagne			2,6	29,7	94,3
14h:46	14h:49	14h:53	A gauche	↵	D65	1,5	31,2	92,8
14h:47	14h:49	14h:53	CLP - vers Campel	↵	D65	0,2	31,4	92,6
14h:50	14h:52	14h:57	Rond point 1ère sortie vers LA CHAPELLE BOUEXCIS	↻	D776	2,1	33,5	90,5
14h:55	14h:58	15h:03	La Chapelle Bouëxic			3,4	36,9	87,1
14h:57	15h:00	15h:05	GRIMPEUR 1 - panneau sortie la Chapelle Bouexis	↗	D776	1,5	38,4	85,6
14h:59	15h:02	15h:08	Droite panneau interdit 10 T	↵		1,3	39,7	84,3
15h:00	15h:03	15h:09	Stop	↑		0,7	40,4	83,6
15h:03	15h:06	15h:12	Stop - descente très rapide 		D69	1,8	42,2	81,8
15h:05	15h:08	15h:14	D69 / D46 - vers Loheac 	↑	D69	1,3	43,5	80,5
15h:06	15h:09	15h:15	GRIMPEUR 2 ligne au sol (après la porcherie)	↗	D69	0,6	44,1	79,9
15h:11	15h:15	15h:22	Loheac			3,8	47,9	76,1
15h:13	15h:17	15h:23	Stop - vers Redon	↵	D772	1	48,9	75,1
15h:14	15h:18	15h:24	Rond point tout droit vers Pipriac	↻↑	D772	0,6	49,5	74,5
15h:14	15h:18	15h:25	Passage sur 4 voies	↑	D772	0,2	49,7	74,3
15h:15	15h:18	15h:25	Vers Guipry	↻↑	D772	0,3	50,0	74,0
15h:20	15h:25	15h:32	Guipry			3,9	53,9	70,1

15h:22	15h:26	15h:33	Stop - gauche vers Saint Malo de Phily	↵	D77	0,8	54,7	69,3
15h:22	15h:27	15h:34	Droite, après le cimetière vers Saint Malo de Phily	↘	D77	0,4	55,1	68,9
15h:31	15h:36	15h:45	Stop - vers Plechatel	↵	D49	6,2	61,3	62,7
15h:34	15h:39	15h:47	Gauche Vers Saint Malo de Phily	↵	D42	1,4	62,7	61,3
15h:34	15h:39	15h:48	Saint Malo de Phily , puis 2 fois à droite vers l'église	↘↘		0,6	63,3	60,7
15h:35	15h:40	15h:49	GRIMPEUR 3, dans la montée avant l'église	↗		0,4	63,7	60,3
15h:35	15h:40	15h:49	Face a l'église	↵		0,1	63,8	60,2
15h:35	15h:40	15h:49	Rue du Rocher	↘		0,1	63,9	60,1
15h:36	15h:41	15h:50	STOP - vers Guignen	↘	D42	0,3	64,2	59,8
15h:46	15h:51	16h:01	Ceder Le Passage	↵		6,5	70,7	53,3
15h:49	15h:55	16h:05	Rond point première sortie vers Rennes	↻		2,4	73,1	50,9
15h:50	15h:55	16h:05	Rond point première sortie vers Bourg-des-Comptes	↻	D48	0,3	73,4	50,6
15h:56	16h:02	16h:13	Stop, D48 / D84, Bourg-des-Comptes (îlot central) 	↵	D48	4,2	77,6	46,4
16h:02	16h:08	16h:19	Bourg-des-Comptes - CLP droite (îlot central) 	↘	D48	3,8	81,4	42,6
16h:02	16h:08	16h:19	Passage très étroit sous voie ferée 	↵	D48	0,2	81,6	42,4
16h:02	16h:09	16h:20	Passage sur la Vilaine	↵	D48	0,1	81,7	42,3
16h:02	16h:09	16h:20	Bourg-des-Comptes, après l'église 1ère à gauche	↵		0,1	81,8	42,2
16h:05	16h:12	16h:23	Vers Guichen	↻		1,8	83,6	40,4
16h:06	16h:12	16h:24	Après le pont sur la 4 voies	↵	D38	0,6	84,2	39,8
16h:05	16h:11	16h:22	Vers Guichen	↵	D38	-0,8	83,4	40,6
16h:08	16h:15	16h:27	Passage sur la Vilaine	↵	D38	2,4	85,8	38,2
16h:14	16h:21	16h:33	Vers Guichen et vers château d'eau	↘		3,9	89,7	34,3
16h:15	16h:22	16h:34	Chicanes apres panneau Guichen 			0,4	90,1	33,9
16h:15	16h:22	16h:35	Ilôt central 	↵		0,4	90,5	33,5
16h:16	16h:23	16h:36	Rue Jacques Blouet 	↘↘		0,6	91,1	32,9
16h:16	16h:24	16h:36	Rond point deuxième sortie vers Lassy	↻		0,2	91,3	32,7
16h:19	16h:26	16h:38	Plusieurs RP tout droit, Passage sur la 4 voles	↵	D38	1,4	92,7	31,3
16h:21	16h:29	16h:41	Rond point tout droit vers Goven	↻	D38	1,7	94,4	29,6
16h:21	16h:29	16h:42	Vers Goven	↘	D39	0,2	94,6	29,4
16h:25	16h:32	16h:45	Goven Entrée sur le circuit	↘		2,2	96,8	27,2
16h:30	16h:38	16h:52	Premier passage sur la ligne			3,7	100,5	23,5
16h:37	16h:46	17h:00	Deuxième passage sur la ligne			4,7	105,2	18,8
16h:44	16h:53	17h:08	Sprint troisième passage sur la ligne	↔↔		4,7	109,9	14,1
16h:51	17h:00	17h:16	Quatrième passage sur la ligne			4,7	114,6	9,4
16h:58	17h:08	17h:24	Cinquième passage sur la ligne			4,7	119,3	4,7
17h:06	17h:15	17h:32	ARRIVEE			4,7	124,0	0,0



**TOUR DE
BRETAGNE
FÉMININ** CERATIZIT GROUP



Goven, circuit d'arrivée, dénivelé, 4,740 km.

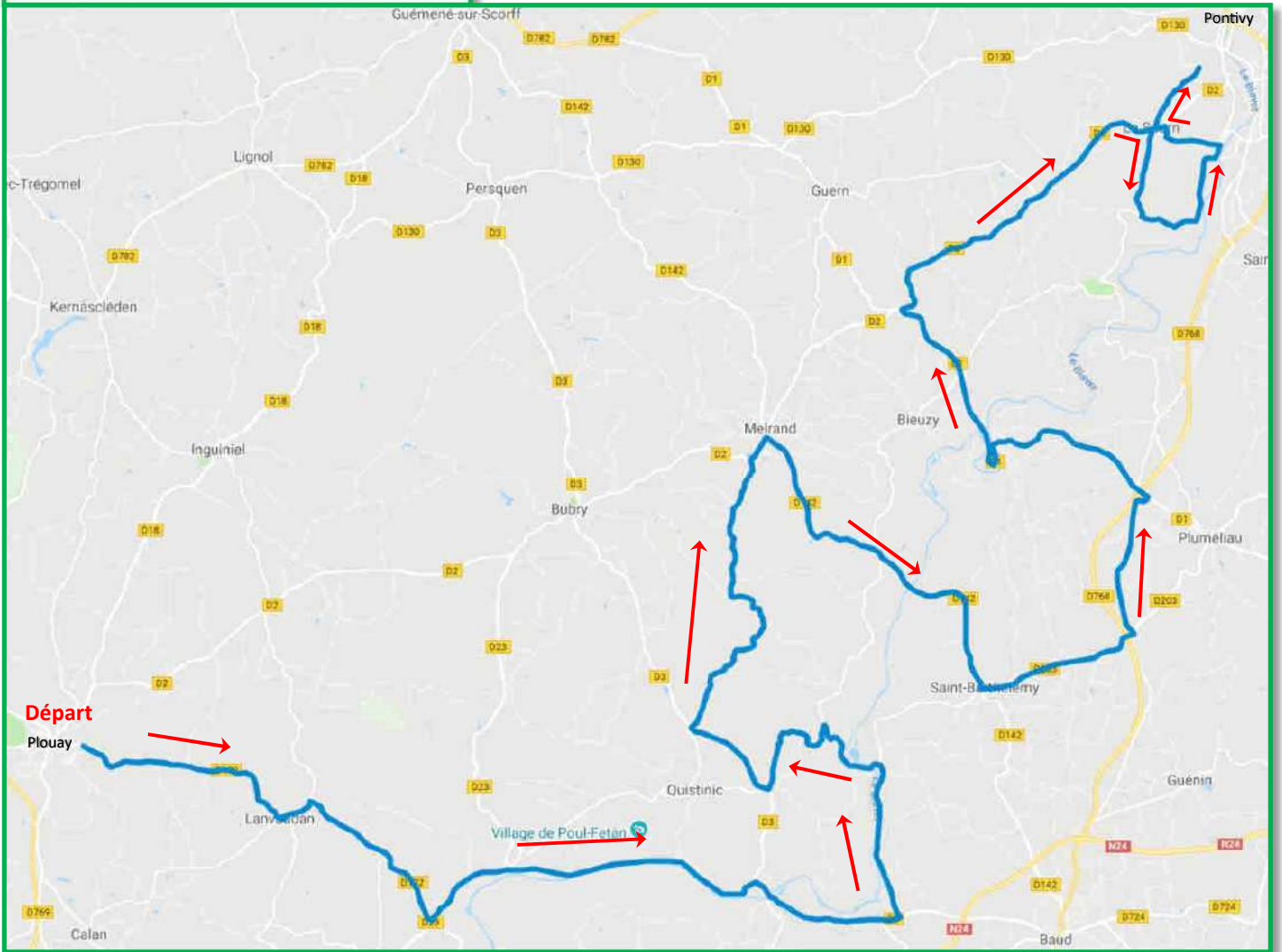


Goven, 3 derniers km, dénivelé.





**TOUR DE
BRETAGNE
FÉMININ** CERATIZIT GROUP

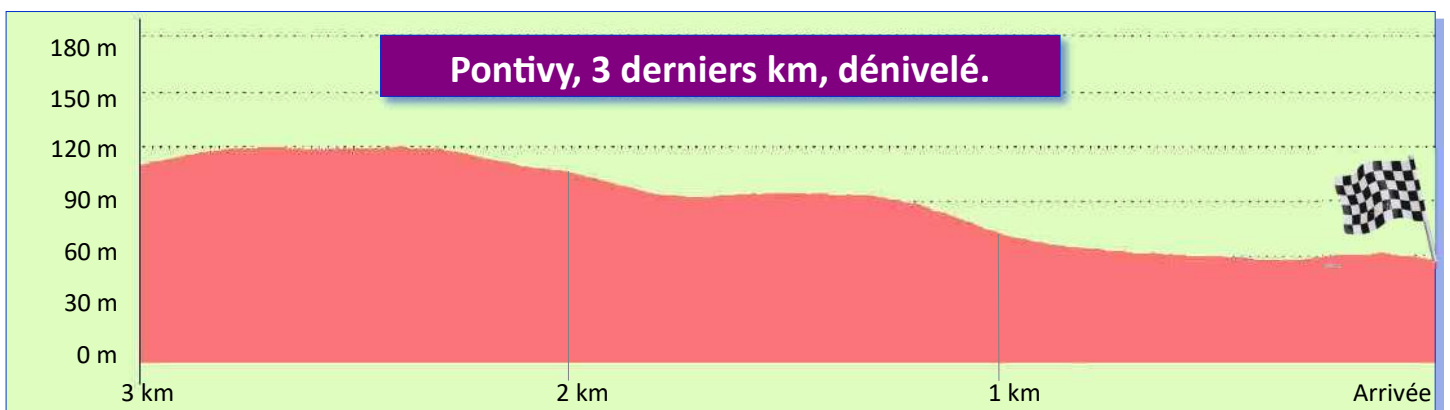
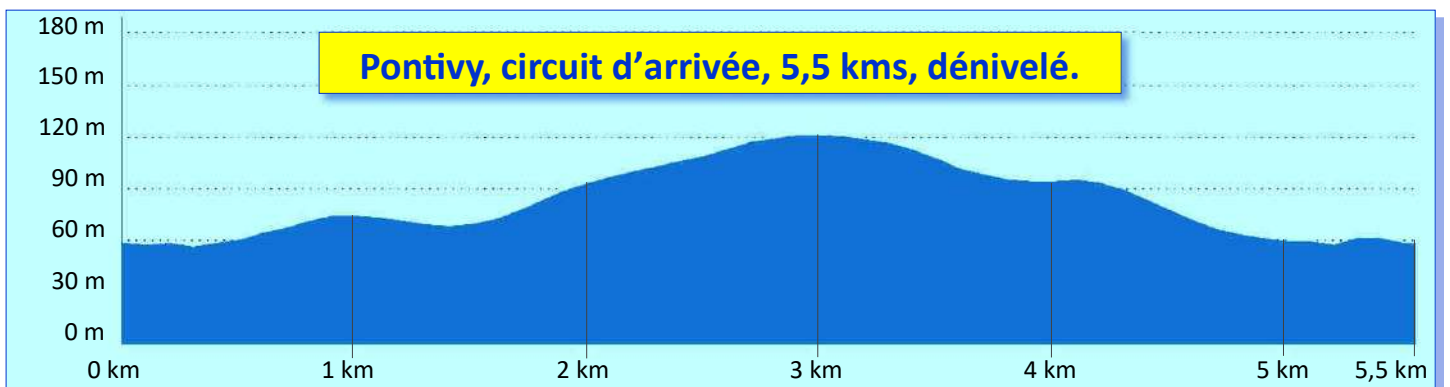
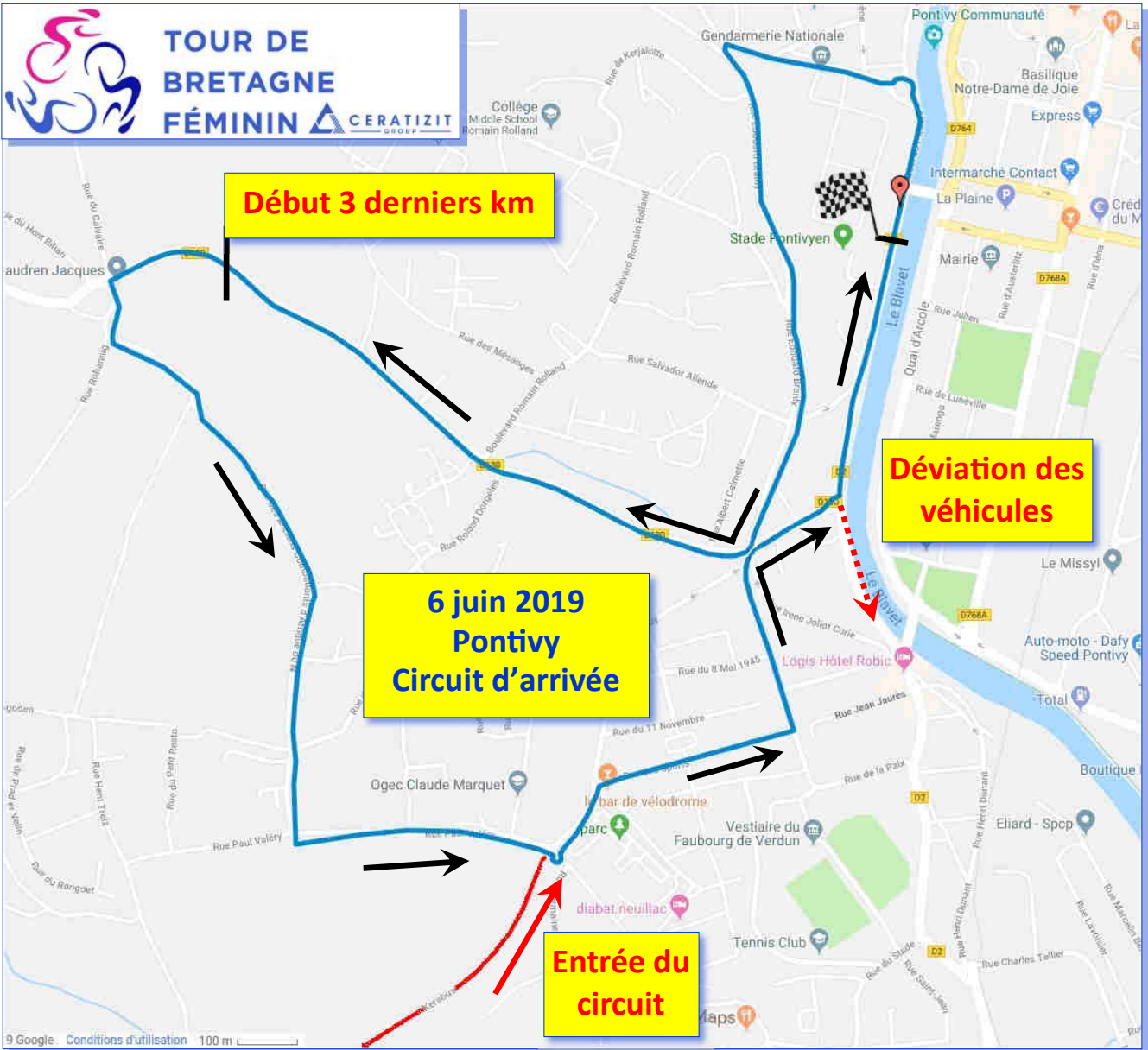


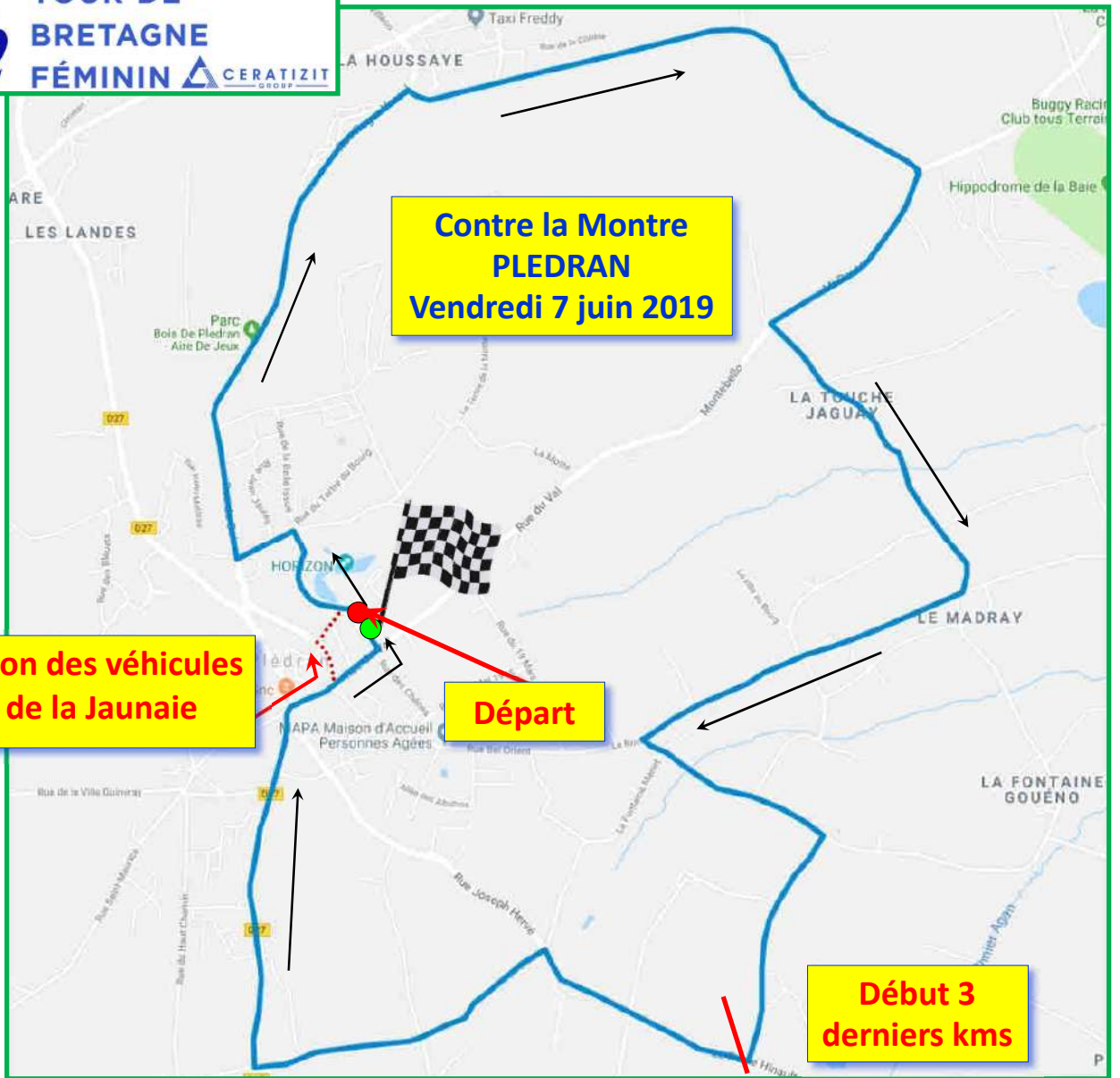
6 Juin 2019 étape Plouay - Pontivy - 115 kms



40	38	35	Communes traversées - lieu dit	Direction	Route	Ecart	Km	Reste
14h:00	14h:00	14h:00	DEPART FICTIF : Boulevard des Championnats du monde					114,8
14h:03	14h:03	14h:03	Place Antoine Le Floc'h - Rue Bécherel					114,8
14h:03	14h:03	14h:03	DEPART REEL : Panneau sortie Plouay	↑	D102			114,8
14h:10	14h:11	14h:11	Lanvaudan	↑	D102	5,2	5,2	109,6
14h:11	14h:11	14h:12	AD après église – AG rue Jean Marie Pichon, AG vers Dubry	↔		0,4	5,6	109,2
14h:11	14h:12	14h:12	AD vers Bubry	↔		0,1	5,7	109,1
14h:12	14h:13	14h:13	AD vers Kistinic	↔	D102	0,7	6,4	108,4
14h:13	14h:13	14h:14	STOP - vers Quistinic	↔	D23	0,3	6,7	108,1
14h:22	14h:23	14h:25	AD vers Pont Ongan	↔	D327	6,2	12,9	101,9
14h:31	14h:33	14h:35	Pont Ongan	↑	D3	6,3	19,2	95,6
14h:36	14h:37	14h:40	GRIMPEUR 1 - Ligne au sol.	⚡	D3	2,9	22,1	92,7
14h:37	14h:39	14h:42	Gauche vers St Berthélémy	↔	D327	0,7	22,8	92,0
14h:42	14h:44	14h:48	Saint Adrien			3,5	26,3	88,5
14h:42	14h:44	14h:48	AG vers Quistinic	↔	C3	0,1	26,4	88,4
14h:42	14h:45	14h:48	Passage sur pont étroit – largeur 3 m	↑		0,2	26,6	88,2
14h:43	14h:45	14h:48	Droite sortie du pont - Voie sans nom.	↔		0,1	26,7	88,1
14h:45	14h:48	14h:52	Gauche vers Locmaria	↔	D156	1,9	28,6	86,2
14h:48	14h:50	14h:54	GRIMPEUR 2 - panneau Locmaria	⚡	D156	1,6	30,2	84,6
14h:49	14h:52	14h:56	Kercroas		D156	1,1	31,3	83,5
14h:50	14h:52	14h:57	Stop - X D156 / D3	X		0,2	31,5	83,3
14h:53	14h:56	15h:01	Droite vers Melrand	↔		2,4	33,9	80,9
15h:05	15h:09	15h:14	CLP - droite vers Melrand	↔	D2	8,0	41,9	72,9
15h:06	15h:09	15h:15	Melrand	↑	D2	0,3	42,2	72,6
15h:06	15h:09	15h:15	SPRINT 1 - ligne au sol	↔		0,2	42,4	72,4
15h:07	15h:10	15h:16	Droite devant l'église - vers Baud	↔	D142	0,3	42,7	72,1
15h:13	15h:17	15h:23	X- D142 / D156 - vers Baud	X	D142	4,4	47,1	67,7
15h:15	15h:18	15h:25	Pont, puis passage à niveau	↑	D142	1,0	48,1	66,7
15h:19	15h:23	15h:30	Saint Barthelemy	↑	D142	2,9	51,0	63,8
15h:20	15h:24	15h:31	Gauche avant l'église vers Ploumiliau	↔		0,6	51,6	63,2
15h:20	15h:24	15h:31	Ilots centraux après la mairie	↑		0,2	51,8	63,0
15h:21	15h:25	15h:32	CLP – Tout droit	X	D203	0,4	52,2	62,6
15h:26	15h:30	15h:37	Passage sous la 4 voies	↑		3,2	55,4	59,4
15h:26	15h:30	15h:38	Rond point, Vers Pontivy, dernière sortie	↻	C268	0,2	55,6	59,2
15h:30	15h:34	15h:42	Chapeau Rouge - rue des Loriots	↑		2,4	58,0	56,8
15h:30	15h:35	15h:43	3 chicanes sur 300 m	↑		0,5	58,5	56,3
15h:31	15h:36	15h:44	Rond point, Vers Pontivy - vers Bieuzy, dernière sortie	↻	D1	0,7	59,2	55,6
15h:37	15h:42	15h:51	Saint Nicolas des Eaux	↑	D1	3,8	63,0	51,8
15h:38	15h:43	15h:51	Après le pont, gauche suivre la D1	↔	D1	0,5	63,5	51,3
15h:40	15h:45	15h:54	Belvédère de Castennec	↑	D1	1,7	65,2	49,6
15h:46	15h:51	16h:00	STOP - droite vers Le Sourn	↔	D2	3,6	68,8	46,0
15h:47	15h:53	16h:02	GRIMPEUR 3 panneau Kervistag	⚡	D2	1,0	69,8	45,0
15h:51	15h:56	16h:06	Boderel	↑	D2	2,2	72,0	42,8
15h:57	16h:03	16h:13	Le Sourn	↑	D2	4,1	76,1	38,7
15h:58	16h:04	16h:14	Droite après pharmacie, rue de Falfétan	↔		0,7	76,8	38,0
16h:01	16h:07	16h:18	AG vers Pontivy	↔	D156	2,2	79,0	35,8
16h:03	16h:09	16h:20	Ilot central	↑	D156	1,4	80,4	34,4
16h:05	16h:12	16h:23	Rond point tout droit	↻		1,4	81,8	33,0
16h:06	16h:12	16h:23	AD et AG avant passage à niveau vers Chapelle St Michel, Le Sourn	↑		0,2	82,0	32,8
16h:06	16h:12	16h:23	Saint Michel	↑		0,2	82,2	32,6
16h:07	16h:13	16h:24	AG vers Le Sourn – C3 – rue des 3 Frères Ponçon	↔	C3	0,6	82,8	32,0
16h:07	16h:14	16h:25	Le Sourn			0,4	83,2	31,6
16h:08	16h:15	16h:26	Rond point dernière sortie	↻		0,4	83,6	31,2
16h:08	16h:15	16h:26	Chicanes	↑		0,1	83,7	31,1
16h:08	16h:15	16h:26	AD vers Salle polyvalente - rue Mall Achap	↔		0,1	83,8	31,0
16h:09	16h:15	16h:27	Rond point dernière sortie	↻		0,2	84,0	30,8
16h:09	16h:16	16h:27	AD rue de Pond er Huem	↔		0,3	84,3	30,5
16h:09	16h:16	16h:27	Rond point dernière sortie vers Pontivy	↻		0,2	84,5	30,3
16h:10	16h:17	16h:28	Stop tout droit	X		0,6	85,1	29,7
16h:12	16h:18	16h:30	Entrée sur le circuit d'arrivée			1,0	86,1	28,7
16h:13	16h:20	16h:32	Premier passage sur la ligne			1,2	87,3	27,5
16h:22	16h:29	16h:42	Deuxième passage sur la ligne			5,5	92,8	22,0
16h:30	16h:38	16h:51	Sprint 2, Troisième passage sur la ligne	↔		5,5	98,3	16,5
16h:38	16h:46	17h:00	Quatrième passage sur la ligne			5,5	103,8	11,0
16h:46	16h:55	17h:10	Cinquième passage sur la ligne			5,5	109,3	5,5
16h:55	17h:04	17h:19	ARRIVEE	🏁		5,5	114,8	

Plouay - Pontivy - 6 juin 2019

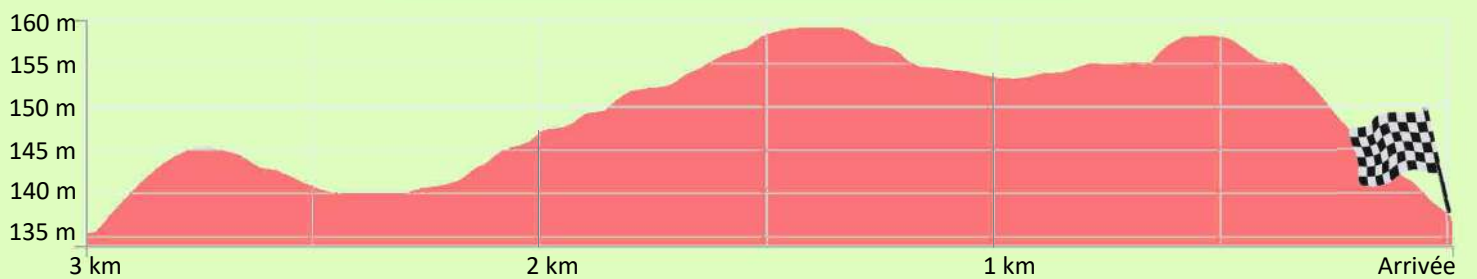




Plédran, contre la montre 10.7 kms, dénivelé.

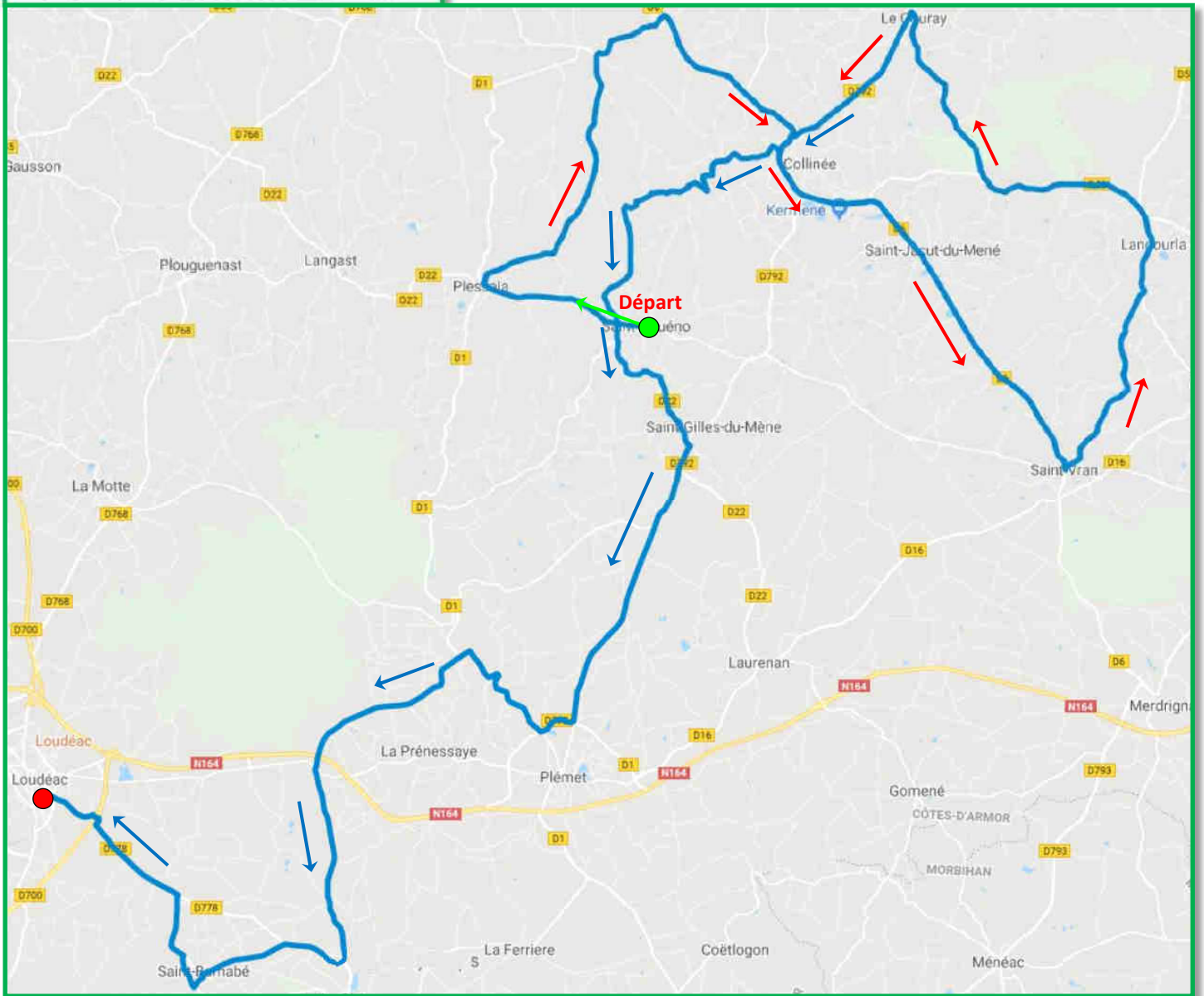


Plédran, 3 derniers km, dénivelé.





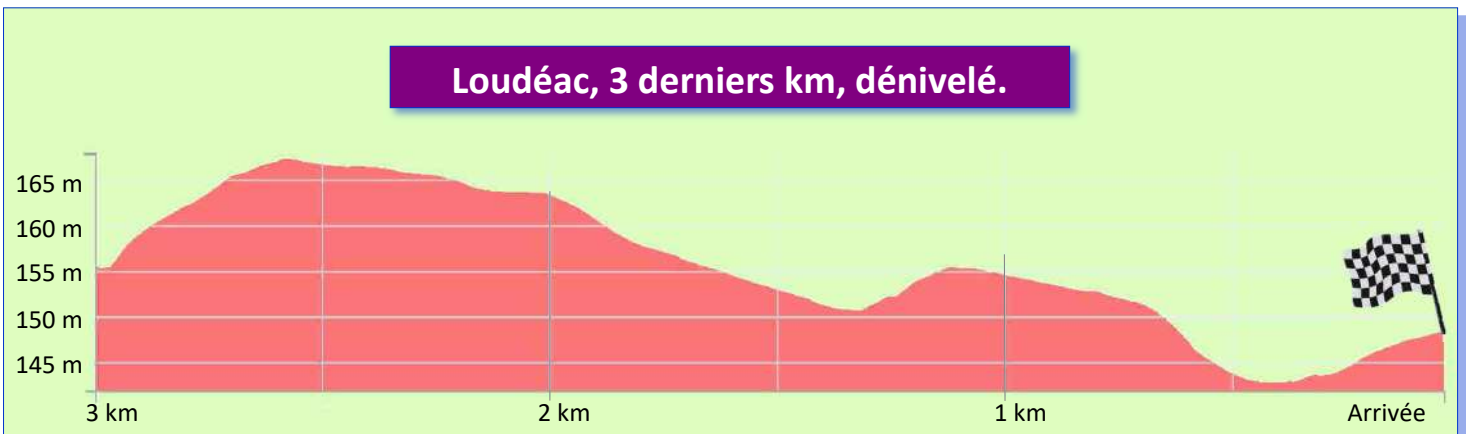
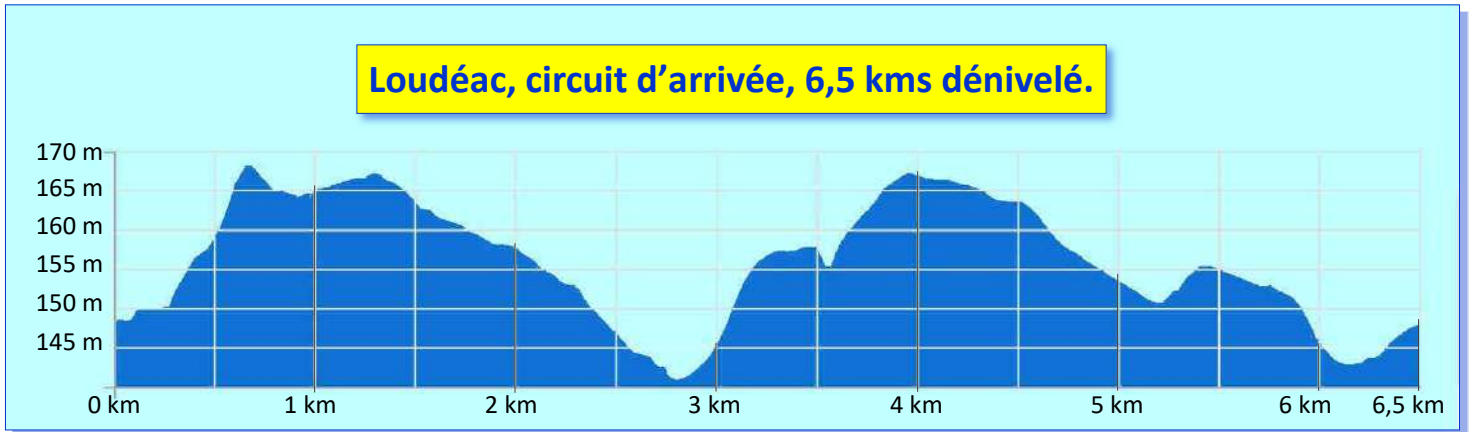
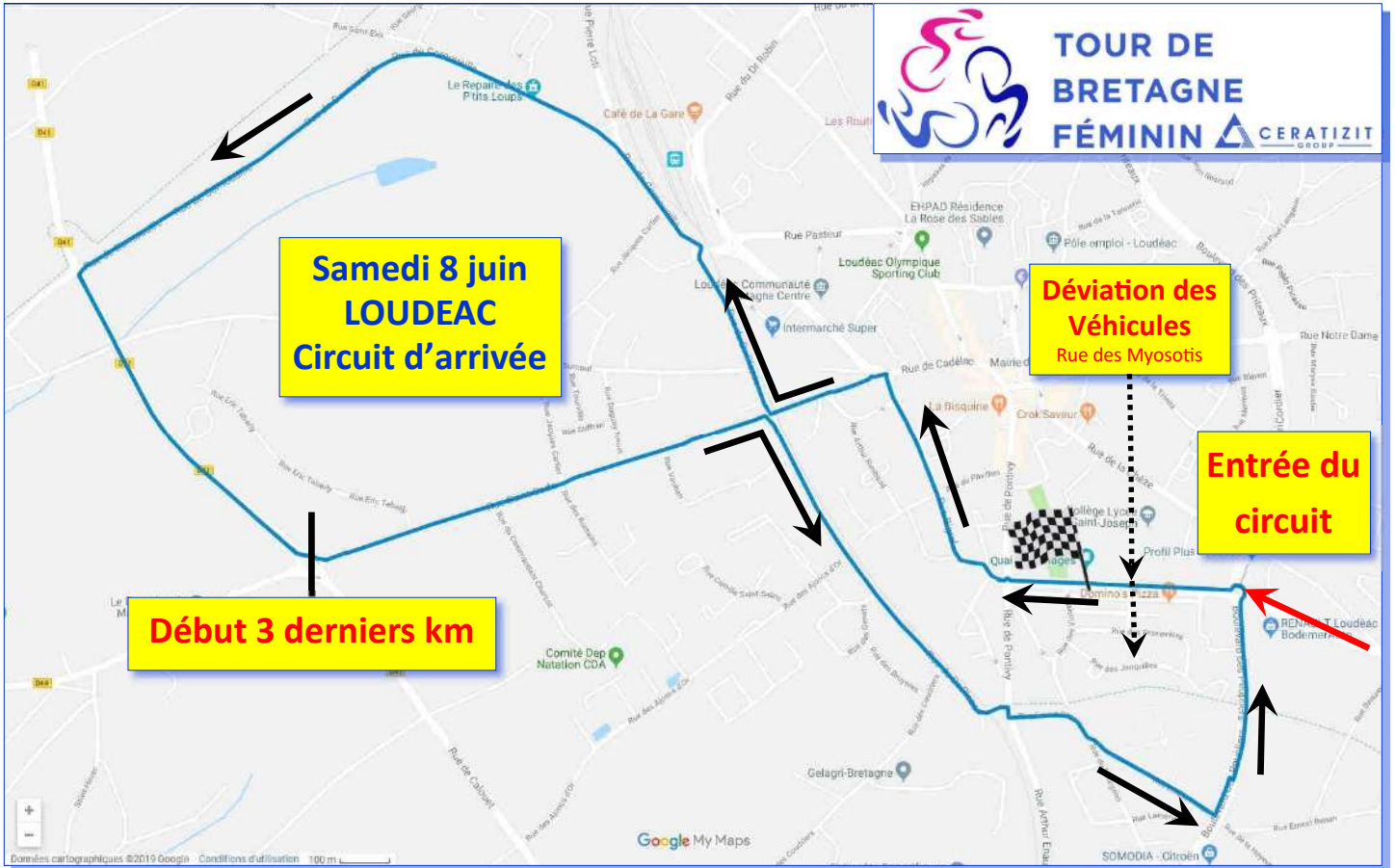
**TOUR DE
BRETAGNE
FÉMININ** 



8 juin 2019 - Étape Saint Gouéno - Loudéac, 121 kms

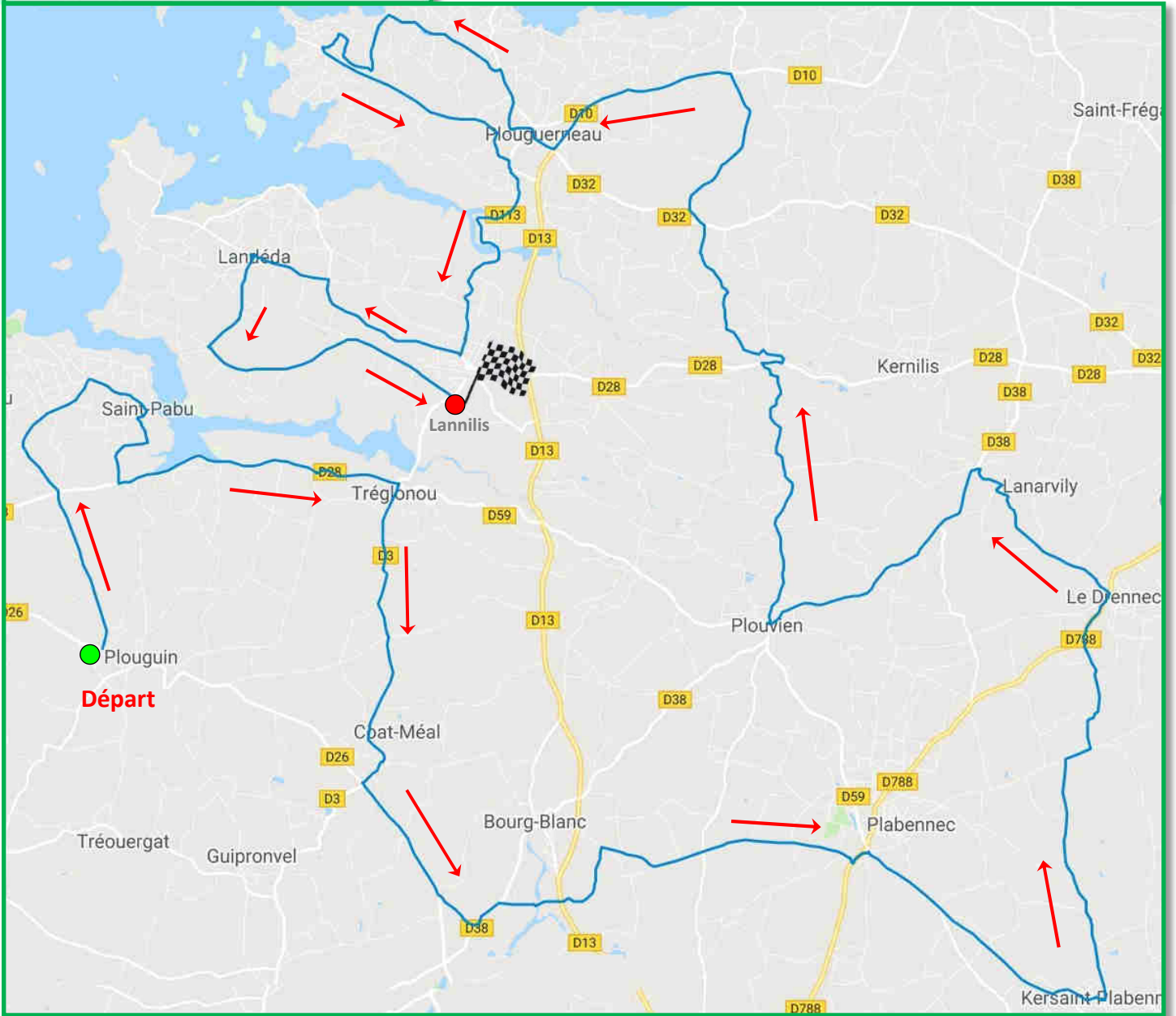


40	38	35	Communes traversées - lieu dit	Direction	Route	Ecart	Km	Reste	
14h:00	14h:00	14h:00	KM 0 — sortie bourg - vers Plassala - D 76					121,1	
14h:03	14h:03	14h:03	D76 / D22 tout droit	X	↑	0,4	0,4	120,7	
14h:07	14h:07	14h:07	Rond point tout droit	↻	D22	2,7	3,1	118,0	
14h:07	14h:08	14h:08	Pressala droite dos à l'église - vers Bel Air	↗		0,6	3,7	117,4	
14h:18	14h:18	14h:20	GRIMPEUR 1 - Mont Bel Air, ligne au sol	↗		6,8	10,5	110,6	
14h:20	14h:21	14h:23	STOP, droite vers Collinée	↗	D6	1,7	12,2	108,9	
14h:24	14h:26	14h:28	D6 / D46	X	↑	D6	2,8	15,0	106,1
14h:27	14h:28	14h:30	Rond point première sortie vers Merdrignac	↻	D792	1,4	16,4	104,7	
14h:29	14h:30	14h:33	D792 / D6	X	↑	D6	1,6	18,0	103,1
14h:31	14h:33	14h:35	Rond point tout droit vers Saint Jacut du Mené	↻	D6	1,5	19,5	101,6	
14h:34	14h:36	14h:39	Saint Jacut du Mené	↑	D6	1,9	21,4	99,7	
14h:42	14h:44	14h:48	Saint Vran	↑	D6	5,5	26,9	94,2	
14h:43	14h:45	14h:48	Gauche avant le rond point de l'église	↶	D39	0,2	27,1	94,0	
14h:51	14h:54	14h:58	Langourla tout droit vers Collinée	↑	D39	5,8	32,9	88,2	
14h:52	14h:55	15h:00	STOP - Gauche vers Collinée	↶	D46	0,8	33,7	87,4	
14h:58	15h:01	15h:06	Droite vers Le Gouray	↗		4,0	37,7	83,4	
14h:59	15h:02	15h:07	Descente très rapide	⚠		0,3	38,0	83,1	
15h:04	15h:07	15h:13	Le Gouray , tout droit vers Lamballe	↑		3,4	41,4	79,7	
15h:05	15h:09	15h:14	Rond point dernière sortie vers Collinée	↻	D792	0,8	42,2	78,9	
15h:11	15h:15	15h:21	GRIMPEUR 2 - Ligne au sol	↗	D792	3,9	46,1	75,0	
15h:11	15h:15	15h:21	Rond point tout droit vers Saint Goueno	↻	D792	0,2	46,3	74,8	
15h:12	15h:15	15h:22	Droite vers Saint Goueno	↗	D14	0,3	46,6	74,5	
15h:24	15h:28	15h:36	Stop D14 / D76	X	↑	D14	8,1	54,7	66,4
15h:30	15h:34	15h:42	CLP droite vers Plemet	↗	D792	3,7	58,4	62,7	
15h:32	15h:37	15h:45	Sprint 1	⇆	D792	1,6	60,0	61,1	
15h:40	15h:45	15h:54	Rond point 1ère sortie	↻	D792	5,2	65,2	55,9	
15h:41	15h:46	15h:55	Droite vers Saint Lubin	↗	D1	0,9	66,1	55,0	
15h:42	15h:47	15h:56	Saint Lubin		D1	0,5	66,6	54,5	
15h:45	15h:51	16h:00	Virage gauche, Pont étroit,	⚠	D14	2,3	68,9	52,2	
15h:46	15h:51	16h:00	Saint Sauveur le Haut		D14	0,2	69,1	52,0	
15h:46	15h:51	16h:00	CLP gauche vers Loudéac	↶		0,1	69,2	51,9	
15h:51	15h:57	16h:06	Grimpeur 3, panneau Syndicat des eaux	↗	D14	3,5	72,7	48,4	
15h:54	16h:00	16h:10	Rond point 2ème sortie vers La Chèze		D14	1,9	74,6	46,5	
15h:55	16h:01	16h:12	CLP - droite vers Loudéac	↗	D778	1,1	75,7	45,4	
16h:01	16h:08	16h:18	Gauche vers Saint Barnabé (La Fourchette)	↶		4,0	79,7	41,4	
16h:04	16h:11	16h:22	Saint Barnabé , gauche droite devant mairie	↶↗	D109	2,0	81,7	39,4	
16h:05	16h:11	16h:22	STOP - droite vers complexe sportif	↗		0,1	81,8	39,3	
16h:05	16h:12	16h:23	Chicanes Km 82,2 et 82,7	⚠	D109	0,4	82,2	38,9	
16h:08	16h:15	16h:26	STOP — AG — D778	↶		2,1	84,3	36,8	
16h:12	16h:19	16h:31	Rond point 2ème sortie sous la 4 voies	↻		2,7	87,0	34,1	
16h:13	16h:20	16h:31	Rond point 2ème sortie Rue du Porhoet	↻		0,2	87,2	33,9	
16h:13	16h:20	16h:31	Loudéac , rue du Porhoet	↑		0,1	87,3	33,8	
16h:14	16h:21	16h:33	Entrée du circuit, rond point de la Corderie	↻		1,0	88,3	32,8	
16h:15	16h:22	16h:34	Premier passage sur la ligne	↑		0,3	88,6	32,5	
16h:25	16h:32	16h:45	Deuxième passage sur la ligne			6,5	95,1	26,0	
16h:34	16h:42	16h:56	Sprint troisième passage sur la ligne	⇆		6,5	101,6	19,5	
16h:44	16h:53	17h:07	Quatrième passage sur la ligne			6,5	108,1	13,0	
16h:54	17h:03	17h:18	Cinquième passage sur la ligne			6,5	114,6	6,5	
17h:04	17h:13	17h:29	ARRIVEE	🏁		6,5	121,1	0,0	











































**TOUR DE
BRETAGNE
FÉMININ** 

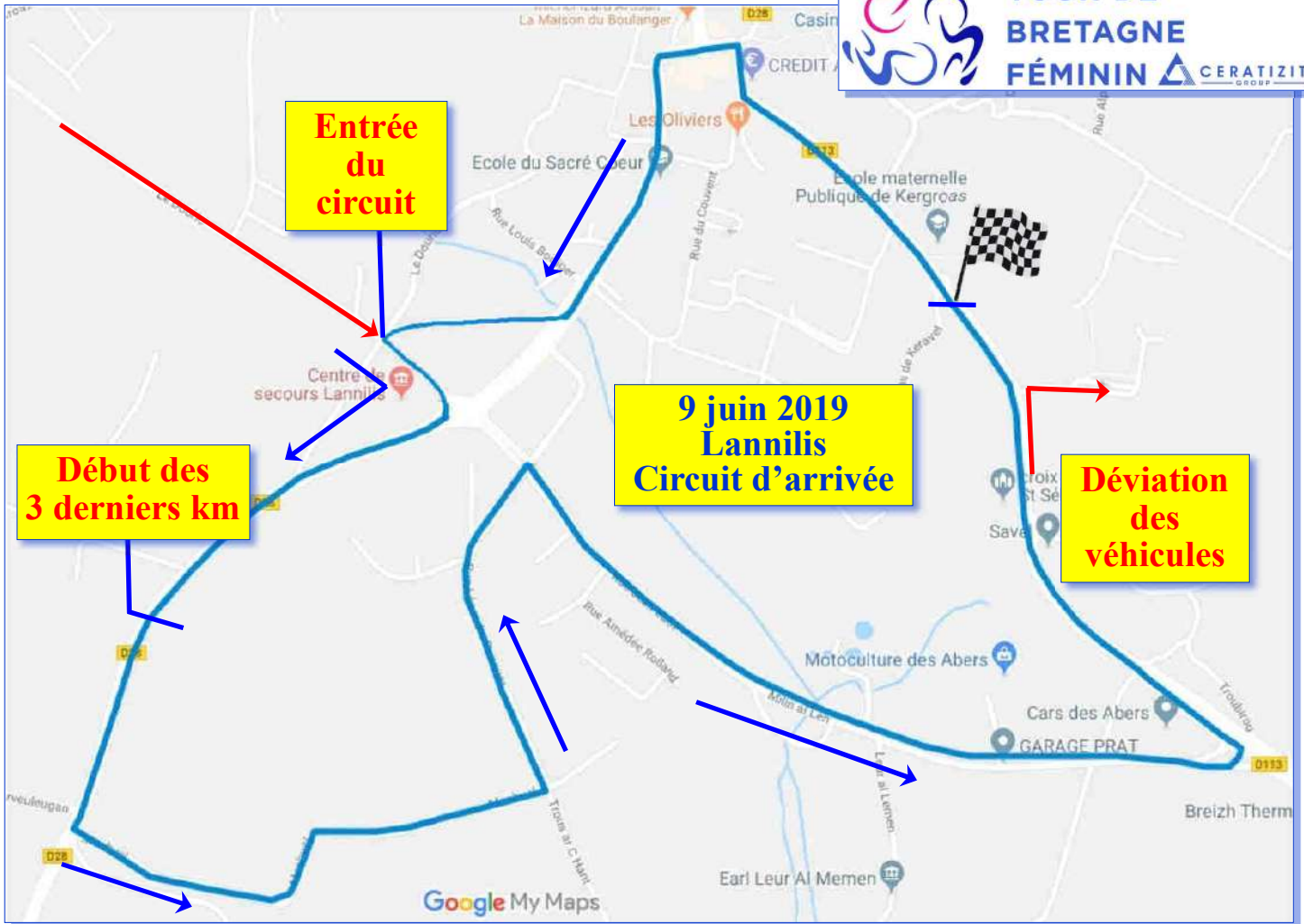


9 Juin 2019 étape Plouguin - Lannilis - 121 kms



40	38	35	Communes traversées - lieu dit	Direction	Route	Ecart	Km	Reste
14h:00	14h:00	14h:00	Poursuivre sur Rue Marie Chapalain					121,0
14h:03	14h:03	14h:03	Continuer sur C 3	→	C3	2,8	2,8	118,2
14h:05	14h:05	14h:05	St Pabu	→		1,7	4,5	116,5
14h:07	14h:07	14h:07	Droite sur Rue du Bourg	↗		1,0	5,5	115,5
14h:08	14h:09	14h:09	Droite sur Rue Tanguy Jacob	↗		1,2	6,7	114,3
14h:09	14h:09	14h:10	Gauche sur Rue de Kervodez	↖		0,2	6,9	114,1
14h:09	14h:10	14h:10	Droite sur Route de Brenduff	↗		0,5	7,4	113,6
14h:10	14h:10	14h:11	Gauche sur Rue Tanguy Jacob	↖		0,4	7,8	113,2
14h:11	14h:12	14h:12	Gauche sur D 28	↖	D28	0,8	8,6	112,4
14h:16	14h:17	14h:18	Grimpeur 1, panneau limitation 70	↗		3,4	12,0	109,0
14h:18	14h:19	14h:21	Continuer sur Rue de l'Aber Benoit	↑		1,3	13,3	107,7
14h:19	14h:20	14h:21	Droite sur Rue de la Mairie	↗		0,4	13,7	107,3
14h:26	14h:27	14h:29	Continuer sur D3 (rue de l'Aber Benoit)	↑	D3	4,7	18,4	102,6
14h:27	14h:28	14h:30	Droite sur D3	↗	D3	0,5	18,9	102,1
14h:27	14h:29	14h:31	gauche sur D26	↖	D26	0,5	19,4	101,6
14h:31	14h:33	14h:35	Gauche Pellan	↖		2,4	21,8	99,2
14h:32	14h:34	14h:37	Gauche sur D38	↖	D38	0,9	22,7	98,3
14h:33	14h:35	14h:37	Droite sur Tremangon	↗		0,5	23,2	97,8
14h:35	14h:36	14h:39	Croisement D13 tout Droit	↑	D13	1,1	24,3	96,7
14h:37	14h:39	14h:42	Droite direction Plabennec	↗		1,5	25,8	95,2
14h:43	14h:45	14h:49	Plabennec	↑		4,2	30,0	91,0
14h:44	14h:46	14h:50	Rond point dernière sortie (vers feu, voie rétrécie)	↻		0,3	30,3	90,7
14h:44	14h:46	14h:50	Droite route de Tاراignon	↗		0,3	30,6	90,4
14h:44	14h:47	14h:50	Droite D59	↗	D59	0,1	30,7	90,3
14h:45	14h:47	14h:51	Continuer D59	↑	D59	0,1	30,8	90,2
14h:51	14h:53	14h:57	Gauche sur Route de Plabennec	↖		4,0	34,8	86,2
14h:51	14h:54	14h:58	Gauche sur Route de Keralias	↖		0,6	35,4	85,6
14h:58	15h:01	15h:06	Droite sur C3	↗	C3	4,7	40,1	80,9
14h:59	15h:02	15h:07	Gauche sur VC2 de Breventex à la VC3	↖	VC2	0,4	40,5	80,5
15h:02	15h:05	15h:11	Le Drennec	↑		2,0	42,5	78,5
15h:02	15h:06	15h:11	Droite D788 rue du Marechal Leclerc	↗	D788	0,2	42,7	78,3
15h:04	15h:07	15h:12	Gauche rue de Landouzen	↖		0,9	43,6	77,4
15h:08	15h:11	15h:17	Droite route du Ruat	↗		2,8	46,4	74,6
15h:08	15h:12	15h:17	Gauche route de Kergos	↖		0,1	46,5	74,5
15h:09	15h:12	15h:18	Loc-Brévalaire	↑		0,6	47,1	73,9
15h:09	15h:12	15h:18	Gauche route de Kergus	↖			47,1	73,9
15h:09	15h:13	15h:19	Gauche D38	↖	D38	0,2	47,3	73,7
15h:15	15h:19	15h:25	Grimpeur 2, panneau Plouvien	↗		3,7	51,0	70,0
15h:15	15h:19	15h:26	Plouvien	↑		0,3	51,3	69,7

15h:16	15h:20	15h:26	Rond point tout droit			0,3	51,6	69,4
15h:16	15h:20	15h:27	Droite sur Rue Laennec			0,5	52,1	68,9
15h:24	15h:28	15h:36	Droite sur D 28		D28	5,1	57,2	63,8
15h:25	15h:29	15h:36	Gauche sur D 52 poursuivre D52		D52	0,3	57,5	63,5
15h:25	15h:30	15h:37	Grimpeur 3, panneau Lande de Lanveur			0,5	58,0	63,0
15h:30	15h:34	15h:42	Gauche D32		D32	2,9	60,9	60,1
15h:30	15h:34	15h:42	Droite sur D52		D52	0,1	61,0	60,0
15h:30	15h:35	15h:42	Poursuivre sur D 52		D52	0,1	61,1	59,9
15h:34	15h:39	15h:47	Gauche sur D 10		D10	2,9	64,0	57,0
15h:36	15h:41	15h:49	Sprint 1 panneau Gîte rural		D10	1,0	65,0	56,0
15h:39	15h:44	15h:52	<i>Plouguerneau</i>			1,9	66,9	54,1
15h:40	15h:45	15h:54	Rond point, première sortie, Grande Rue.			0,7	67,6	53,4
15h:41	15h:46	15h:55	Gauche rue d'Armorique			0,6	68,2	52,8
15h:41	15h:46	15h:55	Droite rue Kernan Vian (Douar Nevez)			0,3	68,5	52,5
15h:42	15h:47	15h:56	Gauche rue de Tremeneac'h			0,5	69,0	52,0
15h:43	15h:48	15h:57	Gauche Prat Menan			0,6	69,6	51,4
15h:48	15h:53	16h:03	Droite vers Trevezan Vian			3,3	72,9	48,1
15h:48	15h:54	16h:03	Rond point Trévezan Vian tout droit			0,4	73,3	47,7
15h:49	15h:54	16h:04	Droite Trevezan Bihan			0,2	73,5	47,5
15h:49	15h:55	16h:04	Gauche vers Lilia, contourner l'église par la droite		D11a	0,3	73,8	47,2
15h:50	15h:56	16h:05	Gauche Stread ar Leac'h		D71a	0,6	74,4	46,6
15h:55	16h:01	16h:11	Rond point première sortie		D71a	3,4	77,8	43,2
15h:56	16h:02	16h:12	Droite sur D113		D113	0,8	78,6	42,4
16h:00	16h:06	16h:16	Pont sur L'Aber Wrac'h, continuer sur D128a 		D128a	2,3	80,9	40,1
16h:02	16h:08	16h:19	<i>Lannilis</i> , Rond point, tout droit,			1,3	82,2	38,8
16h:03	16h:09	16h:20	Rond point, tout droit			0,6	82,8	38,2
16h:03	16h:09	16h:20	Droite rue de la Roche, D128		D128	0,3	83,1	37,9
16h:07	16h:14	16h:25	<i>Landéda</i> , RP Bel Air, 3ème sortie			2,8	85,9	35,1
16h:09	16h:15	16h:27	Rond point tout droit			1,0	86,9	34,1
16h:09	16h:16	16h:28	Faire le tour de l'église, dernière sortie, vers Kervigorn			0,5	87,4	33,6
16h:12	16h:19	16h:31	Route de Lannilis à Pen ar Creac'h			1,9	89,3	31,7
16h:18	16h:25	16h:38	<i>Lannilis</i> , Rond point, tout droit,			4,0	93,3	27,7
16h:18	16h:26	16h:38	Continuer sur Rue Mathilde Delaporte			0,1	93,4	27,6
16h:19	16h:27	16h:39	Rond point 1ère sortie, entrée circuit de Lannilis			0,7	94,1	26,9
16h:25	16h:32	16h:45	Premier passage sur la ligne			3,4	97,5	23,5
16h:32	16h:39	16h:53	Deuxième passage sur la ligne			4,7	102,2	18,8
16h:39	16h:47	17h:01	Sprint 2, troisième passage sur la ligne			4,7	106,9	14,1
16h:46	16h:54	17h:09	Quatrième passage sur la ligne			4,7	111,6	9,4
16h:53	17h:02	17h:17	Cinquième passage sur la ligne			4,7	116,3	4,7
17h:00	17h:09	17h:25	Arrivée			4,7	121,0	



Lannilis, circuit d'arrivée, 4,740 kms dénivelé.



Lannilis, 3 derniers km, dénivelé.



RECAPITULATIF DES ETAPES
Total: 490,70 km | Moyenne : 98,14 Km/étape

Mercredi 5 juin VAL D'ANAST GOVEN	Départ réel : 14 h	Place de l'Eglise	124 km
Jeudi 6 juin PLOUAY PONTIVY	Départ fictif 13h50 Départ réel : 14 h	Bd Champ. du Monde Panneau sortie Plouay	115 km
Vendredi 7 juin CLM individuel PLEDRAN	Premier départ 15 h	Espace Horizon	10,70 km
Samedi 8 juin SAINT-GOUENO LOUDEAC	Départ réel 14 h	Face au monument aux morts	121 km
Dimanche 9 juin PLOUGUIN LANNILIS	Départ fictif Départ réel : 14 h	Salle polyvalente Panneau sortie	120 km

DECLARATION D'ACCIDENT

Tous les accidents, quels qu'ils soient, doivent être obligatoirement signalés au directeur de l'organisation, avec le lieu, l'heure, les causes, les témoins.

ACCIDENT CORPOREL

En cas d'accident grave, le service médical de la course prendra toutes les mesures d'urgence.

DOCUMENTS NECESSAIRES

Pour les français, la carte vitale, pour les étrangers, l'attestation d'assurance de l'équipe

MEDECIN DE COURSE

Dr Yvon Le Bars 06 70 99 31 10

HOPITAUX

Arrivée à GOVEN : CHU de Rennes - 2 rue Henri Le Guillou - 02 99 28 43 21

Arrivée à PONTIVY : Centre hospitalier - Site de Noyal - Pontivy Kério - 02 97 79 00 00

CLM à PLEDRAN : Centre hospitalier - 10 rue M. Proust – Saint Briec - 02 96 01 71 23

Arrivée à LOUDEAC : Centre hospitalier - rue de la Chesnaie - Loudéac - 02 96 25 32 10

Arrivée à LANNILIS : Centre hospitalier - rue Barbier De Lescoat – Lesneven - 02 98 21 29 00

Recommandations aux conducteurs de véhicules officiels

Pendant la course

- Allumez vos feux de croisement
- Ne prenez pas à bord de votre véhicule des personnes étrangères et des enfants de moins de 14 ans sans l'autorisation du directeur de l'organisation
- Ne ravitaillez jamais les concurrentes.

Roulez

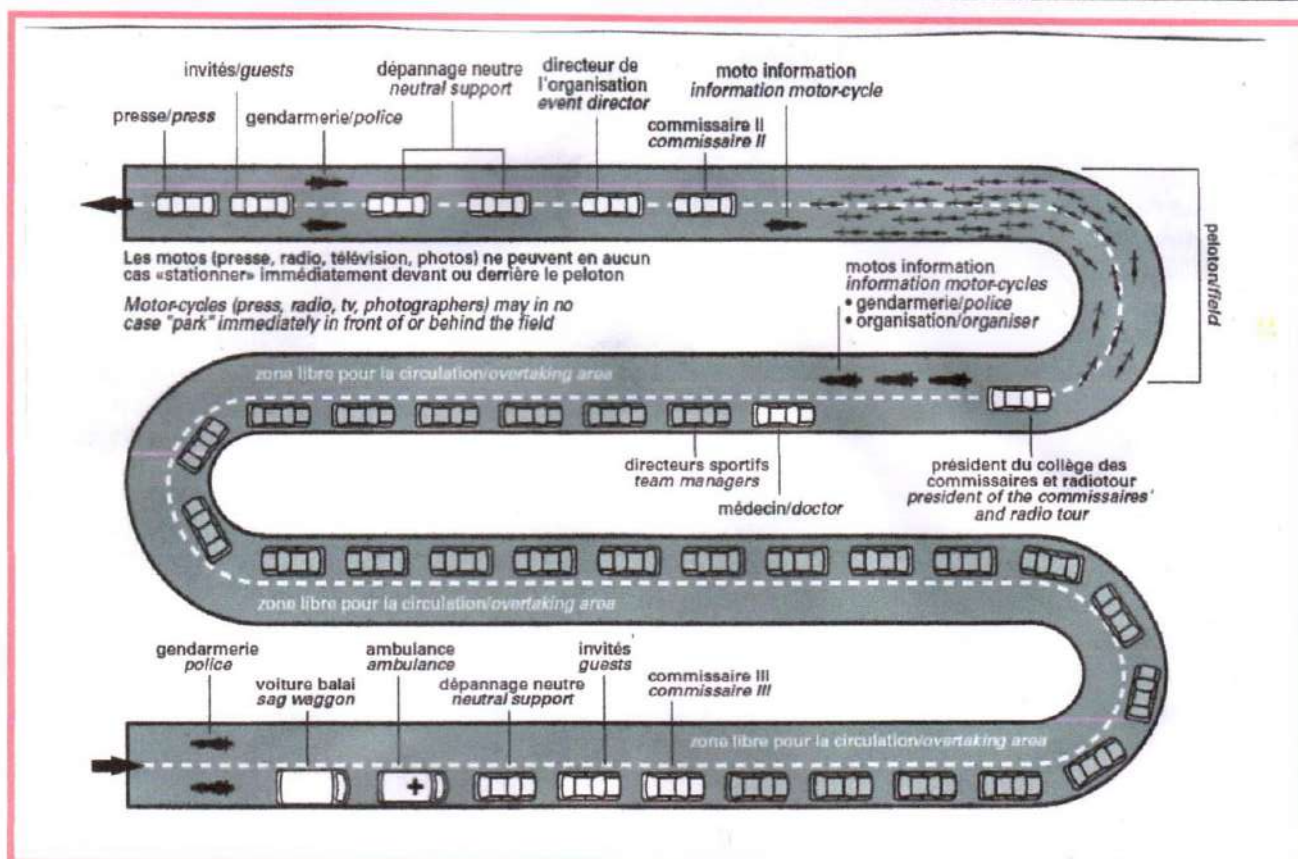
- A une vitesse modérée et avec prudence dans les localités
- Sur une seule à droite de la chaussée
- A une distance raisonnable des concurrentes

Soyez prudent

- Sur les routes étroites et sinueuses, arrêtez-vous sans gêner
- Ne vous intercalez pas dans les groupes en lutte
- Respectez les consignes des commissaires
- Maintenez votre véhicule propre
- Assurez-vous que votre véhicule ne dépasse pas la hauteur de 1.66 m

Lors d'une manoeuvre de dépassement d'un ou plusieurs groupes ou de véhicules, sachez qu'il vous appartient à vous seul de juger si la manoeuvre ne comporte aucun danger.

Position des véhicules dans la bulle course



REGLEMENT DE L'EPREUVE

ARTICLE 1 : ORGANISATION

L'épreuve Tour de Bretagne Féminin est organisée par l'association Les Amis Bretons du Cyclisme Féminin. Le contrôle technique est assuré par le Club Cycliste Bigouden, affilié à la Fédération Française de Cyclisme, sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Le responsable de l'organisation est Frédéric LE CORRE – mairie de Plonéour-Lanvern 29120.

ARTICLE 2 : TYPE D'EPREUVE

L'épreuve est réservée aux athlètes de la catégorie dames élites de 19 ans et plus. Elle est inscrite au calendrier UCI mondial féminin. L'épreuve est classée en classe 2. Conformément au règlement UCI, elle attribue des points suivants au classement final pour le classement UCI dames : 1^{ère} : 40 ; 2^{ème} : 30 ; 3^{ème} : 16 ; 4^{ème} : 12 ; 5^{ème} : 10 ; 6^{ème} : 8 ; 7^{ème} : 6 ; 8^{ème} : 3. 8, 5 et 2 points aux trois premières de chaque étape et demi-étape et 4 points par étape pour le port du maillot de leader.

ARTICLE 3 : PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes : Equipe féminine UCI, équipe nationale, équipe régionale, équipe de club, équipe mixte.

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre par équipe est de 6 coureuses. Une équipe se présentant avec moins de 4 coureuses ne pourra pas prendre le départ.

ARTICLE 4 : PERMANENCE

La permanence de départ se tiendra le mercredi 5 juin 2019 à Val d'Anast (Ille-et-Vilaine).

La confirmation des partantes et le retrait des dossards et plaques de cadre par les responsables d'équipes se fera à la permanence du mardi 4 juin 2019 à partir de 14 h à l'hippodrome de Val d'Anast

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du collège des commissaires, est fixée le même jour à 17 h au même lieu.

ARTICLE 5 : ORDRE DE DEPART POUR LE CONTRE-LA-MONTRE

L'ordre de départ sera l'ordre inverse du dernier classement général au temps. Toutefois le collège des commissaires pourra modifier cet ordre afin d'éviter que deux coureuses d'une même équipe se suivent. Les départs s'effectuent toutes les minutes exception faite pour les 10 dernières concurrentes qui partiront toutes les 2 minutes.

ARTICLE 6 : RADIO TOUR

Les informations course seront émises sur la fréquence qui sera communiquée à la réunion des directeurs sportifs.

ARTICLE 7 : ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service assistance technique neutre sera assuré par la société SCE ASSISTANCE au moyen de deux véhicules équipés de vélos et de roues.

ARTICLE 8 : DELAI D'ARRIVEE

Le délai d'arrivée est porté à 30% sur l'ensemble des étapes, sauf pour le contre-la-montre individuel où ce délai est porté à 40%. Conformément à l'article 2.6.032 du règlement UCI, le collège des commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur.

ARTICLE 9 : CLASSEMENT - BONIFICATION - REPORTS

Les classements suivants sont établis :

Classement individuel au temps

Il sera attribué à celle qui totalisera le meilleur temps au cumul des résultats. En cas d'égalité de temps au classement général individuel, les fractions de seconde enregistrées lors du contre-la-montre individuel seront réincorporées dans le temps total pour départager les coureuses ex aequo. En cas de nouvelle égalité, il est fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape et, en dernier ressort, à la place obtenue dans la dernière étape disputée.

Arrivée- étape : 10" - 6" - 4"

Classement individuel aux points

Le classement individuel aux points s'obtient par l'addition des points enregistrés dans les classements individuels d'étapes et dans les classements des sprints intermédiaires.

Étape et ½ étape en ligne : en points : 25.20.16.14.12.10.9.8.7.6.5.4.3.2.1.

Étape contre la montre : en points : 10.9.8.7.6.5.4.3.2.1.

Sprint intermédiaire : en points : 4.2.1.

En cas d'ex aequo, les concurrentes classées sont créditées des points qui leur seraient attribués divisés par le nombre de concurrentes concernées. Les points ainsi obtenus sont arrondis au ½ point supérieur. En cas d'égalité de points entre les concurrentes au classement général, celles-ci sont départagées par leur nombre de victoire dans les sprints intermédiaires et enfin par le classement général individuel au temps.

Classement meilleure grimpeuse

Le classement général sera attribué à celle qui totalisera le plus grand nombre de points au cumul des résultats du jour et des jours précédents : 8.6.4.2.1. aux cinq premières. En cas d'égalité de points entre les concurrentes au classement général de la meilleure grimpeuse, la concurrente ayant obtenu le plus grand nombre de place de première au sommet des côtes est déclarée vainqueur. En cas de nouvelle égalité, il sera fait appel au classement général individuel final.

Classement meilleure jeune

Le classement général sera attribué à celle née en 1996 et après, qui totalisera le meilleur temps au cumul des résultats du jour et des jours précédents.

Classement meilleure bretonne

Le classement général sera attribué à la meilleure bretonne ou coureuse d'une équipe bretonne.

Étape et ½ étape en ligne : en points : 25.20.16.12.9.6.4.3.2.1.

Étape contre-la-montre : en points : 10.9.8.7.6.5.4.3.2.1.

En cas d'égalité de points entre les concurrentes au classement général de la meilleure bretonne, la concurrente ayant obtenu le plus grand nombre de place de première bretonne aux arrivées des étapes est déclarée vainqueur. En cas de nouvelle égalité, il sera fait appel au classement général individuel final.

Classement par équipes

Le classement par équipes du jour s'établit par addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leur trois meilleures coureuses de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleure coureuse au classement de l'étape.

Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues. En cas d'égalité, il est fait application des critères suivants :

- 1) nombre de premières places dans le classement par équipe du jour ;
- 2) nombre de 2^{èmes} places dans le classement par équipe du jour, etc.

S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleure coureuse au classement général individuel.

Toutes les équipes réduites à moins de 3 coureuses sont éliminées du classement par équipe.

ARTICLE 10 : PRIX

Prologue et CLM : grille UCI – 1^{ère} : 130€

Étape : grille UCI – 1^{ère} : 215€

Classement général au temps : grille UCI – 20% de la somme cumulée des prix totaux des étapes, prologue compris.

ARTICLE 11 : ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre la législation antidopage française s'applique conformément aux dispositions de la loi française.

Le contrôle antidopage a lieu à l'issue de chaque étape à l'adresse indiquée dans le guide technique.

ARTICLE 12 : MAILLOTS DE LEADER ET PROTOCOLE

Conformément à l'article 1.2.105 du règlement UCI, les coureuses concernées sont obligées de participer à la cérémonie protocolaire et en tenue. Sont concernées, la gagnante de l'étape et les leaders des différents maillots distinctifs. Elles se présenteront dans un délai de 10 minutes après leur arrivée.

Le leader de chaque classement est tenu de revêtir le maillot distinctif correspondant. Si une coureuse est en tête de plusieurs classements, l'ordre de priorité des maillots est le suivant : classement général au temps, classement général aux points, classement général meilleure grimpeuse, classement général meilleure jeune et classement général meilleure bretonne. Le port du maillot non revêtu par le leader du classement en question sera revêtu par sa suivante immédiate.

Les équipes sont tenues de se présenter à chacune des étapes avec un transfert de leur logo sponsor pour une application sur l'espace prévu à cet effet sur le maillot distinctif.

ARTICLE 13 : VEHICULES DES EQUIPES

Il ne sera admis qu'un seul véhicule par équipe à l'échelon course. Lors de la première étape en ligne l'ordre de marche des véhicules des équipes est fixé par tirage au sort. Pour les étapes suivantes, l'ordre de marche est établi en fonction de la position de la première coureuse de chaque équipe au classement général individuel au temps.

ARTICLE 14 : PENALITES

Le barème des pénalités de l'UCI est le seul applicable.



MERCI À TOUS LES BÉNÉVOLES
DU TOUR DE BRETAGNE FÉMININ



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



PARTENAIRES MAILLOTS DISTINCTIFS

FOURNISSEURS OFFICIELS

PARTENAIRES MÉDIA