

SACY LE GRAND

60

Oise
JUNIOR
2016



FÉDÉRATION
FRANÇAISE
DE CYCLISME



OISE
LE DÉPARTEMENT



Région
Hauts-de-France



Baie par Baie

Jeudi
30
MAI

9H00 - CLM
15H00 - COURSE
EN LIGNE

COURSE FÉDÉRALE JUNIORS

Organisation :



C.O.P.S.



SAS A.3.T



SOMMAIRE

PRESENTATION DE L'ORGANISATION

✓ Mot de l'Organisateur	Page 2
✓ Présentation du comité d'organisation de l'Oise Junior 2018	Page 3
✓ Jury des Arbitres	Page 4
✓ Règlement particulier de l'épreuve	Page 5
✓ Grille des dotations FFC	Page 8
✓ Présentation des maillots de leader	Page 9
✓ Plan d'accès à la restauration	Page 10

EPREUVE DU CONTRE LA MONTRE

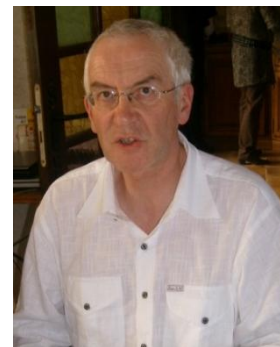
✓ Plan du Départ	Page 11
✓ Présentation du circuit	Page 12
✓ Relevé Kilométrique	Page 13
✓ Profil des 3 derniers Kilomètres	Page 14

EPREUVE COURSE EN LIGNE

✓ Présentation du Circuit	Page 15
✓ Relevé Kilométrique	Page 16
✓ Profil altimétrique	Page 21
✓ Profil des 3 derniers Kilomètres	Page 22
✓ Rejoignez-nous / contacts	Page 23
✓ Rejoignez le club partenaires	Page 24



LE MOT DE L'ORGANISATEUR



C'est avec plaisir que je vous reçois avec mon équipe et les nombreux bénévoles pour la deuxième édition de L'OISE JUNIOR.

Pour certaines équipes cela sera une découverte de notre épreuve. Nous accueillerons 4 équipes étrangères dont 3 équipes belges et une équipe du sud de la Hollande.

Au niveau du parcours, il y aura 3 boucles avec un final toujours aussi difficile que l'année passée. 2 côtes successives seront au programme des 20 derniers kilomètres :

- la côte de l'ordibée,
- la demi-lune.

Autre nouveauté, la réalisation d'animations entre les 2 passages des coureurs sur la ligne avant l'arrivée finale. Au programme, démonstration de fitness, danses, quizz pour le public qui reste sur la zone arrivée.

La COPS association organisatrice remercie le club de l'AC MARGNY LES COMPIEGNE de son support en tant que club FFC.

Un grand merci à la commune de SACY LE GRAND pour l'accueil de cette seconde édition. Merci aux élus et aux agents techniques.

Remerciement à l'équipe dirigeante ainsi qu'à tous les bénévoles pour leur aide sur cette épreuve.

Je n'ai aucun doute sur le fait que nous allons assister à un grand moment de cyclisme de la part de ces jeunes de 17 et 18 ans.

Nous avons vécu une très belle arrivée en 2018 avec la victoire de Thibault VALOGNES VC ROUEN 76.

Une partie de l'avenir du cyclisme de haut niveau sera là, soyons sûr que le vainqueur sera d'une grande cuvée cycliste au regard au parcours difficile proposé ce Jeudi 30 MAI 2019.

JEAN-MARIE DUMONT

Responsable de l'organisation

Président de la Coordination des Clubs de l'Oise affiliés à la Piste Municipale de Senlis (C.O.P.S)



COMITE D'ORGANISATION



DIRECTION DE L'EPREUVE : Jean-Marie DUMONT / Philippe DASSONVILLE

RELATION AVEC LES ARBITRES : Guy MANSARD

RESPONSABLE DE LA SECURITE : Luc MARTIN/ Guy DEBOUT/ Jean Luc RICHARD

RESPONSABLE DES VEHICULES : Yvon WHEELER

RESPONSABLE DES ACCREDITATIONS : Nicole FROMAGE / Josiane KURZIAC

RESPONSABLE LIGNE ARRIVEE / ANIMATIONS : Quentin BRIGHTON

RESPONSABLE DES PROTOCOLES : Philippe DASSONVILLE / Jean-Marie DUMONT

RESPONSABLE DE LA RESTAURATION : Nicole FROMAGE / Josiane KURZIAC / C.DUPUY

RESPONSABLE TIRAGE DES CLASSEMENTS : Delphine DELAMOTTE

ASSISTANCE TECHNIQUE

PHOTO FINISH / INFORMATIQUE : FLANDRES FINISH

CHAUFFEURS : P. DASSONVILLE / G. MANSARD / Y. WHEELER / P. DUBOURG/ S. MINARD / P. GOSSET

SPEAKER OFFICIEL : Antoine PONCET

RESTAURATION : LE ST GERANS, 3 rue André POMMERY 60600 CLERMONT

RADIO / MOTO INFO / DEPANNAGE NEUTRE : ASSISTANCE SPORT MEDIAS

SECOURS : LA CROIX BLANCHE : Angélique SOYEUX

VOITURE OUVREUSE : Marc FOUQUET

VOITURE FERMETURE DE COURSE : L. WHEELER / N. FROMAGE

VOITURE BALAI : P. DUPUY / Jacques FROMAGE

MEDECIN : (en cours)

RADIO TOUR : Elise WHEELER

REGULATEUR : Jean-Marie DUMONT

ARDOISIER : David HURTELOUP



JURY DES ARBITRES



<u>PRESIDENT DU JURY :</u>	P. COURBE
<u>ARBITRE 1 :</u>	J. HOLLVILLE
<u>ARBITRE 2 :</u>	J. CREPIN
<u>JUGE A L'ARRIVEE :</u>	G. CORDIER
<u>CHRONOMETREUR :</u>	C. AMOURETTE
<u>ARBITRE MOTO 1 :</u>	F. FRION
<u>ARBITRE MOTO 2 :</u>	B. DUFOUR

CONTACTS ORGANISATION :

Jean-Marie DUMONT : 06.88.73.29.89

Philippe DASSONVILLE : 06.74.84.14.22

Yvon WHEELER : 06.35.45.63.07





2^{ème} édition OISE Junior

Règlement Particulier



Article 1 : organisation

L'épreuve OISE Junior est organisée le jeudi 30 mai 2019 par l'A C MARGNY les COMPIEGNE sous les règlements de la Fédération Française de Cyclisme avec le support de la C.O.P.S SENLIS.

Directeur de l'organisation. Monsieur Jean Marie DUMONT 13 rue de L'Eglise - 60140 Rosoy - Tel : 06 88 73 29 89

Article 2 : participation

La course inscrite au calendrier fédéral (classe 1.14) est ouverte aux équipes étrangères régionales, aux clubs F.F.C, aux ententes clubs, aux pôles, aux sélections départementales et régionales, aux sélections bi-départementales d'une même région (2 départements maximum à condition que les départements où les clubs ne soient représentés) aux équipes mixtes. La participation (22 équipes maximum) se fera par équipes de 6 coureurs (4 coureurs minimum) seuls peuvent y participer les coureurs titulaires d'une licence junior, coureur homme né en 2001 et 2002.

Le matin CLM individuel : 10,900 Km 1^{er} départ 9h00 contrôle vélo et braquet (7,93 m) 15 mn avant chaque départ

L'après-midi : course en ligne 109,700 Km contrôle braquet 14h30 à 14h45 départ 15h00

Article 3 : engagements

Les engagements devront être effectués par internet avant le 27 mai 2019 un bulletin papier sera également envoyé à l'A .C MARGNY les COMPIEGNE Monsieur Yvon WHEELER 27 route Hautefontaine 60350 CHELLES, sur ce bulletin chaque responsable d'équipe aura la possibilité d'indiquer l'ordre dans lequel chaque coureur prendra le départ du contre la montre.

Article 4 : permanence

La permanence de départ se tiendra le jeudi 30 mai 2019 à la salle Bruno Mathé- 88 rue Gambetta 60700 SACY LE GRAND,

Le retrait des dossards et accréditations, salle des aînés, par les responsables d'équipe se fera le jeudi 30 mai de 7h30 à 8h15,

La réunion des directeurs sportifs, salle principale salle Bruno Mathé, 88 rue Gambetta SACY - le Grand est fixée à 8h20.

L'après-midi la permanence est fixée de 13h45 à 14h15, salle des aînés.

Article 5 : équipements

Seront acceptés pour le C.L.M individuel les bicyclettes définies suivant l'article 10.2.23 de la réglementation fédérale, pour la course en ligne les roues acceptées seront les roues à rayons définies uniquement pour les courses en peloton et inscrite sur la liste autorisée article 10.2.18 de la réglementation fédérale.

Article 6 : C.L.M. individuel

Les départs seront donnés de 1' en 1' dans l'ordre établi par l'organisateur et les responsables d'équipes la liste de départ sera communiquée la veille par mail, les voitures suiveuses devront respecter un écart de 10 mètres minimum.



Article 7 : classement général au temps

Le classement général s'effectue par l'addition des temps réalisés par chaque coureur dans chaque étape, Compte tenu des pénalités en temps éventuelles, en cas d'égalité ce sont les centièmes de seconde du CLM qui départageront les coureurs en cas de nouvelle égalité il sera tenu compte de l'addition des places des 2 étapes, en cas de nouvelle égalité la place obtenue lors de la 2^{ème} étape sera déterminante.

Article 8 : repas

Offert pour 6 coureurs et 3 accompagnateurs de chaque équipe (à préciser sur le bulletin d'engagement) repas complémentaires : 13 euros par personne à commander et à régler avec le bulletin d'engagement le 25 mai 2019 délai de rigueur.

Article 9 : radio tour

Les informations sont émises sur la fréquence 157,550.Mhz, les récepteurs fournis par l'organisateur seront à retirer à partir de 7h30 à proximité de la permanence auprès de la voiture assistance SHIMANO.

Article 10 : classement du meilleur grimpeur

Le classement général du meilleur grimpeur s'effectue par l'addition des points obtenus sur les 7 côtes de la course en ligne, selon le barème suivant :

Côtes de 1ère catégorie

Au 1^{er} : 6 points

Au 2ème : 4 points

Au 3ème : 2 points

Côtes de 2ème catégorie

au 1^{er} : 3 points

au 2ème : 2 points

au 3ème : 1 point

En cas d'égalité de points au classement final les coureurs seront départagés par le nombre de 1^{ère} place au sommet des côtes et enfin par le classement de l'épreuve en ligne, pour figurer au classement final du meilleur grimpeur les coureurs doivent figurer obligatoirement au classement général de l'épreuve

Article 11 : sprint du KM 60

Le sprint sera disputé au km 68,700 au panneau STOP

Article 12 : Classement par équipes

Le classement s'établit par l'addition des trois meilleurs temps de chaque équipe. En cas d'égalité les équipes sont départagées par le meilleur temps obtenu au classement général individuel.

Article 13 : ravitaillement

La zone de ravitaillement est prévue entre le km 58,300 et le km 60,300

Article 14 : délai d'élimination

C.L.M : tout coureur arrivant dans un délai dépassant 25% du temps du vainqueur n'est pas retenu au classement

Course en ligne : tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est pas retenu au classement, les délais peuvent être augmentés en cas de circonstances exceptionnelles par le collège des commissaires après consultation de l'organisateur. Suivant l'article 2.3.15 de la réglementation fédérale Pour la sécurité des coureurs tout coureur se situant à plus de 10 mn du peloton principal devra se retirer de la course.

Article 15 : contrôle antidopage

La caravane du contrôle antidopage est située près du podium d'arrivée

Article 16 : protocole

Devront se présenter au protocole au podium pour la remise des bouquets et des maillots de leader : après le CLM les 3 premiers de l'épreuve,

Après la course en ligne les 3 premiers de la course, les 3 premiers du général, les 3 premiers du meilleur grimpeur le 1^{er} du KM 60, remise de fanions à la meilleure équipe au classement général final

Article 17 : liste des prix

Classement CLM : 412 €/20 course en ligne : 412 €/20

Classement général : 579 €/20

Classement MG 200 €, 100€ 70€ ;

KM 60 : 1er 100 €,

1^{er} Junior 1 CLM et en ligne : 100 Euros.

Classement par équipes : 1^{ère} équipe 100 € 2^{ème} équipe 70 € 3^{ème} équipe 30 €

Article 18 : frais de déplacement

Des frais de déplacement sont prévus suivant la distance parcourus par les équipes.

Article 19 : pénalité

Les coureurs engagés acceptent de fait le règlement particulier de l'épreuve, le barème fédéral des pénalités sera le seul applicable.



Les collectivités locales partenaires de l'Oise Junior



Région
Hauts-de-France





GRILLES DE PRIX FFC

EN EUROS

PLACE	C L M	EN LIGNE	GENERAL
	412/20	412/20	579/20
1	80	80	117
2	62	62	87
3	49	49	69
4	41	41	58
5	34	34	46
6	29	29	40
7	23	23	32
8	18	18	26
9	12	12	18
10	8	8	11
11	8	8	10
12	6	6	8
13	6	6	8
14	6	6	8
15	5	5	8
16	5	5	7
17	5	5	7
18	5	5	7
19	5	5	6
20	5	5	6

Les maillots de Leader

Classement général

Sponsor : Baie par Baie

Entreprise de Menuiserie



Classement du meilleur grimpeur

Sponsor : EURODEM

Entreprise de démolition



Classement général 1^{er} junior 1

Sponsor : Conseil Départemental de l'Oise

Collectivité locale





Itinéraire: Catenoy - Le saint GERAN

Départ du podium

à 200 mètres à droite D10

à 3,200 km 1ère droite

à 3,400 Km au rond point 1ère droite

à 3,800 Km au rond point 2ème Droite direction Beauvais

à 4,500 km au rond point 1ère droite direction Beauvais

à 9,600 km à droite bretelle Breuil le Sec

à 9,800 Km au rond point 2ème droite Breuille Sec

Au feu tout droit

11 Km Salle le Saint Geran sur la gauche

A côté de la salle Pommery



ESPACE
Le Saint Geran

ESG
RECEPTION

06 59 48 47 23
eventgeran@stgdf.com

03 44 50 02 46
eventgeran@stgdf.com

LOCATION DE SALLES - SEMINAIRES - NOCES - BANQUETS

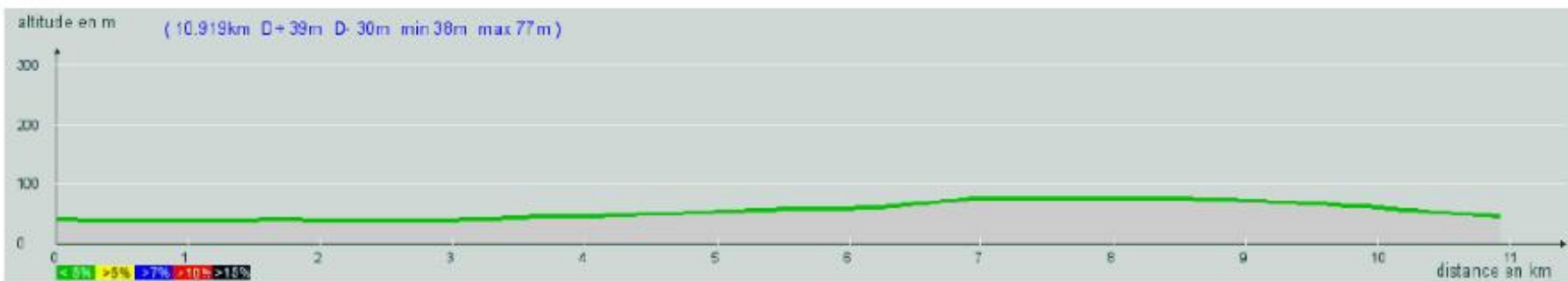
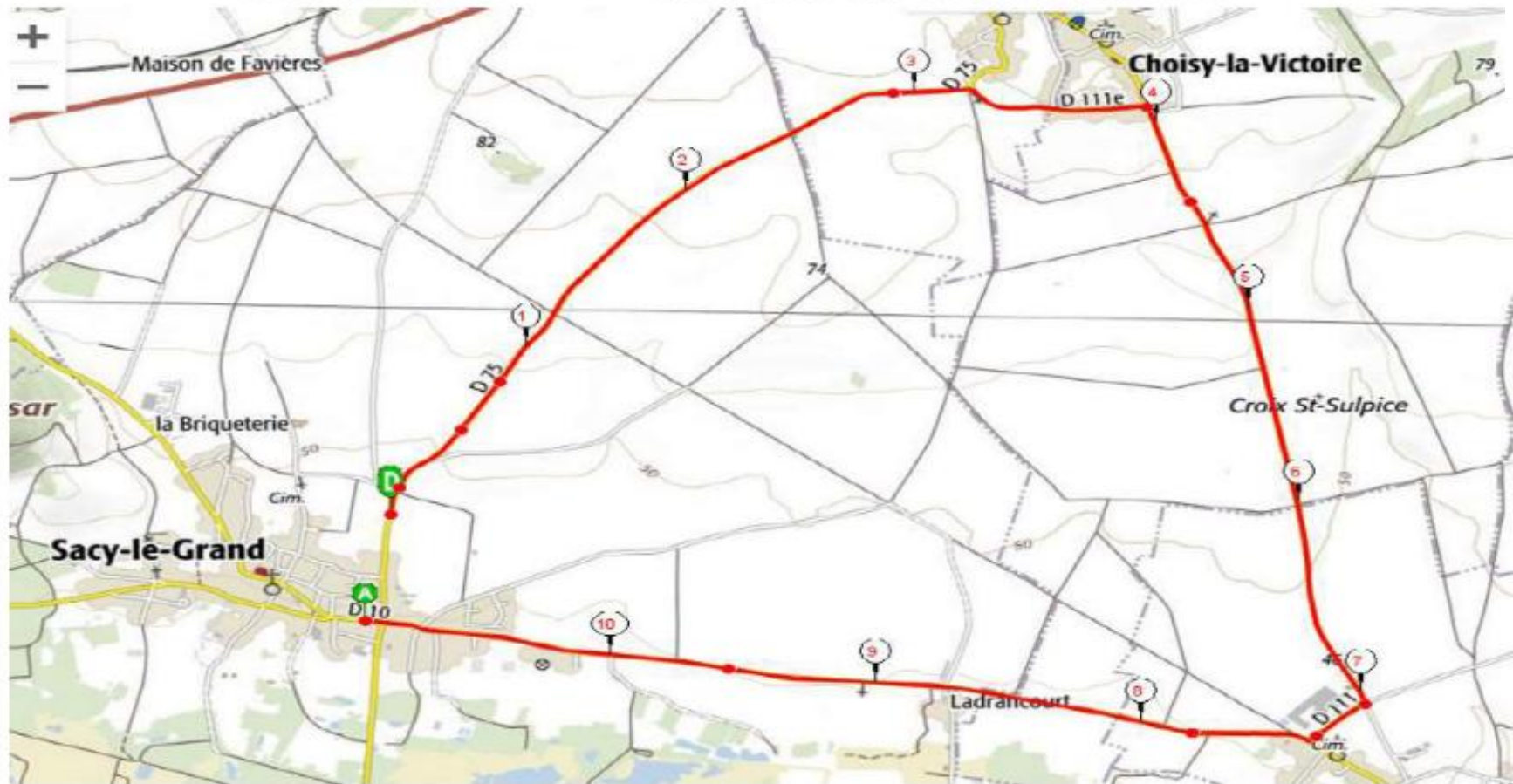


1 Permanence * 2 Podium départ : N°D75 Panneau Sacy le Grand 3 Ligne Arrivée devant la pharmacie rue Victor Hugo - 4 contrôle vélos -braquets

Circuit
 Déviation DS
 direction Ligne départ CLM
 Direction zone d'échauffement D75



SACY LE GRAND - C.L.M. 10.9 Km Jeudi 30 Mai 2019

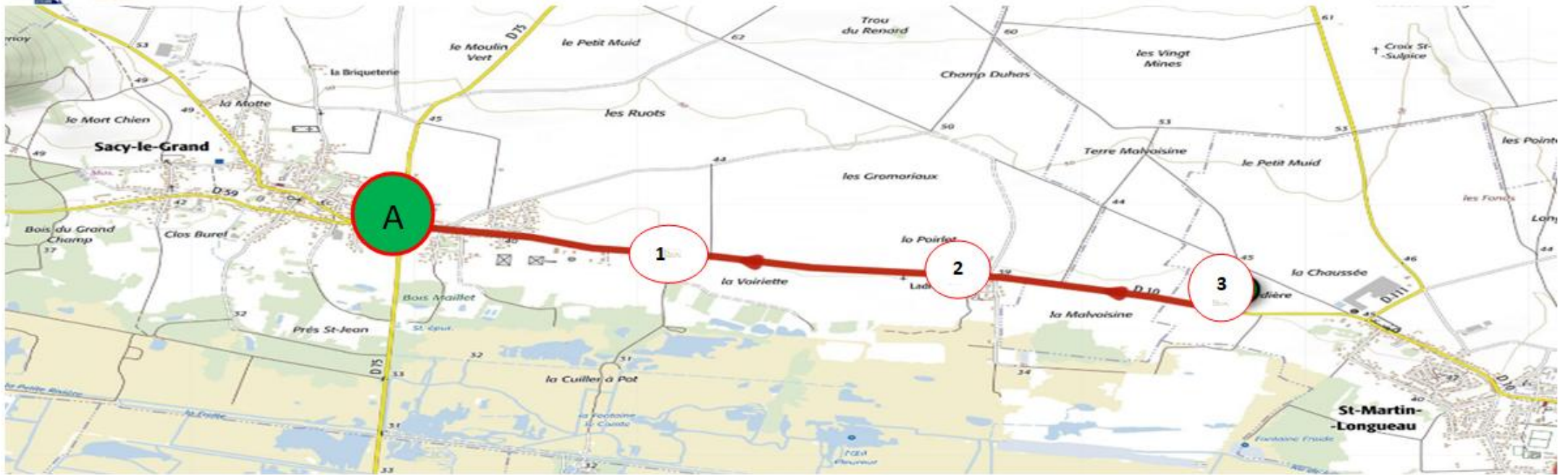


Départ : D75 au panneau SACY LE GRAND - Arrivée : D10 SACY LE GRAND devant la pharmacie

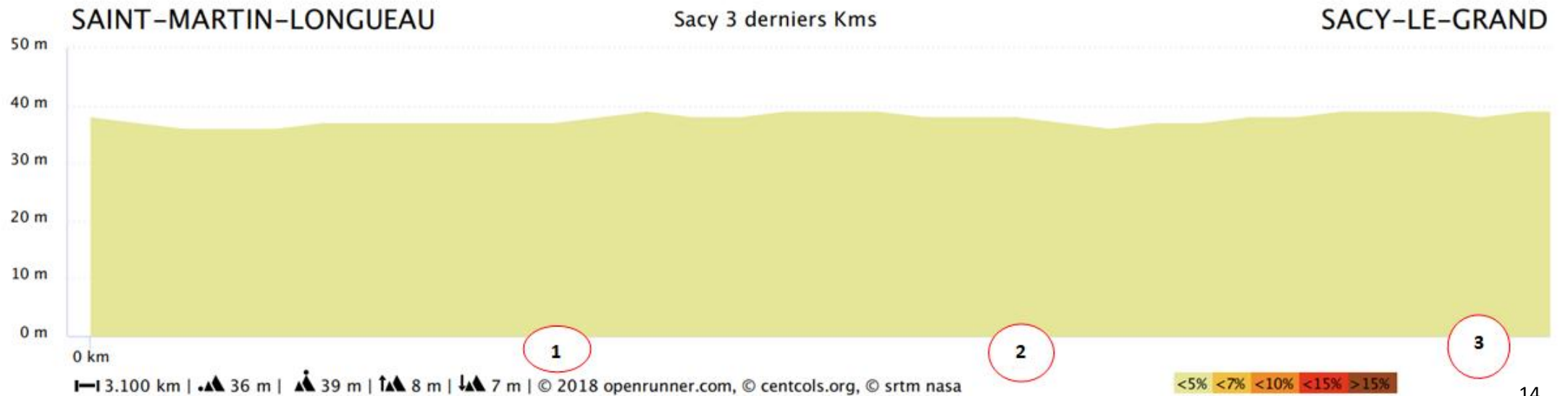
OISE JUNIORS									
Épreuve du :		Jeudi 30 Mai 2019				Départ course prévue à :		01:00:00	
Prix :		SACY LE GRAND - SACY LE GRAND - C.L.M.						09:00:00	
Catégorie :		JUNIORS				Arrivée prévue vers :			
Distance Totale en Kilomètres :					10,900			Horaire de passage prévu à :	
N° Point de Passage	ITINÉRAIRE :				Point Km du départ	Distance entre les points de passage	Reste à Parcourir	Selon vitesse de :	
	Routes	0 = départ						Selon vitesse de :	Selon vitesse de :
					↑		↓	40	42
								Km/H	Km/H
Point	RTE	Commune			KMS	↔	KMS	Horaire de passage prévu à :	Horaire de passage prévu à :
1		KM0 : au panneau SACY LE GRAND			0		10,900	9:00:00	9:00:00
3	D75	AVRIGNY			3,300		7,600	9:04:57	9:04:43
4		Intersection D75 - D111 E à droite - Choisy La Victoire			3,400		7,500	9:05:06	9:04:51
5	D111 E	CHOISY LA VICTOIRE			3,700		7,200	9:05:33	9:05:17
6	▶	Intersection D111 E - D111 à droite Saint Martin Longeau			4,000		6,900	9:06:00	9:05:43
7		ARRIVÉE 5 Km			5,900		5,000	9:08:51	9:08:26
8		ARRIVÉE 4 Km			6,900		4,000	9:10:21	9:09:51
9	D111	Attention virage sur la droite			7,400		3,500	9:11:06	9:10:34
10		Intersection D111 - D10 à droite Sacy Le Grand			7,400		3,500	9:11:06	9:10:34
11		ARRIVÉE 3 Km			7,900		3,000	9:11:51	9:11:17
12	D10	LADRANCOURT			8,700		2,200	9:13:03	9:12:26
13		ARRIVÉE 2 Km			8,900		2,000	9:13:21	9:12:43
14		Flamme rouge 1 Km			9,900		1,000	9:14:51	9:14:09
15	D10	SACY LE GRAND			10,100		0,800	9:15:09	9:14:26
16	▶	Attention chaussée rétrécie			10,400		0,500	9:15:36	9:14:51
17		ARRIVÉE 500 mètres			10,400		0,500	9:15:36	9:14:51
18		ARRIVÉE 400 mètres			10,500		0,400	9:15:45	9:15:00
19		ARRIVÉE 300 mètres			10,600		0,300	9:15:54	9:15:09
20		ARRIVÉE 200 mètres			10,700		0,200	9:16:03	9:15:17
21		ARRIVÉE 100 mètres			10,800		0,100	9:16:12	9:15:26
22		ARRIVÉE 50 mètres			10,850		0,050	9:16:16	9:15:30
23		ARRIVÉE - rue Victor HUGO			10,900		0,000	9:16:21	9:15:34
24		Devant la pharmacie face au podium			10,900		0,000	9:16:21	9:15:34



SACY LE GRAND – SACY LE GRAND - CONTRE LA MONTRE - LES 3 DERNIERS KILOMETRES



Contre la montre - Profil des 3 derniers Kilomètres





Région Hauts-de-France



Région Hauts-de-France



Clos Harlé Km 7.7 Catenoy Km 25 Lamécourt Km 47.8 Remécourt Km 49.4 Maimbeville Km 67.9 Hordibée Km 92.2 Demi Lune Km 100.5

MG1

MG2

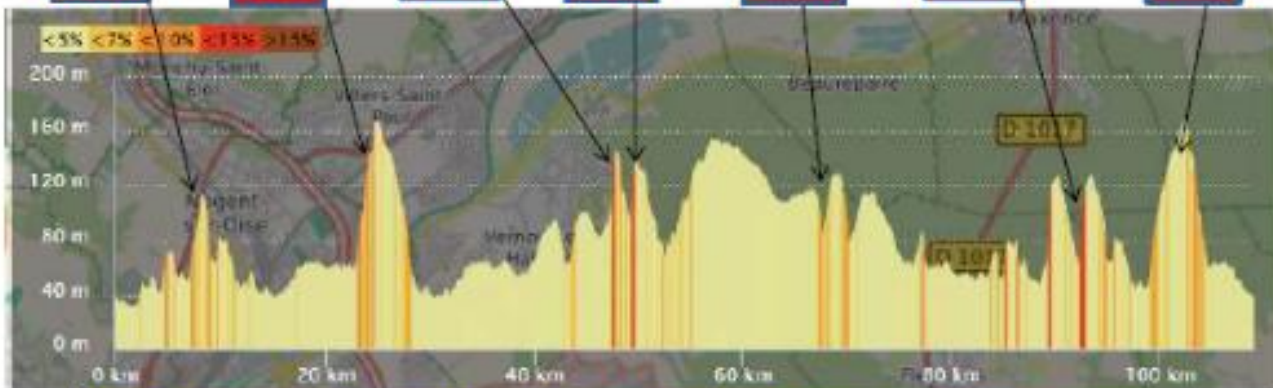
MG3

MG4

MG5

MG6

MG7



N°1 - Km 7,7 Le Clos Harlé cat 2

N°4 - Km 49,4 Remécourt cat 2

N°7 - Km 100,5 Demi Lune cat 1

N°2 - Km 25 Catenoy cat 2

N°5 - Km 67,9 Maimbeville cat 2

N°3 - Km 47,8 Lamécourt cat 2

N°6 - Km 92,2 Hordibée cat 1

OISE JUNIOR 2019

Épreuve du
DÉPART
ARRIVÉE

Jeudi 30 Mai 2019
SACY LE GRAND
SACY LE GRAND

01:00:00
Départ course prévue à : **15:00:00**

Arrivée prévue vers : 17:48:46 17:40:32
























109,700

Horaire de passage
prévu à :




















Selon vitesse de :	Selon vitesse de :
39	41
Km/H	Km/H












































ITINÉRAIRE :

P O I N T	D E	RTE	Commune	KMS 		KMS 	Horaire de passage prévu à :	Horaire de passage prévu à :		
									Point Km du départ	Distance entre deux
P A S S A G E		D10	Départ fictif : rue Victor Hugo - Podium		0,000		2,500			
			Intersection D10 - D59 à droite rue Général DEGAULLE		0,150	0,150	2,350			
			Rue Gambetta tout droit		0,600	0,450	1,900			
			Intersection rue Gambetta à gauche rue Sergent Grevin		0,700	0,100	1,800			
			Intersection rue Sergent Grevin à gauche rue Pasteur D59		1,200	0,500	1,300			
			Rue Jules Ferry		1,700	0,500	0,800			
			Intersection D59 - D10 à droite rue Victor Hugo		1,800	0,100	0,700			
			Passage devant podium Rue Victor Hugo		2,000	0,200	0,500			
			Intersection D10 - D75 à droite direction Cinqueux		2,100	0,100	0,400			
			D75	Panneau Sacy Le Grand		2,500	0,400	0,000		
	1		D75	Km0 : Au panneau SACY LE GRANQ		0	0,000	109,700	15:00:00	15:00:00
	2		D75	CINQUEUX		2,900	2,900	106,800	15:04:28	15:04:15
	3		D75	Au stop à gauche direction Liancourt		3,400	0,500	106,300	15:05:14	15:04:59
4		D75	Intersection à droite D29		3,500	0,100	106,200	15:05:23	15:05:07	
5			Attention chaussée rétrécie		3,500	0,000	106,200	15:05:23	15:05:07	
6			Attention chaussée rétrécie		3,700	0,200	106,000	15:05:42	15:05:25	
7			Au stop tout droit		3,800	0,100	105,900	15:05:51	15:05:34	
8			Intersection D29 - D75 tout droit D29		4,200	0,400	105,500	15:06:28	15:06:09	
9		D29	ANGICOURT		4,800	0,600	104,900	15:07:23	15:07:01	
10			Attention îlot directionnel		5,100	0,300	104,600	15:07:51	15:07:28	
11			Attention chaussée rétrécie		5,700	0,600	104,000	15:08:46	15:08:20	
12			Au stop intersection D29 - C tout droit		6,000	0,300	103,700	15:09:14	15:08:47	
13			Attention ralentisseur		6,400	0,400	103,300	15:09:51	15:09:22	
14		D29	LE CLOS HARLÉ (commune de Verderonne)		6,500	0,100	103,200	15:10:00	15:09:31	
15			Meilleur Grimpeur N° 1 Cat 1 au panneau		7,700	1,200	102,000	15:11:51	15:11:16	
16			Attribution : 6pts,4pts,2pts.		7,700	0,000	102,000	15:11:51	15:11:16	
17			Intersection D29 - D59 à droite direction Sacy Le grand		7,700	0,000	102,000	15:11:51	15:11:16	
18		D59	VERDERONNE		8,600	0,900	101,100	15:13:14	15:12:35	
19			Attention dos d'âne très dangereux en pavés		8,800	0,200	100,900	15:13:32	15:12:53	
20			Attention cassis en pavés en virage sur la gauche		8,900	0,100	100,800	15:13:42	15:13:01	
21			A l'intersection à gauche direction Rosoy		9,000	0,100	100,700	15:13:51	15:13:10	
22		D59	ROSOY		10,000	1,000	99,700	15:15:23	15:14:38	
23			Attention ralentisseur		10,100	0,100	99,600	15:15:32	15:14:47	
24		D59	LABRUYERE		11,600	1,500	98,100	15:17:51	15:16:59	
25			Au stop tout droit		12,000	0,400	97,700	15:18:28	15:17:34	
26			Au stop tout droit		12,500	0,500	97,200	15:19:14	15:18:18	
27			Attention ralentisseur		12,700	0,200	97,000	15:19:32	15:18:35	
28		D59	SACY LE GRAND		13,900	1,200	95,800	15:21:23	15:20:20	
29			Au stop tout droit		14,200	0,300	95,500	15:21:51	15:20:47	
30			Au stop tout droit		14,600	0,400	95,100	15:22:28	15:21:22	
31			Intersection D59 - D10 à droite direction Avrigny D10		14,900	0,300	94,800	15:22:55	15:21:48	
32			1er Passage sur la ligne		15,000	0,100	94,700	15:23:05	15:21:57	
33			Intersection à gauche D75 direction Avrigny		15,100	0,100	94,600	15:23:14	15:22:06	

RTE	Commune	KMS		KMS	Horaire de passage prévu à :	Horaire de passage prévu à :
34	Au panneau cédez le passage à gauche rue docteur Cache	15,300	0,200	94,400	15:23:32	15:22:23
35	 Attention route très étroite dangereuse	15,600	0,300	94,100	15:24:00	15:22:50
36	Au stop à gauche Rue de Légalité	15,700	0,100	94,000	15:24:09	15:22:59
37	Intersection rue de Légalité à droite direction Catenoy D10	15,800	0,100	93,900	15:24:18	15:23:07
38	 Attention îlot directionnel	16,300	0,500	93,400	15:25:05	15:23:51
39	 Attention îlot directionnel	16,400	0,100	93,300	15:25:14	15:24:00
40	 Attention îlot directionnel	16,500	0,100	93,200	15:25:23	15:24:09
41	Intersection D10 E - D931 à gauche direction catenoy	18,800	2,300	90,900	15:28:55	15:27:31
42	D931 CATENOY	19,100	0,300	90,600	15:29:23	15:27:57
43	 Attention îlot directionnel	19,500	0,400	90,200	15:30:00	15:28:32
44	D931 NOINTEL	20,700	1,200	89,000	15:31:51	15:30:18
45	 Attention îlot directionnel	20,900	0,200	88,800	15:32:09	15:30:35
46	 Attention virage dangereux très serré sur la gauche	21,100	0,200	88,600	15:32:28	15:30:53
47	D931 à gauche rue de la Mairie	21,100	0,000	88,600	15:32:28	15:30:53
48	 Attention coussin berlinois	21,300	0,200	88,400	15:32:46	15:31:10
49	Au stop tout droit rue Biot	21,500	0,200	88,200	15:33:05	15:31:28
50	Intersection rue Biot à gauche rue de Courcelles	21,700	0,200	88,000	15:33:23	15:31:45
51	Au stop tout droit	21,800	0,100	87,900	15:33:32	15:31:54
52	Au stop tout droit	21,900	0,100	87,800	15:33:42	15:32:03
53	Attention virage dangereux vers la droite	22,000	0,100	87,700	15:33:51	15:32:12
54	Attention virage dangereux par la gauche	22,400	0,400	87,300	15:34:28	15:32:47
55	C2 CATENOY	22,700	0,300	87,000	15:34:55	15:33:13
56	 Attention îlot directionnel (tout droit)	22,900	0,200	86,800	15:35:14	15:33:31
57	Au stop à droite D137	23,400	0,500	86,300	15:36:00	15:34:15
58	 Meilleur Grimpeur N° 2 Cat 1 à la ligne  MG2	25,000	1,600	84,700	15:38:28	15:36:35
59	Attribution : 6pts,4pts,2pts.	25,000	0,000	84,700	15:38:28	15:36:35
60	 Attention bande rugueuse	25,400	0,400	84,300	15:39:05	15:37:10
61	D137 DEMI LUNE (Commune de la Bruyere)	25,700	0,300	84,000	15:39:32	15:37:37
62	 Attention îlot directionnel	26,000	0,300	83,700	15:40:00	15:38:03
63	D137 DEMI LUNE (Commune de Bailleval)	26,300	0,300	83,400	15:40:28	15:38:29
64	Intersection D137 - D631 à gauche Labruyere	26,500	0,200	83,200	15:40:46	15:38:47
65	 Attention virage dangereux en descente	27,600	1,100	82,100	15:42:28	15:40:23
66	D631 LABRUYERE	28,100	0,500	81,600	15:43:14	15:41:07
67	Au stop Intersection D631 - D59 à gauche > Sacy Le Grand	28,500	0,400	81,200	15:43:51	15:41:42
68	Au stop tout droit	28,700	0,200	81,000	15:44:09	15:42:00
69	 Attention ralentisseur	28,900	0,200	80,800	15:44:28	15:42:18
	30ème Kilomètre	30,000	1,100	79,700	15:46:09	15:43:54
70	D59 SACY LE GRAND	30,100	0,100	79,600	15:46:18	15:44:03
71	Au stop tout droit	30,400	0,300	79,300	15:46:46	15:44:29
72	Au stop tout droit	30,800	0,400	78,900	15:47:23	15:45:04
73	Intersection D59 - D10 à droite	31,000	0,200	78,700	15:47:42	15:45:22
74	2ème Passage sur la ligne	31,200	0,200	78,500	15:48:00	15:45:40
75	Intersection D10 - D59 à gauche D75	31,300	0,100	78,400	15:48:09	15:45:48
76	D75 D75 à gauche rue du docteur Cache	31,500	0,200	78,200	15:48:28	15:46:06
77	 Attention route très étroite	31,700	0,200	78,000	15:48:46	15:46:23
78	Au stop à gauche rue de Légalité	31,800	0,100	77,900	15:48:55	15:46:32
79	Intersection rue de légalité à droite D10 > Catenoy	32,000	0,200	77,700	15:49:14	15:46:50
80	 Attention îlot directionnel	32,500	0,500	77,200	15:50:00	15:47:34
81	 Attention îlot directionnel	32,600	0,100	77,100	15:50:09	15:47:42
82	 Attention îlot directionnel	32,700	0,100	77,000	15:50:18	15:47:51
83	Intersection D10 - D10 E à gauche D931 > Catenoy	34,900	2,200	74,800	15:53:42	15:51:04
84	D931 CATENOY	35,300	0,400	74,400	15:54:18	15:51:40
85	 Attention îlot directionnel	35,700	0,400	74,000	15:54:55	15:52:15
86	D931 NOINTEL	36,800	1,100	72,900	15:56:37	15:53:51
87	 Attention îlot directionnel	37,000	0,200	72,700	15:56:55	15:54:09
88	 Attention radar 50 km/h	37,600	0,600	72,100	15:57:51	15:55:01
89	 Attention îlot directionnel	38,200	0,600	71,500	15:58:46	15:55:54

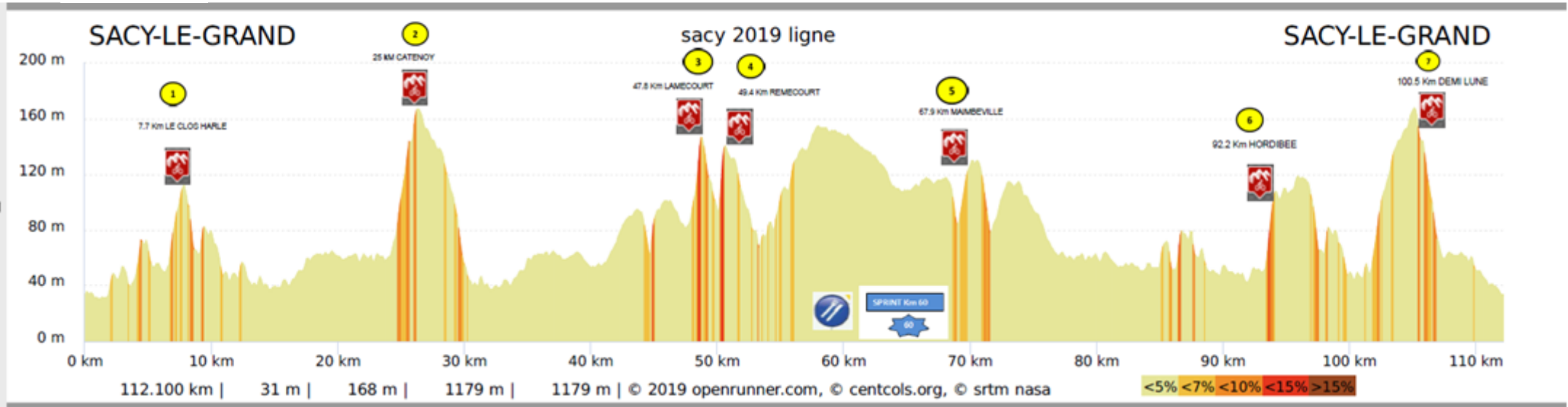
	RTE	Commune		KMS	↔	KMS	Horaire de passage prévu à :	Horaire de passage prévu à :
90	D931	BREUIL LE SEC		39,100		70,600	16:00:09	15:57:13
91		Attention îlot directionnel		39,200		70,500	16:00:18	15:57:22
92		Attention passage à niveau (petite ligne)		39,500		70,200	16:00:46	15:57:48
93		Attention îlot directionnel		39,600		70,100	16:00:55	15:57:57
94		D931 Au rond point 1ère droite		39,700		70,000	16:01:05	15:58:06
95		D931 Au rond point 2ème droite > Erquery		39,900		69,800	16:01:23	15:58:23
96		D931 Au rond point 2ème droite > D37		40,300		69,400	16:02:00	15:58:59
97		Attention îlot directionnel		40,500		69,200	16:02:18	15:59:16
98		Attention îlot directionnel		40,600		69,100	16:02:28	15:59:25
99	D37	Au panneau CLC Wattelier à gauche		43,000		66,700	16:06:09	16:02:56
100		ERQUERY		43,600		66,100	16:07:05	16:03:48
101		Au stop intersection rue Emile Combles - rue Pasteur à droite		44,100		65,600	16:07:51	16:04:32
102		Attention îlot directionnel		44,200		65,500	16:08:00	16:04:41
103		A droite D127		44,200		65,500	16:08:00	16:04:41
104		Attention chaussée rétrécie		44,400		65,300	16:08:18	16:04:59
105		Attention îlot directionnel		44,600		65,100	16:08:37	16:05:16
106		Attention îlot directionnel		46,500		63,200	16:11:32	16:08:03
107	D127	LAMECOURT		46,600		63,100	16:11:42	16:08:12
108		Intersection à droite sur le C > Rémécourt		46,700		63,000	16:11:51	16:08:20
109		Attention ralentisseur		46,800		62,900	16:12:00	16:08:29
110		Meilleur Grimpeur N° 3 Cat 2 à la ligne	MG3	47,800		61,900	16:13:32	16:09:57
111		Attribution : 3pts,2pts,1pt.		47,800		61,900	16:13:32	16:09:57
112		REMECOURT		48,500		61,200	16:14:37	16:10:59
113		Au stop à gauche		48,600		61,100	16:14:46	16:11:07
114	C6	Intersection rue de L'église - rue de la Mairie à droite		48,700		61,000	16:14:55	16:11:16
115		Meilleur Grimpeur N° 4 Cat 2 à la ligne	MG4	49,400		60,300	16:16:00	16:12:18
116		Attribution : 3pts,2pts,1pt.		49,400		60,300	16:16:00	16:12:18
117		Intersection C6 - D37 à droite		49,600		60,100	16:16:18	16:12:35
119		SAINT AUBIN SOUS ERQUERY		51,800		57,900	16:19:42	16:15:48
120		Intersection D532 à gauche > Maimbeville		51,800		57,900	16:19:42	16:15:48
121		Attention ralentisseur		52,400		57,300	16:20:37	16:16:41
122	D532	MAIMBEVILLE		54,500		55,200	16:23:51	16:19:45
123		Intersection D532 - D137 à gauche Grande Rue		54,600		55,100	16:24:00	16:19:54
124		Au stop à gauche > Rémécourt		54,800		54,900	16:24:18	16:20:12
125		Au panneau cédez le passage à droite D37		56,300		53,400	16:26:37	16:22:23
126		Intersection D37 - D101 à droite > Bailleul Le Soc		57,600		52,100	16:28:37	16:24:18
127		Intersection D101 - D532 tout droit		58,300		51,400	16:29:42	16:25:19
128		Début zone ravitaillement		58,300		51,400	16:29:42	16:25:19
129		Fin zone ravitaillement		60,300		49,400	16:32:46	16:28:15
130	D101	BAILLEUL LE SOC		61,400		48,300	16:34:28	16:29:51
131		Attention chicane		61,700		48,000	16:34:55	16:30:18
132		Au stop tout droit		61,800		47,900	16:35:05	16:30:26
133		Au stop D101 - D75 > Sacy		62,000		47,700	16:35:23	16:30:44
134		Attention chaussée rétrécie		62,100		47,600	16:35:32	16:30:53
135		Attention chaussée rétrécie		62,200		47,500	16:35:42	16:31:01
136		Attention chaussée rétrécie		62,300		47,400	16:35:51	16:31:10
137	D75	Intersection D75 - D161 à droite > Epineuse		62,900		46,800	16:36:46	16:32:03
138		Attention virage serré à gauche		64,600		45,100	16:39:23	16:34:32
139		Attention virage serré à droite route très étroite		64,650		45,050	16:39:28	16:34:37
140		Au bout de la route à droite attention virage		65,200		44,500	16:40:18	16:35:25
141		MAIMBEVILLE		67,900		41,800	16:44:28	16:39:22
142		Meilleur Grimpeur N° 5 Cat 2 panneau Maimbeville	MG5	67,900		41,800	16:44:28	16:39:22
143		Attribution : 3pts,2pts,1pt.		67,900		41,800	16:44:28	16:39:22
144		Au stop tout droit		68,000		41,700	16:44:37	16:39:31
145		Intersection à gauche rue de Lormaie		68,300		41,400	16:45:05	16:39:57
146		Sprint du Kilomètres 60 au panneau stop		68,700		41,000	16:45:42	16:40:32
147		Au stop tout droit		68,900		40,800	16:46:00	16:40:50

RTE	Commune	KMS		KMS	Horaire de passage prévu à	Horaire de passage prévu à
148	 Attention virage dangereux par la gauche	69,000	↔	40,700	16:46:09	16:40:59
149	Intersection D137 - D532 tout droit D137	69,100		40,600	16:46:18	16:41:07
150	D137 Intersection à gauche rue de Luchy	71,500		38,200	16:50:00	16:44:38
151	 Attention cassis dangereux	71,900		37,800	16:50:37	16:45:13
152	 Attention virage serré à droite	72,000		37,700	16:50:46	16:45:22
153	 Attention virage serré à gauche	72,100		37,600	16:50:55	16:45:31
154	Intersection à droite D161 > Catenoy	72,900		36,800	16:52:09	16:46:41
155	 Attention passage à niveau 	74,400		35,300	16:54:28	16:48:53
156	Intersestion D161 - D931 à droite > D931	74,800		34,900	16:55:05	16:49:28
157	D931 CATENOY	75,100		34,600	16:55:32	16:49:54
158	intersection D931 - D137 à gauche > Liancourt	75,400		34,300	16:56:00	16:50:20
159	Au stop tout droit	75,600		34,100	16:56:18	16:50:38
160	Au stop tout droit	75,900		33,800	16:56:46	16:51:04
161	Intersection D137 rue de Nointel à droite	76,500		33,200	16:57:42	16:51:57
162	 Attention îlot directionnel	77,000		32,700	16:58:28	16:52:41
163	NOINTEL	77,600		32,100	16:59:23	16:53:34
164	Au stop tout droit	77,900		31,800	16:59:51	16:54:00
165	Au stop tout droit	78,100		31,600	17:00:09	16:54:18
166	Intersection rue de Courcelles à droite rue De Biot	78,200		31,500	17:00:18	16:54:26
167	Au stop tout droit	78,400		31,300	17:00:37	16:54:44
168	 Attention coussin berlinois	78,600		31,100	17:00:55	16:55:01
169	Au stop à gauche D931	78,700		31,000	17:01:05	16:55:10
170	 Attention radar 50 km/h	79,000		30,700	17:01:32	16:55:37
171	 Attention îlot directionnel	79,600		30,100	17:02:28	16:56:29
172	D931 BREUIL LE SEC	80,500		29,200	17:03:51	16:57:48
173	D931 à gauche rue de La Gare	80,900		28,800	17:04:28	16:58:23
174	Attention ralentisseur	81,000		28,700	17:04:37	16:58:32
175	Au stop tout droit	81,400		28,300	17:05:14	16:59:07
176	Intersection rue de la Mairie à droite	81,600		28,100	17:05:32	16:59:25
177	Intersection D62 E à gauche > Senecourt	81,700		28,000	17:05:42	16:59:34
178	Intersection D62 E - D62 à droite > Senecourt	81,800		27,900	17:05:51	16:59:42
179	Au stop tout droit	82,100		27,600	17:06:18	17:00:09
180	D62 SENE COURT (Commune de Bailleval)	83,700		26,000	17:08:46	17:02:29
181	 Attention chaussée rétrécie	83,800		25,900	17:08:55	17:02:38
182	 Attention dos d'âne	83,800		25,900	17:08:55	17:02:38
183	 Attention ralentisseur	84,000		25,700	17:09:14	17:02:56
184	Attention chaussée rétrécie	84,100		25,600	17:09:23	17:03:04
185	 ARRIVÉE 25 Km 	84,100		25,600	17:09:23	17:03:04
186	Intersection D62 - D540 à gauche > Liancourt	84,200		25,500	17:09:32	17:03:13
187	Attention chaussée rétrécie	84,300		25,400	17:09:42	17:03:22
188	D540 A gauche cavée Senecourt	84,400		25,300	17:09:51	17:03:31
189	Intersection a droite cavée du Gatinois	85,100		24,600	17:10:55	17:04:32
190	Intersection à gauche Grande Rue	85,200		24,500	17:11:05	17:04:41
191	 Attention chaussée rétrécie	85,700		24,000	17:11:51	17:05:25
192	Intersection à droite > Louveaucourt	86,300		23,400	17:12:46	17:06:18
193	LOUVEAUCOURT (commune de Bailleval)	87,200		22,500	17:14:09	17:07:37
194	Au stop tout droit	87,300		22,400	17:14:18	17:07:45
195	 Attention chaussée rétrécie	87,400		22,300	17:14:28	17:07:54
196	 Attention chaussée rétrécie	87,500		22,200	17:14:37	17:08:03
197	Intersection à gauche D62 > Liancourt	87,600		22,100	17:14:46	17:08:12
198	Intersection D62 - D630 tout droit	88,100		21,600	17:15:32	17:08:56
199	D62 LIANCOURT	88,800		20,900	17:16:37	17:09:57
200	Au rond point D62 - D137 tout droit D62 Mogneville	89,300		20,400	17:17:23	17:10:41
201	 Au rond point 2ème droite	90,200		19,500	17:18:46	17:12:00
202	D62 MOGNEVILLE	90,200		19,500	17:18:46	17:12:00
203	Au stop tout droit	90,400		19,300	17:19:05	17:12:18
204	Attention bande rugueuse centrale devant la Mairie	90,800		18,900	17:19:42	17:12:53

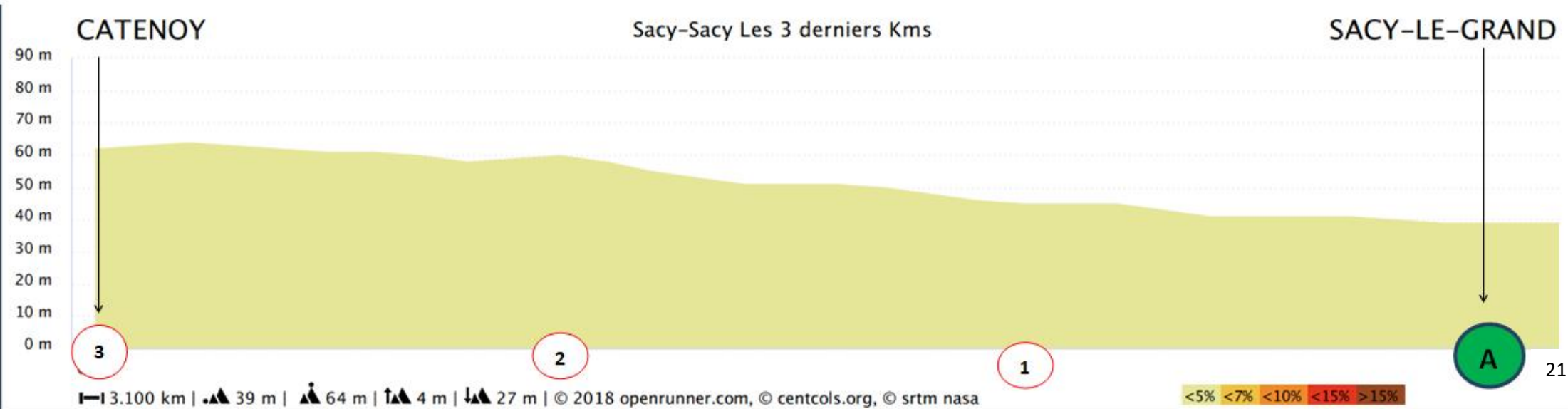
RTE	Commune	KMS	↔	KMS	Horaire de passage prévu à	Horaire de passage prévu à	
205	Intersection D62 rue Jean Moulin à gauche L'ordibée	91,200	0,400	18,500	17:20:18	17:13:28	
206	 Meilleur Grimpeur N° 6 Cat 1 à la ligne 	MG6	92,200	1,000	17,500	17:21:51	17:14:56
207	 Attribution : 6pts,4pts,2pts. 		92,200	0,000	17,500	17:21:51	17:14:56
208	L'ORDIBÉE (commune de Mogneville)		93,200	1,000	16,500	17:23:23	17:16:23
209	Au stop à gauche		93,200	0,000	16,500	17:23:23	17:16:23
210	Attention virage serré à gauche		93,500	0,300	16,200	17:23:51	17:16:50
211	Au stop à droite direction Angicourt		94,500	1,000	15,200	17:25:23	17:18:18
212	Intersection D29 - D59 à gauche Verderonne		94,600	0,100	15,100	17:25:32	17:18:26
213	VERDERONNE		94,700	0,100	15,000	17:25:42	17:18:35
214	 Attention dos d'âne très dangereux en pavés		94,900	0,200	14,800	17:26:00	17:18:53
215	 Attention cassis en pavés en virage sur la gauche		95,000	0,100	14,700	17:26:09	17:19:01
216	D59 ROSOY		96,100	1,100	13,600	17:27:51	17:20:38
217	 Attention ralentisseur		96,200	0,100	13,500	17:28:00	17:20:47
218	D59 LABRUYERE		97,700	1,500	12,000	17:30:18	17:22:59
219	Au stop a droite rue du Marais		98,100	0,400	11,600	17:30:55	17:23:34
220	Au stop a gauche rue de Légalité		98,500	0,400	11,200	17:31:32	17:24:09
221	Au stop tout droit D631 Liancourt		98,700	0,200	11,000	17:31:51	17:24:26
222	 ARRIVÉE 10 Km 		99,700	1,000	10,000	17:33:23	17:25:54
223	D631 DEMI LUNE		100,400	0,700	9,300	17:34:28	17:26:56
224	 Meilleur Grimpeur N° 7 Cat 1 	MG7	100,500	0,100	9,200	17:34:37	17:27:04
225	 Attribution : 6pts,4pts,2pts. 		100,500	0,000	9,200	17:34:37	17:27:04
226	Intersection D631 -D137 à droite > Catenoy		100,700	0,200	9,000	17:34:55	17:27:22
227	D137 DEMI LUNE		100,700	0,000	9,000	17:34:55	17:27:22
228	 Attention îlot directionnel		101,100	0,400	8,600	17:35:32	17:27:57
229	 Attention îlot directionnel		101,200	0,100	8,500	17:35:42	17:28:06
230	 Attention bande rugueuse		101,700	0,500	8,000	17:36:28	17:28:50
231	D137 CATENOY		103,600	1,900	6,100	17:39:23	17:31:37
232	 ARRIVÉE 5 Km 		104,700	1,100	5,000	17:41:05	17:33:13
233	A stop tout droit		105,400	0,700	4,300	17:42:09	17:34:15
234	 ARRIVÉE 4 Km 		105,700	0,300	4,000	17:42:37	17:34:41
235	A stop tout droit		105,700	0,000	4,000	17:42:37	17:34:41
236	Intersection D137 - D931 à droite > Sacy Le Grand		106,000	0,300	3,700	17:43:05	17:35:07
237	Intersection D931 - D10 à droite > Sacy Le Grand		106,200	0,200	3,500	17:43:23	17:35:25
238	 ARRIVÉE 3 Km 		106,700	0,500	3,000	17:44:09	17:36:09
239	 ARRIVÉE 2 Km 		107,700	1,000	2,000	17:45:42	17:37:37
240	D101 SACY LE GRAND		108,300	0,600	1,400	17:46:37	17:38:29
241	 Attention îlot directionnel		108,600	0,300	1,100	17:47:05	17:38:56
242	 Flamme rouge 1 Km		108,700	0,100	1,000	17:47:14	17:39:04
243	 Attention îlot directionnel		108,700	0,000	1,000	17:47:14	17:39:04
244	 Attention îlot directionnel		108,800	0,100	0,900	17:47:23	17:39:13
245	 Attention îlot directionnel		108,900	0,100	0,800	17:47:32	17:39:22
246	 ARRIVÉE 500 mètres 		109,200	0,300	0,500	17:48:00	17:39:48
247	Au stop tout droit		109,300	0,100	0,400	17:48:09	17:39:57
248	 ARRIVÉE 400 mètres 		109,300	0,000	0,400	17:48:09	17:39:57
249	 ARRIVÉE 300 mètres 		109,400	0,100	0,300	17:48:18	17:40:06
250	 ARRIVÉE 200 mètres 		109,500	0,100	0,200	17:48:28	17:40:15
251	 ARRIVÉE 100 mètres 		109,600	0,100	0,100	17:48:37	17:40:23
252	 ARRIVÉE 50 mètres 		109,650	0,050	0,050	17:48:42	17:40:28
253	 ARRIVEE rue Victor Hugo		109,700	0,050	0,000	17:48:46	17:40:32
254	 devant la pharmacie		109,700	0,000	0,000	17:48:46	17:40:32

SACY LE GRAND - SACY LE GRAND

Jeudi 30 Mai 2019 - Etape en ligne 109.700Km

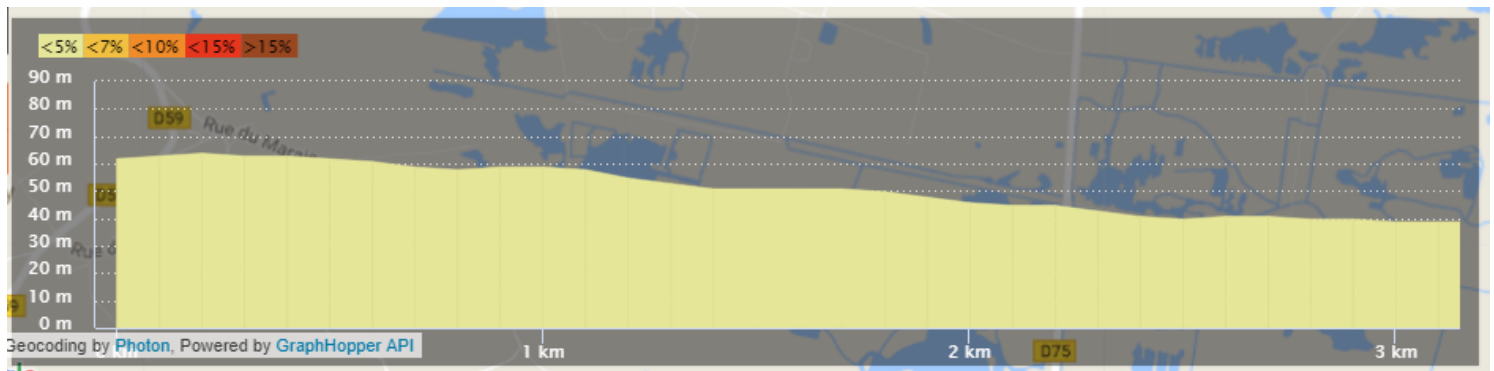


Les 3 derniers kilomètres



SACY LE GRAND – SACY LE GRAND 109.700 KMS

Les 3 derniers kilomètres



Rejoignez-nous



Rejoignez-nous sur facebook !

 **facebook** : @Oise Junior

Rejoignez-nous sur internet !

 : www.oisejunior.fr

Contactez-nous par mail !

 : jeanmariedumont@sfr.fr

Contactez-nous par téléphone !

 : 06.88.73.29.89

Organisation :



C.O.P.S.



Rejoignez-nous

CLUB DES

PARTENAIRES



Responsable : Quentin BRIGHTON

Mail : quentin.brighton@sfr.fr

Les collectivités locales



Région
Hauts-de-France



Les entreprises



MENUISERIES VOLETS/ PORTES

Nos Agences:

1440 Rue Georges Guynemer
60840 Breuil Le Sec
4 Rue Doullens - 80300 Albert
449 Avenue Jean Moulin - 60880 Jaux
517 Avenue Eugène Gazeau - 60300 Senlis
Email : bparb@bparb.fr
Téléphone: 09 72 97 87 19

DEMOLITION DESAMIANTAGE DEPOLLUTION

10 rue de l'Avelon
60000 Beauvais
Tél. : 03 44 45 74 30
Fax : 03 44 48 52 59
Mail : societe@eurodemsas.fr

A.3.T (SARL) Plomberie-Chauffage Electricité – Salle de bains

ENTREPRISE QUALIGAZ / RGE...
TROUVAIN Laurent
432 rue de la Libération
60140 LABRUYERE
TEL : 03 44 72 15 50
MOBILE : 06 21 58 53 40
Mail : trouvain-laurent@orange.fr

Baie par Baie

Fenêtre – Volet Roulant – Volet Battant

Porte d'entrée – Porte de garage

Fabricant - Poseur

www.bparb.fr



Direct d'usine – Votre projet de la fabrication à la pose !

09 72 97 87 19