

PARTENAIRES
OFFICIELS



Date de la reconnaissance	Lundi 14 janvier 2019
Organisateur	Bernard Janson
Direction Technique Nationale	Emmanuel Brunet
Association des Clubs Cyclistes de Division Nationale	Christophe Elloy

■ **Présentation synthétique de l'épreuve :**

Course en ligne – 16^{ème} édition en 2019.

FOURNISSEURS
OFFICIELS



Plusieurs historiques en Coupe de France.

Villes départ/arrivée évolutives et circuits différents chaque année.

■ **Liens :**

Site de l'épreuve : <http://www.bouclesdelamarne.com/>

Reconnaissance / strava : <https://www.strava.com/activities/2078739278/>

■ **Analyse du parcours**

L'ensemble du parcours a été réalisé en véhicule, enregistré à l'aide d'un GPS cycliste.

FOURNISSEURS
TECHNIQUES



La distance enregistrée est 161,3 kms. Ce parcours comprend 2,8 km pour rejoindre le départ réel.

Le circuit emprunte différentes routes départementales et communales entre Chalons en Champagne et Ay en empruntant plusieurs côtes du vignoble de Champagne (identité forte du circuit).

Le circuit est équilibré et varié avec environ 40 kms de plaine, empruntant des routes larges à faible circulation, puis une succession d'ascensions dans le vignoble ou dans la forêt de la montagne de Reims.

Les difficultés sont très espacées et permettent une course ouverte avec des scénarios difficiles à maîtriser.

PARTENAIRES
MÉDIAS



Point de vigilance : Dans le final, il est prévu une boucle de 9kms avec l'ascension très prononcée de Mutigny. Cette boucle est très intéressante (d'autant plus qu'elle sera empruntée pour le Tour de France), sur les plans sportifs et médiatiques. Cependant, son utilisation est soumise à la réfection d'une partie de la chaussée (nombreux nids de poules et bande de roulement à reprendre).

🔗 **Préconisations :**



Confirmer aux équipes le final de l'épreuve

PARTENAIRES OFFICIELS



Points de vigilance : Passages dans les deux sens

Trois passages dans les deux sens sont présents sur le parcours. Ils ne semblent pas problématiques compte tenu de la longueur des boucles.

☞ Préconisations :

Bonne information de la voiture balai / délais

▪ **Horaires de l'épreuve**

FOURNISSEURS OFFICIELS



FOURNISSEURS TECHNIQUES



Le départ de l'épreuve est prévu à 12h30 pour une arrivée entre 16h15 et 16h30

RAS

Réunion des directeurs sportifs samedi en fin d'après-midi aux alentours de 17h

▪ **Site de départ :**

Chalon en Champagne – Collégiale



☞ Préconisations :

RAS

PARTENAIRES MÉDIAS



▪ **Site d'arrivée :**

Ay - avenue Victor Hugo

Ligne droite de 350 m



PARTENAIRES OFFICIELS



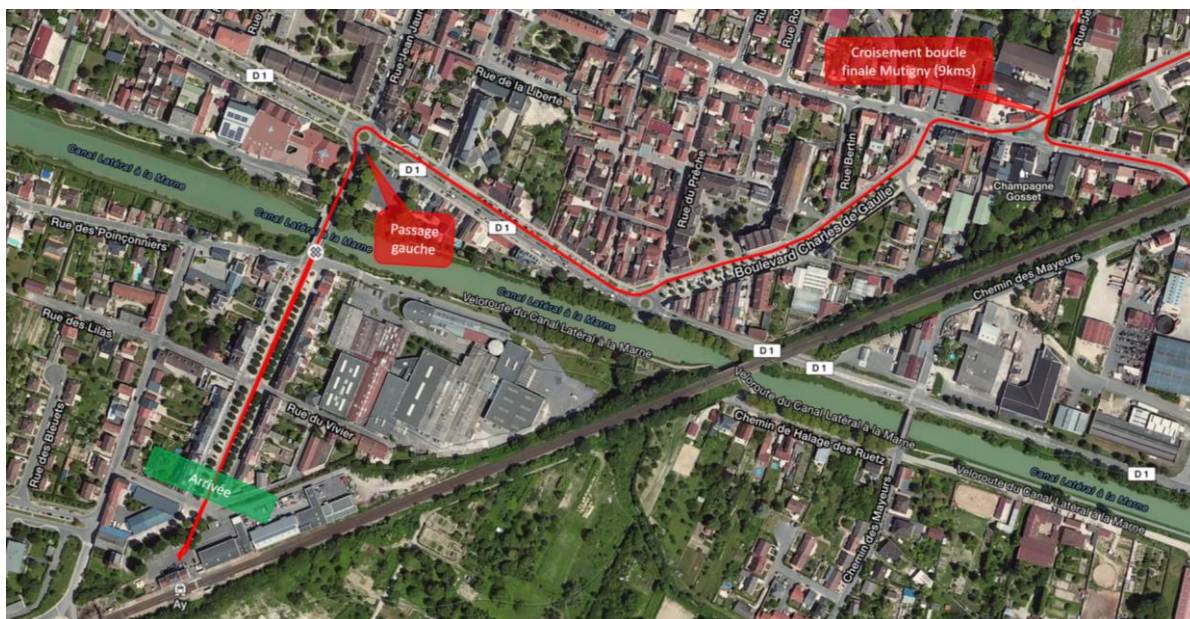
FOURNISSEURS OFFICIELS



FOURNISSEURS TECHNIQUES



PARTENAIRES MÉDIAS



Préconisations :

RAS

Classement, arbitrages...

Habituellement, l'épreuve comporte un classement des sprints et un classement de la montagne avec remise protocolaire d'un maillot distinctif



Fédération Française de Cyclisme

1, rue Laurent Fignon - CS 40100 - 78069 SAINT QUENTIN EN YVELINES CEDEX

Tél : 08.11.04.05.55 (non surtaxé) – E-mail : info@ffc.fr – Web : http://www.ffc.fr

Siret : 784.448.763.00028 – APE : 8551Z – fédération affiliée au CNOSE (Comité National Olympique et Sportif Français) – Créée le 6 février 1881 sous la dénomination Union Vélocipédique de France
Reconnue d'utilité publique (décret du 24 décembre 1919) – Délégitaire de mission de service public (arrêté du 31 décembre 2012) – Agréée par le ministre chargé des sports le 16 août 2004

PARTENAIRES
OFFICIELS



Compte tenu du règlement 2019 attribuant 5 points de bonus à 1 classement annexe, compte tenu de l'identité du circuit, il est souhaitable que ce soit le classement des grimpeurs qui fasse office de de classement



Ces grimpeurs sont :



- Km 50,5 (les Faux de Verzy) > 1km à 8% (ascension durant environ 3,5 km)
- Km 66,5 (entre Lides et Ville en Selve) > 1,3 km à 9% (ascension précédente de 5km)
- Km 98,6 (cote d'Avize) > 0,8 km à 11% (ascension précédente de 3 km)
- Km 156 (Mutigny) > 1,6 km à 8%



Si la boucle de Mutigny n'est pas empruntable, le 4^{ème} MG sera au km 149,5 (après Mareuil)

FOURNISSEURS
OFFICIELS

[🔗 Préconisations :](#)



Bien intégrer dans le règlement particulier le classement qui comptera pour la CDF



▪ **Bilan et synthèse**



Magnifique circuit proposé par le comité d'organisation avec beaucoup d'équilibre sur le parcours et un final espéré comme très attrayant.



Comité d'organisation rodé à ce type d'organisation avec beaucoup d'attention sur la sécurité.



Cette édition 2019 s'annonce palpitante (ou pétillante !)



FOURNISSEURS
TECHNIQUES



PARTENAIRES
MÉDIAS

