

Grand Prix Vérandaline-KBA -Trophée Mozaïc Juniors 2019

Mercredi 1 er Mai 2019

Comité d'organisation : Association Sports et loisirs du Pays de Corlay

Présidents : Jean Pierre Le Bihan et Jean Marc Robin

Secrétariat : Martine Corman et Christophe Le Meur

Trésorerie : Daniel Boscher et Jean Pierre Rault

Responsables Circuits : Yvon cadouelan et Jean- Claude Robin

Responsable Motards : Eric Lorient

Responsable voitures et chauffeurs : Jean Marc Robin

Responsable lignes de départ et d'arrivée : Jean Claude Robin

Responsable sécurité : Jean-Pierre le Bihan

Responsable Protocole : Jean Pierre le Bihan et Yvon cadouelan

Responsable Restauration : Jean Pierre Rault

Responsable signaleurs : Daniel Boscher

Responsable invités : Christian Colin

Dossards : Isabelle Lorant et Solange Goubin

Service médicale : Yvon Le Bars (médecin)

Ambulance : Ambulance Leroux St Nicolas du Pélem

Podium et Radio : Trégor sono

Animateur : Eric le Balch

Moto Info : Eric Lorient

Ardoisier : Cloé Trubuil

Voiture Neutre : Cyclo Club du Blavet Rostrenen

Classements : Solange Goubin et Bernard Rio

Voiture Balais : Michel Monchaux et Joel Gain Cyclo club du Blavet

Avec l'aide technique du KBE et de Mr Alain Baniel

REGLEMENT 2019

Grand Prix VERANDALINE-KBA

ARTICLE 1. Organisation

Grand Prix Verandaline- KBA est organisé et contrôlé Cyclo Club du Blavet Rostrenen sous les règlements de la Fédération Française de Cyclisme (F.F.C.). Il se dispute le Mercredi 01 Mai 2019

ARTICLE 2. Type d'épreuve et participation

L'épreuve est réservée aux athlètes de la catégorie Hommes Juniors (17/18 ans). Elle est inscrite au calendrier fédéral de la FFC en classe 1.14.

ARTICLE 3. Engagements

Les engagements doivent parvenir **par INTERNET**
Le tarif d'engagement est de 8.5 € par coureur.

ARTICLE 3. Permanences

La permanence se tiendra le Mercredi 1 Mai 2019 de 12h30 à 14h sur le site de l'entreprise Verandaline du Haut Corlay, ZA de Kerjoly.
La remise des dossards et des plaques de cadre se fera à cet endroit.
La réunion des directeurs techniques se déroulera à 13h15
Elle se déroulera en présence de la direction de l'épreuve et des membres du jury des Commissaires.

ARTICLE 4. Contrôle des développements

Le contrôle des développements se fera à 13h45.
Le développement autorisé est de 7.93 mètres. Une fois le vélo contrôlé, celui-ci devra rester sur place.

ARTICLE 5. Radio tour

Les informations courses sont émises sur la fréquence 157.550 Mhz.

ARTICLE 6. Motard

La sécurité « Motards » est assurée par la FAMSB
Moto Info : Eric Lorient ; Ardoisier : Cloé Trubuil

ARTICLE 7. Départ

Le départ fictif sera donné à 14h15 sur le site de l'entreprise Verandaline. Les coureurs seront neutralisés pendant 600m jusqu'au kilomètre 0

ARTICLE 8. Assistance neutre

Le service d'assistance technique neutre est assuré par deux voitures, avec mécanicien à bord

ARTICLE 9. Ravitaillement

Le ravitaillement sera fait selon les règlements de la FFC à partir du 50ème kilomètre et jusqu'à 20 kilomètres de l'arrivée.

ARTICLE 10. Arrivée

L'arrivée étant jugée sur un circuit de 4,1 km à parcourir 6 fois, l'entraide entre les coureurs ne peut se faire que s'ils se trouvent au même point kilométrique de l'épreuve. Afin d'éviter les interversions qui pourraient résulter du mélange des coureurs de différents pelotons, les commissaires peuvent décider une neutralisation des groupes attardés.

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 5% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

ARTICLE 12. Classement « Meilleur animateur »

Le classement du « Meilleur animateur » sera obtenu par l'addition des points obtenus aux différents classements intermédiaires.

Chaque classement intermédiaire attribuera les points suivant : 6 – 4 – 2 – 1.

En cas d'égalité aux points, les critères suivants seront appliqués pour départager les concurrents :

1. Nombre de victoires dans les sprints intermédiaires
2. Place lors du 4^{ième} sprint et dernier Sprint
3. Place lors du 3^{ième} sprint
4. Place lors du 2^{ième} sprint
5. Place lors du 1^{er} sprint

Pour figurer au classement du meilleur animateur, le coureur doit terminer l'épreuve.

Les 4 sprints attribuant des points pour ce classement sont :

Au km 46,4 Au km 77,4 Au km 93,8 Au km 106,1

ARTICLE 14. Classement Par Equipe

Le classement par Equipe sera obtenu par l'addition des places des 3 premiers coureurs de chaque équipe.

En cas d'égalité, la place du premier coureur de chaque équipe concernée par cette égalité départagera celles-ci.

ARTICLE 15. Protocole

Le protocole

Devront se présenter **DANS LES PLUS BREFS DELAIS** au podium protocolaire situé sur la ligne d'arrivée pour la remise des gerbes :

- Les 3 premiers de l'épreuve
- Le meilleur animateur
- La meilleure équipe

ARTICLE 16. Règlement antidopage

Le règlement antidopage de la FFC s'applique intégralement à la présente épreuve. Le contrôle antidopage a lieu dans un local prévu à cet effet.

ARTICLE 17. Prix

Les prix suivants (en euros) sont attribués aux vingt premiers coureurs classés :

Grille 534/20 :

Classement	Prix	Classement	Prix
1er	109	11 ^{eme}	9
2 ^{eme}	80	12 ^{eme}	8
3 ^{eme}	64	13 ^{eme}	8
4 ^{eme}	53	14 ^{eme}	8
5 ^{eme}	43	15 ^{eme}	7
6 ^{eme}	37	16 ^{eme}	6
7 ^{eme}	29	17 ^{eme}	6
8 ^{eme}	24	18 ^{eme}	6
9 ^{eme}	16	19 ^{eme}	5
10 ^{eme}	11	20 ^{eme}	5

Le total des prix est de 534 euros.

ARTICLE 18. Pénalités

Le barème de pénalités de la FFC est le seul applicable.

Article 19 .Liste des Hopitaux proches :

Hôpital Guy Le Foll 10 rue Marcel Proust 22027 Saint Brieuc 02 96 01 71

Hôpital de Pontivy Site de Kério 56306 Pontivy 02 97 79 00 00

Article 20 : Restauration et hébergements :

Restauration possible le Mercredi 1^{er} Mai à la salle des fêtes du Haut-Corlay

Sur réservation : Tarif 12 euros : contact Jean Pierre Rault au 06 86 61 54 28

LE RELAIS SAINT GUILLAUME A LOUDEAC

30 LITS TEL 02 96 26 21 92 Tarif 20€ nuitée

MOBIL HOMES A 5 KMS DE LOUDEAC

contact@ camping-aquarev.com

GITES DE LANISCAT

CAPACITE 21 PERSONNES TEL 06 99 20 22 57 17€ NUITEE

Domaine de la Porte des Prés

La porte des prés - 22320 La Harmoye - Côtes d Armor 06.72.74.33.66 jusqu'à 40 couchages

KBA VERANDALINE 2019

LE HAUT CORLAY MERCREDI 01 MAI 2019 – 114,3 Km

Signatures : 13 h – 14 h ZA de Kerjoly Le Haut Corlay. Site de l'entreprise Verandaline
Réunion Directeurs Sportifs : 13 heures 15. Site de l'entreprise Verandaline
Départ Fictif: 14 h 12 – A COTE DE VERANDALINE – ZA de Kerjoly – 22320 LE HAUT CORLAY

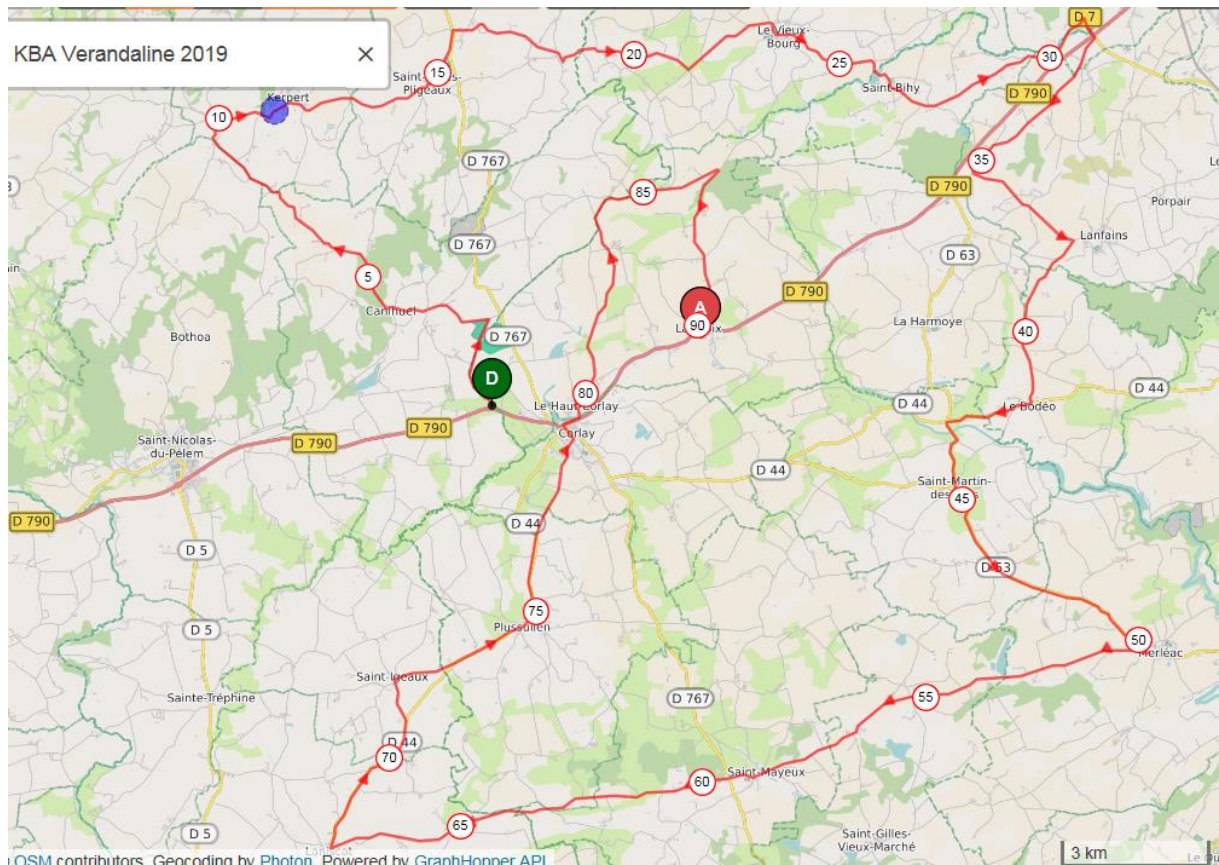
Km		Indications	Itinéraire	Routes	Horaires		
Fait	Restant				38 Km/h	40 Km/h	42 Km/h
			DEPART FICTIF ZONE ARTISANALE CORAY				
0,0		↗	<i>APRES 500 mètres sur D790, A DROITE</i> Direction LE GOLVET	NC			
0,0	114,3	↑	Après 400 mètres DEPART REEL TOUT DROIT	NC	14:15	14:15	14:15
1,7	112,6	↖	A GAUCHE Direction CANIHUEL	D69	14:18	14:18	14:17
2,7	111,6	↖	A GAUCHE	D69	14:20	14:20	14:19
3,5	110,8	↑	Panneau Entrée CANIHUEL	D69	14:21	14:21	14:21
3,9	110,4	↗▲	Au Stop A DROITE direction SAINT GILLES PLIGEAUX	D4	14:22	14:21	14:21
4,3	110,0	↑	Panneau Sortie CANIHUEL TOUT DROIT	D4	14:22	14:22	14:22
5,0	109,3	↖	A GAUCHE direction KERPERT	D69	14:23	14:23	14:23
7,4	106,9	↑	TOUT DROIT	D69	14:27	14:27	14:26
7,6	106,7	↗	A DROITE	D69	14:28	14:27	14:26
9,6	104,7	↗	A DROITE direction KERPERT	D28	14:31	14:30	14:29
10,7	103,6	▲↖	A GAUCHE – VIRAGE DANGEREUX	D28	14:32	14:32	14:31
11,0	103,3	↑	Panneau Entrée KERPERT	D28	14:33	14:32	14:31
11,2	103,1	▲	Ralentisseur	EV	14:33	14:32	14:32
11,4	102,9	↑	Panneau Sortie KERPERT	D28	14:34	14:33	14:32
14,3	100,0	↑	Panneau Entrée SAINT GILLES PLIGEAUX	D28	14:38	14:37	14:36
14,4	99,9	▲↖	A GAUCHE Direction SAINT CONNAN	EV	14:38	14:37	14:36
14,5	99,8	↑	TOUT DROIT	EV	14:38	14:37	14:36
14,5	99,8	▲	Ralentisseur	EV	14:38	14:37	14:36
15,1	99,2	↑	Panneau Sortie SAINT GILLES PLIGEAUX	D28	14:39	14:38	14:37
15,3	99,0	↖	A Gauche Direction SAINT CONNAN	D767	14:40	14:38	14:37
15,7	98,6	↗	A DROITE vers SAINT CONNAN	D4	14:40	14:39	14:38
16,0	98,3	↑	TOUT DROIT vers LE VIEUX BOURG	D28	14:41	14:40	14:38
21,0	93,3	▲↖	A GAUCHE Direction LE VIEUX BOURG	D28	14:49	14:47	14:46
22,9	91,4	↑	STOP - Panneau Entrée LE VIEUX BOURG	D28	14:52	14:50	14:48
23,0	91,3	↗	A DROITE vers SAINT BIHY	D63	14:52	14:50	14:48
23,2	91,1	○▲↗	RETRECISSEMENT Au rond Point DEUXIEME SORTIE	EV	14:52	14:50	14:49
23,4	90,9	↗	A DROITE Devant Eglise	EV	14:52	14:51	14:49
23,6	90,7	↑	Panneau Sortie LE VIEUX BOURG	D63	14:53	14:51	14:49
24,9	89,4	↖	A GAUCHE	D63	14:55	14:53	14:51
25,4	88,9	▲	Virage à Droite Dangereux vers SAINT BIHY	D63	14:56	14:54	14:52
25,6	88,7	▲	Virage à Gauche Dangereux vers SAINT BIHY	D63	14:56	14:54	14:52
26,0	88,3	↑	Panneau Entrée SAINT BIHY	D63	14:57	14:55	14:53
26,4	87,9	▲	Ralentisseur	EV	14:57	14:55	14:53
26,5	87,8	↑	Panneau Sortie SAINT BIHY	D63	14:57	14:55	14:53
27,2	87,1	↖	A GAUCHE	NC	14:58	14:56	14:54
27,4	86,9	↑↗	Rétrécissement – TOUT DROIT	NC	14:59	14:57	14:55
27,5	86,8	↑↗	Rétrécissement – TOUT DROIT	NC	14:59	14:57	14:55
27,7	86,6	↑	TOUT DROIT	NC	14:59	14:57	14:55
29,8	84,5	↖▲	A GAUCHE	D7	15:03	15:00	14:58
30,8	83,5	▲↗	AU STOP A DROITE Vers LOUDEAC	D7	15:04	15:02	15:00
31,3	83,0	▲↗	AU STOP A DROITE Vers CARESTIEMBLE	NC	15:05	15:02	15:00
31,7	82,6	↑	Entrée CARESTIEMBLE	NC	15:06	15:03	15:01
31,8	82,5	↑	Au Stop TOUT DROIT	NC	15:06	15:03	15:01
32,2	82,1	↑	Sortie CARESTIEMBLE	NC	15:06	15:04	15:02
33,0	81,3	↑	TOUT DROIT	NC	15:08	15:05	15:03
34,4	79,9	↖	A GAUCHE	NC	15:10	15:07	15:05

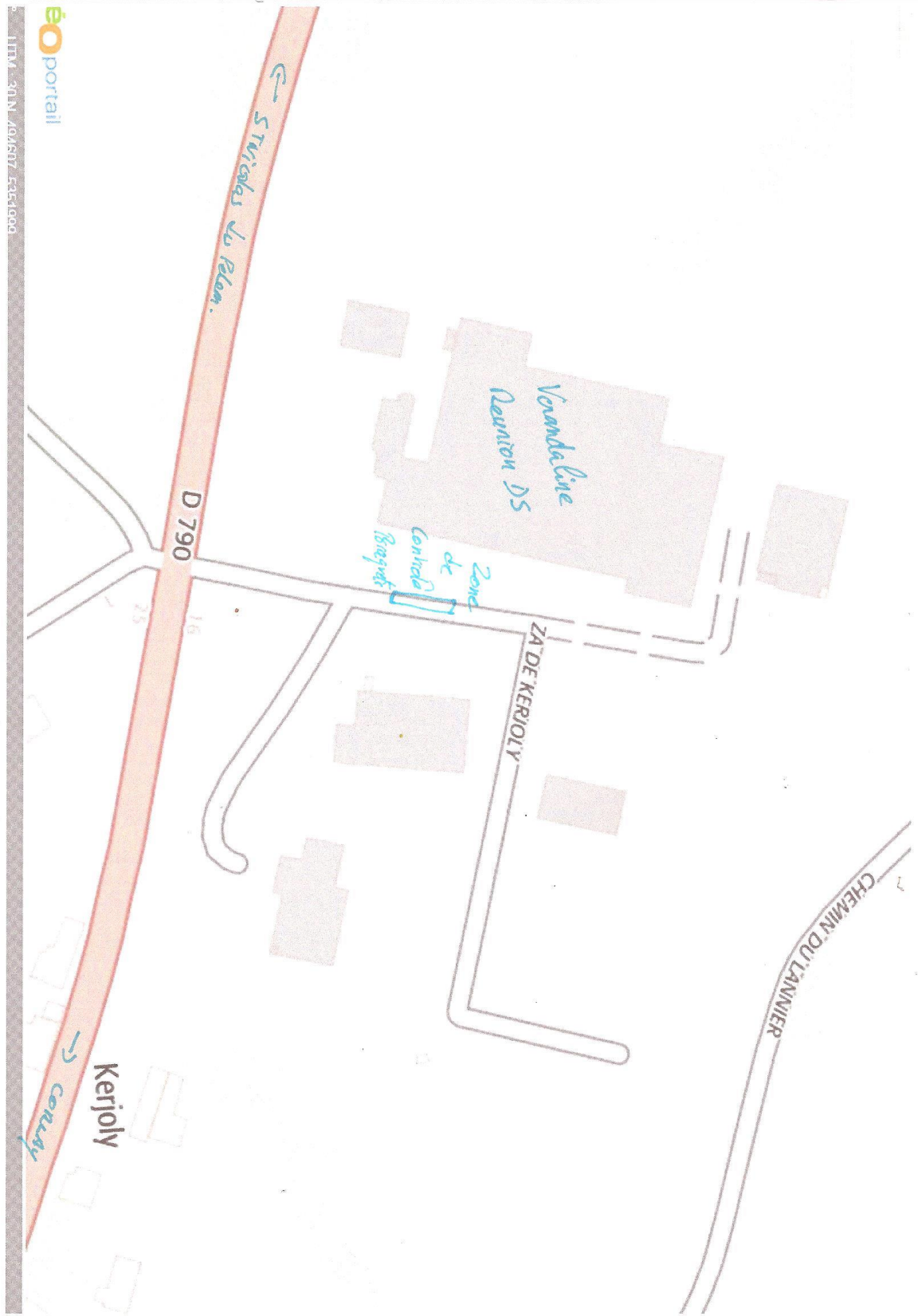
34,5	79,8	↑	TOUT DROIT	NC	15:10	15:07	15:05
35,1	79,2	↖▲	A GAUCHE	NC	15:11	15:08	15:06
36,1	78,2	↑	TOUT DROIT	NC	15:13	15:10	15:07
37,6	76,7	▲↗	Au Céder le Passage A DROITE Vers LE BODEO	NC	15:15	15:12	15:09
38,1	76,2	↑	TOUT DROIT Vers LE BODEO	C4	15:16	15:13	15:10
39,2	75,1	↑	TOUT DROIT Vers LE BODEO	C4	15:17	15:14	15:12
40,2	74,1	↑	TOUT DROIT Vers LE BODEO	C4	15:19	15:16	15:13
40,5	73,8	↑	TOUT DROIT Vers LE BODEO	NC	15:19	15:16	15:13
41,2	73,1	↑	Panneau Entrée LE BODEO	NC	15:21	15:17	15:14
41,3	73,0	▲↗	Au Stop A DROITE Vers CORLAY	D44	15:21	15:17	15:15
41,7	72,6	↑	Panneau Sortie LE BODEO	D44	15:21	15:18	15:15
43,0	71,3	↖	A GAUCHE Vers SAINT MARTIN DES PRES	D63	15:23	15:20	15:17
44,1	70,2	↑	Panneau Entrée SAINT MARTIN DES PRES	D63	15:25	15:22	15:19
44,5	69,8	↖	INTERSECTION D53-D63 A GAUCHE direction - MERLEAC	D53	15:26	15:22	15:19
44,6	69,7	▲	Ralentisseur	EV	15:26	15:22	15:19
44,7	69,6	↑	Panneau Sortie SAINT MARTIN DES PRES	D53	15:26	15:23	15:19
46,4	67,9	↑	PORTE AUX MOINES - SPRINT 1	D53	15:29	15:25	15:22
49,7	64,6	↑	Panneau Entrée MERLEAC	D53	15:34	15:30	15:27
49,8	64,5	↗	A DROITE Direction Ville HELLOU	EV	15:34	15:30	15:27
50,1	64,2	↗	A DROITE Direction SAINT MAYEUX	EV	15:35	15:31	15:27
50,2	64,1	↑◇	Panneau Sotie MERLEAC	D76	15:35	15:31	15:27
52,6	61,7	↑	TOUT DROIT	D76	15:39	15:34	15:31
53,4	60,9	↑	TOUT DROIT	D76	15:40	15:36	15:32
54,0	60,3	↑	TOUT DROIT	D76	15:41	15:37	15:33
55,0	59,3	↑	AU STOP TOUT DROIT vers SAINT MAYEUX	D76	15:42	15:38	15:34
56,2	58,1	▲	DANGER – Village KERYHOUE	D76	15:44	15:40	15:36
56,5	57,8	↑	TOUT DROIT	D76	15:45	15:40	15:36
58,0	56,3	↑	Panneau Entrée SAINT MAYEUX	D76	15:47	15:43	15:38
58,5	55,8	↑	TOUT DROIT	EV	15:48	15:43	15:39
58,7	55,6	↗	A DROITE Direction GOUAREC	D76	15:48	15:44	15:39
59,2	55,1	↑	Panneau Sortie SAINT MAYEUX AU STOP : TOUT DROIT	D76	15:49	15:44	15:40
61,7	52,6	↑	TOUT DROIT	D76	15:53	15:48	15:44
62,9	51,4	↑	TOUT DROIT	D76	15:55	15:50	15:45
64,9	49,4	↑	TOUT DROIT	D76	15:58	15:53	15:48
67,3	47,0	↑	Panneau Entrée LANISCAT	D76	16:02	15:56	15:52
67,5	46,8	↗	CEDER LE PASSAGE A DROITE Vers ST YGEAUX - CORLAY	D44	16:02	15:57	15:52
67,9	46,4	↑	Panneau Sortie LANISCAT	D44	16:03	15:57	15:53
70,6	43,7	↖	A GAUCHE Vers SAINT IGEAUX	D44A	16:07	16:01	15:56
71,3	43,0	↑	Panneau Entrée SAINT IGEAUX	D44A	16:08	16:02	15:57
71,5	42,8	↗	A DROITE VERS CORLAY	D44A	16:08	16:03	15:58
71,7	42,6	↑	Panneau Sortie SAINT IGEAUX	D44A	16:09	16:03	15:58
72,7	41,6	↖	TOURNER GAUCHE – DIRECTION PLUSSULIEN	D44	16:10	16:05	15:59
73,6	40,7	↑	Panneau Entrée PLUSSULIEN	D44	16:12	16:06	16:01
73,7	40,6	▲	Ralentisseur	EV	16:12	16:06	16:01
74,1	40,2	▲	Ralentisseur	EV	16:13	16:07	16:01
74,4	39,9	↖	A GAUCHE	EV	16:13	16:07	16:02
74,5	39,8	↑	TOUT DROIT	EV	16:13	16:07	16:02
74,6	39,7	▲	Ralentisseur	EV	16:13	16:07	16:02
74,8	39,5	▲	Ralentisseur	EV	16:14	16:08	16:02
74,9	39,4	↑	Panneau Sortie PLUSSULIEN	D44	16:14	16:08	16:03
76,3	38,0	↗▲	A DROITE vers Kerlay	NC	16:16	16:10	16:05
77,4	36,9	↑	SPRINT 2	NC	16:18	16:12	16:06
77,8	36,5	↑	Panneau Entrée CORLAY	NC	16:18	16:12	16:07
78,4	35,9	↖	A GAUCHE	EV	16:19	16:13	16:08
78,5	35,8	↖	A GAUCHE	EV	16:19	16:13	16:08
78,8	35,5	↗	AU STOP A DROITE Direction SAINT BRIEUC - QUINTIN	D790	16:20	16:14	16:08

79,0	35,3	▲↑	ATTENTION HARICOTS CENTRAUX	D790	16:20	16:14	16:08
79,1	35,2	↙	A Gauche Vers LE HAUT CORLAY	NC	16:20	16:14	16:09
79,2	35,1	↑	TOUT DROIT Vers Le Bourg	NC	16:21	16:14	16:09
79,4	34,9	↘	A DROITE DIRECTION LA CROIX	NC	16:21	16:15	16:09
79,7	34,6	↑	Panneau Sortie LE HAUT CORLAY	NC	16:21	16:15	16:09
79,9	34,4	↙	AU STOP A GAUCHE VERS SAINT DANAN	NC	16:22	16:15	16:10
83,9	30,4	↘	Toul SPARLO : A DROITE Vers les éoliennes	NC	16:28	16:21	16:15
86,3	28,0	↘▲	A DROITE vers Mouton La Croix Virage Brusque	NC	16:32	16:25	16:19
88,3	26,0	↑	ENTREE SUR LE CIRCUIT 4.1 KM	NC	16:35	16:28	16:22
89,7	24,6		Premier Passage sur la Ligne Circuit de 4.1 – 6 Tours –	NC	16:37	16:30	16:24
93,8	20,5		Deuxième Passage SPRINT 3	NC	16:44	16:36	16:30
97,9	16,4		Troisième Passage	NC	16:50	16:42	16:35
102,0	12,3		Quatrième Passage	NC	16:57	16:49	16:41
106,1	8,2		Cinquième Passage SPRINT 4	NC	17:03	16:55	16:47
110,2	4,1		Sixième Passage	NC	17:10	17:01	16:53
114,3	0,0	ARRIVEE	Septième Passage	NC	17:16	17:07	16:59

Les résultats seront distribués après validation par le collège des commissaires de courses

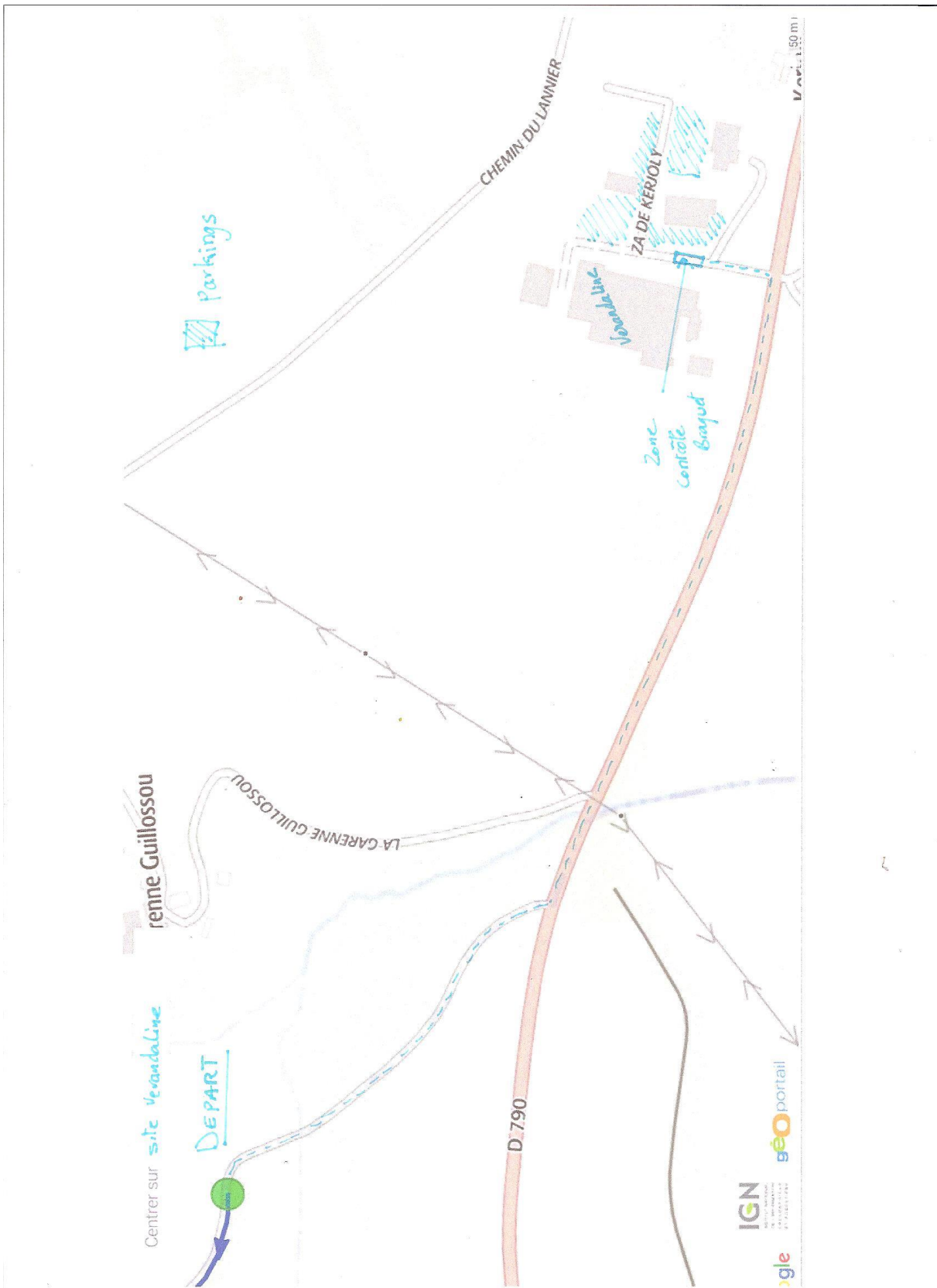
↑ TOUT DROIT ↘ A DROITE ↙ A GAUCHE ⌘ RETRECISSEMENT ◇ ÎLOT CENTRAL
 ◇ ÎLOT DIRECTIONNEL ○ GIRATOIRE ▲ RALENTISSEUR † PASSAGE DESSUS ‡ PASSAGE DESSOUS
 † VIRAGE EN EPINGLE A DROITE ‡ VIRAGE EN EPINGLE A GAUCHE || CHICANE
 LES POINTS DANGEREUX SONT EN JAUNE
 LES SPRINTS (4) SONT EN VERT LES ENTREES ET SORTIE DE VILLAGES SONT EN BLEU CIEL





Lieu de départ sur le site de l'entreprise Verandaline

Départ Fictif du KBA à 700 m du site de départ



Site d'arrivée du KBA 2019

