



# 34ème LIÈGE - BASTOGNE - LIÈGE

## Espoirs

U.C.I. Elites – 23 ans Catégorie 1.2 (ME-U23)

Samedi 20 avril 2019

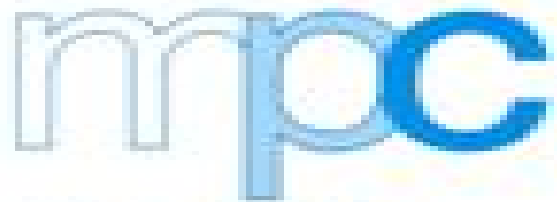


*une organisation du*



**Royal Cyclist's PESANT Club Liégeois**





Depuis 1891

## **ORGANISATION**

Depuis 1891

### ***Président - Relations publiques:***

Monsieur Fernand LAMBERT – GSM : + 32 (0) 495 49 17 76  
Rue du Vicinal, 37 à 4670 Blegny

### ***Directeur de course :***

Monsieur Christian DEBY – GSM : + 32 (0) 496 15 51 15  
Rue de la Fontaine, 62A à 4670 Blegny

### ***Directeur de course-adjoint :***

Monsieur Désiré FRERARD – GSM : + 32 (0) 478 27 36 73  
Rue des Pépinières, 18 à 4632 Soumagne

### ***Secrétariat :***

Monsieur Alain BOURSE – GSM : + 32 (0) 473 78 09 61  
Allée des Pâquerettes, 19 à 4600 Visé

### ***Accueil Presse – Echelon course - Invités :***

Monsieur Désiré FRERARD – GSM : + 32 (0) 478 27 36 73  
Rue des Pépinières, 18 à 4632 Soumagne  
Madame Nathalie BOUVRY

### ***Service médical :***

Docteur Fabian WARZÉE – GSM : + 32 (0) 475 37 65 93

### ***Service de secours :***

Deux ambulances INS - MOREAU  
GSM sera communiqué au départ

### ***Trésorerie :***

Monsieur José CLÉMENT – GSM : + 32 (0) 477 41 69 91

### ***Site de départ :***

Monsieur Jean NICOLAY – GSM : + 32 (0) 498 82 67 67

### ***Site à l'arrivée :***

Monsieur Philippe LOHAY – GSM : + 32 (0) 495 22 21 06  
Monsieur Jean CREMERS

### ***Itinéraire – Sécurité :***

Monsieur Alain BOURSE – GSM : + 32 (0) 473 78 09 61

### ***Speaker départ :***

Freddy HAVELANGE

### ***Speaker arrivée :***

À déterminer



# **RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES**

## **OPÉRATIONS de DÉPART**

### ***Permanence de départ :***

Samedi 20 avril 2019

Centre Sportif Porte de Trèves, 6600 BASTOGNE, 1<sup>er</sup> étage  
8h30 à 10h00 : Remise des dossards et documents de course

### ***Réunion des directeurs sportifs : OBLIGATOIRE***

Centre sportif, 1<sup>er</sup> étage à 10h00

### ***Tirage au sort des voitures :***

Centre sportif, 1<sup>er</sup> étage à 10h30

### ***Vestiaires – Douches :***

Centre Sportif, rez-de-chaussée

### ***Parking des équipes :***

Centre sportif (suivre les instructions des signaleurs)

### ***Parking officiels :***

Centre sportif (suivre les instructions des signaleurs)

### ***Signature feuille de départ :***

Place Mac-Auliffe : 10H30 – 11h50

### ***Départ :***

Place Mac-Auliffe: 12h15

***Distance de l'épreuve :*** 171,7 kms



COMMUNE de BASTOGNE

## **OPÉRATIONS d'ARRIVÉE**

### ***Permanence d'arrivée :***

CREF, rue Lambert Marlet, 4670 BLEGNY: 16h30 - 19h00

### ***Vestiaires – douche :***

CREF, rue Lambert Marlet, 4670 BLEGNY

### ***Locaux contrôles dopage :***

CREF, rue Lambert Marlet, 4670 BLEGNY

### ***Local commissaires UCI et classements – Paiement des prix via la RLVB :***

CLADIC, rue Lambert Marlet 17, 4670 BLEGNY

### ***Local Presse :***

CLADIC, rue Lambert Marlet 17, 4670 BLEGNY

### ***Parking véhicules officiels – police – signaleurs motos :***

Parking du CREF, entrée par Blegny Mine, rue Lambert Marlet 4670 BLEGNY

### ***Parking véhicules équipes (bandeaux jaunes) et commissaires :***

Parking du CREF, entrée par Blegny Mine, rue Lambert Marlet 4670 BLEGNY  
Suivre l'itinéraire de déviation 100 mètres avant la ligne d'arrivée.

### ***Parking ouverture course, sécurité, président UCI, direction de course munis d'un « A » :***

A droite par rapport au sens de la course, parking situé après la ligne d'arrivée

### ***Parking des véhicules techniques des équipes (bandeau bleu) :***

Parking Blegny-Mine, rue Lambert Marlet 4670 BLEGNY

### ***Parking presse : (bandeau vert)***

Parking Blegny-Mine, rue Lambert Marlet 4670 BLEGNY

Depuis 1891

Depuis 1891

## COLLÈGE des COMMISSAIRES :

Président UCI : .....	JUDEZ Peter (Slo) - UCI
Juge à l'arrivée : .....	ALENIS Glenn (B) – RLVB
Commissaires : .....	TONGLET Bernard (B) (2) – RLVB GEYSEN Luc (B) (3) – UCI BURGUET Patrick (B)(4) – RLVB
Commissaire moto 1 : .....	WILLEMS Cédric (B) – RLVB
moto 2 : .....	PIRARD David (B) – RLVB
Commissaire fin de course (dossards) : .....	à déterminer
Commissaire résultats et Opérateur Mylaps : .....	GOULEM Paul (B) - RLVB
Pilote moto Kawasaki : .....	BETTONVILLE Marc (B) (1) - RLVB GEEROMS Théo (B) (2) - RLVB
Pilote Commissaire fin de course : .....	à déterminer
Photo finish LIÈGE : .....	BOURDOUX Jean (B) – RLVB
Télécom Radio Tour fréquence : .....	164.63125 canal 1
Team radio reportage: .....	HAVELANGE Michel(B) – RLVB
Speaker Radio-Tour: .....	COLETTE Renaud (B) – FCWB
Moto information: .....	PLOMB Rudy (B) - RLVB
Contrôle médical: .....	ONAD
Inspecteur CAD : .....	



**BLEGNY  
MOVE**

## LISTE DES HOPITAUX:

### CLINIQUE SAINTE-THÉRÈSE :

Chaussée de Houffalize, 6600 BASTOGNE.....Tél : 061/24.01.11

### CLINIQUE REINE ASTRID :

Rue Devant les Religieuses, 4960 MALMEDY.....Tél : 080/79.31.11

### CH d'OURTHE – AMBLÈVE :

Rue Grand-Fosse, 31-33, 4130 ESNEUX.....Tél : 04/380.27.91

### CHR de la Citadelle :

Boulevard du XIIème de Ligne, 1, 4000 LIÈGE.....Tél : 04/321.61.11

### CLINIQUE SAINT-JOSEPH :

Rue de Hesbaye, 75, 4000 LIÈGE.....Tél : 04/224.81.11

### C.H.U. :

B35, Domaine Universitaire du Sart-Tilman, 4000 LIÈGE.....Tél : 04.366.71.11

## CÔTES:

GPM 1: Côte de HOUFFALIZE: Km 43,1

GPM 2: Côte de WANNE: Km 77,6

GPM3: Côte du ROSIER: Km 97,3

GPM4: Côte de LA VECQUEE: Km 109,6

GPM5: Côte de LA REDOUTE: Km 127,2

GPM6: Côte des FORGES: Km 139,9

GPM7: Côte d'OLNE: Km 154,5

GPM8: Côte de BLEGNY: Km 167,5



**Article 1:**

LIÈGE-BASTOGNE-LIÈGE Espoirs, réservé aux coureurs hommes élites -23ans du calendrier international est organisé par le ROYAL CYCLIST'S PESANT CLUB LIÉGEOIS asbl (rue du Vicinal, 37 – 4670 – BLEGNY / Belgique) sous les règlements de l'U.C.I. et de la R.L.V.B. L'épreuve se déroule le samedi 20 avril 2019. Le départ aura lieu à 12h15 à Bastogne, Place Mac Auliffe, et l'arrivée sera jugée à Blegny, rue Lambert Marlet. La distance est de 171,4 kilomètres.

**Article 2 :**

LIÈGE-BASTOGNE-LIÈGE est disputé sur invitation aux équipes belges et étrangères, et aux équipes continentales ainsi qu'aux équipes nationales et régionales (maximum 6 coureurs avec un minimum de 4 coureurs pour le départ). Maximum **150** coureurs sont autorisés à prendre le départ.

**Article 3 :**

L'itinéraire horaire figure dans la brochure officielle de l'épreuve. Cet itinéraire détaillé sera tenu à disposition des coureurs et suiveurs accrédités à la permanence de départ.

**Article 4 :**

Les directeurs sportifs peuvent suivre la course (munis d'un laissez-passer délivré par la direction de course) dans la file prévue et à la place déterminée après le tirage au sort effectué par le collège des commissaires. Les directeurs sportifs **sont obligés** d'assister à la réunion d'avant course. La réunion des directeurs sportifs et le tirage au sort ont lieu le jour de l'épreuve à 10h00 au Centre Sportif de BASTOGNE (Voir article 4 Règlement particulier).

**Article 5 :**

Signature de la feuille de contrôle (voir article 10 du Règlement particulier). Une liste avec l'heure de passage sera remise à chaque équipe avec obligation du respect du tirage.

**Article 6 :**

Fléchage de l'itinéraire de l'épreuve (voir articles 9 et 11 du Règlement particulier).

**Article 7 :**

L'arrivée sera jugée rue Lambert Marlet à Blegny. (face à Blegny Mine)

Les arrivées sont enregistrées par le dispositif « photo finish » de la RLVB placé à droite de la route. Les coureurs ont l'obligation de fixer deux dossards et la plaque de cadre remis par l'organisation.

**Une caution de 10€00 (dix euros) sera réclamée par coureur pour les deux dossards et la plaque de cadre.**

**Cette caution sera remise après l'arrivée lorsque le coureur ramène les deux dossards et la plaque de cadre.**

**Article 8 :**

Assistance technique (voir article 6 du Règlement particulier).

**Article 9 :**

Le ravitaillement (voir article 7 du Règlement particulier) effectué pied à terre par le personnel d'accompagnement des équipes ne peut s'opérer qu'aux endroits mentionnés sur l'itinéraire.

Le début et la fin de la zone de ravitaillement, qui est suffisamment longue, seront signalés sur le parcours. Les ravitaillements à partir de la voiture de l'équipe sont autorisés. Tout ravitaillement sera interdit dans les 30 premiers et les 20 derniers kilomètres.

**Article 10 :**

Les soins médicaux en course (voir article 12 du Règlement particulier).

**Article 11 :**

Tous les suiveurs devront être en possession d'une carte officielle remise par l'organisateur.

**Article 12 :**

Lors de l'épreuve, les coureurs attardés de plus de 5 minutes sur le groupe principal seront mis hors course. Un bus et une camionnette suivront la course afin de recueillir les éventuels abandonnés.

**Article 13 :**

Le barème des pénalités de l'U.C.I. sera le seul appliqué (voir article 19 du Règlement particulier).

**Article 14 :**

L'indication «dernier kilomètre » sera signalée par un drapeau rouge suspendu au-dessus de la route. Les premiers 30 kilomètres (pour annoncer le début du ravitaillement à partir de la voiture des directeurs sportifs) et les 25, 20, 10, 5, 4, 3 et 2 derniers kilomètres seront indiqués par des panneaux. Le départ officiel sera indiqué avec un panneau « KM 0 ».

**Article 15 :** Protocole (voir article 16 du Règlement particulier).

**Article 16 :** Type d'épreuve (voir article 2 du Règlement particulier).

**Article 17 :** Prix (voir articles 20 et 21 du Règlement particulier).

**Article 18 :** Antidopage (voir article 17 du Règlement particulier).

**Article 19 :**

La participation à LIÈGE-BASTOGNE-LIÈGE Espoirs implique la connaissance du présent règlement et son acceptation intégrale. Tout cas non prévu sera tranché soit par les commissaires de course suivant le règlement de l'U.C.I. pour le côté sportif, soit par la direction de l'épreuve pour le côté organisation.

**Article 1 : ORGANISATION :**

L'épreuve LIÈGE-BASTOGNE-LIÈGE Espoirs est organisée par le ROYAL CYCLIST'S PESANT CLUB LIÉGEOIS asbl, (rue du Vicinal, 37 – 4670 – BLEGNY / Belgique) sous les règlements de l'U.C.I. et de la R.L.V.B. Elle se dispute le samedi 20 avril 2019 sur une distance de 171,4 kilomètres.

**Article 2 : TYPE d'ÉPREUVE :**

L'épreuve est réservée aux athlètes hommes des catégories 1.2 ME – U23. Elle attribue des points au classement Continental – 23 ans soit aux 8 premiers coureurs : **40 – 30 – 16 – 12 – 10 – 8 – 6 – 3** points.

**Article 3 : PARTICIPATION :**

LIÈGE-BASTOGNE-LIÈGE Espoirs est disputé sur invitation aux équipes belges et étrangères, et aux équipes continentales ainsi qu'aux équipes nationales et régionales (**maximum 6 coureurs avec un minimum de 4 coureurs pour le départ**). Maximum **150** coureurs sont autorisés à prendre le départ.

**Article 4 : PERMANENCE :**

La permanence de départ se tient, le samedi 20 avril 2019 de **8h30 à 10h00** au Centre Sportif, Porte de Trèves à 6600 – BASTOGNE.

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se font à la permanence de **08h30 à 10h00** le samedi 20 avril 2019.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à **10H00** le samedi 20 avril 2019.

Le tirage au sort des véhicules suiveurs des équipes aura lieu à l'issue de cette réunion (**à 10H30**). Elle aura lieu au Centre Sportif, Porte de Trèves à 6600 BASTOGNE, premier étage du bâtiment situé à l'arrière de la Cafétéria.

La permanence d'arrivée se tient, le samedi 20 avril 2019 à partir de **16H30 (et jusqu'à 19H00)**, au CLADIC, rue Lambert Marlet 17 à Blegny.

**Article 5 : RADIO-TOUR :**

Les informations course sont émises sur la fréquence **164.63125 Mhz**.

**Article 6 : ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE :**

Le service d'assistance technique neutre est assuré par deux voitures neutres. Tous les coureurs peuvent y faire appel en cas d'incident si le véhicule de leur équipe n'est pas à proximité.

**Article 7 : RAVITAILLEMENT :**

La zone de ravitaillement est située à STAVELLOT, entité de COO, nationale 66, au km 85,5. Elle est signalée par un panneau début de ravitaillement et un panneau fin de ravitaillement.

**Article 8 : DÉLAIS d'ARRIVÉE :**

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut-être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur (UCI – art 2.6.032)

**Article 9 : ITINÉRAIRE HORAIRE :**

Se trouve en annexe du présent Règlement. Il est tenu à disposition des coureurs et des suiveurs accrédités à la permanence de départ.

**Article 10 : SIGNATURE de DÉPART :**

Chaque coureur est tenu de signer la feuille de contrôle entre **10H30 et 11H50**. Cette opération se déroule sur la Place Mac Auliffe à BASTOGNE où les équipes sont priées de se présenter au complet. Cette formalité se termine **25 minutes** avant le départ de la course, fixé à **12h15**. Sous peine de mise hors course (art. UCI 2.3.009), la signature de la feuille de départ est obligatoire.

Les coureurs ont l'obligation de fixer deux dossards et la plaque de cadre remis par l'organisation.

**Article 11 : FLÈCHAGE :**

L'itinéraire de la course est entièrement signalé au moyen de flèches directionnelles. Cette signalisation n'engage en aucun cas la responsabilité des organisateurs, les coureurs étant supposés connaître le parcours. La plus stricte observance du Code de la Route et la plus grande prudence sont recommandées aux concurrents et aux suiveurs.

**ZONES ROUGES** : En vue de garantir au maximum la sécurité des coureurs et des autres acteurs de la course, des ZONES ROUGES sont prévues. Le début de la ZONE ROUGE est signalé par un panneau rouge avec en lettres noires « ZONE ROUGE », la fin par un panneau rouge, lettres noires barrées. Il est **INTERDIT à TOUS** les véhicules (motos comprises) de dépasser le peloton dans ces ZONES ROUGES.

**ITINÉRAIRES BIS** : A certains endroits de l'itinéraire, pour permettre aux véhicules (voitures – motos) de rejoindre l'avant de la course, des itinéraires BIS (lettres noires sur fond rouge) sont prévus. Ils sont annoncés par un panneau rouge lettres noires « ITINÉRAIRE BIS ». La rentrée sur l'itinéraire de la course est annoncée par un panneau rouge avec lettres noires « ITINÉRAIRE COURSE ». Ce fléchage sera présenté lors du briefing des directeurs sportifs et des suiveurs.

**Article 12 : SOINS MÉDICAUX :**

Les soins médicaux en course sont exclusivement assurés par le médecin de l'épreuve. Deux ambulances suivent toute l'épreuve.

### **Article 13 : DÉCISIONS :**

Toute décision du Collège des Commissaires sera communiquée à la direction de l'organisation qui se charge de sa diffusion. La direction de l'organisation assure également la communication des classements.

### **Article 14 : COMPORTEMENT :**

Les organisateurs ne reconnaissent aucune dette que pourraient contracter les directeurs sportifs.

Les membres de chaque équipe sont tenus de veiller à la propreté et au bon état des lieux mis à leur disposition. Tout comportement indiscipliné sera pénalisé suivant le barème édicté par l'UCI.

### **Article 15 : FORFAIT :**

En cas de forfait d'une équipe enregistrée auprès de l'UCI, le signataire de l'engagement et l'équipe qu'il représente seront solidairement redevables à l'organisateur d'une indemnité forfaitaire égale au barème édicté par l'UCI.

### **Article 16 : PROTOCOLE :**

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole : Les trois (3) premiers de l'épreuve et le vainqueur du classement des Monts Ils se présenteront **immédiatement** après l'arrivée de la course et dans un délai de maximum **dix (10)** minutes après leur arrivée, et ce même avant de répondre à toute interpellation des journalistes.

### **Article 17 : ANTIDOPAGE :**

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. Les opérations de contrôle médical s'effectuent sous l'autorité de l'UCI, de la RLVB et des officiels désignés.

La législation antidopage du Gouvernement de la Communauté Française de Belgique s'applique conformément au Décret sur la lutte contre le dopage pris par ce gouvernement.

**Le contrôle antidopage a lieu au CREF, rue Lambert Marlet à Blegny** (l'endroit est identifié et l'itinéraire pour s'y rendre est fléché). Tout coureur a l'obligation de s'assurer personnellement s'il doit subir le contrôle antidopage. L'organisateur et l'inspecteur médical veillent à l'affichage, à la ligne d'arrivée et à l'entrée du local prévu, de la liste des N° de dossard des coureurs devant subir le contrôle.

### **Article 18 : OFFICIELS de la COURSE : (UCI art 1.2.077 et 1.2.078)**

Les officiels chargés d'assurer l'organisation générale et le bon fonctionnement de l'épreuve sont :

Le Président de l'organisation : Fernand LAMBERT (+ 32 495/49.17.76)

Le Directeur de course : Christian DEBY (+ 32.496.15.51.15)

Le Directeur de course Adjoint : Désiré FRERARD (+ 32.478.27.36.73)

Le régulateur moto

Les officiels chargés d'assurer le contrôle règlementaire de l'arbitrage de la compétition en collaboration avec la direction de l'épreuve sont : le / la Président (e) du Collège des commissaires, les commissaires internationaux et nationaux, le commissaire juge à l'arrivée et les commissaires à moto

### **Article 19 : PÉNALITÉS :**

Le barème des pénalités de l'UCI (Union Cycliste Internationale) est le seul applicable.

### **Article 20 : CLASSEMENTS :**

Les classements suivants seront établis : - Classement individuel : 20 prix (6.010 €).

- Classement des Monts : un trophée au premier.

### **Article 21 : BARÈME des PRIX en EUROS :**

Les prix suivants sont attribués :

#### -Classement individuel :

6.010 € – 20 prix (paiement par la RLVB directement aux Fédérations). 2425 € (au 1<sup>er</sup>) 1210 € (au 2<sup>ème</sup>) - 607 € (au 3<sup>ème</sup>) – 305 € (au 4<sup>ème</sup>) – 240 € (au 5<sup>ème</sup>) – 180 € (aux 6 et 7<sup>ème</sup>) – 118 € (aux 8 et 9<sup>ème</sup>) – 57 € (du 10 au 20<sup>ème</sup>). Un trophée aux trois premiers.

#### -Classement des Monts :

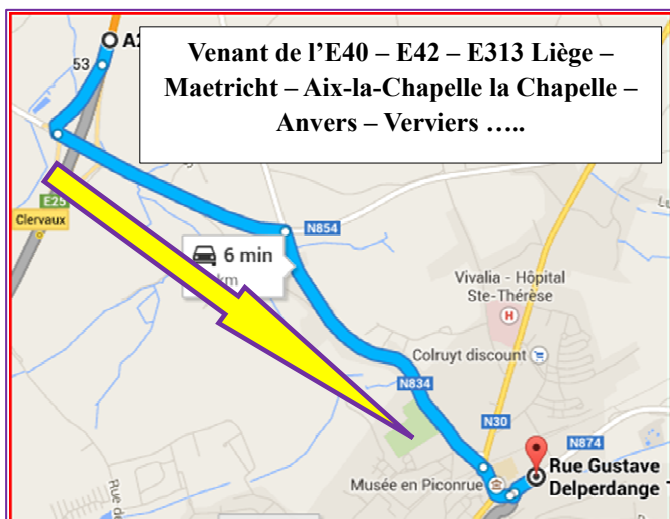
Dans chacun des huit monts, il est attribué respectivement 4, 2 et 1 point (s) aux 3 premiers coureurs classés au sommet. Le classement général est obtenu par l'addition des points obtenus sur l'ensemble des 8 monts. Le coureur doit terminer l'épreuve. En cas d'ex-aequo au classement **des Monts**, c'est le plus grand nombre de **premières places** qui détermine le vainqueur. En cas de nouvel ex-aequo, c'est le **meilleur classement à l'arrivée** qui détermine le vainqueur. Le vainqueur reçoit un trophée. Chaque mont est annoncé par un panneau « sommet à 1000 mètres ». Au sommet, une ligne blanche est tracée au sol et un drapeau blanc est agité par un responsable.





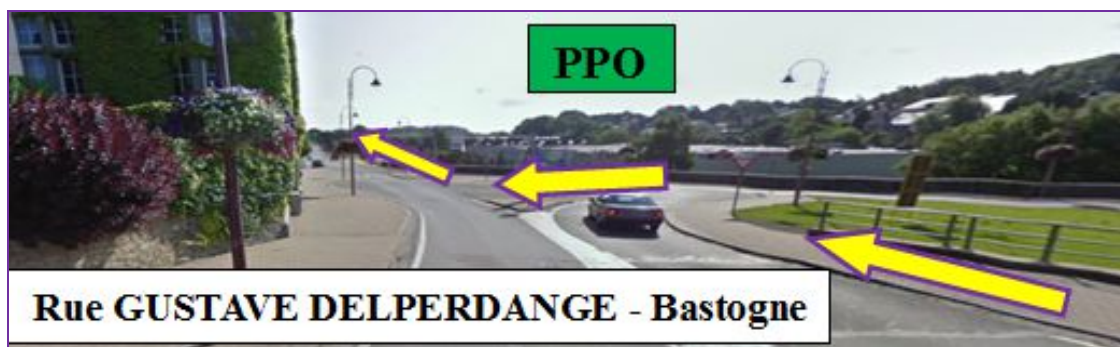
Depuis 1891

Depuis 1891



Prendre l'autoroute E25 en direction de Luxembourg, **Sortien° 53** Hemroulle (Clervaux).  
Prendre à gauche pour emprunter la N854 vers Savy puis à droite N834, rue de La Roche.  
Arrivé au rond point, tout droit rue Pierre Thomas (N30).  
Au rond point suivant, tout droit (N874) Porte de Trèves – PPO – rue Gustave Delperdange, à droite complexe commercial, permanence à la **PISCINE**.

Prendre à droite N4 et peu après, à gauche N84 rue de Marche ; Au premier carrefour à 4 voies, prendre à gauche la N30, rue du Vivier et continuer la N30 par la droite, rue des Jardins, Porte de Trèves, jusqu'au rond point, sortie par la droite.  
PPO : rue Gustave Delperdange, à droite complexe commercial, permanence à la **PISCINE**



# CARTES et PHOTOS d' ACCÈS à la LIGNE de DÉPART

**POUR TOUS, y compris LES EQUIPES**



# CARTES et PHOTOS d'ACCÈS à la LIGNE d'ARRIVÉE et PARKING



### Venant de l'E42 : BRUXELLES-ALLEMAGNE

Sortie Blegny.

Suivre à droite Champs de Tignée, N604

**1<sup>er</sup> RP** à droite, passer sur Pont Autoroute,

**2<sup>ème</sup> RP** tout droit, rue Lieutenant Jungling, N642,

**3<sup>ème</sup> RP**, à droite, Thier du Ry, rue Justin Sauvenier, rue Troisfontaines, rue Entre Deux Villes

**RP** à gauche Pl Ste Gertrude,

**RP** à droite, rue de la Fontaine, à gauche, rue Richelette,

**RP** à gauche rue Lambert Marlet.

### Venant de l'E42 : ALLEMAGNE-BRUXELLES

Sortie 36 Blegny.

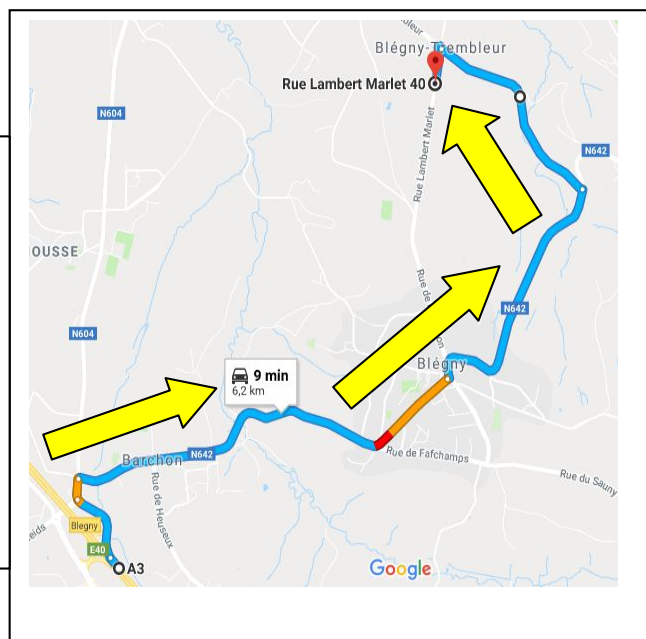
**1<sup>er</sup> RP**, à droite, rue Lieutenant Jungling, N642

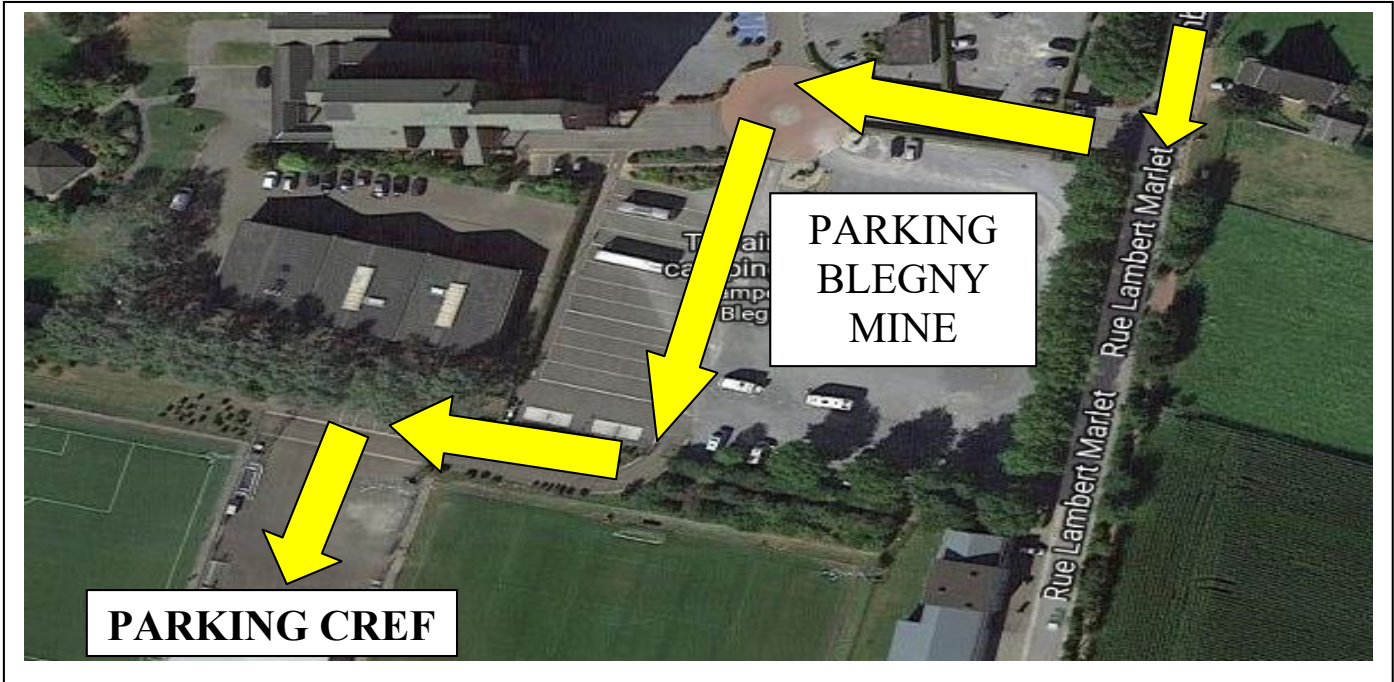
**2<sup>ème</sup> RP**, à droite, Thier du Ry, rue Justin Sauvenier, rue Troisfontaines, rue Entre Deux Villes

**RP** à gauche Pl Ste Gertrude,

**RP** à droite, rue de la Fontaine, à gauche, rue Richelette,

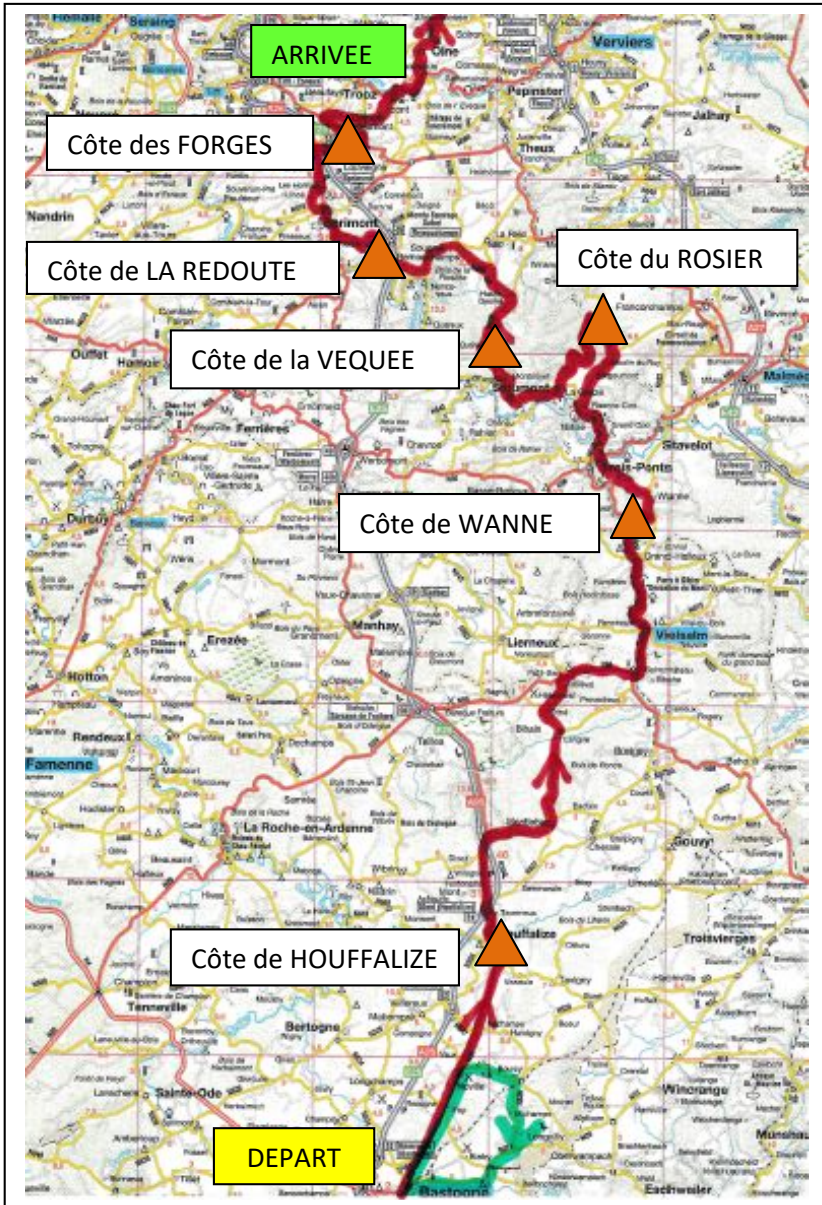
**RP** à gauche rue Lambert Marlet.



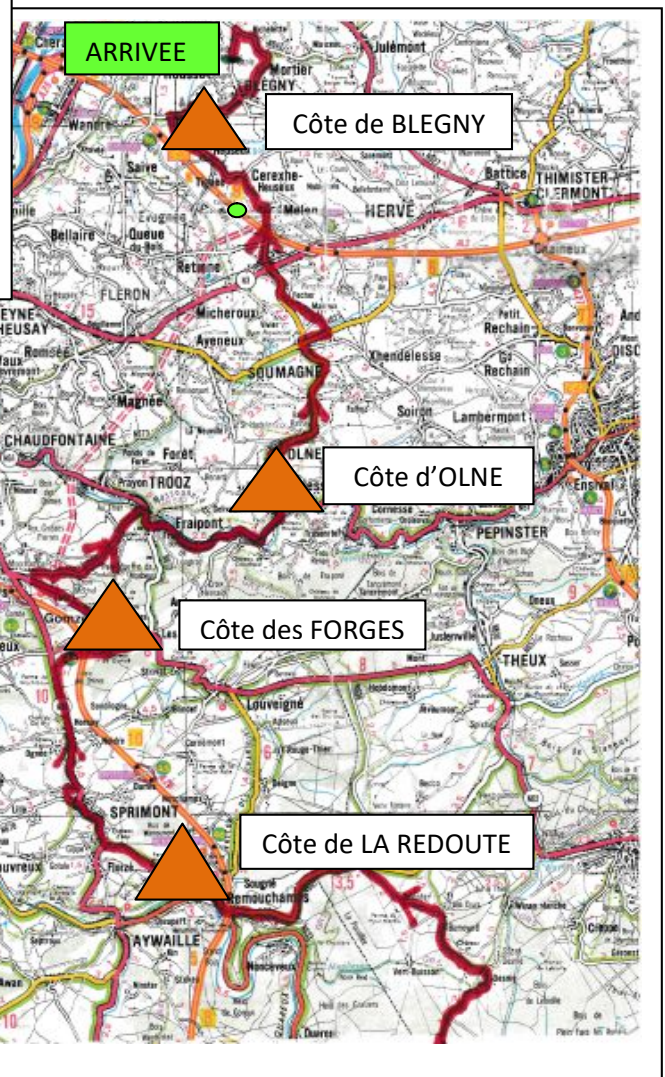


**RESTAURANT -TRAITEUR**  
**« LE CHALET »**  
 Rue Lambert Marlet, 23, 4670 Blegny  
 Tél : 04 / 387. 56. 16  
 Email : cedric@le-chalet.be





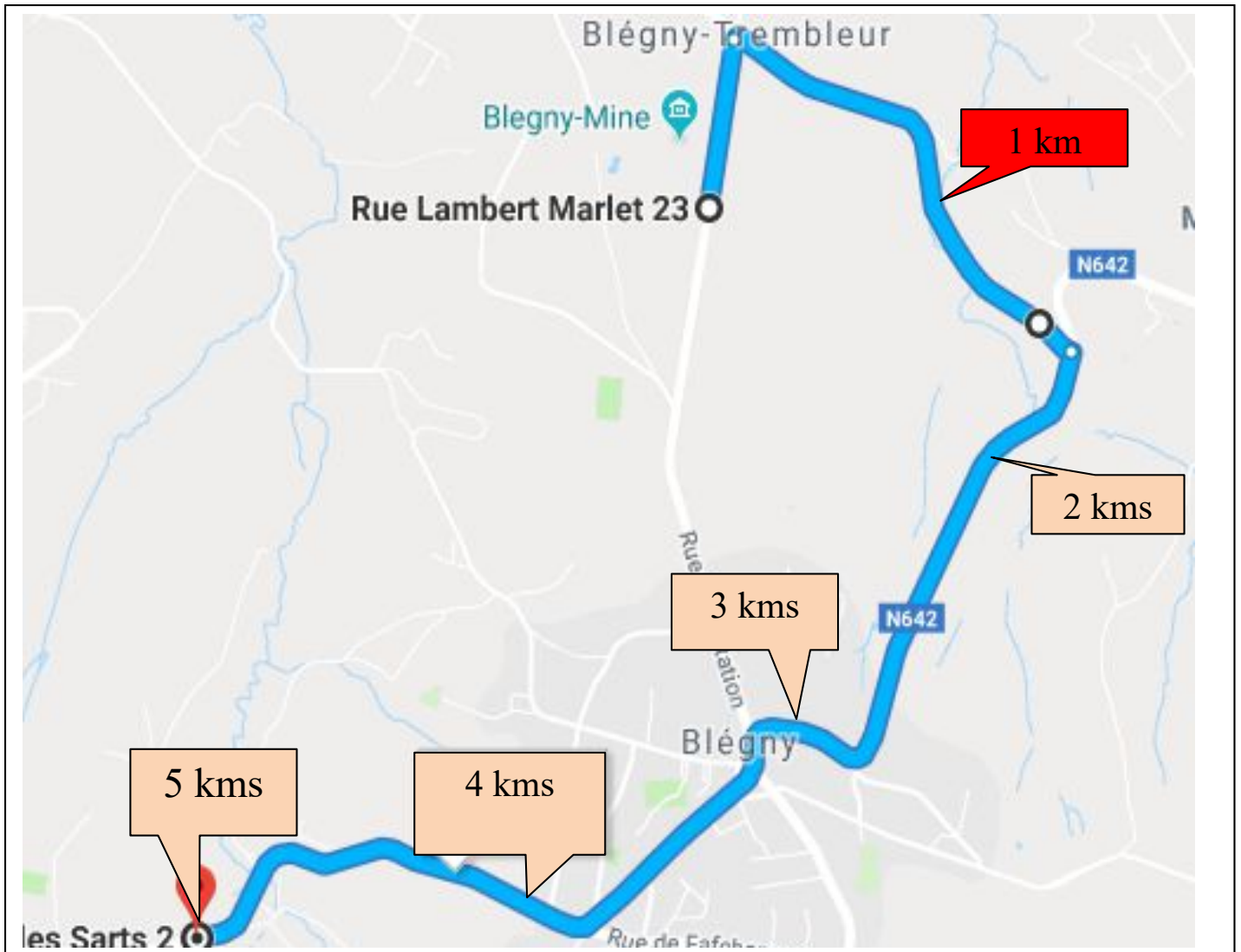
## PARCOURS COMPLET



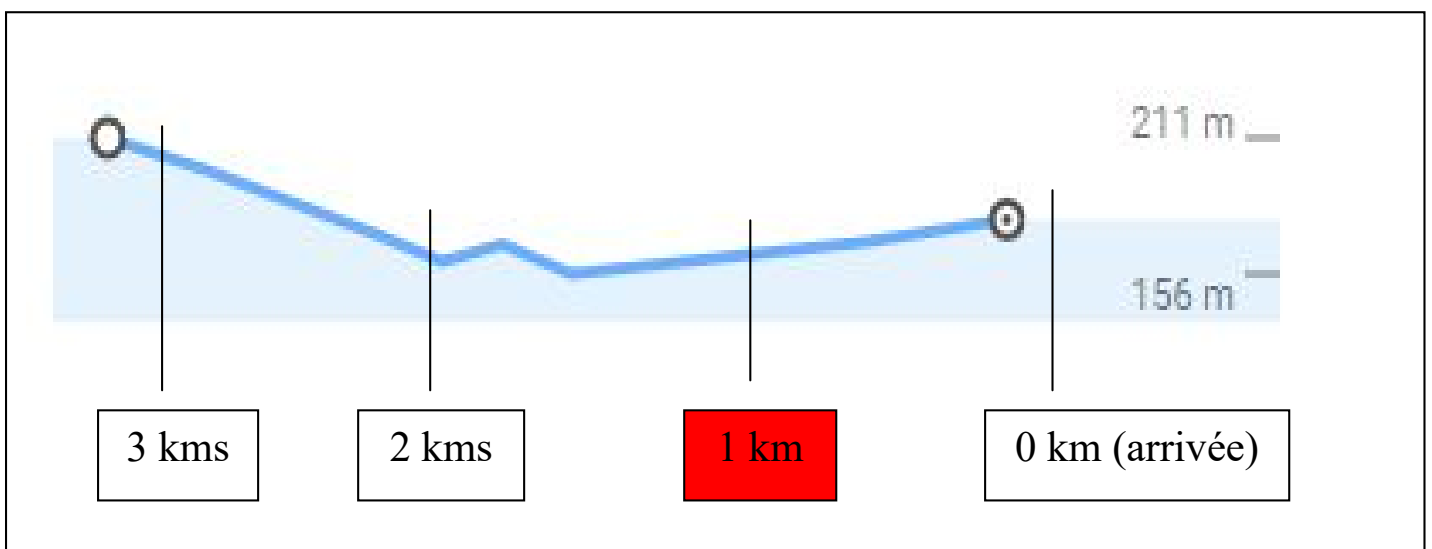
## FINALE De la COURSE

# LA FINALE

## Les 5 derniers kilomètres



### Dénivelé des 3 derniers kilomètres



**BASTOGNE**

**DEPART EN CORTEGE**

Place Mac Auliffe, **a droite** rue du Vivier  
au feux **à droite** rue de Marche,  
**à droite** rue C. Humyn, **à droite** rue des Maies  
suivre **à gauche** rue de la Maison Forte  
**à droite** route de la Roche  
emprunter sens interdit **à gauche**  
chaussée de Houffalize, N30

**DÉPART RÉEL:**

plaque blanche barrée rouge Bastogne  
N30  
Luzery : N30  
Foy : N30  
Noville : N30 **à droite** vers Bourcy 4 kms  
rue Général de Sorby, N 877

**Terre plein central**

**à droite** direction Michamps 2 kms  
Passage sous tunnel chemin de fer

**Ilot central**

N838  
**Tout droit**, direction Arloncourt 2kms  
**A gauche**, direction Arloncourt 1 km

**Ilot central**

carrefour, **tout droit** direction Bastogne  
**à droite**, direction Bastogne 7 kms

N874

N874

N874, rue Gustave Delperdange  
place St Pierre, Grand Rue, rue du Vivier,  
rue du Sablon, place Mac Auliffe, **à droite**  
rue de Marche, Cl de Humyn, rue des Maies  
maison Forte, **à droite** rue de la Roche  
emprunter le sens interdit **à gauche**  
N30 Chaussée de Houffalize

N30

N30

N30

aux feux N30/N877, **tout droit** dir.Houffalize  
N30

**HOUFFALIZE**

Wicourt :

N30 rue de Bastogne, **tout droit**  
dans la descente, **tout droit**

Houffalize : N30

KM faits	KM à faire	38 km/h	40 km/h	42 km/h
		12 h 15	12 h 15	12 h 15
0	171,7	12 h 20	12 h 20	12 h 21
0	171,7	12 h 20	12 h 20	12 h 21
3,1	168,6	12 h 25	12 h 25	12 h 25
6	165,7	12 h 30	12 h 29	12 h 29
8,7	163	12 h 34	12 h 33	12 h 33
8,8	162,9	12 h 34	12 h 34	12 h 33
9,6	162,1	12 h 35	12 h 35	12 h 34
10	161,7	12 h 36	12 h 35	12 h 35
10,7	161	12 h 37	12 h 36	12 h 36
10,7	161	12 h 37	12 h 36	12 h 36
11,4	160,3	12 h 38	12 h 37	12 h 37
11,8	159,9	12 h 39	12 h 38	12 h 37
12,2	159,5	12 h 39	12 h 39	12 h 38
12,7	159	12 h 40	12 h 39	12 h 39
13	158,7	12 h 41	12 h 40	12 h 39
13,9	157,8	12 h 42	12 h 41	12 h 40
15,7	156	12 h 45	12 h 44	12 h 43
17,1	154,6	12 h 47	12 h 46	12 h 45
20,7	151	12 h 53	12 h 51	12 h 50
21,8	149,9	12 h 55	12 h 53	12 h 52
22	149,7	12 h 55	12 h 53	12 h 52
23,1	148,6	12 h 57	12 h 55	12 h 54
23,4	148,3	12 h 57	12 h 55	12 h 54
24,4	147,3	12 h 59	12 h 57	12 h 55
27,5	144,2	13 h 04	13 h 02	13 h 00
30,3	141,4	13 h 08	13 h 06	13 h 04
33,2	138,5	13 h 13	13 h 10	13 h 08
36,9	134,8	13 h 18	13 h 16	13 h 13
37,9	133,8	13 h 20	13 h 17	13 h 15
39	132,7	13 h 22	13 h 19	13 h 16

à droite, rue de Schaerbeek  
à gauche, dir. Vielsalm, rue de Liège

### COTE DE HOUFFALIZE - GPM 1

**Pied de la côte** (à hauteur du piquet TEC à droite)  
**Sommet de la côte** (face au n°1 à droite)

Fontenaille : N30  
Dinez : N30

à droite direction Montleban 4kms  
N30/N812

### GOUVY

Montleban : N812  
à gauche direction Langlire 4kms  
Lomré : virage serré à gauche drapeau jaune  
suivre à droite direction Langlire  
Langlire : direction Ottré

### VIELSALM

Ottré : suivre Joubieval  
Joubiéval : à gauche direction Vielsalm  
à droite N89 **îlot central**

### LIERNEUX

Les Sarts : N89

### VIELSALM

La Bedinne : N89  
Salmchâteau : N89  
N89 direction Vielsalm  
N89/N68 rue des comtes de Salm  
Vielsalm : N68 **îlot central**  
**îlot central**  
tenir à droite  
rue de l'hotel de ville  
aux feux à gauche  
rue Général Jacques N823  
place Moxhet, à droite  
rue Bertholet N823/N68 - **îlots centraux**  
**îlot central**  
Grand-Halleux : N68 rue Capitaine Lekeux  
serrer à gauche à l'église

### PROVINCE DE LIEGE

### TROIS PONTS

N68 à droite direction Wanne

#### DEBUT ITINERAIRE BIS 1

Via : N68, Moulin de Rochelival  
Avenue de la Salm  
A droite, dir. Liège, rue du Centre

39,7	132	13 h 23	13 h 20	13 h 17
39,8	131,9	13 h 23	13 h 20	13 h 17
39,9	131,8	13 h 23	13 h 20	13 h 18
43,1	128,6	13 h 28	13 h 25	13 h 22
43,4	128,3	13 h 29	13 h 25	13 h 23
45,1	126,6	13 h 31	13 h 28	13 h 25
46,4	125,3	13 h 33	13 h 30	13 h 27
50,1	121,6	13 h 39	13 h 36	13 h 32
50,7	121	13 h 40	13 h 36	13 h 33
51,9	119,8	13 h 42	13 h 38	13 h 35
52,1	119,6	13 h 42	13 h 39	13 h 35
54,8	116,9	13 h 47	13 h 43	13 h 39
56,1	115,6	13 h 49	13 h 45	13 h 41
57,4	114,3	13 h 51	13 h 46	13 h 43
58	113,7	13 h 52	13 h 47	13 h 43
59,4	112,3	13 h 54	13 h 49	13 h 45
59,6	112,1	13 h 54	13 h 50	13 h 46
60	111,7	13 h 55	13 h 50	13 h 46
60,4	111,3	13 h 55	13 h 51	13 h 47
61,8	109,9	13 h 58	13 h 53	13 h 49
64	107,7	14 h 01	13 h 56	13 h 52
64,3	107,4	14 h 02	13 h 57	13 h 52
65,5	106,2	14 h 04	13 h 59	13 h 54
66,2	105,5	14 h 05	14 h 00	13 h 55
66,7	105	14 h 05	14 h 00	13 h 56
67	104,7	14 h 06	14 h 01	13 h 56
67,2	104,5	14 h 06	14 h 01	13 h 57
67,3	104,4	14 h 06	14 h 01	13 h 57
68,2	103,5	14 h 08	14 h 03	13 h 58
72,5	99,2	14 h 15	14 h 09	14 h 04
72,8	98,9	14 h 15	14 h 10	14 h 05
74,3	97,4	14 h 17	14 h 12	14 h 07
74,4	97,3	14 h 18	14 h 12	14 h 07
74,4	97,3	14 h 18	14 h 12	14 h 07



	<b>Pied de la côte</b> tout droit	74,6	97,1	14 h 18	14 h 12	14 h 07
Spineux:						
	<b>îlot central</b>	75,2	96,5	14 h 19	14 h 13	14 h 08
	<b>tout droit</b> direction Wanne	76,1	95,6	14 h 20	14 h 15	14 h 09
	suivre <b>à gauche</b>	76,8	94,9	14 h 21	14 h 16	14 h 10
	<b>Sommet de la côte</b>	77	94,7	14 h 22	14 h 16	14 h 11
Wanne:		77,6	94,1	14 h 23	14 h 17	14 h 11
	place de Wanne, <b>à gauche</b> vers Aisomont	77,9	93,8	14 h 23	14 h 17	14 h 12
	<b>ZONE ROUGE</b>	78,2	93,5	14 h 24	14 h 18	14 h 12
Aisomont :	<b>DEBUT de ZONE ROUGE 1</b>					
	<b>îlot central</b> , drapeau jaune	79,3	92,4	14 h 25	14 h 19	14 h 14
Trois-Ponts :	<b>îlot central</b> , drapeau jaune	80	91,7	14 h 26	14 h 20	14 h 15
<b>Interdit de dépasser</b>	rue de la Gare	83,3	88,4	14 h 32	14 h 25	14 h 20
	<b>tout droit</b> rue de Coo	83,8	87,9	14 h 32	14 h 26	14 h 20
	<b>FIN de ZONE ROUGE 1</b>					
	<b>FIN ITINERAIRE BIS 1</b>	83,8	87,9	14 h 32	14 h 26	14 h 20
	au carrefour, <b>tout droit</b> direction Stoumont	84,4	87,3	14 h 33	14 h 27	14 h 21
<u><b>STAVELOT</b></u>						
Coo :		85,5	86,2	14 h 35	14 h 29	14 h 23
	<b>ZONE DE RAVITAILLEMENT</b>	85,5	86,2	14 h 35	14 h 29	14 h 23
<u><b>STOUMONT</b></u>						
La Gleize :	N633	86,9	84,8	14 h 37	14 h 31	14 h 25
	<b>à droite</b> , dir. Moulin du Ruy	88,5	83,2	14 h 40	14 h 33	14 h 27
	<b>DEBUT ITINERAIRE BIS 2</b>	88,5	83,2	14 h 40	14 h 33	14 h 27
	<i>Via : N633, Grand Route</i>					
	<b>Chicane drapeau jaune</b>					
Roanne :		88,5	83,2	14 h 40	14 h 33	14 h 27
	<b>2 Chicanes drapeau jaune</b>	89,4	82,3	14 h 41	14 h 34	14 h 28
	<b>Rétrécisseur</b>	90,2	81,5	14 h 43	14 h 36	14 h 29
	<b>Plateau</b>	90,3	81,4	14 h 43	14 h 36	14 h 30
	<b>Plateau</b>	90,5	81,2	14 h 43	14 h 36	14 h 30
Moustier:		91	80,7	14 h 44	14 h 37	14 h 31
Moulin du Ruy :		91,4	80,3	14 h 44	14 h 37	14 h 31
	direction Francorchamps	92	79,7	14 h 45	14 h 38	14 h 32
	<b>Rétrécisseur, drapeau jaune</b>	92,3	79,4	14 h 46	14 h 39	14 h 32
	<b>Chicane drapeau jaune</b>					
	<b>Chicane drapeau jaune</b>					
Ruy :	serrer <b>à gauche</b> direction Spa	93,4	78,3	14 h 48	14 h 40	14 h 34
	<b>COTE DU ROSIER - GPM 3</b>					
	<b>Pied de la côte</b>	93,4	78,3	14 h 48	14 h 40	14 h 34
Andrimont:		95,3	76,4	14 h 51	14 h 43	14 h 37
	<b>Sommet de la côte à gauche</b>	97,3	74,4	14 h 54	14 h 46	14 h 40
	<b>ZONE ROUGE</b>					
Cour :	<b>DEBUT de ZONE ROUGE 2</b>					
Borgoumont :	<b>dévoitement (chicane), drapeau jaune</b>	98,6	73,1	14 h 56	14 h 48	14 h 41
<b>Interdit de dépasser</b>	<b>Chicane drapeau jaune</b>	100,9	70,8	14 h 59	14 h 52	14 h 45
	<b>Chicane drapeau jaune</b>	101,2	70,5	15 h 00	14 h 52	14 h 45
	<b>Chicane drapeau jaune</b>	101,7	70	15 h 01	14 h 53	14 h 46
La Gleize :		102,6	69,1	15 h 02	14 h 54	14 h 47
	<b>à droite</b>	103,3	68,4	15 h 03	14 h 55	14 h 48
	<b>FIN de ZONE ROUGE 2</b>					

<b>FIN ITINERAIRE BIS 2</b>		103,3	68,4	15 h 03	14 h 55	14 h 48
direction Liège 48 kms, N 633						
Stoumont :	N633 <b>ilot central</b>	105,8	65,9	15 h 07	14 h 59	14 h 52
	<b>à droite</b> N606	106,5	65,2	15 h 08	15 h 00	14 h 53
<b>DEBUT ITINERAIRE BIS 3</b>		106,5	65,2	15 h 08	15 h 00	14 h 53
via : N633, route de l'Amblève						
Targnon						
rue de Trois-Ponts						
<b>COTE DE LA VECQUEE - GPM 4</b>						
<b>Pied de la côte</b>		106,5	65,2	15 h 08	15 h 00	14 h 53
<b>Sommet de la côte</b>		109,6	62,1	15 h 13	15 h 05	14 h 57
<b>THEUX</b>						
La Reid :	N606	111,2	60,5	15 h 16	15 h 07	14 h 59
Desnié :	N606,	113,6	58,1	15 h 19	15 h 11	15 h 03
	<b>à gauche</b> , direction La Reid 4 kms	113,9	57,8	15 h 20	15 h 11	15 h 03
Bayonnard :	N606 <b>à gauche</b> dir. Hautregard 2kms	116,1	55,6	15 h 23	15 h 15	15 h 06
Hautregard :	N606 <b>à gauche</b> N697, dir. Remouchamps 5kms	118,8	52,9	15 h 28	15 h 19	15 h 10
<b>AYWAILLE</b>						
Sougné-Remouchamps	N697	122,4	49,3	15 h 33	15 h 24	15 h 15
<b>ZONE ROUGE Interdit de dépasser</b>		<b>DEBUT de ZONE ROUGE 3</b>				
		avenue Marcellin la Garde, N697/N 633				
		<b>FIN ITINERAIRE BIS 3</b>				
		124,1	47,6	15 h 36	15 h 27	15 h 18
		<b>à gauche</b> N633/666				
		124,1	47,6	15 h 36	15 h 27	15 h 18
		<b>FIN de ZONE ROUGE 3</b>				
		<b>tout droit</b> jusqu'au rond point				
		RP, <b>à droite</b> , rue du Vieux Pont				
		124,3	47,4	15 h 36	15 h 27	15 h 18
		après le pont de l'Amblève, <b>à gauche</b>				
		124,6	47,1	15 h 37	15 h 27	15 h 19
		rue du Hallage				
		<b>à droite</b> rue Broux				
		124,6	47,1	15 h 37	15 h 27	15 h 19
		<b>à gauche</b> rue Lady, Trotofosse				
		125	46,7	15 h 37	15 h 28	15 h 19
<b>COTE DE LA REDOUTE - GPM 5</b>						
<b>Pied de la côte</b>		125,2	46,5	15 h 38	15 h 28	15 h 19
<b>Sommet de la côte</b>		127,2	44,5	15 h 41	15 h 31	15 h 22
<b>SPRIMONT</b>						
Rouvieux :	<b>À droite</b> , rue de Warnoumont	127,6	44,1	15 h 42	15 h 32	15 h 23
	Maison Blanche n°8, suivre <b>à gauche</b>	128,9	42,8	15 h 44	15 h 34	15 h 25
	<b>à droite</b> N30	129,4	42,3	15 h 44	15 h 34	15 h 25
Sprimont :	N30 , rue J. Schlinder rue du Centre,	129,8	41,9	15 h 45	15 h 35	15 h 26
	RP, <b>à gauche</b> , rue Mathieu Van Roggen, N678	131,3	40,4	15 h 47	15 h 37	15 h 28
	<b>à droite</b> , rue Vieille Voie de Liège	131,5	40,2	15 h 48	15 h 38	15 h 28
	<b>à droite</b> , rue du Suffrage Universel	132,1	39,6	15 h 49	15 h 39	15 h 29
	<b>à gauche</b> , Thier du Hornay	132,2	39,5	15 h 49	15 h 39	15 h 29
	<b>ilot central</b> , rue de Beaufays	132,7	39	15 h 50	15 h 39	15 h 30
	N30, Haies des Chênes					
	<b>à droite</b> , dir. Gomzé, allée des Bouleaux	135	36,7	15 h 53	15 h 43	15 h 33
	<b>Ralentisseur</b>	135,2	36,5	15 h 54	15 h 43	15 h 34
	<b>Ralentisseur</b>	135,3	36,4	15 h 54	15 h 43	15 h 34
	passage sous Pont E25	135,8	35,9	15 h 55	15 h 44	15 h 35
<b>ZONE ROUGE</b>		<b>DEBUT de ZONE ROUGE 4</b>				
		rue de Gomzé				

<b>Interdit dépasser</b>		<b>FIN de ZONE ROUGE 4</b>				
<b>Virage serré à gauche,</b> dir. Liège 17 kms, N62		137,9	33,8	15 h 58	15 h 47	15 h 38
<b>DEBUT ITINERAIRE BIS 4</b> <i>Tout droit, Ry de Mosbeux, N673</i>		137,9	33,8	15 h 58	15 h 47	15 h 38
<b>CÔTE DES FORGES : GPM 6</b>						
<b>Pied de la côte</b> Thier des Forges, N62		137,9	33,8	15 h 58	15 h 47	15 h 38
<b>Sommet de la côte</b> (à hauteur plaque à droite) N62, route de Louveigné		139,9	31,8	16 h 01	15 h 50	15 h 40
<b>CHAUDFONTAINE:</b>						
Beaufays:	<b>à droite</b> , rue Monchamps	141,5	30,2	16 h 04	15 h 53	15 h 43
	<b>à droite</b> , rue de Trooz	141,8	29,9	16 h 04	15 h 53	15 h 43
	<b>Rétrécisseur</b>	142	29,7	16 h 04	15 h 53	15 h 43
	<b>Rétrécisseur</b>	142,2	29,5	16 h 05	15 h 54	15 h 44
<b>TROOZ:</b>						
Péry:	<b>Virage serré à gauche</b>	142,7	29	16 h 05	15 h 54	15 h 44
	<b>Rétrécisseurs successifs</b>	143,1	28,6	16 h 06	15 h 55	15 h 45
Prayon:	rue Sainry	143,8	27,9	16 h 07	15 h 56	15 h 46
	<b>Rétrécisseurs successifs</b>					
	RP, <b>à droite</b> , dir. Verviers 17 kms, N61	145,7	25,7	16 h 11	16 h 00	15 h 50
	<b>Terres plein centraux</b> success., drapeau jaune					
	Tout droit dir. Verviers	146,1	25,3	16 h 12	16 h 00	15 h 50
<b>FIN ITINERAIRE BIS 4</b>		146,1	25,3	16 h 12	16 h 00	15 h 50
Fraipont:	rue de Verviers, rue Moirivay, N61					
	rue Franklin Roosevelt	149,9	21,5	16 h 18	16 h 06	15 h 56
	<b>à gauche</b> , dir. Soumagne 7 kms	150,1	21,3	16 h 18	16 h 06	15 h 56
	rue Général de Gaulle, N604					
<b>CÔTE D'OLNE : GPM 7</b>						
<b>Pied de la côte</b> , rue Vaux (carr. Rue Tonvoie) Au Chaudfour		151,2	20,2	16 h 20	16 h 08	15 h 58
<b>OLNE:</b>						
Olne:		153,2	18,2	16 h 23	16 h 11	16 h 01
	<b>Tout droit</b> , dir. Soumagne 3 kms, N604	153,3	18,1	16 h 23	16 h 11	16 h 01
	rue Village, route du Château, N604					
	<b>Sommet de la côte</b> (face au n° 1, route du Château)	154,5	16,9	16 h 25	16 h 13	16 h 02
<b>SOUMAGNE:</b>						
Soumagne:	<b>Terres Pleins centraux successifs</b>	155,5	15,9	16 h 26	16 h 15	16 h 04
	<b>DRAPEAU JAUNE</b>					
	rue Pierre Curie					
	Au carrefour, <b>à droite</b> dir. Verviers 12 kms	156,7	14,7	16 h 28	16 h 16	16 h 06
	Chaussée du Colonel Joset, N621					
	<b>à gauche</b> , Voie de l' Eau	157,6	13,8	16 h 30	16 h 18	16 h 07

carrefour, **tout droit** rue du Peuple

Tout droit

**à droite**, rue de l' Egalité, N604

carrefour N604/N3, **tout droit**

rue César de Paepe

**à droite**, rue Louis Pasteur

carrefour, **tout droit**

rue du Centre

Passage sous Pont

**à gauche**, dir. Cerexhe, Terre plein central

**Drapeau jaune**

rue de Cerexhe

Cerexhe-Heuseux:

**tout droit**, rue du Centenaire

**à gauche**, rue des Ecoles

**Rétrécissements successifs**

rue de l' Institut

**Rétrécissement**

**Tout droit**, Place de Heuseux, rue des Artisans

158,1	13,3	16 h 30	16 h 18	16 h 08
159,1	12,3	16 h 32	16 h 20	16 h 09
159,4	12	16 h 33	16 h 20	16 h 09
160,1	11,3	16 h 34	16 h 21	16 h 10
160,4	11	16 h 34	16 h 22	16 h 11
160,9	10,5	16 h 35	16 h 23	16 h 12
161,3	10,1	16 h 36	16 h 23	16 h 12
161,9	9,5	16 h 36	16 h 24	16 h 13
162,8	8,6	16 h 38	16 h 26	16 h 14
163,2	8,2	16 h 39	16 h 26	16 h 15
163,4	8	16 h 39	16 h 26	16 h 15
163,8	7,6	16 h 39	16 h 27	16 h 16
164,3	7,1	16 h 40	16 h 28	16 h 16
164,9	6,5	16 h 41	16 h 29	16 h 17
166	5,4	16 h 43	16 h 30	16 h 19
166,7	4,7	16 h 44	16 h 31	16 h 20
167,5	3,9	16 h 45	16 h 33	16 h 21
168,1	3,3	16 h 46	16 h 33	16 h 22
168,1	3,3	16 h 46	16 h 33	16 h 22
169,7	1,7	16 h 49	16 h 36	16 h 24
170,9	0,5	16 h 51	16 h 38	16 h 26
171,4	0	16 h 51	16 h 38	16 h 27

**BLEGNY:**

Barchon:

**Rétrécissements successifs**

rue de Heuseux

**A droite**, rue Justin Sauvenier, N642

Blegny:

**CÔTE DE BLEGNY : GPM 8**

**Pied de la côte** (à hteur du piquet béton à droite)

rue Troisfontaines, N642

**Sommet de la côte** (à hauteur passage piéton)

rue Entre Deux Villes

Place Sainte Gertrude

**RP, tout droit,**

Terre plein central, **à droite**, dir. Aubel 13 kms

rue de la Fontaine

**à gauche**, rue Richelette

RP, **à gauche**, rue Lambert Marlet

rue Lambert Marlet (face au Cladic)

**ARRIVEE**

**Domaine de BLEGNY – MINE. rue Lambert Marlet, 4670 Blegny**



	<i>COUREURS</i>	<i>PAYS</i>	<i>EQUIPES</i>	<i>TEMPS</i>
1 <sup>er</sup>	ALMEIDA João	Portugal	Hagens Berman Axeon	4h09'29''
2 <sup>ème</sup>	BAGIOLI Andrea	Italie	Team Colpack	+ 15''
3 <sup>ème</sup>	BRUNEL Alexys	France	Club Cycliste Etupes Le Doubs	+ 15''
4 <sup>ème</sup>	SCHELLING Ide	Pays-Bas	Seg Racing Academy	+ 29''
5 <sup>ème</sup>	HIRSCHI Marc	Suisse	Development Team Sunweb	+ 29''

## LE PALMARÈS

- 1986** 1. MAASSEN Frans (NL) 2. VAN ROYEN Yves 3. MALFAIT Carlos  
**1987** 1. RAKERS Stephan (NL) 2. DECLERCQ Peter 3. BRULEZ Christophe  
**1988** 1. DIERICKX Marc (B) 2. ANSSEMS Rinus (NL) 3. BOCK Thierry  
**1989** 1. MATHY Philippe (B) 2. THOMAS Rudy 3. PHILIPART Patrick  
**1990** 1. BOTTELBERGHE Sandro (B) 2. NAESSENS Fabrice 3. WATTIAUX Georges  
**1991** 1. HERINNE Pierre (B) 2. BOVEN Jan (NL) 3. VAN BON Léon (NL)  
**1992** 1. EUDELAINÉ Laurent (F) 2. BOVEN Jan (NL) 3. CUEFF Stéphane  
**1993** 1. JANSSENS Marc (B) 2. LEITH Sherwin 3. VAN BON Léon (NL)  
**1994** 1. LAURENCE Franck (F) 2. FRANCOIS Denis 3. GULDBAEK Stig (DK)  
**1995** 1. BELOHVOSTIKS R.(LET) 2. VAN DER MEER Casper (NL) 3. VANDERAERDEN G.  
**1996** 1. BELOHVOSTIKS R.(LET) 2. TROUVE Kristof 3. MATTHIJS Kris  
**1997** 1. POOS Christian (Lux) 2. KROON Karsten (NL) 3. SOSENKA Ondrej (CS)  
**1998** 1. DRILLAUD Frédéric (F) 2. FRITSH Nicolas (F) 3. MOREAU Gaël (F)  
**1999** 1. KOELHER Philippe (F) 2. THEUNIS Wesley 3. WEGELIUS Charly (GB)  
**2000** 1. VAN GOOLEN Jurgen 2. VANHUFFEL Wim 3. FAGHEL Grégory  
**2001** 1. GRYSHCHENKO R.(RUS) 2. BOONEN Tom 3. KASHECHKIN Andrey (KAZ)  
**2002** 1. KERN Christophe (F) 2. TIMOCHINE Mihkail (Rus) 3. CAETHOVEN Steven  
**2003** 1. VANSUMMEREN Johan 2. VAN DEN BROECK Jurgen 3. WEENING Pieter (NL)  
**2004** 1. BRANISLAV Sam.(Biélor) 2. CHRISTENSEN Mads (DK) 3. ARN Laurent (DK)  
**2005** 1. PEDERSEN Martin (DK) 2. LUND Andres (DK) 3. SAMBRIS Ruslan ((MOLD)  
**2006** 1. REUS Key (NL) 2. STAMSNIJDER Tom (NL) 3. KOZONTCHUK Dimitry (Rus)  
**2007** 1. BOLE Grega (SLO) 2. ROUX Anthony (F) 3. BUIVIDAS Andrius  
**2008** 1. BAKELANTS Jan 2. ZINGLE Romain 3. GHYSELINCK Jan  
**2009** 1. GULDHAMMER Ras.(DK) 2. ZINGLE Romain 3. VAN WINDEN Dennis (NL)  
**2010** 1. NAVARDAUSKAS R (LTU) 2. OSTERGAARD Nicki (DK) 3. LANDER Sébastien (DK)  
**2011** 1. VAN DER SANDE Tosh 2. BARDET Romain (F) 3. ALLEGAERT Matthias  
**2012** 1. ANDERSEN Michael (DK) 2. BOSWELL Ian (USA) 3. BERRY Joshua (USA)  
**2013** 1. ANDERSEN Michael (DK) 2. BROXN NATHAN (USA) 3. STUYVEN Jasper  
**2014** 1. TURGIS Anthony (F) 2. TEUNS Dylan 3. GEOGHEGAN T.H. (GB)  
**2015** 1. MARTIN Guillaume (F) 2. HERKLOTZ Silvio (D) 3. GEOGHEGAN T.H.  
**2016** 1. OWEN Logan (USA) 2. SIVAKOV Pavel (Rus) 3. GUERREIRO Ruben (Port)  
**2017** 1. LAMBRECHT Bjorg (B) 2. KNOX James (GB) 3. HAMILTON Lucas (Aus)  
**2018** 1. ALMEIDA João (Port) 2. BAGIOLI Andrea 3. BRUNEL Alexys



Depuis 1891

## NOS SPONSORS



Depuis 1891

**Avec le soutien du Ministre  
des Infrastructures  
sportives de la Région  
Wallonne**



**Wallonie**

### NOS SOUTIENS POUR LA SAISON 2019 :

**INFRASPORTS** : Infrastructures pour la pratique du sport.  
Ministère des infrastructures sportives de la Région Wallonne.

**COMUNAUTÉ FRANCAISE** : Ministre des Sports.

**PROVINCE de LIÈGE** : Service des Sports.

**CODAGEX** : Importateur de matériel cycliste.

**COLNAGO** : Vélos et accessoires.

**AUTOMOBILE VISÉTOISE – SKODA**

Zoning des Hauts-Sarts, Zone 1, rue de Hermée, 203 à 4040 HERSTAL.

**VILLE DE BASTOGNE**

**COMMUNE DE BLEGNY**

### LES « AMIS du CŒUR » du PESANT :

**CONFRÉRIE des PEÛRES di SINT-R'MEY**

**LE CHALET** Restaurant, rue Lambert Marlet, Blegny

**RESTAURANT – TRAITEUR  
« LE CHALET »**

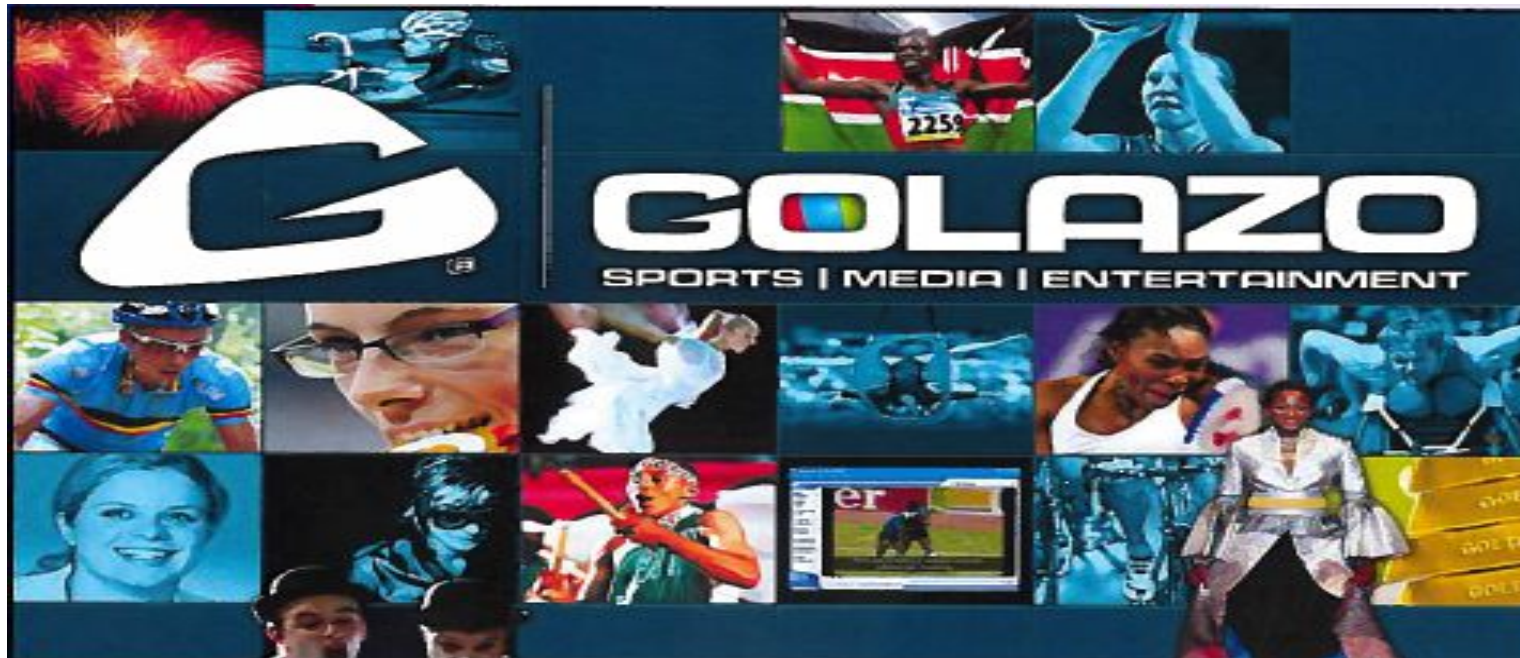
Rue Lambert Marlet, 23, 4670 Blegny

Tél : 04 / 387. 56. 16

Email : cedric@le-chalet.be

*Confrèrèye des Peûres di Sint-R'mèy*





# Automobile Visétoise

**Pouvoirs locaux,  
ASBL ou groupements  
à caractère sportif...**

**Ceci vous  
concerne**



**Vous voulez construire, aménager ou rénover vos installations sportives?**

**La Région Wallonne vous aide à réaliser vos projets.**

**Contactez-nous:**  
**Direction Générale des Pouvoirs locaux**  
 Ministère de la Région Wallonne  
 Division des Bâtiments et  
 des Infrastructures sportives  
 Résidence "Cocarde"  
 Rue Van Oppe, 91  
 5100 Jambes  
 Tél.: 081/32 57 11  
 Fax: 081/ 32 36 13

0800-1 1901



**Construire pour le sport avec la Région Wallonne**



# Et ses partenaires 2019



Confrèrèye des Peûres di Sint-R'mèy



RESTAURANT –TRAITEUR  
« LE CHALET »  
Rue Lambert Marlet, 23, 4670 Blegny  
Tél : 04 / 387. 56 . 16  
Email : cedric@le-chalet.be

