

Dimanche 10 Mars 2019

54^{ème} édition

Grand Prix Cycliste International de Lille

« Souvenir Bruno COMINI »

GUIDE DE ROUTE



NOS PARTENAIRES & L'ORGANIGRAMME

Les organisateurs remercient tous ceux qui, par leur appui, leur concours ou leur collaboration, ont contribué à la réalisation de l'épreuve, et en particulier :

- La Municipalité de Lillers
- Le Comité d'organisation
- La Communauté d'agglomération Béthune Bruay Artois Lys Romane
- La Région Hauts-de-France
- Le Conseil Départemental du Pas de Calais
- Le Personnel administratif et technique de la Ville de Lillers
- Les Directions de la Police Nationale, de la Gendarmerie Nationale
- La Préfecture du Pas de Calais
- La Sous-Préfecture de Béthune
- Les Municipalités des communes traversées
- L'Union Cycliste Internationale
- La Fédération Française de Cyclisme
- Le Comité Hauts-de-France de Cyclisme
- Les Télévisions, Radios, les Sites Spécifiques et Journaux
- Les Partenaires, Sponsors et firmes participants



COMITÉ D'HONNEUR

- Maire de LILLERS
- Maire Honoraire de LILLERS
- Adjoint aux Sports

Pascal BAROIS
Lucien ANDRIES
Bruno WESTRELIN

LE JURY DES COMMISSAIRES

- Président du Jury des Arbitres : **Patrick DEMUNTER**
- Arbitre titulaire 1 : **Jacques PAILLEUX**
- Arbitre titulaire 2 : **Wilfried RICHARD**
- Juge à l'arrivée : **Aude LEFORT KOVATCHEVITCH**
- Arbitre moto 1 : **Thierry SALOMEZ**
- Arbitre moto 2 : **Emmanuel DENAVEAU**

ORGANIGRAMME DU GP DE LILLERS 2018

- Directeur Général
- Directeur Adjoint
- Gestion Administrative
- Adjoint gestion administrative
- Gestion Financière
- Responsable Communication et partenaires
- Syndic de presse
- Responsable technique
- Responsable logistique place J Jaurès
- Responsable Sécurité parcours Signaleurs
- Responsable du parcours-relations Mairie
- Responsables Jury des arbitres
- Responsable sécurité site d'arrivée
- Responsable aux relations publiques
- Responsable accueil Invités
- Responsable du protocole
- Animateur
- Infos Podium
- Photo finish
- Hôtesse protocole

Samuel PELCAT
Jean-Charles LAIGLE
Christine DELRUE
Olivier GOSSELIN
Daniel HUGUENIN
Patrick DELCOURT

Philippe VINCENT-CHAISSAC
Mickael DESWARTES
Michel PEUGNY
Jean-Louis LEGRAS
Jean-Claude DANIEL
Bertrand L'INTERMY
Gilles LEFEBVRE
René PELCAT
Virginie DECOMBLE
Yvon CAUCHARD
Daniel MANGEAS
Dany DELRUE
FLANDRE FINISH
Marion LAIGLE

ORGANISATION COURSE

- Direction de l'épreuve : **Jean-Charles LAIGLE**
- Véhicule pilote : **Police Nationale Auchel**
- Escorte sécurité : **Police Nationale BMU Lens**
- Voiture ouvreuse Sécurité - Tour : **Francis GRULOIS**
- Régulateur : **John GADRET**
- Ardoisier : **Bruno TRANAIN**
- Moto Info 1 : **Serge VINCENT**
- Moto Info 2 : **Philippe BARAN**
- Médecin de l'épreuve : **Dr Jean-Paul LAMONNIER**
- Dépannage neutre motos : **A.S.M**
- Dépannage neutre voitures : **A.S.M**
- Liaisons Radios MOTOCOMM : **Bernard VANDEVELDE**
- Ambulances : **Confort Ambulances Lillers**

DISPOSITION DES VOITURES

OPERATION DÉPART

OFFICIEL

1	Directeur Général
2	Directeur Course
3	Directeur Adjoint
4	Président du Jury
5	Commissaire 1
6	Commissaire 2
7	Juge à l'arrivée
8	Inspecteur contrôle anti-dopage
8	Médecin
9 + 10	Service médical 1 & 2
11	Voiture ouvreuse
12 + 13	Voitures balai 1 & 2
14	Radio Tour
15	Info course
16	Commissaire moto 1
17	Commissaire moto 2
18 + 19	Régulateurs 1 & 2
20	Ardoisier
21 + 22	Motos info 1 & 2
23 + 24	Motos Dépannage neutre
25 + 26	Voitures Dépannage neutre
27 à 35	Officiel Police

PRESSE

36 à 45 Presse accréditée ligne d'arrivée avec chasuble

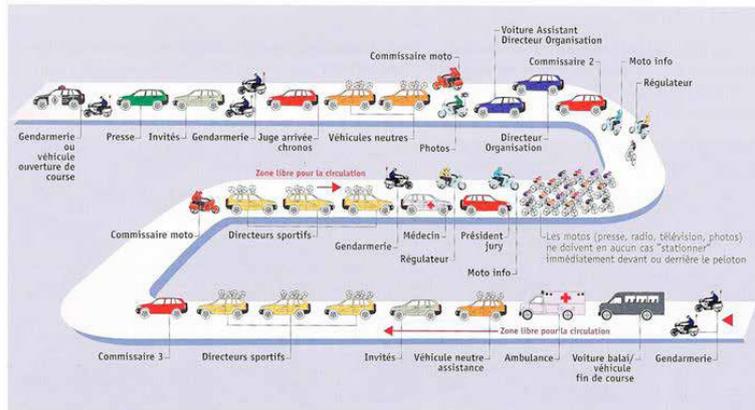
DIRECTEUR SPORTIF

1 à 24 Directeurs sportifs
1 à 24 Assistance technique

PROGRAMME

8h	Ouverture Permanence	
9h à 10h30	Confirmation des partants	Salle Sainte Cécile Place J. Jaurès
9h à 11h	Remise des postes radio Motocomm	Place Jean Jaurès
10h30	Réunion des directeurs sportifs	Salle Sainte Cécile Place J. Jaurès
10H50	Réunion de tous les Pilotes et Chauffeurs	Salle Sainte Cécile Place J. Jaurès
11h	Signature ,présentation des équipes au Podium	Place Jean Jaurès
12h20	Rassemblement des coureurs sur la ligne d'appel	Place Jean Jaurès
12h25	Ouverture de la route du 54ème Grand Prix De Lillers	
12h30	Départ en cortège du 54ème Grand Prix De Lillers	
12h45	Départ Réel lancé KM 0, rue de Lillers à BURBURE	

DISPOSITION DES VOITURES DANS LA COURSE



Tous les véhicules évoluant à l'échelon course sont limités à une hauteur maximum de 1.60 m (art. 2.2.034) **E**

Voitures accréditées OFFICIELS

>>>> Départ >>>>>>>> Les voitures devront se placer devant le peloton à partir de la rue de Verdun 100 mètres avant la ligne d'arrivée : Juge à l'arrivée, chronométrateur, Inspecteur médical, Commissaire 1, Directeur d'épreuve, Commissaire moto 1, Directeur d'épreuve adjoint. Les suivantes seront placées 100 mètres derrière le peloton Place Jean Jaurès : Président du Jury, Moto chef de Police, Radio Tour, Médecin - Inspecteur contrôle anti-dopage, Commissaire 2 et Commissaire moto 2

>>>> Arrivée >>>>>>>> Les chauffeurs passeront la LIGNE D'ARRIVEE, déposeront les Officiels et stationneront rue du Maréchal Juin 100 mètres à gauche après la ligne d'arrivée.

Voitures DIRECTEURS SPORTIFS

>>>> Départ >>>>>>>> Les voitures seront placées 200 mètres avant la LIGNE D'ARRIVEE, Place Jean Jaurès. Face au panneau Voitures Directeurs Sportifs. Place Jean Jaurès.

>>>> Arrivée >>>>>>>> Les voitures devront OBLIGATOIREMENT prendre la déviation à droite Place des F.F.I., 350 mètres avant la LIGNE D'ARRIVEE, pour rejoindre le parking. (Article 2.3.006)

Voitures DÉPANNAGE NEUTRE

>>>> Départ >>>>>>>> Les voitures seront placées 200 mètres avant la LIGNE D'ARRIVEE, Place Jean Jaurès.

>>>> Arrivée >>>>>>>> Les voitures devront OBLIGATOIREMENT prendre la déviation à droite Place des F.F.I., 350 mètres avant la LIGNE D'ARRIVEE, pour rejoindre le parking. (article 2.3.006)

Voitures PRESSE

>>>> Départ >>>>>>>> Les voitures seront placées 200 mètres avant la LIGNE D'ARRIVEE, Place Jean Jaurès.

>>>> Arrivée >>>>>>>> Les voitures devront OBLIGATOIREMENT prendre la déviation à droite Place des F.F.I., 350 mètres avant la LIGNE D'ARRIVEE, pour rejoindre le parking. (article 2.3.006)

Voitures INVITÉS

>>>> Départ >>>>>>>> Les voitures seront placées 200 mètres avant la LIGNE D'ARRIVEE, Place Jean Jaurès. Les voitures n'effectuent pas le premier tour.

>>>> Arrivée >>>>>>>> Les voitures devront OBLIGATOIREMENT prendre la déviation à droite Place des F.F.I., 350 mètres avant la LIGNE D'ARRIVEE, pour rejoindre le parking. Les voitures n'effectuent pas le dernier tour (article 2.3.006)

AMBULANCES et Voitures BALAI

>>>> Départ >>>>>>>> Les voitures seront placées 200 mètres avant la LIGNE D'ARRIVEE, Place Jean Jaurès.

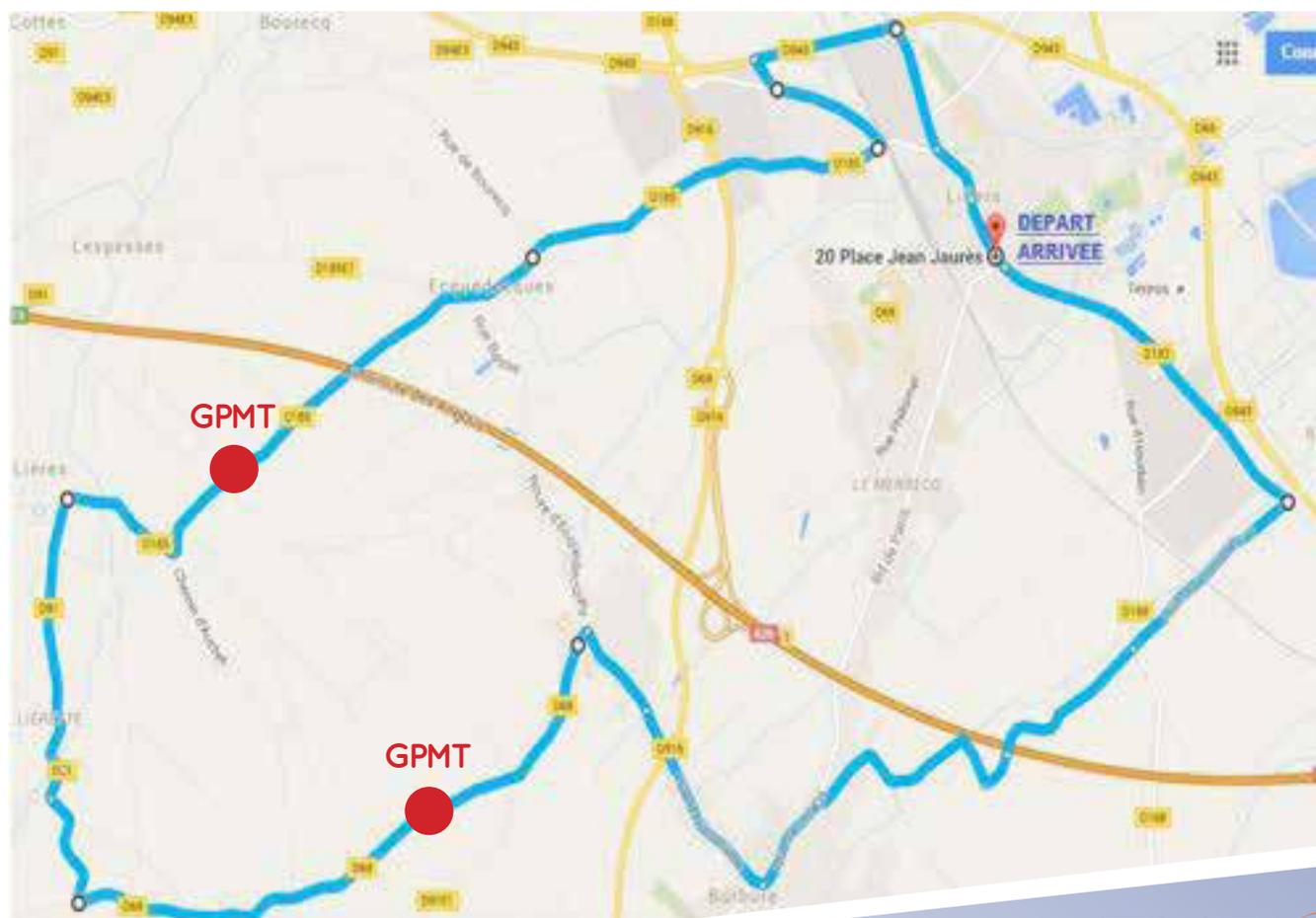
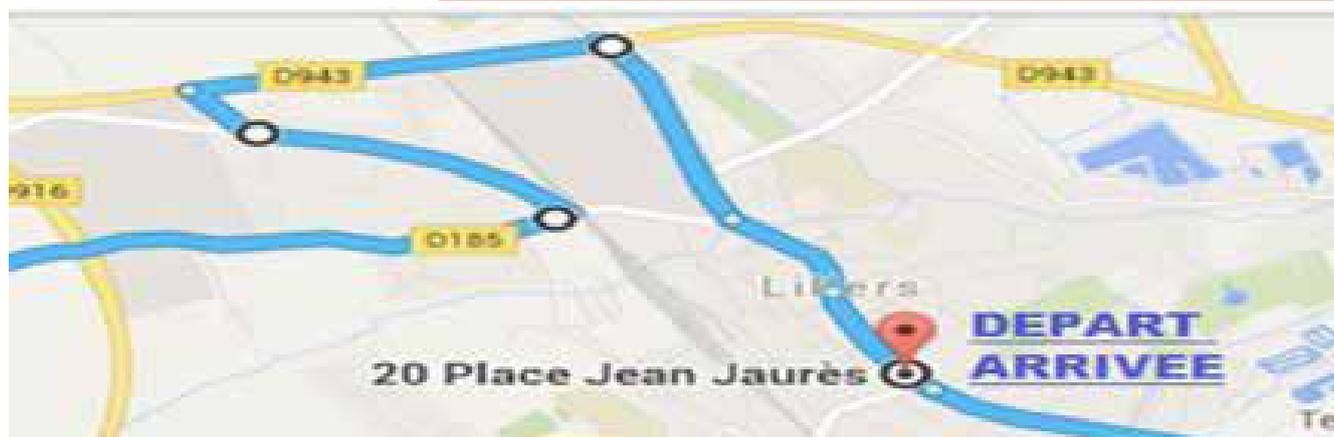
>>>> Arrivée >>>>>>>> Les voitures passent la LIGNE D'ARRIVEE, pour rejoindre le parking. (article 2.3.006)

PROFIL

PROFIL DE LA BOUCLE DE 18.7 KMS À PARCOURIR 10 FOIS



PROFIL DES 3 DERNIERS KMS



ITINÉRAIRE HORAIRES

CIRCUIT DU 54^{ème} GRAND PRIX DE LA VILLE DE LILLERS

COMMUNES	PARCOURS		ROUTES	1er Tour									10ème Tour					
				Km	Horaire 42km/h	Horaire 45 km/h	2ème	3ème	4ème	5ème	6ème	7ème	8ème	9ème	km parcourus	Horaire 42km/h	Horaire 45km/h	
LILLERS	Place Jean Jaurès		↑	D69	Départ fictif - 5	12h30	12h30	13,6	32,2	50,8	69,4	88	106,6	125,2	143,8	162,7	16h37	16h21
LILLERS	Rue de Verdun		↑	D182														
LILLERS	Rond point passage à droite		↑	D182	-3,7			14,9	33,5	52,1	70,7	89,3	107,9	126,5	145,1	163,7	16h38	
LILLERS-RIEUX	Rue du 3 septembre 1944		↑	D182														
LILLERS-RIEUX	Rue du Pont de fer à droite				-3,2			15,4	34	52,6	71,2	89,8	108,4	127	145,6	164,2	16h40	
LILLERS RIEUX	Tout droit croisement rue d'Allouagne		↑		-2,2			16,4	35	53,6	72,2	90,8	109,4	128	146,6	165,2	16h41	
LILLERS RIEUX	Rue de la Croix Rouge		↑															
LILLERS RIEUX	Passage sous autoroute A26		↪		-1,5			17,1	35,7	54,3	72,9	91,5	110,1	128,7	147,3	165,9	16h42	
BURBURE	Rue de Rieux		↑															
BURBURE	Rue de Lillers (à gauche)		←	D916	-0,2			18,4	37	55,6	74,2	92,8	111,4	130	148,6	167,2	16h44	
BURBURE	Face à la borne KM 0		↑	D916	KM 0	12h45	12h45	18,6	37,2	55,8	74,4	93	111,6	130,2	148,8	167,4		
BURBURE	Rue d'Hurionville (à droite)				0,5	12h46	12h46	19,1	37,7	56,3	74,9	93,5	112,1	130,7	149,3	167,9	16h45	
LILLERS HURIONVILLE	Rue de Burbure		↑															
LILLERS HURIONVILLE	à gauche Rue de Ferfay			D69	1,7	12h48	12h48	20,3	38,9	57,5	76,1	94,7	113,3	131,9	150,5	169,1		
LILLERS HURIONVILLE	à droite fourche D69 – D91E1		→	D69	2,4			21	39,6	58,2	76,8	95,4	114	132,6	151,2	169,8		
LILLERS HURIONVILLE	Prix des Monts haut de la côte		▲	D69	2,8			21,4	40	58,6	77,2	95,8	114,4	133	151,6	170,2	16h48	
AMES	Rue du Marinchamps		→	D69														
AMES	à droite D69 – D91 (virage en légère descente)		↪	D91	4,7	12h52	12h51	23,3	41,9	60,5	79,1	97,7	116,3	134,9	153,5	172,2	16h51	
LIERES	Rue du Paradis			D91														
LIERES	à droite Rue de Lillers			D185	6,6	12h53	12h52	25,2	43,8	62,4	81	99,6	118,2	136,8	155,4	174		
LESPESES FAUQUENHEM	Prix des Monts		▲	D185	7,6			26,2	44,8	63,4	82	100,6	119,2	137,8	156,4	175		
ECQUEDECQUES	Rue Principale panneau entrée Ecquedecques			D185	8,3	12h57	12h56	26,9	45,5	64,1	82,7	101,3	119,9	138,5	157,1	175,7	16h56	
ECQUEDECQUES	Rue de la Haye			D185														
LILLERS	Tout droit Intersection D185 – D916 (Danger îlots centraux)		↑	D185	10,3	12h59	12h58	28,9	47,5	66,1	84,7	103,3	121,9	140,5	159,1	177,7		
LILLERS	Rue de la Haye			D185														
LILLERS	Rue Adolphe Dekeyser à gauche			D185E2	11,2			29,8	48,4	67	85,6	104,2	122,8	141,4	160	178,6	17h00	
LILLERS	a droite Rue du Fossé Cave derrière Carrefour				11,8			30,4	49	67,6	86,2	104,8	123,4	142	160,6	179,2		
LILLERS	a droite D943			D943														
LILLERS	Rond-point à droite prendre Rue de Ham (Danger îlots centraux)		↑		12,6	13h02	13h01	31,2	49,8	68,4	87	105,6	124,2	142,8	161,4	180		
LILLERS	Rue de Ham		↑															
LILLERS	Rue du Maréchal de Lattre de Tassigny		↑	D185														
LILLERS	Rue du commerce		↑	D69														
LILLERS	Place Jean Jaurès (ligne d'arrivée)			D69	13,6	13h04	13h03	32,2	50,8	69,4	88	106,6	125,2	143,8	162,4	181	17h03	16h45

RÈGLEMENT

ARTICLE 1 Organisation

Le Grand Prix Cycliste de la Ville de LILLERS est organisé par le Région Sport Organisation, sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Il se dispute le Dimanche 10 mars 2019.

ARTICLE 2 Participation

Le Grand Prix Cycliste de la Ville de LILLERS inscrit au calendrier UCI Europe Tour est ouvert, selon l'article 2.1.005 du règlement UCI, à :

- Équipes Continentales Professionnelles UCI
- Équipes Continentales UCI,
- Équipes Nationales,
- Équipes Régionales et de clubs.

Le nombre de coureurs titulaires par équipe est fixé par l'organisateur entre 5 au minimum et 7 au maximum (UCI Article 2.2003 bis).

72 heures avant le départ de l'épreuve, les équipes enverront par mail à l'organisateur le bulletin d'engagement (le plus exact possible) comportant le nom des titulaires et de 2 remplaçants conformément au règlement U. C. I., article 2.2.005. à :

Monsieur Samuel PELCAT
745, rue de Ham 62120 BLESSY
sampilcat@gmail.com
Fichier par mail au format PDF

ARTICLE 3 Classement U. C. I.

L'épreuve est classée en ME 1.2 et attribue, conformément au règlement U. C. I., article 2.10.008, pour le classement continental individuel U. C. I. : 40, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3, 3, 3 points aux 10 premiers coureurs classés.

ARTICLE 4 Permanence

La permanence d'accueil se déroule le dimanche 10 mars 2019 de 8h00 à 11h30 - Salle Ste Cécile Place Jean Jaurès. Retrait des dossards par les responsables d'équipes licenciés de 9h00 à 10h30 - Salle Ste Cécile Place Jean Jaurès.

Réunion des directeurs sportifs à 10h30 Salle Ste Cécile Place Jean Jaurès, organisée suivant l'article 2.2.012 du règlement UCI en présence du collège des arbitres.

Réunion de sécurité pour tous les pilotes et chauffeurs de véhicules à 10h50 - Salle Ste Cécile Place Jean Jaurès.

ARTICLE 5 Radio-Tour

Les informations courses sont émises sur la fréquence « Radio - Tour » de 157.4875 Mgh.

Pour les équipes non équipées de récepteur personnel la distribution du matériel radio se fera Place Jean Jaurès de 9h à 11h.

ARTICLE 6 Prix attribués au classement à l'arrivée

MONTANT TOTAL DES PRIX : 6 050 Euros

Ranking / Classement	MEN / HOMMES						
	Class HC	Elite		U23		Junior / Juniors	
		Class 1	Class 2	Ncup	Class 2	Ncup	Class 1
1st / 1er	7515 €	5785 €	2425 €	2425 €	2425 €	350 €	200 €
2nd / 2ème	3760 €	2895 €	1210 €	1210 €	1210 €	200 €	150 €
3rd / 3ème	1875 €	1445 €	610 €	610 €	610 €	150 €	125 €
4th / 4ème	935 €	715 €	305 €	305 €	305 €	125 €	100 €
5th / 5ème	745 €	580 €	240 €	240 €	240 €	100 €	90 €
6th / 6ème	565 €	435 €	180 €	180 €	180 €	90 €	80 €
7th / 7ème	565 €	435 €	180 €	180 €	180 €	80 €	70 €
8th / 8ème	375 €	290 €	120 €	120 €	120 €	70 €	60 €
9th / 9ème	375 €	290 €	120 €	120 €	120 €	60 €	50 €
10th / 10ème	190 €	150 €	60 €	60 €	60 €	50 €	40 €
11th / 11ème	190 €	150 €	60 €	60 €	60 €	50 €	30 €
12th / 12ème	190 €	150 €	60 €	60 €	60 €	50 €	30 €
13th / 13ème	190 €	150 €	60 €	60 €	60 €	50 €	30 €
14th / 14ème	190 €	150 €	60 €	60 €	60 €	50 €	30 €
15th / 15ème	190 €	150 €	60 €	60 €	60 €	50 €	30 €
16th to 20th / 16ème au 20ème	190 €	150 €	60 €	60 €	60 €	25 €	20 €
Total	18'800 €	14'520 €	6'050 €	6'050 €	6'050 €	1'650 €	1'215 €

RÈGLEMENT

ARTICLE 7 : Classement des Monts

Patronage Communauté d'Agglomération BETHUNE BRUAY ARTOIS LYS ROMANE

Un prix des Monts est disputé sur l'ensemble des 8 monts retenus pour ce classement.

Chacun de ces monts attribue 5 - 3 - 1 points aux 3 premiers classés au sommet.

Un classement général est établi par l'addition des points attribués sur l'ensemble des 8 monts comptant pour le Prix des Monts. Pour avoir droit aux prix du classement général final, les concurrents doivent obligatoirement terminer l'épreuve. En cas d'ex æquo, le classement à l'arrivée est prépondérant.

Au premier du Classement général final

150 Euros

MONTANT TOTAL DU CLASSEMENT DES MONTS

150 Euros



ARTICLE 8 _____ Classement des Sprints

Patronage Crédit Mutuel Nord Europe

Un classement des sprints est établi par l'addition des points obtenus lors du passage sur la ligne dédiée à cet effet - Rue Roger Salengro à LILLERS lors des tour n° 2 - 4 - 6 et 8.

Il est attribué dans chacun des sprints intermédiaires 5 - 3 - 1 points aux 3 premiers classés.

En cas d'ex æquo au classement des sprints, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. Nombre de victoires de sprints

2. Classement de l'épreuve

Pour bénéficier du prix du classement général final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

Au premier du Classement des Sprints

150 Euros

MONTANT TOTAL DU CLASSEMENT DES SPRINTS

150 Euros



ARTICLE 9 _____ Classement du Combiné

Patronage Département du Pas-de-Calais

Le classement du combiné, s'établit sur l'addition des points au classement du meilleur grimpeur et du classement des sprints. En cas d'ex æquo au classement de la combativité, il est fait au classement de l'épreuve pour départager les coureurs.

Au coureur remportant le classement du combiné

150 Euros

MONTANT TOTAL DU CLASSEMENT DU COMBINÉ

150 Euros



ARTICLE 10 _____ Classement du Meilleur Coureur Hauts de France

Patronage Région Hauts-de-France

Ce classement est déterminé par la place du meilleur coureur licencié dans un club du Comité des Hauts de France

Au Meilleur Coureur des Hauts de France

150 Euros

MONTANT TOTAL DU CLASSEMENT MEILLEUR COUREUR RÉGIONAL

150 Euros



ARTICLE 11 _____ Classement du Km 62

Patronage Département du Pas-de-Calais

Ce classement est déterminé par le vainqueur du sprint au Km 62 dans la commune de Burbure.

Au premier coureur du Km 62

150 Euros

MONTANT TOTAL DU CLASSEMENT DU KM 62

150 Euros



MONTANT TOTAL DES PRIX CLASSEMENT ANNEXE

750 Euros

INFORMATIONS CLASSEMENTS ANNEXES

ARTICLE 12 _____ Délais d'arrivée

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement de l'épreuve.

ARTICLE 13 _____ Contrôle antidopage

Le contrôle antidopage a lieu à La Salle Sainte Cécile - Place Jean Jaurès Lillers.

ARTICLE 14 _____ Protocole

Doivent se présenter au protocole les 3 premiers de l'épreuve et les vainqueurs des classement annexes.

ARTICLE 15 _____ Pénalités

Les Pénalités sont conformes au règlement de l'U. C. I.

ARTICLE 16 _____ Dépannage Neutre

Le dépannage neutre est assuré par ASM « Assistance Sport Média ».
L'assistance se fait par 2 véhicules et 2 motos.

INFORMATIONS CLASSEMENTS ANNEXES

Classements des Monts :

1./ 3./ 5./ 7./	Hurionville - 21,8 km	- 59,2 km	- 96,6 km	- 134,0 km
2./ 4./ 6./ 8./	Fauquenhem - 25,2 km	- 62,6 km	- 100,0 km	- 137,4 km

<u>Classements des sprints :</u>	Lillers 32,2 km
	Lillers 69,4 km
	Lillers 106,6 km
	Lillers 143,8 km

<u>Km 62</u>	Burbure 56 km
--------------	---------------

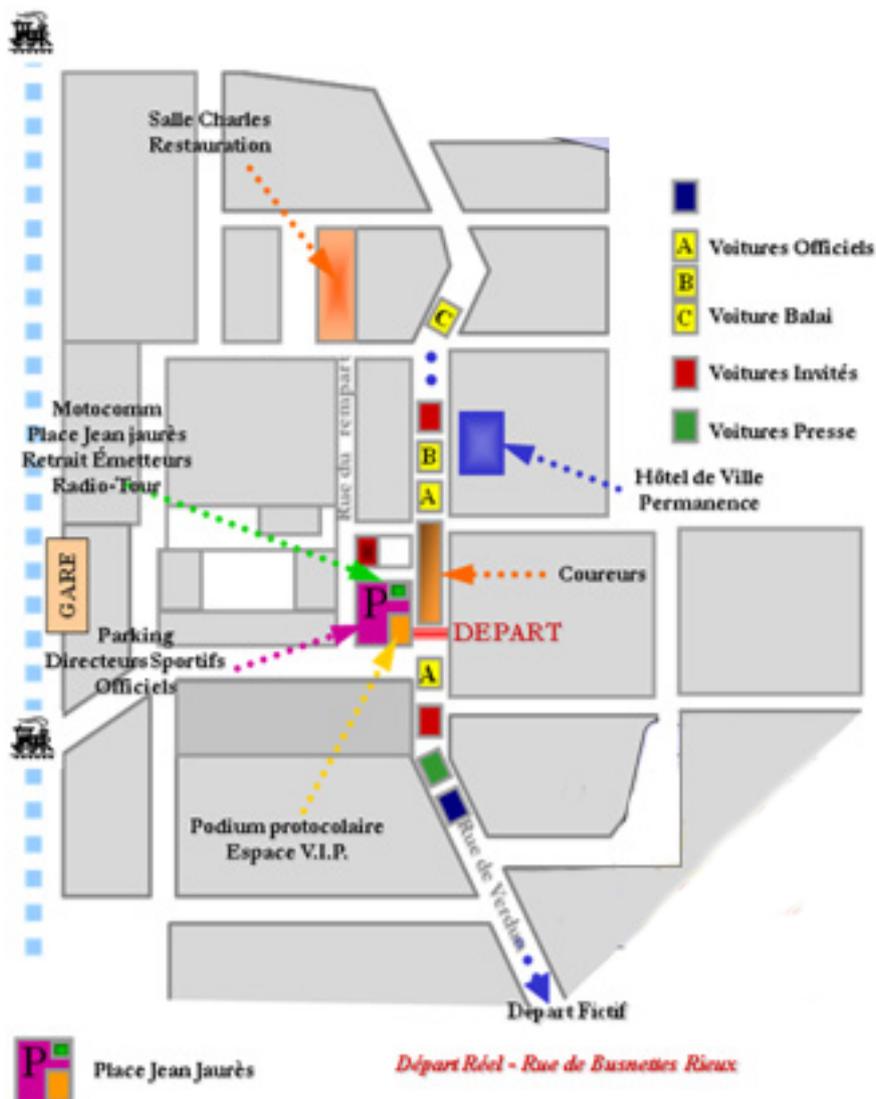
<u>Ravitaillement</u>	Lillers « Rue de Verdun zone de la sucrerie »
Zone Verte récupération des déchets :	Rue du 4 Septembre



PLAN DE DÉPART

À partir de 11h > PODIUM PROTOCOLAIRE
Présentation des coureurs par équipe

12h > Mise en place des voitures OFFICIELS



MONTAGE & RÉGLAGE des RÉCEPTEURS RADIOS

MOTOCOMM dès 9h00 - Place Jean Jaurès

SECRETARIAT

Salle Sainte Cécile
Place Jean Jaurès
03 2126 89 97
Photocopieuse

VESTIAIRES DOUCHES

Salle de sports
Gérard Delplace
Itinéraire Fléché
Avenue De Gaulle



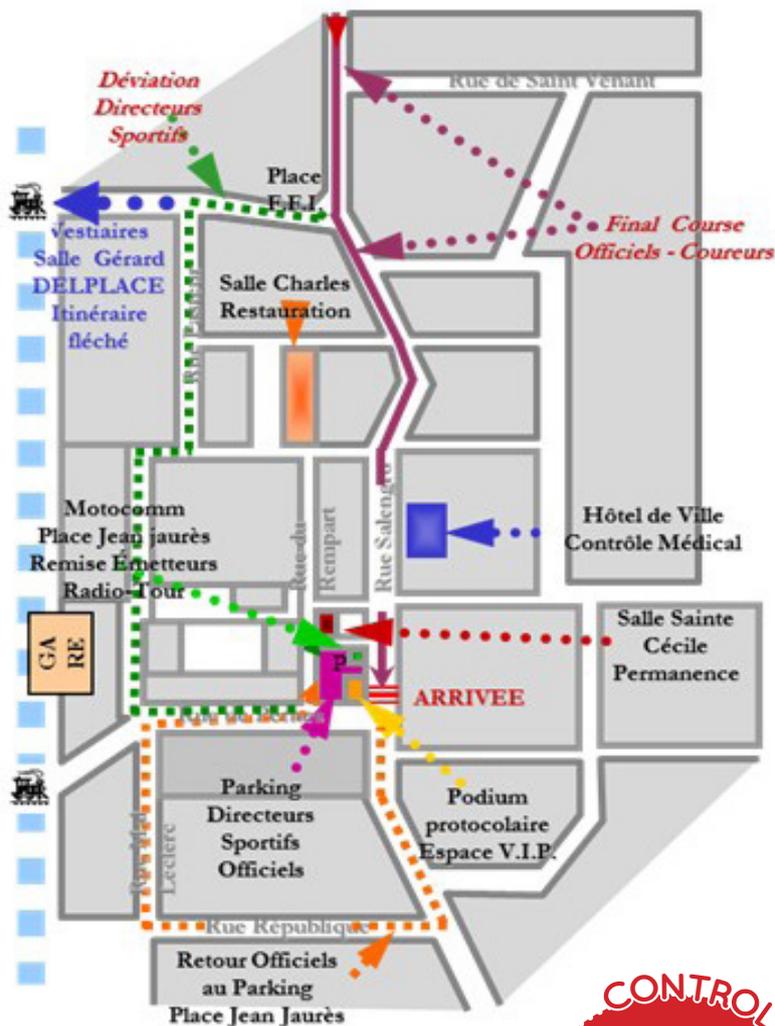
ACCREDITATION PRESSE

Salle Sainte Cécile
Place Jean Jaurès

PLAN D'ARRIVÉE

IMPORTANT !

Les 3 premiers de l'épreuve & les vainqueurs de chaque classement annexe sont attendus sur le podium



CONTROLE MEDICAL
Site d'arrivée
Salle d'honneur
Mairie de Lillers

POMPIERS : FAIRE LE 18

26, rue des Martyrs 62190 LILLERS
03 21 02 28 76

SAMU : FAIRE LE 15 ou 112

57, avenue Winston Churchill 62000 ARRAS 03.21.71.51.51

HOPITAUX

CH Germon Gauthier

Rue Delbecque 62660 BEUVRY - BETHUNE
03.21.64.44.44

Clinique Anne d'Artois

100, boulevard Basly 62400 BETHUNE
03.21.63.88.88 - 03.21.63.88.68

Centre Hospitalier de la région de Saint-Omer

Rue de Blendecques 62570 HELFAUT
03.21.88.70.00

Clinique de la Clarence

Rue du Docteur Charles Legay 62460 DIVION
03.21.54.93.78

PALMARÈS

1964	 Claude Rigaut	 Stéphan Kowalczyk	 C. Dubreucq
1965	 Jean Réveillon	 Claude Neuts	 Claude Coyot
1966	 Patrick Cuny	 Gérard Olbe	 André Mollet
1967	 Jacques-André Hochart	 José Samyn	 Alain Vasseur
1968	 André Mollet	 Ghislain Laigle	 Elie Lefranc
1969	 Robert Mintkiewicz	 Daniel Dussez	 Serge Dhondt
1970	 M. Lefebvre	 Gérard Olbe	 Guy Leleu
1971	 Guy Leleu	 W. Smeckens	 Karl-Heinz Küster
1972	 Claude Tollet	 Willy Fersner	 Marc Verbeeck
1973	 Klaus-Peter Thaler	 August Van Looy	 Willy Van den Ouweland
1974	 Alain Molmy	 S. Mailhe	 Willy Van den Ouweland
1975	 Eddy Copmans	 Eric Lalouette	 Willy Van den Ouweland
1976	 Jacques Dutailly	 Serge Dheruelle	 Claude Baveye
1977	 Claude Baveye	 Guy Leleu	 Didier Vanoverschelde
1978	 Olivier Vantielcke	 Wim Lugtenburg	 Gilles Mahé
1979	 Robert Millar	 Fabien De Vooght	 Loubé Blagojevic
1980	 Philippe Miotti	 Denis Hundt	 Didier Ramet
1981	 Jean-Philippe Pipart	 Jeffrey Williams	 André Trache
1982	 Jean-Philippe Pipart	 John de Crom	 Herman Winkel
1983	 Rinus Ansems	 Dominique Lecroq	 Ron Snijders
1984	 Brian Holm	 Paul Watson	 Eric Martin
1985	 Jacques Dutailly	 Søren Lilholt	 Rinus Ansems
1986	 Vincent Thorey	 Jean-François Laffillé	 Bertrand Zielonka
1987	 Yvan Frebert	 Philippe Delaurier	 Jean-François Laffillé
1988	 Bruno Bonnet	 Dominique Dieryckx	 Vincent Lacrosonnière
1989	 William Perard	 Thierry Barrault	 Jean-Jacques Philipp
1990	 Jean-François Laffillé	 Thierry Gouvenou	 Laurent Boucher

PALMARÈS

1991	 Jean-François Laffillé	 Bjørn Stenersen	 Sawomir Krawczyk
1992	 Bennie Gosink	 Jeroen Hermes	 Saulius Sarkauskas
1993	 Jeroen Blijlevens	 Fabrice Naessens (n)	 David Derique
1994	 Jean-François Laffillé	 Cédric Vasseur	 Fabrice Naessens (n)
1995	 Gregory Barbier	 Ronald Withag	 Jean-François Laffillé
1996	 Niko Eeckhout	 Stéphane Hennebert	 Anthony Morin
1997	 Niko Eeckhout	 Cédric Vasseur	 Stéphane Cueff
1998	 Geert Verheyen A	 Alexandre Vinokourov	 Torsten Schmidt
1999	 Bjørnar Vestøl	 Chris Peers	 Martin Rittsel
2000	 Francis Moreau	 Jérôme Desjardins	 Dmitriy Fofonov
2001	 Jean-Michel Tessier	 Sven Teutenberg	 Steffen Radochla
2002	 Pascal Deramé	 Jimmy Engoulvent	 Yanto Barker
2003	 Damien Nazon	 Sébastien Hinault	 Joost Posthuma
2004	 Benny De Schrooder	 Franck Perque	 Kevin Van Der Slagmolen
2005	 Johan Coenen	 David Boucher	 Vytautas Kaupas
2006	 Markus Eichler	 Anthony Jaunet	 Médéric Clain
2007	 Benoît Daeninck	 Mario Ickx	 Tom Leezer
2008	 Domenik Klemme	 Benoît Daeninck	 Matthias Friedemann
2009	 Aleksejs Saramotins	 Alexandre Lemair	 Jean-Marc Bideau
2010	 Benoît Daeninck	 Jean-Marc Bideau	 Renaud Dion
2011	 Denis Flahaut	 Fabien Bacquet	 Nikola Aistrup
2012	 Russell Downing	 Jean-Lou Paiani	 Laurent Mangel
2013	 Benoît Daeninck	 Olivier Pardini	 Steven Tronet
2014	 Steven Tronet	 Martijn Degreve	 Benoît Daeninck
2015	Annulée		
2016	 Stijn Steels	 Christopher Piry	 Tim Declercq
2017	 Thomas Boudat	 Yannis Yssaad	 Justin Jules
2018	 Jérémy Lecroq	 Yoann Paillot	 Alfdan De Decker

Samuel PELCAT et l'ensemble du comité d'organisation du Grand Prix de Lillers remercient l'ensemble de ses partenaires

