

IVECO De Vleeschouwer

HIER
GELDT
DE WET
VAN DE
STERKSTE.

tvo
LIVE!



MÉT BLOEMENMEISJES



ERPE-MERE | ZATERDAG 9 JUNI 2018

5DE IVECO DE VLEESCHOUWER - DWARS DOOR DE VLAAMSE ARDENNEN MEN ELITE 1.2 UCI EUROPE TOUR



PARCOURS & PROFIEL / PROFIL

9 juni / 9 juin 2018

DWARS DOOR DE VLAAMSE ARDENNEN

AFSTAND: 200,0 KM

Afstand / distance

0	Vertrek / départ
200	Aankomst / arrivée

Hellingen / les côtes

1	TENBOSSE	21
2	GRINQUIER	46
3	MONT SAINT-LAURENT	50
4	OUDE KWAREMONT	74

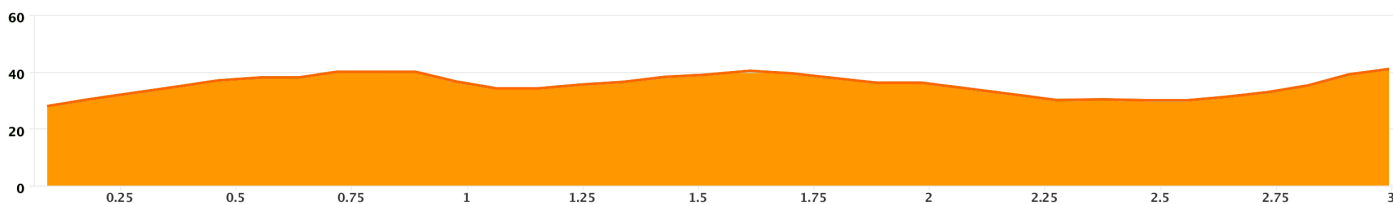
5	PATERBERG	79
5	HOOGBERG	84
7	TAAIENBERG	93
8	EIKENBERG	97

9	WOLVENBERG	101
10	MOLENBERG	110
11	MUUR-KAPELMUUR	133
12	BOSBERG	136

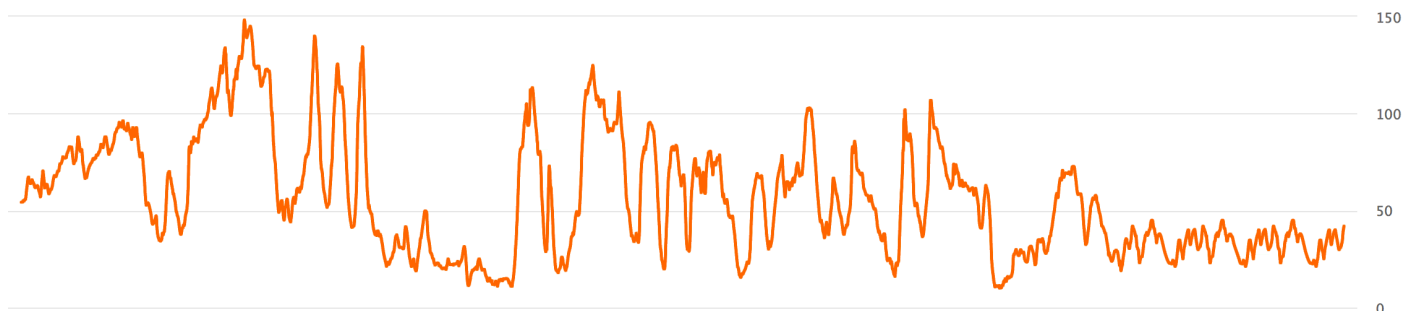
Kasseien / les pavés

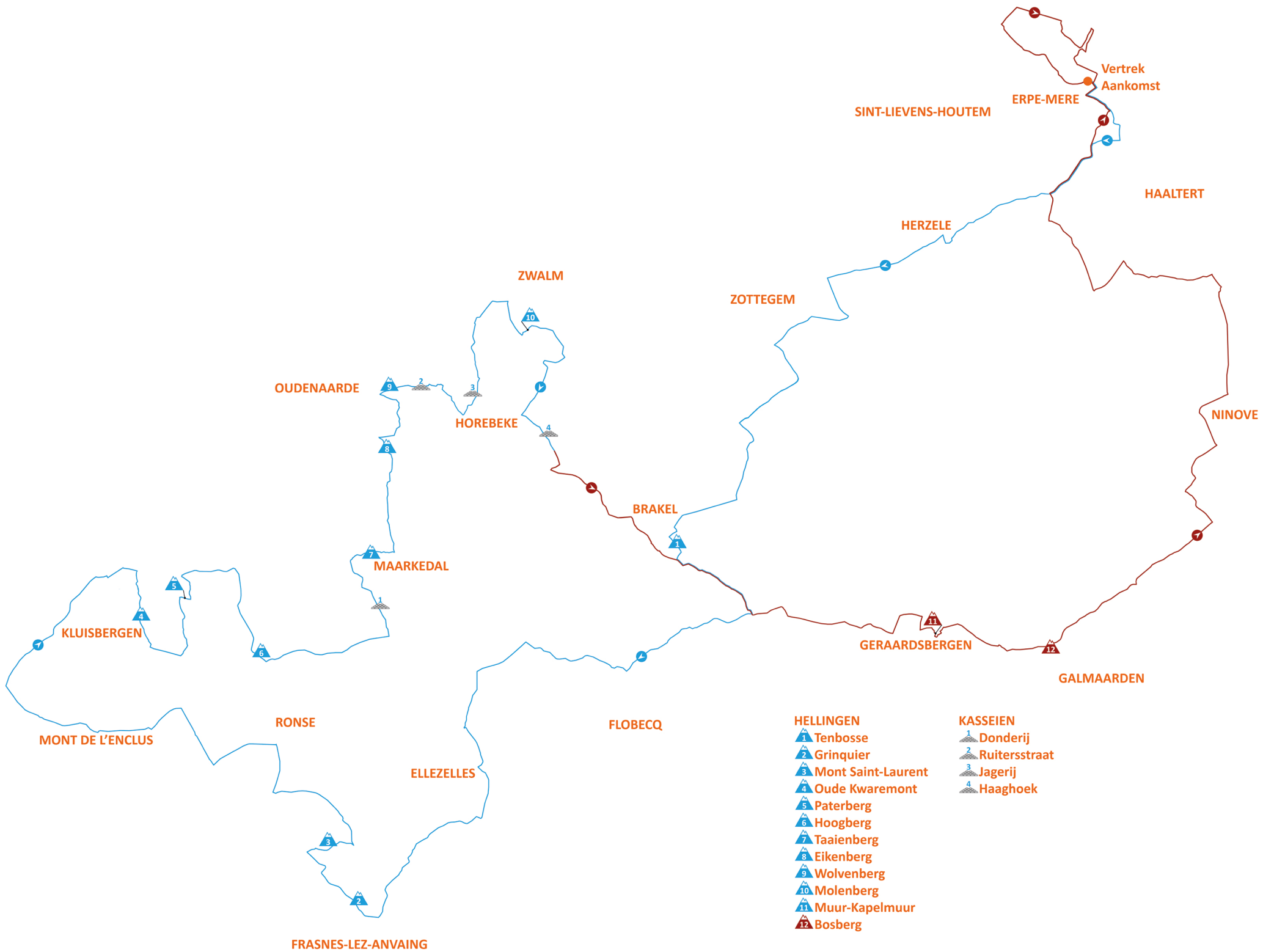
1	DONDERIJ	91
2	RUITERSSTRAAT	101
3	JAGERIJ	105
4	HAAGHOEK	115

3>0 km



Parcours

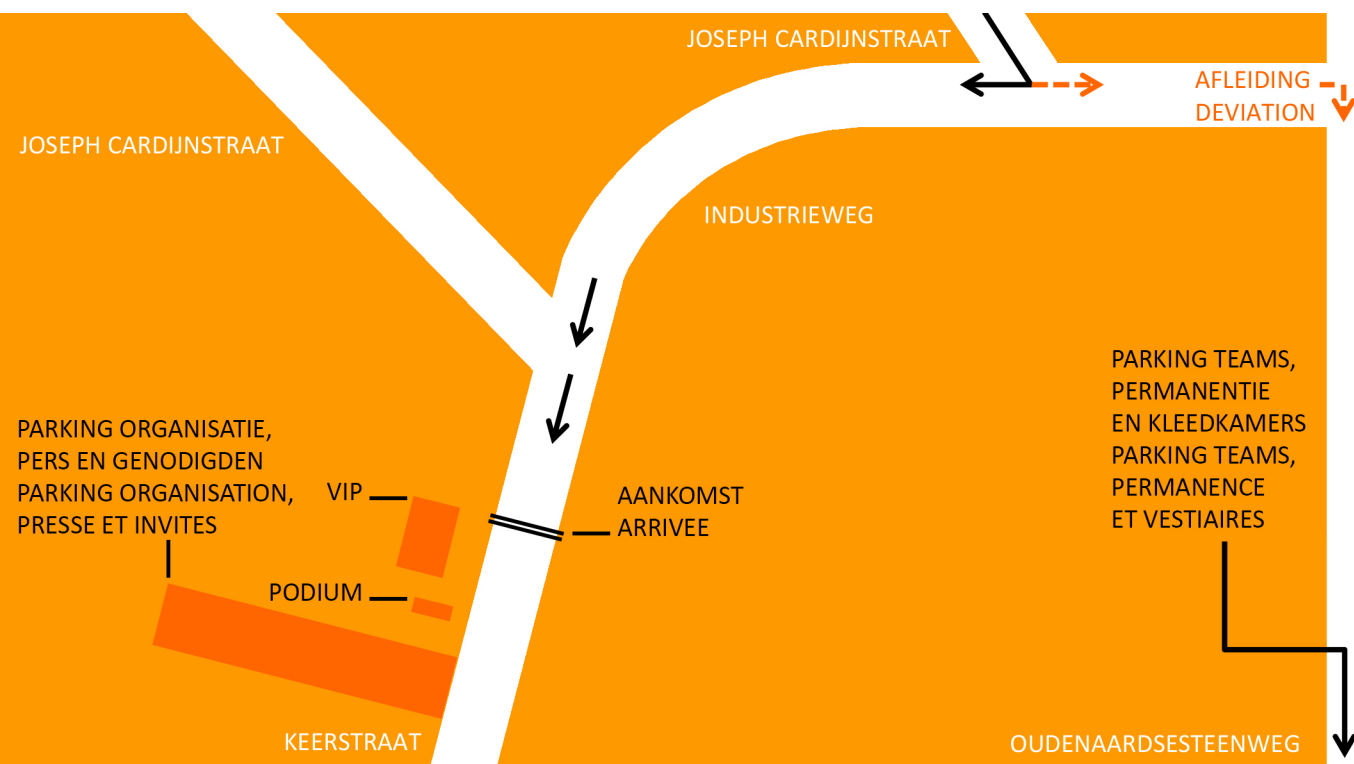




- HELLINGEN**
- 1 Tenbosse
 - 2 Grinquier
 - 3 Mont Saint-Laurent
 - 4 Oude Kwaremont
 - 5 Paterberg
 - 6 Hoogberg
 - 7 Taaienberg
 - 8 Eikenberg
 - 9 Wolvenberg
 - 10 Molenberg
 - 11 Muur-Kapelmuur
 - 12 Bosberg

- KASSEIEN**
- 1 Donderij
 - 2 Ruitersstraat
 - 3 Jagerij
 - 4 Haaghoek

START & AANKOMST / DEPART & ARRIVEE



TECHNISCHE INFO / INFORMATION TECHNIQUE

KOERSDIRECTEUR / DIRECTEUR EN COURSE

Jeroen De Smet
 Kerkskenveld 15, 9451 Haaltert
 M: +32 479 83 14 16
 E: jeroen@dwarsdoordevlaamseardennen.be

PARKING

Organisatie, pers en genodigden: 9420 Erpe-Mere, Keerstraat 10, parking Corelio Printing
 Ploegen: 9420 Erpe-Mere, Oudenaardsesteenweg 458, parking Administratief Centrum
 Organisation, presse et invités: 9420 Erpe-Mere, Keerstraat 10, parking Corelio Printing
 Equipés: 9420 Erpe-Mere, Oudenaardsesteenweg 458, parking Centre Administrative

PRIJS / PRIX

6300 euro

PERMANENTIE VOOR DE WEDSTRIJD / PERMANENCE DE DEPART

08.30 u tot 12.30 u te 9420 Erpe-Mere, Oudenaardsesteenweg 458, Administratief Centrum
 08.30 h à 12.30 h à 9420 Erpe-Mere, Oudenaardsesteenweg 458, Centre Administrative

BRIEFING

11.00 u in de permanentie
 11.00 h à la permanence

TEKENEN CONTROLEBLAD / SIGNER LA FEUILLE DE CONTRÔLE

12.00 u tot 12.45 u op het podium te 9420 Erpe-Mere, Keerstraat 10
 12.00 h à 12.45 h sur le podium à 9420 Erpe-Mere, Keerstraat 10

OPSTELLING VOLGWAGENS / FORMATION VOITURES SUIVEUSES

9420 Erpe-Mere, Keerstraat, Industrieweg en Joseph Cardijnstraat
 9420 Erpe-Mere, Keerstraat, Industrieweg et Joseph Cardijnstraat

MEDISCHE DIENST / SERVICE MEDICAL

Ambulance EMES

KLEEDKAMERS EN DOUCHES / VESTIAIRES ET DOUCHES

9420 Erpe-Mere, Oudenaardsesteenweg 458, sporthal Steenberg
 9420 Erpe-Mere, Oudenaardsesteenweg 458, halle des sports Steenberg

PERSACCREDITATIES / SERVICE PRESSE

09.30 u tot 10.45 u in de permanentie
 09.30 h à 10.45 h à la permanence

AFSTAND / DISTANCE

200,0 km

OFFICIEUZE START / DEPART OFFICIEUX

13.00 u te 9420 Erpe-Mere, Keerstraat 10
 13.00 h à 9420 Erpe-Mere, Keerstraat 10

OFFICIËLE START / DEPART OFFICIEL

13.09 u te 9420 Erpe-Mere, Kortemunt/Dikkelindestraat
 13.09 h à 9420 Erpe-Mere, Kortemunt/Dikkelindestraat

BEVOORRADING / RAVITAILLEMENT

Aan km 77,0 te 9690 Kluisbergen, Ronsebaan (N36)
 Au km 77,0 à 9690 Kluisbergen, Ronsebaan (N36)

AFLEIDING VOLGWAGENS / DEVIATION VOITURES SUIVEUSES

Enkel de wagens uitgerust met een kenteken 'A' van de organisatie mogen de aankomstlijn bij aankomst overschrijden
 Seules les voitures marquées d'un 'A' distribué par l'organisation peuvent passer la ligne lors de l'arrivée

AANKOMST / ARRIVEE

Omstreeks 18.00 u
 Vers 18.00 h

PERMANENTIE NA DE WEDSTRIJD, UITSLAG EN PERSZAAL / PERMANENCE D'ARRIVEE, RESULTATS ET SALLE DE PRESSE

9420 Erpe-Mere, Oudenaardsesteenweg 458, Administratief Centrum
 9420 Erpe-Mere, Oudenaardsesteenweg 458, Centre Administrative

MEDISCHE CONTROLE / CONTRÔLE MEDICAL

9420 Erpe-Mere, Keerstraat 10, Corelio Printing

ORGANOGRAM / ORGANIGRAMME

Dwars door de Vlaamse Ardennen is een organisatie van Dwars door de Vlaamse Ardennen vzw.
Dwars door de Vlaamse Ardennen est organisée par Dwars door de Vlaamse Ardennen vzw.

ORGANISATIE

Dwars door de Vlaamse Ardennen vzw
Koutergatstraat 55, 9420 Erpe-Mere
M: +32 479 83 14 16
E: info@dwarsdoordevlaamseardennen.be
W: www.dwarsdoordevlaamseardennen.be

ORGANISATIECOMITE / COMITE D'ORGANISATION

Jeroen De Smet
M: +32 479 83 14 16
E: jeroen@dwarsdoordevlaamseardennen.be

Gerd De Cock
M: +32 478 34 99 78
E: gerd@dwarsdoordevlaamseardennen.be

Tim Callebaut
M: +32 495 88 39 07
E: tim@dwarsdoordevlaamseardennen.be

Nico Debruyne
M: +32 472 38 43 74
E: nico@dwarsdoordevlaamseardennen.be

Wim Hendrickx
M: +32 473 87 20 12
E: wim@dwarsdoordevlaamseardennen.be

Pascal Van der Eecken
M: +32 479 72 73 92
E: pascal@dwarsdoordevlaamseardennen.be

WEDSTRIJDDOKTERS / MEDECINS EN COURSE

Dr. Sven Adams

COLLEGE VAN COMMISSARISSSEN / COLLÈGE DES COMMISSAIRES

UCI voorzitter / président UCI
Svetlana Denisenko (RUS UCI)
Aankomstrechtter / juge d'arrivée

Timmy Neerinck

Commissaris 2 / commissaire 2

Stefaan Remue

Commissaris 3 / commissaire 3

Guy Dobbelaere

Commissaris 4 / commissaire 4

Yves Klinckaert

Commissaris bezemwagen / commissaire balais

Jacques De Spiegeleer

Commissaris moto 1 / commissaire moto 1

Mario De Wandel

Commissaris moto 2 / commissaire moto 2

Sven Kaesemans

Piloot moto 1 / pilote moto 1

Miguel De Ruyck

Piloot moto 2 / pilote moto 2

Theo Geeroms

Operator MYLAPS & UITS / opérateur MYLAPS & UITS

Freddy Van Steen

Technisch afgevaardigde / délégué technique

Guy Dobbelaere

FOTOFINISH / PHOTO-FINISH

Freddy Donie

TELECOM

Radio tour 1 - freq. / fréq. kan 1 - 164.63125

Intern / interne 1 - freq. / fréq. 168.596875 - 1

NATIONAL REPORTAGE TEAM

Telecom team jurywagen / telecom team voiture jury

Herwig Rasschaert

Speaker radio tour

André Maerschalck

Informant moto / informateur moto

Eddy Lissens

REGULATOR / REGULATEUR

Gregory De Schrijver

ZIEKENHUIZEN / HÔPITAUX

ASZ AALST

Merestraat 80, Aalst +32 53 76 40 22

EPICURA CENTRE HOSPITALIER ATH

Rue Maria Thormée 1, Ath +32 68 26 21 11

ONZE-LIEVE-VROUWZIEKENHUIS

Moorselbaan 164, Aalst +32 53 72 41 11

CHWAPI SITE DORCAS

Boulevard du Roi Albert 1, Doornik +32 69 25 54 60

AZ SINT-ELISABETH

Godveerdegemstraat 69, Zottegem +32 93 64 81 11

CHWAPI SITE NOTRE-DAME

Avenue Delmée 9, Doornik +32 69 25 85 20

AZ OUDENAARDE

Minderbroederstraat 3, Oudenaarde +32 55 33 63 55

CHWAPI SITE UNION

Boulevard Lalaing 39, Doornik +32 69 33 13 43

AZ GLORIEUX

Glorieuxlaan 55, Ronse +32 55 23 36 66

ASZ GERAARDSBERGEN






























Gasthuisstraat 4, Geraardsbergen +32 54 43 21 11

WEGWIJZER & UURROOSTER / ITINERAIRE & HORAIRE






	km+	km-	39km/u	41km/u	43km/u
Oost-Vlaanderen					
Erpe-Mere					
Officiële start / départ fictif Keerstraat 1	0,0	200,0	13:00		
Keerstraat, Industrieweg, Oudenaardsesteenweg (N46), Oudenaardsesteenweg (N46), Bosstraat Bosstraat, Steenstraat , Kerkhofstraat, Diepestraat, Broekstraat, Doorsteekstraat, Hazelbeek, Kortemunt	1,2	200,0	13:01		
Officiële start ter hoogte van café 't Hoefijzer na 6,1 km neutralisatie / départ réel à hauteur du café 't Hoefijzer après 6,1 km de neutralisation	0,0	200,0	13:09	13:09	13:09
Dikkelindestraat					
Dikkelindestraat, Kwakkel	0,6	199,4	13:09	13:09	13:09
Kwakkel	1,1	198,9	13:10	13:10	13:10
Herzele	1,1	198,9	13:10	13:10	13:10
Ressegemstraat					
Ressegemstraat	1,7	198,3	13:11	13:11	13:11
Ressegemstraat	2,8	197,2	13:13	13:13	13:12
Ressegemstraat, Peperstraat, Markt, Kerkstraat, Burgemeester Matthysstraat, Oudendries, Hoogstraat, Hoogstraat	3,5	196,5	13:14	13:14	13:13
Hoogstraat	5,8	194,2	13:17	13:17	13:17
Zottegem	6,8	193,2	13:19	13:18	13:18
Leenstraat, Europaweg (N42), Langestraat (N454), Tweekerkenstraat					
Tweekerkenstraat, Kloosterstraat (N462),	11,3	188,7	13:26	13:25	13:24
Kloosterstraat (N462), Smissenhoek (N462), Ten Ede (N462)	13,1	186,9	13:29	13:28	13:27
Ten Ede (N462), Faliestraat	15,9	184,1	13:33	13:32	13:31
Faliestraat, Faliestraat, Bonte	16,7	183,3	13:34	13:33	13:32

	Lierde	18,8	181,2	13:37	13:36	13:35
	↑ Bonte, → Steenweg (N8)					
	Brakel	19,2	180,8	13:38	13:37	13:35
	↑ Brusselsestraat (N8)					
	↑ Brusselsestraat (N8) , ↑ Rondweg (N8c) , ← Warande,	20,6	179,4	13:40	13:39	13:37
	→ Dr. De Drijverestraat, ← Tenbossestraat					
	Helling / côte 1: Tenbosse	21,7	178,3	13:42	13:40	13:39
	450m – gem. 6,9% - max. 8,7%					
	Top van helling 1 / sommet de la côte 1: Tenbosse	22,2	177,8	13:43	13:41	13:39
	↑ Olifantenstraat, → Olifantenstraat, ← Geraardsbergsestraat (N493)					
	↑ Geraardsbergsestraat (N493) , ↑ Steenweg (N493)	22,9	177,1	13:43	13:41	13:39
	↑ Steenweg (N493)	24,3	175,7	13:46	13:44	13:42
	↑ Steenweg (N493), → Molenstraat, → ↑ Priemstraat	25,3	174,7	13:47	13:46	13:44
	↑ Steenberg, → Steenberg, ↑ Mouterij, → Mouterij, ← Maandagstraat	27,0	173,0	13:50	13:48	13:46
	→ Maandagstraat	28,9	171,1	13:53	13:51	13:49
	Henegouwen					
	Flobecq	29,5	170,5	13:54	13:52	13:50
	↑ Motte, → Motte, ↑ Bois, ↑ Lumen, ↑ D'Hoppe , ← D'Hoppe (N48)					
	Ellezelles	35,5	164,5	14:03	14:00	13:58
	↑ Chaussée de Ninove (N48), ← Quatre Vents (N519),					
	↑ Mont (N519) gevaarlijke afdaling / descente dangereuse					
	↑ Rue Docteur André (N519), ↑ Rue d'Audenarde (N519), ↑ Place (N519),	38,5	161,5	14:08	14:05	14:02
	← Rue Jean Vinois (N57), ↑ Rue du Pont (N57) , → Rue de Frasnes,					
	↑ Fourquepire					
	↑ Rue Arbre Saint-Pierre, → Rue Arbre Saint-Pierre, ← Rue Arbre Saint-Pierre,	40,5	159,5	14:11	14:08	14:05
	↑ Séménil					
	Frasnes-lez-Anvaing	44,3	155,7	14:17	14:13	14:10
	↑ Rue Grandrieu, → Rue Bleurieu					
	Helling / côte 2: Grinquier	46,6	153,4	14:20	14:17	14:14
	1400m – gem. 4,8%					
	↑ Rue Grinquier					
	Top van helling 2 / sommet de la côte 2: Grinquier	48,0	152,0	14:22	14:19	14:15
	↑ Rue des Monts gevaarlijke afdaling / descente dangereuse					

	↑ Rue des Monts, → Tour Notre Dame	50,0	150,0	14:25	14:22	14:18
	↑ Tour Notre Dame, → Mont Saint-Laurent	50,2	149,8	14:26	14:22	14:19
	Helling / côte 3: Mont Saint-Laurent (GPM 1)	50,6	149,4	14:26	14:23	14:19
	660m – gem. 10,2% - max. 12% - 420m					
	↻ Rue des Vertes Feuilles					
	Top van helling 3 / sommet de la côte 3: Mont Saint-Laurent	51,3	148,7	14:27	14:24	14:20
	↻ Avenue des Hauts gevaarlijke afdaling / descente dangereuse,					
	↻ Rue Croix ou Pile, ↻ Rue croix ou Pile, ↑ Rue Défilère, ↑ Rue du Garceau,					
	↻ Chaussée de Renaix (N60)					
	Oost-Vlaanderen					
	Ronse	55,7	144,3	14:34	14:30	14:26
	↑ Leuzesesteenweg (N60)					
	↑ Leuzesesteenweg (N60), ↻ ↻ Doorniksesteenweg (N48)	56,2	143,8	14:35	14:31	14:27
	↑ Doorniksesteenweg (N48), ↻ Paillartcamp, ↻ Chaussée de Renaix	57,2	142,8	14:37	14:32	14:28
	Henegouwen					
	Mont de l'Enclus	61,4	138,6	14:43	14:38	14:34
	↑ Chaussée de Renaix					
	↑ Chaussée de Renaix , ↻ Pl. de Russeignies, ↻ Rue Couture du Moulin	62,2	137,8	14:44	14:40	14:35
	↑ Rue Couture du Moulin	63,4	136,6	14:46	14:41	14:37
	↑ Rue Couture du Moulin, ↻ Place d'Amougies, ↻ Rue Couture d'Orroir	63,9	136,1	14:47	14:42	14:38
	↑ Rue Couture d'Orroir	65,2	134,8	14:49	14:44	14:39
	↑ Rue Couture d'Orroir , ↑ Place d'Orroir ,	66,0	134,0	14:50	14:45	14:41
	↑ Chaussée de la Libération					
	↑ Chaussée de la Libération, ↻ Rue Deflière	67,0	134,0	14:52	14:47	14:42
	Oost-Vlaanderen					
	Kluisbergen	68,6	131,4	14:54	14:49	14:44
	↑ Grote Herreweg					
	↑ Grote Herreweg , ↻ ↻ Molenstraat	69,5	130,5	14:55	14:50	14:45
	↑ Molenstraat	71,4	128,6	14:58	14:53	14:48
	↑ Molenstraat, ↻ Zonnestraat, ↻ Stationstraat (N36), ↻ Parklaan, ↻ Brugzavel,	72,1	127,9	14:59	14:54	14:49
	↻ Broektestraat					
	↑ Broektestraat	74,2	125,8	15:03	14:57	14:52

	Helling / côte 4: Oude Kwaremont	74,5	125,5	15:03	14:58	14:52
	2200m – gem. 4% - max. 11,6% -  1500m					
	 Broektestraat,  Kwaremontplein,  Schilderstraat	75,4	124,6	15:05	14:59	14:54
	 Schilderstraat,  Ronsebaan (N36)	75,8	124,2	15:05	15:59	14:54
	Top van helling 4 / sommet de la côte 4: Oude Kwaremont	76,7	123,3	15:07	15:01	14:56
	Bevoorrading / ravitaillement Ronsebaan (N36)	77,0	123,0	15:07	15:01	14:56
	 Lamontstraat,  Kalkovenstraat,  Middelloopstraat,  Paterbergstraat					
	Helling / côte 5: Paterberg (GPM 2)	79,7	120,3	15:11	15:05	15:00
	360m – gem. 12,9% - max. 20,3% -  360m					
	Top van helling 5 / sommet de la côte 5: Paterberg	80,1	119,9	15:12	15:06	15:00
	 Stooktestraat  gevaarlijke afdaling / descente dangereuse ,  Driesstraat					
	 Zulzekestraat,  Hoogbergstraat	82,8	117,2	15:16	15:10	15:04
	 Hoogbergstraat	84,1	115,9	15:18	15:12	15:06
	Helling / côte 6: Hoogberg	84,5	115,5	15:19	15:12	15:06
	1675m – gem. 3,7%					
	Top van helling 6 / sommet de la côte 6: Hoogberg	86,1	113,9	15:21	15:15	15:09
	Ronse	86,1	113,9	15:21	15:15	15:09
	 Zandstraat (N425),   Ommegangstraat (N425)					
	Maarkedal	89,1	110,9	15:26	15:19	15:13
	 Ommegangstraat (N425)					
	Ronse	89,9	110,1	15:27	15:20	15:14
	 Ommegangstraat (N425)					
	Maarkedal	90,3	109,7	15:27	15:21	15:15
	 Hof te Fiennestraat,  Donderij					
	Kasseistrook / secteur pavé 1: Donderij	91,3	108,7	15:29	15:22	15:17
	300m  , 900m 					
	Einde van kasseistrook 1 / fin du secteur pavé 1: Donderij	92,9	107,1	15:31	15:24	15:18
	 Boitsbank,  Taaienberg					
	Helling / côte 7: Taaienberg (GPM 3)	93,8	106,2	15:33	15:26	15:19
	530m – gem. 6,6% - max. 15,8% -  500m					
	Top van helling 7 / sommet de la côte 7: Taaienberg	94,3	105,7	15:34	15:27	15:20

<p> Poesthem, Aatse Heerweg, Aatse Heerweg, Ellestraat gevaarlijke afdaling / descente dangereuse, Eikenberg, Eikenberg </p>					
<p> Helling / côte 8: Eikenberg </p>	97,6	102,4	15:39	15:31	15:25
<p>1200m – gem. 5,2% - max. 10% - 1200m</p>					
<p>Top van helling 8 / sommet de la côte 8: Eikenberg</p>	98,8	101,2	15:41	15:33	15:26
<p> Geraardsbergenstraat (N8)</p>					
<p>Oudenaarde</p>	98,8	101,2	15:41	15:33	15:26
<p> Geraardsbergenstraat (N8), Steenbergstraat</p>					
<p> Steenbergstraat, Rogier van Brakelstraat, Volkegemberg, Wolvenberg</p>	100,3	99,7	15:43	15:35	15:28
<p> Helling / côte 9: Wolvenberg </p>	101,4	98,6	15:45	15:37	15:30
<p>645m – gem. 7,9% - max. 17,3%</p>					
<p>Top van helling 9 / sommet de la côte 9 Wolvenberg</p>	101,9	98,1	15:45	15:38	15:31
<p> Ruitersstraat</p>					
<p>Kasseistrook / secteur pavé 2: Ruitersstraat</p>	101,9	98,1	15:45	15:38	15:31
<p>800m </p>					
<p> Ruitersstraat</p>	102,2	97,8	15:46	15:38	15:31
<p>Einde van kasseistrook 2 / fin du secteur pavé 2: Ruitersstraat</p>	102,8	97,2	15:47	15:39	15:32
<p> Sint-Amelbergstraat</p>					
<p> Sint-Amelbergstraat, Sint-Amelbergstraat, Materplein,</p>	103,0	97,0	15:47	15:39	15:32
<p> Keirestraat , Jagerij</p>					
<p>Kasseistrook / secteur pavé 3: Jagerij</p>	105,0	95,0	15:50	15:42	15:35
<p>800m </p>					
<p> Jagerij, Jagerij</p>					
<p>Einde van kasseistrook 3 / fin du secteur pavé 3: Jagerij</p>	105,8	94,2	15:51	15:43	15:36
<p> Tissenhove, Tissenhove, Bruul, Duisbeke, Duisbeke, Meerhem,</p>					
<p> Meerhem, Smarre</p>					
<p>Horebeke</p>	109,9	90,1	15:58	15:49	15:42
<p> Smarre, Molenberg</p>					
<p>Zwalm</p>	110,4	89,6	15:58	15:50	15:43
<p> Molenberg</p>					

	Helling / côte 10: Molenberg (GPM 4)	110,4	89,6	15:58	15:50	15:43
	463m – gem. 7% - max. 14,2% -  300m					
	Top van helling 10 / sommet de la côte 10: Molenberg	110,8	89,2	15:59	15:51	15:43
	 Molenberg,  Franskouter					
	 Franskouter,  Boekelbaan (N454)	112,4	87,6	16:01	15:53	15:45
	 Boekelbaan (N454),  Meersestraat	112,7	87,3	16:02	15:53	15:46
	Horebeke	113,2	86,8	16:03	15:54	15:46
	 Meersestraat					
	 Meersestraat  ,  Haaghoek	114,7	83,8	16:05	15:56	15:49
	Kasseistrook / secteur pavé 4: Haaghoek	115,3	83,2	16:06	15:57	15:49
	2350m 					
	 Haaghoek	115,5	83,0	16:06	15:58	15:50
	Brakel	116,5	82,0	16:08	15:59	15:51
	 Haaghoek					
	 Teirlinckstraat,  Sint-Ursmarsstraat	117,1	81,4	16:09	16:00	15:52
	Einde van kasseistrook 4 / fin du secteur pavé 4: Haaghoek	117,6	80,9	16:09	16:01	15:53
	 Sint-Ursmarsstraat,  Oudenaardsestraat (N8),  Kleibergstraat (N8)	117,6	80,9	16:09	16:01	15:53
	 Kleibergstraat (N8),  Jagersstraat (N8),  Herreweg (N8),	121,0	77,5	16:15	16:06	15:57
	  Geraardsbergsestraat (N8)   ,  Geraardsbergsestraat (N493)					
	 Geraardsbergsestraat (N493)  ,  Steenweg (N493) 	123,3	75,2	16:18	16:09	16:01
	 Steenweg (N493)	124,7	73,8	16:20	16:11	16:03
	 Steenweg (N493)	125,7	72,8	16:22	16:12	16:04
	Geraardsbergen	126,3	72,2	16:23	16:13	16:05
	 Oudenaardsestraat (N493),  Oudenaardsestraat (N493)					
	 Oudenaardsestraat (N493),    Astridlaan (N42),	130,4	68,1	16:29	16:19	16:10
	   Zonnebloemstraat (N495)					
	 Zonnebloemstraat (N495),   Weverijstraat,  Abdijstraat,  Vesten,	132,0	66,5	16:32	16:22	16:13
	 Oudebergstraat					
	Helling / côte 11: Muur-Kapelmuur	133,4	65,1	16:34	16:24	16:15
	475m – gem. 9,3% - max. 19,8% -  475m					
	 Kapelmuur					
	Top van helling 11 / sommet de la côte 11: Muur-Kapelmuur	133,9	64,6	16:35	16:24	16:15
	 Driepikkel,  Oude Steenweg					

	↑ Oude Steenweg, ↑ Onkerzelestraat, → Brusselsestraat, ↙ Brusselsestraat	134,2	64,3	16:35	16:25	16:16
	↑ Brusselsestraat, ↙ Brusselsestraat, ↗ Brusselsestraat, ↙ Kapellestraat	136,0	62,5	16:38	16:28	16:18
	↑ Kapellestraat, ↑ Bosberg	136,9	61,6	16:39	16:29	16:20
	Helling / côte 12: Bosberg (GPM 5)	136,9	61,6	16:39	16:29	16:20

980m – gem. 5,8% - max. 11% - 🏔️ 400m

Vlaams-Brabant

Galmaarden

Top van helling 12 / sommet de la côte 12: Bosberg

↑ Heirbaan

Oost-Vlaanderen

Geraardsbergen

↑ Meidries, ↑ Diefhoek

↑ Diefhoek, ↙ Heidestraat

↑ Heidestraat, ↑ Heidestraat

Ninove

↑ Heirebaan

↑ Heirebaan, ↙ Neuringen

↑ Neuringen, → Steenberg

↑ Steenberg, ↙ Roe, ↑ Pollarebaan, → Pollarebaan

↑ Pollarebaan ⚠️, ↙ Elisabethlaan (N8), 🚦 ⚠️ ↑ Elisabethlaan (N8)

↑ Elisabethlaan (N8), ↗ Albertlaan (N405), ↗ Albertlaan (N405),

🚦 ⚠️ ↙ Denderhoutembaan

↑ Denderhoutembaan

Haaltert

↑ Ninoofsesteenweg

↑ Ninoofsesteenweg ⚠️, ↑ Dorp, → Dorp, ↙ Molenstraat, ↙ Borrekent ⚠️⚠️⚠️, 152,6

↑ Steenstraat ⚠️⚠️, ↑ Dries

↑ Dries, ↑ Terwarentstraat, ↙ Terlicht (N460), → Heldergemstraat

↑ Heldergemstraat, ↑ Oud-Dorp

↑ Oud-Dorp ⚠️

Erpe-Mere

↑ Hollestraat, ↗ ↗ Langemunt

↑ Langemunt, → Kortemunt, ↑ Hazelbeek, ↑ Doorsteekstraat

137,8 60,7 16:41 16:30 16:21

137,9 60,6 16:41 16:30 16:21

139,8 58,7 16:44 16:33 16:24

141,2 57,3 16:46 16:35 16:26

141,4 57,1 16:46 16:35 16:26

142,2 56,3 16:47 16:37 16:27

144,5 54,0 16:51 16:40 16:30

144,7 53,8 16:51 16:40 16:30

145,9 52,6 16:53 16:42 16:32

147,2 51,3 16:55 16:44 16:34

149,1 49,6 16:58 16:47 16:37

151,7 46,8 17:02 16:51 16:40

152,3 46,2 17:03 16:51 16:41

152,6 45,9 17:03 16:52 16:41

156,2 42,3 17:09 16:57 16:46











159,0 39,5 17:13 17:01 16:50

160,9 37,6 17:16 17:04 16:53

161,0 37,5 17:16 17:04 16:53

161,0 37,5 17:16 17:04 16:53

161,6 36,9 17:17 17:05 16:54

	↑ Doorsteekstraat    , ↑ Nijverheidsstraat   ,  ↓ Bosstraat	162,5	36,0	17:19	17:06	16:55
	↑ Bosstraat,    ↓ Oudenaardsesteenweg (N42),	166,7	33,3	17:25	17:12	17:01
	  ↑ Oudenaardsesteenweg (N42),  ↓ Industrieweg, ↑ Keerstraat					
	1ste doortocht aan de aankomstlijn / 1er passage sur la ligne d'arrivée ↑ Keerstraat	167,9	32,1	17:27	17:14	17:03
	Sint-Lievens-Houtem					
	↑ Kattenbos,  ↓ Strijmeers,  ↓ Gentsesesteenweg (N9)					
	Erpe-Mere					
	↑ Gentsesesteenweg (N9),  ↓ Kuilstraat  , ↑ Zandstraat  ,					
	 ↓ Lange Nieuwstraat,  ↓ Hoogstraat,  ↓ Kapelhofstraat  ,  ↓ Dokkestraat,					
	↑ Joseph Cardijnstraat,  ↓ Industrieweg, ↑ Keerstraat					
	2de doortocht aan de aankomstlijn / 2ième passage sur la ligne d'arrivée ↑ Keerstraat	178,6	21,4	17:43	17:30	17:18
	Sint-Lievens-Houtem					
	↑ Kattenbos,  ↓ Strijmeers,  ↓ Gentsesesteenweg (N9)					
	Erpe-Mere					
	↑ Gentsesesteenweg (N9),  ↓ Kuilstraat  , ↑ Zandstraat  ,					
	 ↓ Lange Nieuwstraat,  ↓ Hoogstraat,  ↓ Kapelhofstraat  ,  ↓ Dokkestraat,					
	↑ Joseph Cardijnstraat,  ↓ Industrieweg, ↑ Keerstraat					
	3de doortocht aan de aankomstlijn / 3ième passage sur la ligne d'arrivée ↑ Keerstraat	189,3	10,7	18:00	17:46	17:33
	Sint-Lievens-Houtem					
	↑ Kattenbos,  ↓ Strijmeers,  ↓ Gentsesesteenweg (N9)					
	Erpe-Mere					
	↑ Gentsesesteenweg (N9),  ↓ Kuilstraat  , ↑ Zandstraat  ,					
	 ↓ Lange Nieuwstraat,  ↓ Hoogstraat,  ↓ Kapelhofstraat  ,  ↓ Dokkestraat,					
	↑ Joseph Cardijnstraat,  ↓ Industrieweg, ↑ Keerstraat					
	Aankomst / arrivée	200,0	0	18:16	18:01	17:48

WEDSTRIJDREGLEMENT / RÈGLEMENT À LA COMPETITION 2018

ART. 1

ORGANISATIE De wedstrijd Dwars door de Vlaamse Ardennen wordt op zaterdag 9 juni 2018 georganiseerd door Dwars door de Vlaamse Ardennen vzw, onder de reglementen van de UCI.

ORGANISATION L'épreuve Dwars door de Vlaamse Ardennen est organisé par Dwars door de Vlaamse Ardennen vzw sous les règlements de l'UCI. Elle se dispute le samedi 9 juin 2018.

ART. 2

TYPE WEDSTRIJD De wedstrijd is voorbehouden voor renners van de categorieën heren elite en onder 23 jaar. De wedstrijd is ingeschreven op de kalender van de UCI Europe Tour. De wedstrijd is geklasseerd als klasse 2. Conform het reglement van de UCI, worden de volgende punten toegewezen voor het UCI continentale klassement voor heren elite en onder 23 jaar: 1ste 40 punten, 2de 30 punten, 3de 25 punten, 4de 20 punten, 5de 15 punten, 6de 10 punten, 7de 5 punten en 8ste-10de 3 punten.

TYPE D'ÉPREUVE: L'épreuve est réservée aux athlètes des catégories hommes elite et moins de 23 ans. Elle est inscrite au calendrier UCI Europe Tour. L'épreuve est classée en classe 2. Conformément au règlement UCI, elle attribue les points suivants: 1er 40 points, 2eme 30 points, 3eme 25 points, 4eme 20 points, 5eme 15 points, 6eme 10 points, 7eme 5 points et 8eme-10eme 3 points pour le classement UCI continental hommes elite et moins de 23 ans.

ART. 3

DEELNAME Conform artikel 2.1.005 van het UCI-reglement is de wedstrijd open voor de volgende ploegen: UCI professionele continentale (van het land en max. 2 buitenlandse), UCI continentale ploegen, nationale ploegen en regionale ploegen of clubploegen. Conform artikel 2.2.003 van het UCI-reglement is het minimum aantal renners

per ploeg vastgesteld op 5 en max. 7.

PARTICIPATION Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes: équipes continentales professionnelles UCI (du pays et max. 2 étrangères), équipes continentales UCI, équipes nationales et équipes régionales ou de club. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de max. 7 coureurs.

ART. 4

PERMANENTIE De permanentie voor de start is geopend op zaterdag 9 juni 2018 van 08.30 u tot 12.30 u en bevindt zich te 9420 Erpe-Mere, Oudenaardsesteenweg 458, Administratief Centrum. Bevestiging van de deelnemers en afhaling van de rugnummers door de verantwoordelijken van de ploegen, gebeurt in de permanentie van 09.30 u tot 10.45 u. De vergadering met de sportdirecteurs, georganiseerd onder artikel 1.2.087 van het UCI reglement, gaat in de aanwezigheid van het college van commissarissen om 11.00 u door in de permanentie. De permanentie na de aankomst bevindt zich te 9420 Erpe-Mere, Oudenaardsesteenweg 458, Administratief Centrum.

PERMANENCE La permanence de départ se tient, le samedi 10 juin 2017 de 08.30 à 12.30 à 9420 Erpe-Mere, Oudenaardsesteenweg 458, Centre Administratif. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se font à la permanence de 09.30 à 10.45h. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du collège des commissaires, est fixée à 11.00h et aura lieu à la permanence. La permanence d'arrivée se tient à 9420 Erpe-Mere, Oudenaardsesteenweg 458, Centre Administratif.

ART. 5

RADIO-TOUR freq. kan 1 - 164.63125

RADIO-TOUR fréq. kan 1 -

164.63125

ART. 6

NEUTRALE WAGENS zijn voorzien.

ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE est assuré.

ART. 7

TIJDSLIMIT Ieder renner die later aankomt dan de tijd van de winnaar vermeerderd met 8%, wordt niet weerhouden in de uitslag. Deze limiet kan in uitzonderlijke omstandigheden verhoogd worden door het college van commissarissen, in overleg met de organisator (artikel 2.3.039 van het UCI reglement).

DELAI D'ARRIVÉE Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le collège des commissaires, en consultation avec l'organisateur (article 2.3.039 du règlement UCI).

ART. 8

BERGKLASSEMENT Op de hellingen Mont Saint-Laurent, Paterberg, Taaienbergh, Molenberg en Bosberg worden de volgende punten toegekend: 1ste 3 punten, 2de 2 punten en 3de 1 punt. Bij ex aequo worden volgende criteria gehanteerd, totdat een scheiding verkregen wordt: 1. aantal eerste plaatsen op de beklimmingen, 2. algemene individuele klassering op tijd.

CLASSEMENTS DES MONTS Les points suivants sont attribués aux montagnes Mont Saint-Laurent, Paterberg, Taaienbergh, Molenberg en Bosberg: 1er 3 points, 2eme 2 points, 3eme 1 point. En cas d'ex aequo il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage: 1. nombre des premières places dans les côtes, 2. classement général individuel au temps.

ART. 9

PRIJZEN De prijzen zijn als volgt vastgelegd door de UCI: 1ste 2425 euro, 2de 1210 euro, 3de 610 euro, 4de 305 euro, 5de 240 euro, 6de-7de 180 euro,

8ste-9de 120 euro en 10de-20ste 60 euro. Bergklassement: 1ste 125 euro, 2de 75 euro en 3de 50 euro. Totale prijzenpot 6300 euro.

PRIX Les prix suivants sont attribués: 1er 2425 euro, 2eme 1210 euro, 3eme 610 euro, 4eme 305 euro, 5eme 240 euro, 6eme-7eme 180 euro, 8eme-9eme 120 euro et 10eme-20eme 60 euro. Classement des monts: 1er 125 euro, 2eme 75 euro, 3eme 50 euro. En cas d'ex aequo la place la plus proche dans le classement l'emportera. Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de 6300 euro.

ART. 10

ANTIDOPING Het antidopingreglement van de UCI is van toepassing. Conform de wetten van de Vlaamse Gemeenschap, is ook de Belgische en Vlaamse antidopingwetgeving van toepassing. De dopingcontrole vindt plaats te 9420 Erpe-Mere, Keerstraat 10, Corelio.

ANTIDOPAGE Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. Ainsi, en conformité avec les lois de la communauté Flamande, la loi antidopage Belge et Flamande est applicable. Le contrôle antidopage a lieu à 9420 Erpe-Mere, Keerstraat 10, Corelio.

ART. 11

PROTOCOOL Volgens artikel 1.2.112 van de UCI-reglementen, dienen volgende renners zich aan te bieden voor de ceremonie: de eerste 3 in de uitslag en de winnaar van het bergklassement.

PROTOCOLE Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole: les 3 premiers de l'épreuve et le vainqueur du classement montagne.

ART. 12

BOETES De straffenbarema's van de UCI zijn van toepassing.

PENALITÉS Le barème de pénalités de l'UCI est applicable.

