

PRESENTATION

Bienvenue sur les 22ème Boucles du Val d'Oust et de Lanvaux. Le circuit que vous allez emprunter traverse chacune des communes de la Communauté de Commune de l'Oust à Brocéliande.

Cette édition se déroule sur la commune de Bohal, Le Comité des fêtes de Bohal et l'Apollo Bohal Sport Nature assisteront l'Association des Boucles du Val d'Oust et de Lanvaux et la Société Cycliste de Malestroit pour l'organisation de cette course.

Originairement ouverte à la catégorie Régional, au fil des années l'épreuve a grandi pour être ce qu'elle est aujourd'hui.

Les organisateurs, les communes et les bénévoles espèrent que vous apprécierez cette épreuve.

ORGANISATION

Comité d'organisation

Direction de l'organisation : Armel Rousselot (Pdt. Ass des Boucles du Val d'Oust et de Lanvaux)

Secrétariat : Jérôme Bihouée (Pdt S.C. Malestroit)

Coordinateur technique : Marcel Havart Responsable sécurité circuits : Arnaud Mellier

Animateur : Jean Gérard Giguet

Organisation courses

Jury : -Président : Carole Dagorne

-Arbitre 1 : Stéphane Le Clainche

-Arbitre 2 : Yves Le Gloan -Juge à l'arrivée : Bruno Charuel -Arbitre moto : Anne Massé

Médecin: Dr Juette

Ambulance: Les Ambulances Olivier

Liaison radio: Hermine Course Moto - Information: ABEC Voitures neutres: SC Malestroit Photo finish: Reynald Blais

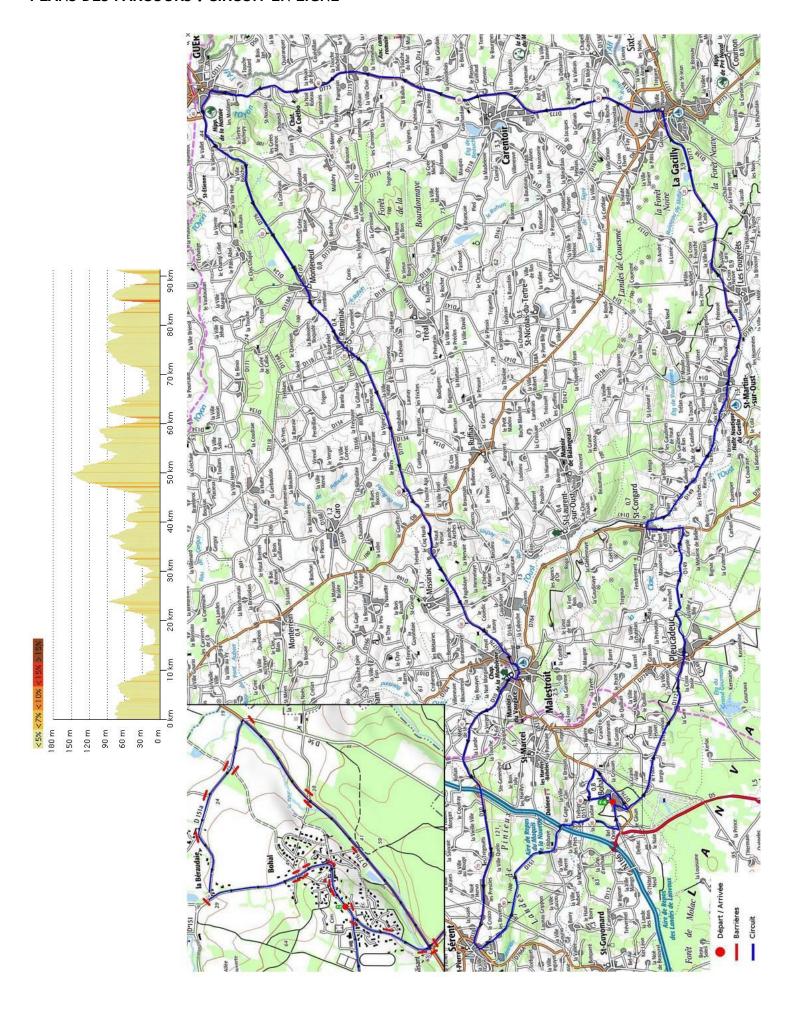
Classements informatiques : SC Malestroit

Avec la participation des membres de :

- Apollo Bohal Sport Nature

- Comité des fêtes de Bohal

Avec les soutiens techniques et matériels de la commune de Bohal.



ITINERAIRE

D112 DEPART REL 0.0 0.0 125.2 14:30 14:3	N° des routes	ITINERAIRE	Km par-	Km partiel	kms restant	Horaire 38kms/h	Horaire 43kms/h
DITI2	D151	BOHAL DEPART FICTIF	0.0			14:30	14:30
Di12					105.0	44.00	44.00
D112							
D774						14:36	14:36
D149 Carrefour D149/D764 a gauche direction St Congard 9.7 4.6 115.5 114.4 14.46 14.44 10.76		Š					
D764 Carrelour D744/D147 à droite direction Saint Martin sur Oust 10.90 0.4 114.7 14.46 14.44		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					
D764 Carrefour D74/D147 à droite direction Saint Martin sur Oust 10,90 0.4 114,3							
D149 SAINT MARTIN SUR OUST 16.1 5.0 109.1 14:55						14:46	14:44
D149 SAINT MARTIN SUR OUST 16.1 5.0 109.1 14:55 15:77 14:55 14:55 14:55 14:55 14:55 14:55 14:55 15:77 14:55							
D149							
D777						14:55	14:52
D777							
D8						15:11	15:06
D8							
D773		•					
D773							
D773		•					
D773		·					
D773		·					
D773	D773		41.9	10.2		15:36	15:28
D776 MG1	D773	Au rond point à gauche direction Malestroit	42.8	0.9	82.4		
D776 MONTENEUF 50.0 2.8 75.2 15:48 15:39 D776 REMINIAC 52.8 2.8 72.4 15:53 15:43 15:43 D776 Au rond point direction Malestroit 59.4 6.2 65.8	D773	Carrefour D773/D776 à gauche direction Malestroit	43.8	1.0	81.4		
D776	D776	MG1	47.2	3.4	78.0	15:44	15:35
D776	D776	MONTENEUF	50.0	2.8	75.2	15:48	15:39
D776	D776	REMINIAC	52.8	2.8	72.4	15:53	15:43
D776 MG2 60.8 1.4 64.4 16:06 15:54 D776 MALESTROIT 64.8 4.0 60.4 16:12 16:00 D776 Au rond point 2ème sortie 64.9 0.1 60.3 16:00 D776 Carrefour D776/D764 à gauche autre direction 65.4 0.5 59.8 59.8 D764 Tout droit aux feux 65.9 0.5 59.3 59.3 D764 Carrefour D764/D10 à droite direction Sérent 66.1 0.2 59.1 59.1 D10 Sur la place à gauche direction Sérent 66.4 0.3 58.8 59.1 D10 Carrefour D10/D776A à gauche direction Bohal 76.0 9.6 49.2 49.2 D776A Carrefour D151/V6 tout droit 81.6 5.3 43.6 48.9 D151 Carrefour D151/V6 droite 82.9 1.3 42.3 42.3 VC MG3 83.6 0.7 41.6 16:42 16:26 VC Carrefour VC/D151 à gauche direction Malestro	D776	Au rond point direction Malestroit	53.2	0.4	72.0		
D776	D776	Carrefour D776/D8 direction Malestroit	59.4	6.2	65.8		
D776	D776	MG2	60.8	1.4	64.4	16:06	15:54
D776	D776	MALESTROIT	64.8	4.0	60.4	16:12	16:00
D764	D776	Au rond point 2ème sortie	64.9	0.1	60.3		
D764 Carrefour D764/D10 à droite direction Sérent 66.1 0.2 59.1 D10 Sur la place à gauche direction Sérent 66.4 0.3 58.8 D10 Carrefour D10/D776A à gauche direction Elven 76.0 9.6 49.2 D776A Carrefour D776A/D151 à gauche direction Bohal 76.3 0.3 48.9 D151 Carrefour D151/VC tout droit 81.6 5.3 43.6 D151 Carrefour D151/VC à droite 82.9 1.3 42.3 VC MG3 83.6 0.7 41.6 16:42 16:26 VC Carrefour VC/D151 à gauche 84.0 0.4 41.2 16:26 VC Carrefour VC/D151 à gauche 84.5 0.5 40.7 16:43 16:27 D151 BOHAL 84.8 0.3 40.4 10:27 16:43 16:27 VC Carrefour D151/VC à droite 84.8 0.3 40.4 10:27 16:43 16:27 D151 Carrefour VC/D776 à gauche direction Malestroit 85.3	D776	Carrefour D776/D764 à gauche autre direction	65.4	0.5	59.8		
D10 Sur la place à gauche direction Sérent 66.4 0.3 58.8 D10 Carrefour D10/D776A à gauche direction Elven 76.0 9.6 49.2 D776A Carrefour D776A/D151 à gauche direction Bohal 76.3 0.3 48.9 D151 Carrefour D151/V6 tout droit 81.6 5.3 43.6 D151 Carrefour D151/VC à droite 82.9 1.3 42.3 VC MG3 83.6 0.7 41.6 16:42 16:26 VC Carrefour VC/D151 à gauche 84.0 0.4 41.2 16:26 VC Carrefour VC/D151 à gauche 84.5 0.5 40.7 16:43 16:27 ENTREE SUR LE CIRCUIT 84.8 0.3 40.4 41.2 16:43 16:27 D151 Carrefour D151/VC à droite 84.8 0.0 40.4 40.4 40.4 40.4 40.4 40.4 40.4 40.4 40.4 40.4 40.4 40.4 40.4 40.4 40.4 40.4 40.4 40.4	D764	Tout droit aux feux	65.9	0.5	59.3		
D10 Carrefour D10/D776A à gauche direction Elven 76.0 9.6 49.2 D776A Carrefour D776A/D151 à gauche direction Bohal 76.3 0.3 48.9 D151 Carrefour D151/V6 tout droit 81.6 5.3 43.6 D151 Carrefour D151/VC à droite 82.9 1.3 42.3 VC MG3 83.6 0.7 41.6 16:42 16:26 VC Carrefour VC/D151 à gauche 84.0 0.4 41.2 16:26 VC Carrefour VC/D151 à gauche 84.8 0.5 40.7 16:43 16:27 ENTREE SUR LE CIRCUIT 84.8 0.3 40.4 40.4 40.4 VC Carrefour D151/VC à droite 84.8 0.0 40.4 40.4 VC Carrefour VC/D776 à gauche direction Malestroit 85.3 0.5 39.9 9 D776 Carrefour D756/D151A à gauche direction Bohal 87.0 1.7 38.2 1.7 38.2 1.5 1.7 38.2 1.5 1.5 1.6 1.6	D764	Carrefour D764/D10 à droite direction Sérent	66.1	0.2	59.1		
D776A Carrefour D776A/D151 à gauche direction Bohal 76.3 0.3 48.9	D10	Sur la place à gauche direction Sérent	66.4	0.3	58.8		
D151 Carrefour D151/V6 tout droit 81.6 5.3 43.6 D151 Carrefour D151/VC à droite 82.9 1.3 42.3 VC MG3 83.6 0.7 41.6 16:42 16:26 VC Carrefour VC/D151 à gauche 84.0 0.4 41.2 41.2 ENTREE SUR LE CIRCUIT 84.8 0.5 40.7 16:43 16:27 ENTREE SUR LE CIRCUIT 84.8 0.3 40.4<	D10	Carrefour D10/D776A à gauche direction Elven	76.0	9.6	49.2		
D151 Carrefour D151/VC à droite 82.9 1.3 42.3 VC MG3 83.6 0.7 41.6 16:42 16:26 VC Carrefour VC/D151 à gauche 84.0 0.4 41.2 16:26 ENTREE SUR LE CIRCUIT 84.8 0.5 40.7 16:43 16:27 ENTREE SUR LE CIRCUIT 84.8 0.3 40.4 40	D776A	Carrefour D776A/D151 à gauche direction Bohal	76.3	0.3	48.9		
VC MG3 83.6 0.7 41.6 16:42 16:26 VC Carrefour VC/D151 à gauche 84.0 0.4 41.2 16:26 D151 BOHAL 84.5 0.5 40.7 16:43 16:27 ENTREE SUR LE CIRCUIT 84.8 0.3 40.4	D151	Carrefour D151/V6 tout droit	81.6	5.3	43.6		
VC Carrefour VC/D151 à gauche 84.0 0.4 41.2 D151 BOHAL 84.5 0.5 40.7 16:43 16:27 ENTREE SUR LE CIRCUIT 84.8 0.3 40.4 40.5 40.5 40.5	D151	Carrefour D151/VC à droite	82.9	1.3	42.3		
D151 BOHAL 84.5 0.5 40.7 16:43 16:27 ENTREE SUR LE CIRCUIT 84.8 0.3 40.4 D151 Carrefour D151/VC à droite 84.8 0.0 40.4 VC Carrefour D776/D151A à gauche direction Bohal 87.0 1.7 38.2 D151A Carrefour D151A/D151 à gauche direction Bohal 87.8 0.8 37.4 D151 BOHAL 88.6 0.8 36.6 16:49 16:33 D151 Passage sur la ligne (CT 8)	VC	MG3	83.6	0.7	41.6	16:42	16:26
ENTREE SUR LE CIRCUIT 84.8 0.3 40.4 D151 Carrefour D151/VC à droite 84.8 0.0 40.4 VC Carrefour VC/D776 à gauche direction Malestroit 85.3 0.5 39.9 D776 Carrefour D776/D151A à gauche direction Bohal 87.0 1.7 38.2 D151A Carrefour D151A/D151 à gauche direction Bohal 87.8 0.8 37.4 D151 BOHAL 88.6 0.8 36.6 16:49 16:33 D151 Passage sur la ligne (CT 8) 89.2 0.6 36.0 16:50 16:34 D151 1er tour (CT 7) 93.7 4.5 31.5 16:57 16:40 D151 2è tour (CT 6) 98.2 4.5 27.0 17:05 16:47 D151 3è tour – MG4 (CT 5) 102.7 4.5 22.5 17:12 16:53 D151 4è tour (CT 4) 107.2 4.5 18.0 17:19 16:59 D151 5è tour (CT 3) 111.7 4.5 13.5	VC	Carrefour VC/D151 à gauche	84.0	0.4	41.2		
D151 Carrefour D151/VC à droite 84.8 0.0 40.4 VC Carrefour VC/D776 à gauche direction Malestroit 85.3 0.5 39.9 D776 Carrefour D776/D151A à gauche direction Bohal 87.0 1.7 38.2 D151A Carrefour D151A/D151 à gauche direction Bohal 87.8 0.8 37.4 D151 BOHAL 88.6 0.8 36.6 16:49 16:33 D151 Passage sur la ligne (CT 8) 89.2 0.6 36.0 16:50 16:34 D151 1er tour (CT 7) 93.7 4.5 31.5 16:57 16:40 D151 2è tour (CT 6) 98.2 4.5 27.0 17:05 16:47 D151 3è tour - MG4 (CT 5) 102.7 4.5 22.5 17:12 16:53 D151 4è tour (CT 4) 107.2 4.5 18.0 17:19 16:59 D151 5è tour (CT 3) 111.7 4.5 13.5 17:26 17:05 D151 6è tour (CT 2) 116.2 <td>D151</td> <td>BOHAL</td> <td>84.5</td> <td>0.5</td> <td>40.7</td> <td>16:43</td> <td>16:27</td>	D151	BOHAL	84.5	0.5	40.7	16:43	16:27
VC Carrefour VC/D776 à gauche direction Malestroit 85.3 0.5 39.9 D776 Carrefour D776/D151A à gauche direction Bohal 87.0 1.7 38.2 D151A Carrefour D151A/D151 à gauche direction Bohal 87.8 0.8 37.4 D151 BOHAL 88.6 0.8 36.6 16:49 16:33 D151 Passage sur la ligne (CT 8) 89.2 0.6 36.0 16:50 16:34 D151 1er tour (CT 7) 93.7 4.5 31.5 16:57 16:40 D151 2è tour (CT 6) 98.2 4.5 27.0 17:05 16:47 D151 3è tour – MG4 (CT 5) 102.7 4.5 22.5 17:12 16:53 D151 4è tour (CT 4) 107.2 4.5 18.0 17:19 16:59 D151 5è tour (CT 3) 111.7 4.5 13.5 17:26 17:05 D151 6è tour (CT 2) 116.2 4.5 9.0 17:33 17:12 D151 7è tour		ENTREE SUR LE CIRCUIT	84.8	0.3	40.4		
D776 Carrefour D776/D151A à gauche direction Bohal 87.0 1.7 38.2 D151A Carrefour D151A/D151 à gauche direction Bohal 87.8 0.8 37.4 D151 BOHAL 88.6 0.8 36.6 16:49 16:33 D151 Passage sur la ligne (CT 8) 89.2 0.6 36.0 16:50 16:34 D151 1er tour (CT 7) 93.7 4.5 31.5 16:57 16:40 D151 2è tour (CT 6) 98.2 4.5 27.0 17:05 16:47 D151 3è tour - MG4 (CT 5) 102.7 4.5 22.5 17:12 16:53 D151 4è tour (CT 4) 107.2 4.5 18.0 17:19 16:59 D151 5è tour (CT 3) 111.7 4.5 13.5 17:26 17:05 D151 6è tour (CT 2) 116.2 4.5 9.0 17:33 17:12 D151 7è tour (CT 1) 120.7 4.5 4.5 17:40 17:18	D151	Carrefour D151/VC à droite	84.8	0.0	40.4		
D776 Carrefour D776/D151A à gauche direction Bohal 87.0 1.7 38.2 D151A Carrefour D151A/D151 à gauche direction Bohal 87.8 0.8 37.4 D151 BOHAL 88.6 0.8 36.6 16:49 16:33 D151 Passage sur la ligne (CT 8) 89.2 0.6 36.0 16:50 16:34 D151 1er tour (CT 7) 93.7 4.5 31.5 16:57 16:40 D151 2è tour (CT 6) 98.2 4.5 27.0 17:05 16:47 D151 3è tour - MG4 (CT 5) 102.7 4.5 22.5 17:12 16:53 D151 4è tour (CT 4) 107.2 4.5 18.0 17:19 16:59 D151 5è tour (CT 3) 111.7 4.5 13.5 17:26 17:05 D151 6è tour (CT 2) 116.2 4.5 9.0 17:33 17:12 D151 7è tour (CT 1) 120.7 4.5 4.5 17:40 17:18	VC				39.9		
D151A Carrefour D151A/D151 à gauche direction Bohal 87.8 0.8 37.4 D151 BOHAL 88.6 0.8 36.6 16:49 16:33 D151 Passage sur la ligne (CT 8) 89.2 0.6 36.0 16:50 16:34 D151 1er tour (CT 7) 93.7 4.5 31.5 16:57 16:40 D151 2è tour (CT 6) 98.2 4.5 27.0 17:05 16:47 D151 3è tour - MG4 (CT 5) 102.7 4.5 22.5 17:12 16:53 D151 4è tour (CT 4) 107.2 4.5 18.0 17:19 16:59 D151 5è tour (CT 3) 111.7 4.5 13.5 17:26 17:05 D151 6è tour (CT 2) 116.2 4.5 9.0 17:33 17:12 D151 7è tour (CT 1) 120.7 4.5 4.5 17:40 17:18	D776	-					
D151 BOHAL 88.6 0.8 36.6 16:49 16:33 D151 Passage sur la ligne (CT 8) 89.2 0.6 36.0 16:50 16:34 D151 1er tour (CT 7) 93.7 4.5 31.5 16:57 16:40 D151 2è tour (CT 6) 98.2 4.5 27.0 17:05 16:47 D151 3è tour – MG4 (CT 5) 102.7 4.5 22.5 17:12 16:53 D151 4è tour (CT 4) 107.2 4.5 18.0 17:19 16:59 D151 5è tour (CT 3) 111.7 4.5 13.5 17:26 17:05 D151 6è tour (CT 2) 116.2 4.5 9.0 17:33 17:12 D151 7è tour (CT 1) 120.7 4.5 4.5 17:40 17:18							
D151 Passage sur la ligne (CT 8) 89.2 0.6 36.0 16:50 16:34 D151 1er tour (CT 7) 93.7 4.5 31.5 16:57 16:40 D151 2è tour (CT 6) 98.2 4.5 27.0 17:05 16:47 D151 3è tour – MG4 (CT 5) 102.7 4.5 22.5 17:12 16:53 D151 4è tour (CT 4) 107.2 4.5 18.0 17:19 16:59 D151 5è tour (CT 3) 111.7 4.5 13.5 17:26 17:05 D151 6è tour (CT 2) 116.2 4.5 9.0 17:33 17:12 D151 7è tour (CT 1) 120.7 4.5 4.5 17:40 17:18		•				16:49	16:33
D151 1er tour (CT 7) 93.7 4.5 31.5 16:57 16:40 D151 2è tour (CT 6) 98.2 4.5 27.0 17:05 16:47 D151 3è tour – MG4 (CT 5) 102.7 4.5 22.5 17:12 16:53 D151 4è tour (CT 4) 107.2 4.5 18.0 17:19 16:59 D151 5è tour (CT 3) 111.7 4.5 13.5 17:26 17:05 D151 6è tour (CT 2) 116.2 4.5 9.0 17:33 17:12 D151 7è tour (CT 1) 120.7 4.5 4.5 17:40 17:18							16:34
D151 2è tour (CT 6) 98.2 4.5 27.0 17:05 16:47 D151 3è tour – MG4 (CT 5) 102.7 4.5 22.5 17:12 16:53 D151 4è tour (CT 4) 107.2 4.5 18.0 17:19 16:59 D151 5è tour (CT 3) 111.7 4.5 13.5 17:26 17:05 D151 6è tour (CT 2) 116.2 4.5 9.0 17:33 17:12 D151 7è tour (CT 1) 120.7 4.5 4.5 17:40 17:18							16:40
D151 3è tour – MG4 (CT 5) 102.7 4.5 22.5 17:12 16:53 D151 4è tour (CT 4) 107.2 4.5 18.0 17:19 16:59 D151 5è tour (CT 3) 111.7 4.5 13.5 17:26 17:05 D151 6è tour (CT 2) 116.2 4.5 9.0 17:33 17:12 D151 7è tour (CT 1) 120.7 4.5 4.5 17:40 17:18							
D151 4è tour (CT 4) 107.2 4.5 18.0 17:19 16:59 D151 5è tour (CT 3) 111.7 4.5 13.5 17:26 17:05 D151 6è tour (CT 2) 116.2 4.5 9.0 17:33 17:12 D151 7è tour (CT 1) 120.7 4.5 4.5 17:40 17:18		, ,					
D151 5è tour (CT 3) 111.7 4.5 13.5 17:26 17:05 D151 6è tour (CT 2) 116.2 4.5 9.0 17:33 17:12 D151 7è tour (CT 1) 120.7 4.5 4.5 17:40 17:18		· · · ·					
D151 6è tour (CT 2) 116.2 4.5 9.0 17:33 17:12 D151 7è tour (CT 1) 120.7 4.5 4.5 17:40 17:18							
D151 7è tour (CT 1) 120.7 4.5 4.5 17:40 17:18							
D151 ARRIVEE (CT 0) 125.2 4.5 0.0 17:47 17:24							17:18

POINTS DANGEREUX DU PARCOURS

500m après la ligne de départ

Saint Congard

Saint Martin sur Oust

La Gacilly vers Guer

Guer

Monteneuf

Réminiac

Malestroit

Malestroit

km 70

Rétrécissement avec mur en pierre

Rétrécissement de chaussée avec ralentisseurs

Ralentisseurs prononcés

Chapeau de gendarmes avec plot centraux

Ilots centraux

Ilots centraux

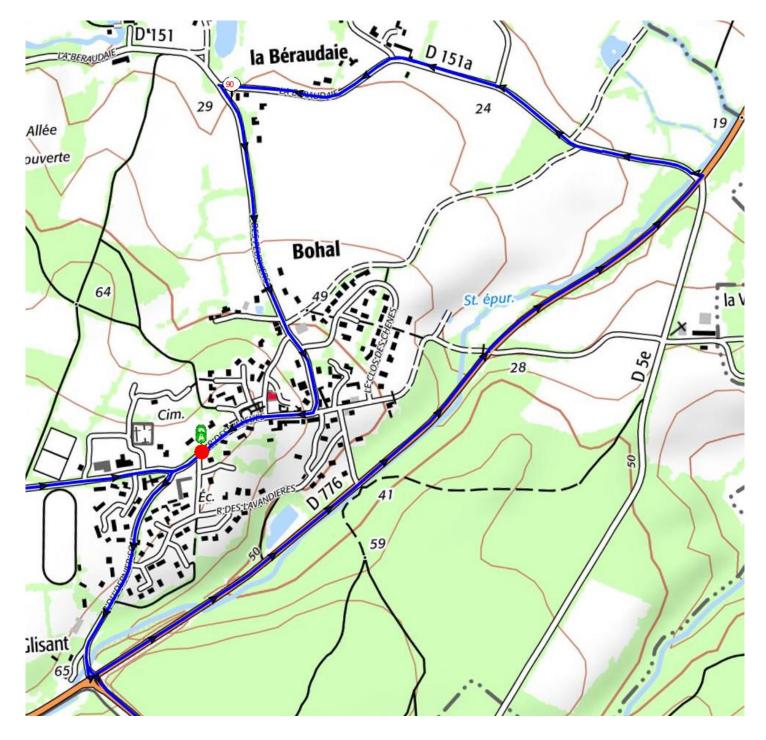
Ilots centraux

Ilot directionnel carrefour D776/D764

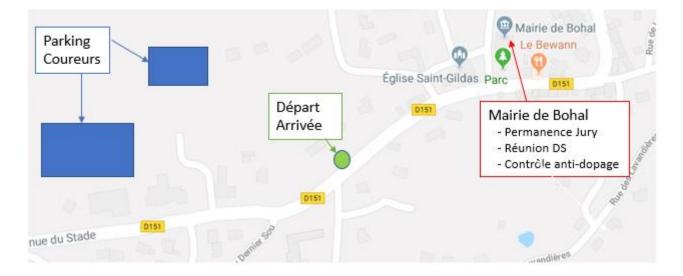
Ralentisseur prononcé en sortie d'agglomération

Ilots centraux

PLANS DES PARCOURS: CIRCUIT FINAL



PLAN SITE D'ARRIVEE



Mairie de Bohal, 1 place des Tilleuls.

Parking: Salle des sports, rue du stade

ANNUAIRE TELEPHONIQUE

Fo	N° Téléphone		
Directeur de course	Armel Rousselot	06 83 22 97 27	
Responsable organisation	Arnaud Mellier	06 72 00 23 02	
Président de jury	Carole Dagorne	06 75 01 49 45	
Arbitre 1	Stéphane Le Clainche	06 89 33 39 49	
Arbitre 2	Yves Le Gloan	06 04 15 52 43	
Juge à l'arrivée	Bruno Charuel	06 37 22 96 67	
Arbitre moto	Anne Massé	06 87 45 61 34	
Médecin	Dr Juette	06 72 21 40 54	
Secouriste (circuit final)	Fabrice Neve	06 19 98 43 74	
Secouriste (circuit final)	Youn Metayer	06 18 36 64 55	
Responsable sécurité	Arnaud Mellier	06 72 00 23 02	
Ambulance	Ambulance Olivier	02 97 75 25 98	
Hôpital de Ploërmel		02 97 73 26 26	

REGLEMENT DE L'EPREUVE

ARTICLE 1. Organisation

L'épreuve « Les Boucles du Val d'Oust et de Lanvaux » est organisée par l'Association des Boucles du Val d'Oust et de Lanvaux, Le comité des fêtes de Bohal et de l'association l'Apollo Bohal Sport Nature sous le contrôle de la Société Cycliste de Malestroit.

L'épreuve se déroulera selon les règlements de la Fédération Française de Cyclisme.

ARTICLE 2. Type d'épreuve

L'épreuve est réservée aux athlètes de 1^{ère}, 2^{ème}, 3^{ème} catégories, juniors et pass cyclisme open. Elle est inscrite au calendrier du Comité de Bretagne de Cyclisme. L'épreuve est classée en 1.12.7 conformément à l'article 2.3.001 du règlement F.F.C.

ARTICLE 3. Participation

L'épreuve est ouverte aux licenciés de la F.F.C et aux coureurs étrangers affiliés à l'U.C.I. Les engagements se feront via le site internet de la F.F.C. Le nombre d'engagés par club n'est pas limité.

ARTICLE 4. Permanence

La permanence de départ se tiendra le 27 mai 2018 de 13h00 à 14h15 à la Mairie de Bohal, 1 place des Tilleuls, 56140 Bohal.

Le retrait des dossards par les coureurs se fera à la permanence de 13h00 à 14h15. Les dossards au nombre de 2 (prévoir les épingles) et les plaques de cadre seront fournis par l'organisateur. Les dossards devront être rendus non pliés et les plaques dans leur état d'origine.

La réunion des directeurs sportifs en présence des membres du Collège des arbitres et de l'organisateur, est fixée à 13h30 le 24 mai 2015 à la Mairie de Bohal, 1 place des Tilleuls, 56140 Bohal.

ARTICLE 5. Communication course

Les informations de la course seront émises sur liaison radio dont la fréquence sera précisée par Hermine Courses

ARTICLE 6. Véhicule et encadrement club

Les directeurs techniques et les mécaniciens circulant à bord des véhicules devront être en possession d'une licence en cours de validité.

Les véhicules appartenant aux clubs et destinés au dépannage des équipes devront être assurés pour suivre les compétitions cyclistes.

ARTICLE 7. Assistance technique neutre

Le service d'assistance technique neutre est assuré par la Société Cycliste de Malestroit. Le service est assuré au moyen de 2 véhicules neutres. Les roues seront fournies par les équipes participantes.

ARTICLE 8. Délais d'Arrivée

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur ne sera pas retenu au classement.

ARTICLE 9. Classements grimpeurs

Un classement du meilleur grimpeur est disputé sur l'ensemble des côtes retenues pour ce classement. Il est attribué les points suivants aux 4 premiers de chaque classement au sommet des côtes :

au 1er: 5 pts
au 2ème: 3 pts
au 3ème: 2 pts
au 4ème: 1 pt

Le classement général est établi par l'addition des points obtenus sur l'ensemble des côtes comptant pour le classement du Meilleur Grimpeur.

En cas d'égalité au classement général individuel du Meilleur Grimpeur, la place au classement de l'épreuve départagera les coureurs.

Pour bénéficier des prix du classement général final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

Les classements grimpeurs seront établis aux positions suivantes :

- 1er : 47,2 km - 2ème : 60,8km

- 3ème : 82.6km (3^{ème} tour - CT 5)

- 4ème : 102,7km

ARTICLE 10. Protocole

Devront se présenter DANS LES PLUS BREFS DELAIS au podium protocolaire situé sur la ligne d'arrivée :

- Le premier (un trophée + un bouquet)
- Le deuxième (une coupe + un bouquet)
- Le troisième (une coupe + un bouquet)
- Le premier du classement "Meilleur Grimpeur" (coupe + un bouquet)

ARTICLE 11. Règlement antidopage

Le règlement antidopage de la F.F.C. s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage Française, s'applique conformément aux dispositions de la Loi Française.

Le contrôle se déroulera à la Mairie de Bohal, 1 place des Tilleuls, 56140 Bohal.

ARTICLE 12. Prix

Les prix seront attribués aux 20 premiers coureurs classés : Grille F.F.C. 793/20 dont 160€ au 1er. Des primes seront distribuées durant les tours de circuit finaux

Primes spécifiques meilleurs grimpeur : 1er 45€ - 2ème 30€ - 3ème 15€

ARTICLE 13. Pénalités

Les pénalités seront conformes au règlement de la F.F.C.

ARTICLE 14. Secours épreuve

Docteur Juette, médecin de l'épreuve sera joignable au 06 72 21 40 54 avant le départ, pendant l'épreuve et après dans un délai raisonnable.

La prise en charge durant l'épreuve est effectuée par les Ambulances Olivier, Z.A. La Paviotaie, 56140 Saint Marcel. Le centre hospitalier référent est l'Hôpital de Ploërmel.

Secours si besoin 112 ou 18,