

# RONDE

05 04 2015

Het Nieuwsblad

# VAN VLAAN DEREN



VLAANDERENS MOOISTE



konvert



BRUGGE

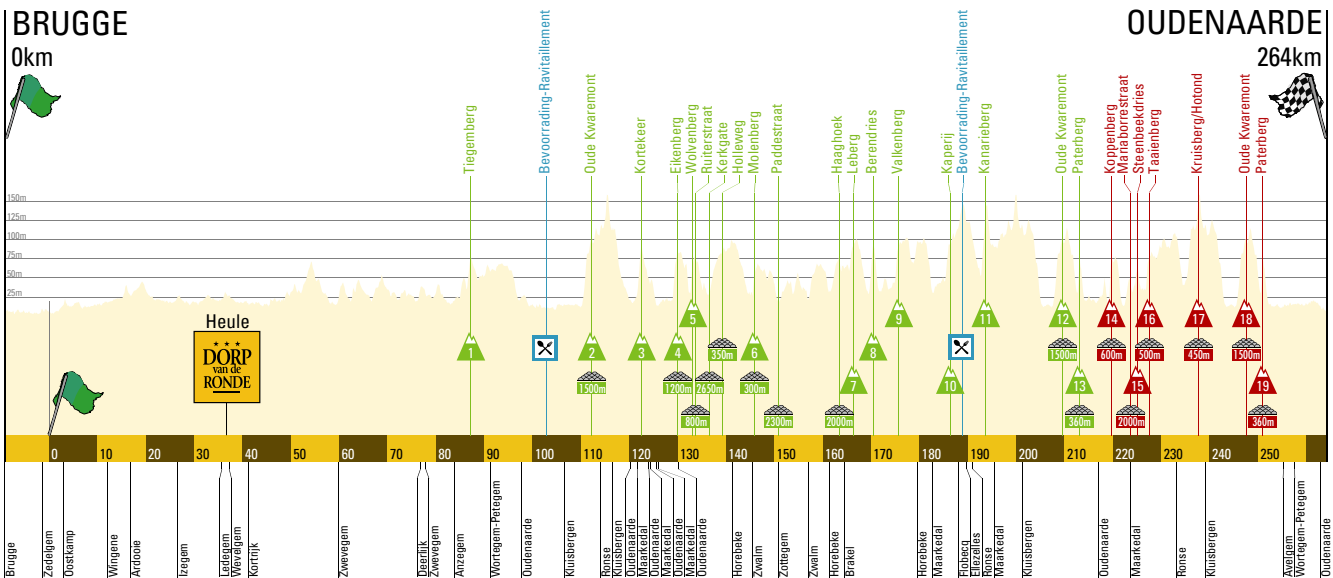
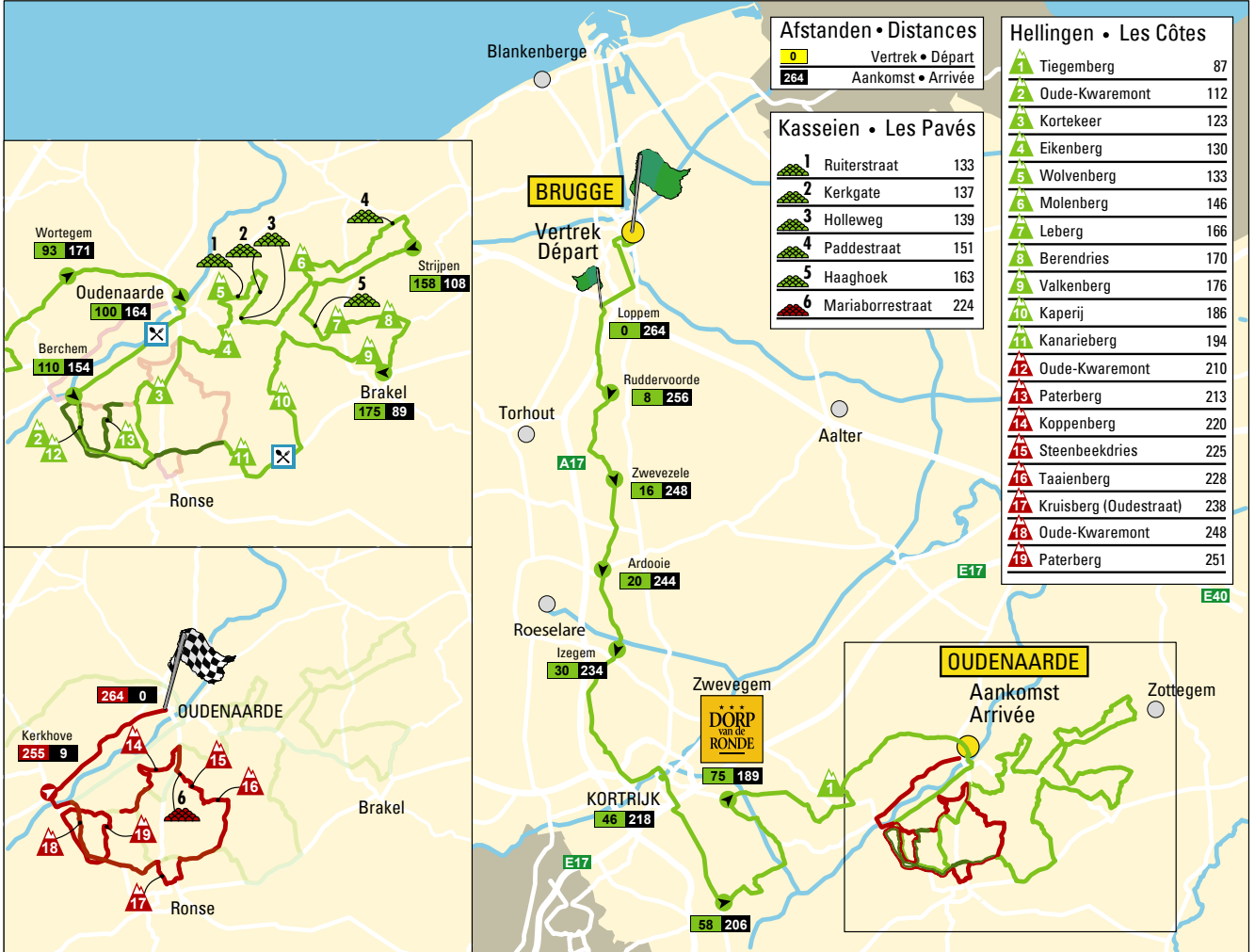


# PARCOURS & PROFIEL / PROFIL / PROFILE

5 april / 5 avril / April 5, 2015

RONDE VAN VLAANDEREN

AFSTAND: 264 KM



**1 START / DÉPART / START BRUGGE****Zaterdag 4 april / Samedi 4 avril / Saturday April 4****PERMANENTIE / PERMANENCE**

Hallen – Markt 7, Joris Dumeryzaal (1B) van 15.00u tot 19.00u.  
 Hallen – Markt 7, Salle Joris Dumery (1B) de 15h00 à 19h00.  
 Hallen – Markt 7, Joris Dumery room (1B) from 3 pm to 7pm.

**JURY - UCI - KBWB**

- \* **Inschrijving ploegen:** Hallen – Markt 7, Georges Rodenbachzaal (1C) van 15.00u tot 16.45u.
- \* **Bedeling rugnummers:** Hallen – Markt 7, Georges Rodenbachzaal (1C) van 15.00u tot 16.45u.
- \* **Inscription des équipes:** Hallen – Markt 7, Salle Georges Rodenbach (1C) de 15h00 à 16h45.
- \* **Distribution dossards:** Hallen – Markt 7, Salle Georges Rodenbach (1C) de 15h00 à 16h45.
- \* **Team registration:** Hallen – Markt 7, Georges Rodenbach room (1C) from 3 pm to 4.45 pm.
- \* **Distribution of numbers:** Hallen – Markt 7, Georges Rodenbach room (1C) 3 pm to 4.45 pm.

**VERGADERING SPORTDIRECTEURS, UCI-COMMISSARISSSEN EN ORGANISATOREN / RÉUNION DIRECTEURS SPORTIFS, COMMISSAIRES DE L'UCI ET ORGANISATEURS / MEETING SPORTS DIRECTORS, UCI-COMMISSIONERS AND ORGANIZATION**

Hallen – Markt 7, Marcus Gerardszaal (2B) om 17.00u.  
 Hallen – Markt 7, Salle Marcus Gerards (2B) à 17h00.  
 Hallen – Markt 7, Marcus Gerards room (2B) at 5 pm.

**PERSZAAL / SALLE DE PRESSE / PRESS ROOM**

Hallen – Markt 7, Jan Garemijnzaal (0A) van 14.00u tot 20.00u.  
 T +32 50613494 – F +32 50614620  
 Hallen – Markt 7, Salle Jan Garemijn (0A) de 14h00 à 20h00.  
 T +32 50613494 – F +32 50614620  
 Hallen – Markt 7, Jan Garemijn room (0A) from 2 pm to 8 pm.  
 T +32 50613494 – F +32 50614620

**PERSACCREDITATIES / DOCUMENTS D'ACCREDITATION / PRESSACCREDITATIONS**

Hallen – Markt 7, Salle Jan Garemijn (0A) van 14.00u tot 19.00u.  
 Hallen – Markt 7, Salle Jan Garemijn (0A) de 14h00 à 19h00.  
 Hallen – Markt 7, Salle Jan Garemijn (0A) from 2 pm to 7 pm.

**VERPLICHTE BRIEFING TV- EN RADIOREPORTERS, CAMERAMENSEN, PERSFOTOGRAFEN EN HUN MOTARDS / BRIEFING OBLIGATOIRE DES JOURNALISTES TV AND RADIO, CAMERAMEN, PHOTOGRAPHES DE PRESSE ET LEURS MOTARDS / BRIEFING FOR TV AND RADIO JOURNALISTS, PRESS PHOTOGRAPHERS, CAMERA CREWS AND MOTOR RIDERS**

Hallen – Markt 7, Marcus Gerardszaal (2B) om 18.00u.  
 Na afloop van de briefing worden de volgbewijzen en kazuifels overhandigd.  
 Hallen – Markt 7, Salle Marcus Gerards(2B) à 18h00.  
 Après ce briefing, les laissez-passer et les chasubles seront distribués.  
 Hallen – Markt 7, Marcus Gerards room (2B) at 6 pm.  
 After the meeting they can collect their authorization forms as well as their vehicle accreditations.

**PARKINGS**

- \* **Officials, organisatie en pers:** Markt, 't Pandreitje, Philipstockstraat en Burg (Exit 9 op E40, volg wegwijzers)
- \* **Sportdirecteurs:** Markt (Exit 8 op E40, volg wegwijzers)
- \* **Officiels, organisation et presse:** Markt, 't Pandreitje, Philipstockstraat en Burg (Sortie 9 - E40)
- \* **Directeurs sportives:** Markt (Sortie 8 - E40)
- \* **Officials, organization and press:** Markt, 't Pandreitje, Philipstockstraat en Burg (Exit 9 - E40, follow the arrows)
- \* **Sports directors:** Markt (Exit 8 - E40, follow the arrows)

**2 START / DÉPART / START BRUGGE****Zondag 5 april / Dimanche 5 avril / Sunday April 5****PERMANENTIE / PERMANENCE / PERMANENCE**

Hallen – Markt 7, Joris Dumeryzaal (1B) van 08.00u tot 10.15u.  
 Hallen – Markt 7, Salle Joris Dumery (1B) de 08.00u à 10.15u.  
 Hallen – Markt 7, Joris Dumery room (1B) from 8 am to 10.15 am

**PERSZAAL / SALLE DE PRESSE / PRESS ROOM**

Hallen – Markt 7, Jan Garemijnzaal (0A) van 08.00u tot 10.15u.  
 T +32 50613494 – F +32 50614620  
 Hallen – Markt 7, Salle Jan Garemijn (0A) de 08.00u à 10.15u.  
 T +32 50613494 – F +32 50614620  
 Hallen – Markt 7, Jan Garemijn room (0A) from 8 am to 10.15 am.  
 T +32 50613494 – F +32 50614620

**PERSACCREDITATIES / DOCUMENTS D'ACCREDITATION / PRESS ACCREDITATIONS**

Hallen – Markt 7, Jan Garemijnzaal (0A) van 08.00u tot 09.45u.  
 Hallen – Markt 7, Salle Jan Garemijn (0A) de 08h00 à 09h45.  
 Hallen – Markt 7, Jan Garemijn room (0A) from 8 am to 9.45 am.

**GENODIGDEN / INVITÉS / GUESTS**

- \* **Ontbijt genodigden:** Hallen- Markt 7, Hendrik Pyckeryzaal van 08.00u tot 09.50u
- \* **Ontbijt verkeerspolitie:** Hallen- Markt 7, Hendrik Pyckeryzaal van 08u15 tot 09u50
- \* **Ontmoeting chauffeurs met genodigden:** Hallen – Markt 7, Joris Dumery-

zaal (1B) om 08.30u.

- \* **Petit Déjeuner invités:** Hallen- Markt 7, Salle Hendrik Pyckery van 08.00u tot 09.50u
- \* **Petit Déjeuner police routière:** Hallen- Markt 7, Salle Hendrik Pyckery van 08u15 tot 09u50
- \* **Rendez-vous chauffeurs d'invités:** Hallen – Markt 7, Salle Joris Dumery (1B) om 08.30u.
- \* **Breakfast guests:** Hallen- Markt 7, Hendrik Pyckery room van 08.00u tot 09.50u
- \* **Breakfast traffic police:** Hallen- Markt 7, Hendrik Pyckery room van 08u15 tot 09u50
- \* **Meeting drivers and their guests:** Hallen – Markt 7, Joris Dumery room (1B) om 08.30u.

**RENNERSDORP / VILLAGE DES COUREURS / RIDERS VILLAGE**

Alle ploegen dienen zich op te stellen op 't Zand binnen de door de organisatie afgesloten ruimte. Ook de wagens van sportdirecteurs, de ploegbussen en de technische wagens worden er opgesteld. De renners begeven zich via een gesloten corridor vanop 't Zand via de Noordzandstraat naar de Markt om het controleblad te tekenen.

Toutes les équipes doivent se mettre en position sur le 'Zand' dans la zone délimitée par l'organisation. Les véhicules des directeurs sportifs, les cars d'équipes et les voitures techniques s'y rangeront également. Sur le 'Zand' il y a des sanitaires. Les coureurs se dirigeront par un corridor et la 'Noord-

zandstraat' vers le 'Markt' pour signer la feuille de contrôle.  
 All teams assemble on the 't Zand within the indicated area. The vehicles of the team managers as well as the team buses and technical vehicles will also align there. The sanitary installations are situated on 'tZand. The riders will ride through a corridor along the 'Noordzandstraat' to the 'Markt' in order to sign the control sheet.

**TEKENEN CONTROLEBLAD / SIGNATURE DE LA FEUILLE DE DÉPART / SIGNING OF CONTROL SHEET**

Alle renners moeten het controleblad tekenen op het groot podium dat opgesteld staat vóór de Hallen op de Markt in Brugge op zondag 05/04 tussen 9.05u en 10.05u. Alle renners verzamelen op de Markt in de startbox ter hoogte van de Vlamingstraat / Philip Stockstraat om 10u05.  
 Tous les coureurs doivent signer la feuille de contrôle sur le podium devant les 'Hallen' sur le 'Markt' de Brugge. Dimanche 5 avril, 09h05 – 10h05. Tous les coureurs se rassemblent à 10h05 dans la zone de départ sur le 'Markt', à la hauteur de la 'Philipstockstraat'.  
 All riders have to sign the control sheet on the stage in front of the 'Hallen' on the 'Markt'. All riders assemble on the 'Markt' at the starting box Sunday April 5th at 10.05 am.

**PROGRAMMA / PROGRAMME / PROGRAM**

- \* **Officieuze start:** 10.15u op de Markt in Brugge.
- \* **Officiële start:** 10.30u op de Rijselstraat, Loppem.
- \* **Départ officieux:** Markt à Brugge à 10h15.
- \* **Départ officiel:** Rijselstraat, Loppem à 10h30.
- \* **Unofficial start:** 10.15 am at the Markt in Brugge.
- \* **Official start:** 10.30 am at the Rijselstraat, Loppem.

**PARKINGS**

- \* **Officials, organisatie en pers:** 't Pandreitje, Burg, Markt en Philipstockstraat (Exit 9 op E40, volg wegwijzers)
- \* **Wagens die deel uitmaken van de wedstrijdkaravaan:** (opstelling Markt) nemen Exit 9 (E40) en rijden Brugge binnen via de Ring en de Lange-

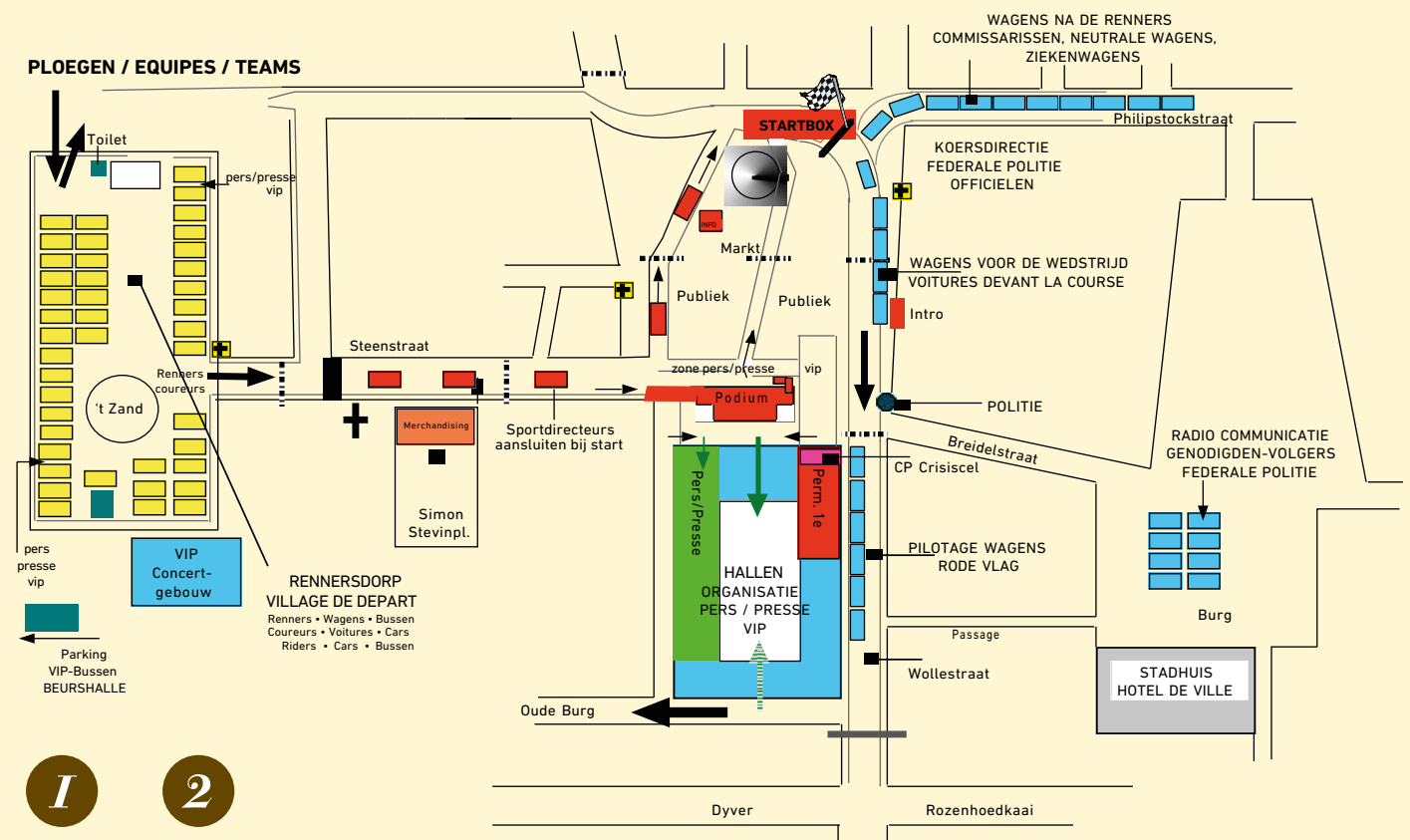
- straat. Volg de wegwijzers.
- \* **Ploegen en renners:** t Zand (Exit 8 op E40, volg wegwijzers)
- \* **Wagens publiciteitskaravaan:** Taverne Olympos Brugge, Koning Leopold III Laan 38A, 8200 Brugge.
- \* **Officiels, organisation et press:** 't Pandreitje, Burg, Markt en Philipstockstraat (Exit 9 op E40)
- \* **Equipes et coureurs:** 't Zand (Exit 8 op E40, suivez les flèche)
- \* **Caravane publicitaire:** Taverne Olympos Brugge, Koning Leopold III Laan 38A, 8200 Brugge
- \* **Officials, organization and press:** 't Pandreitje, Burg, Markt en Philipstockstraat (Exit 9 op E40, follow the arrows)
- \* **Cars in the race:** Exit 9 (E40) and drive to Brugge via Langestraat. Follow the arrows.
- \* **Teams and riders:** 't Zand (Exit 8 op E40, follow the arrows)
- \* **Publicity cars:** Taverne Olympos Brugge, Koning Leopold III Laan 38A, 8200 Brugge

**LOKALE ORGANISATIE**

**Burgemeester:** Renaat Landuyt  
**Schepen van Sport:** Annick Lambrecht

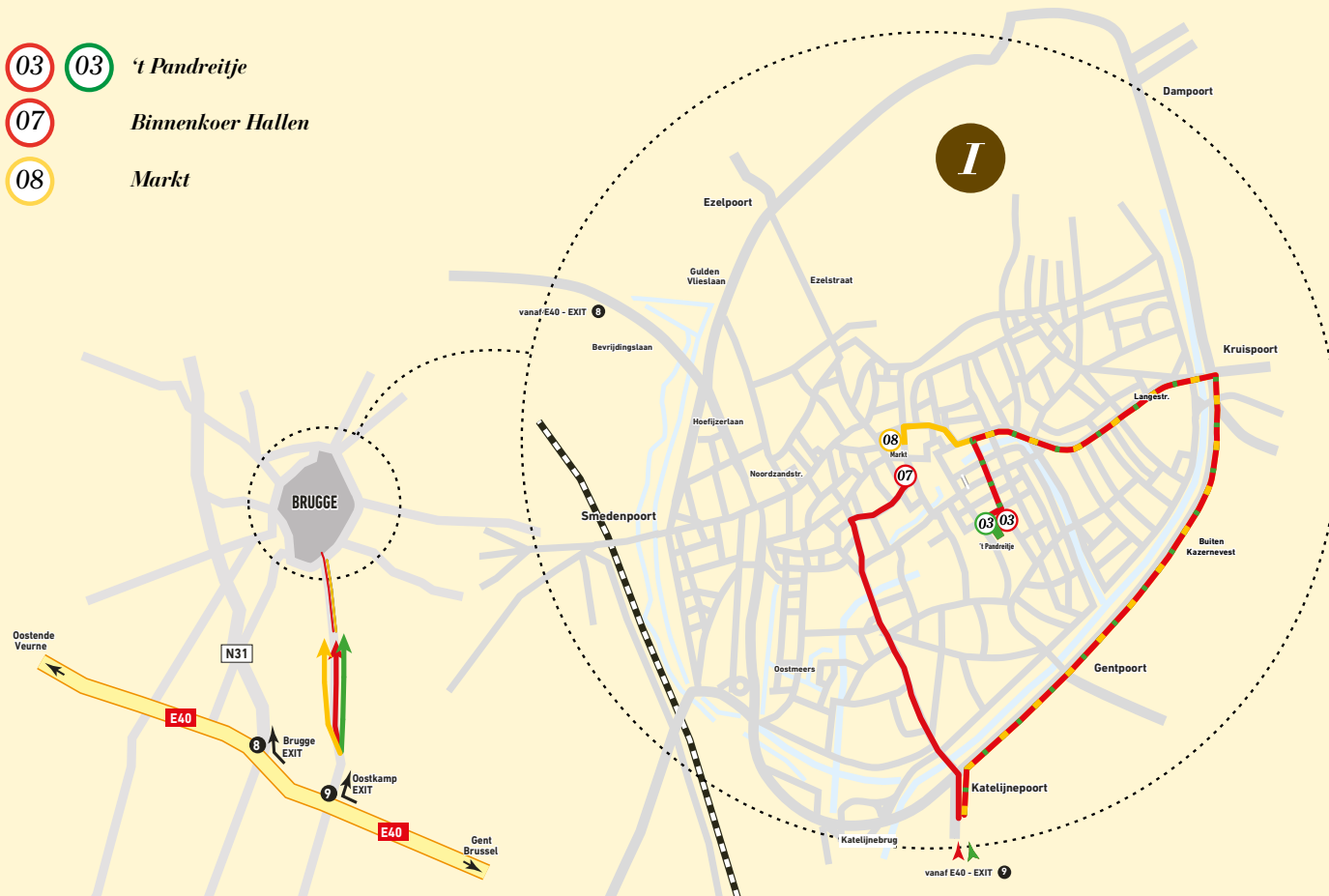
**COLOFON**

Met dank aan de lokale politie, de dienst Vergunningen, de dienst Cultuur, Toerisme Brugge, de dienst Leefmilieu, de dienst Electromechanica, de Sportdienst, de dienst Public Relations en Onthaal, de dienst Pers- en Publicaties, de Groendienst, de Musea Brugge, de Mobiliteitscel, de Wegendienst en de Communicatiedienst.

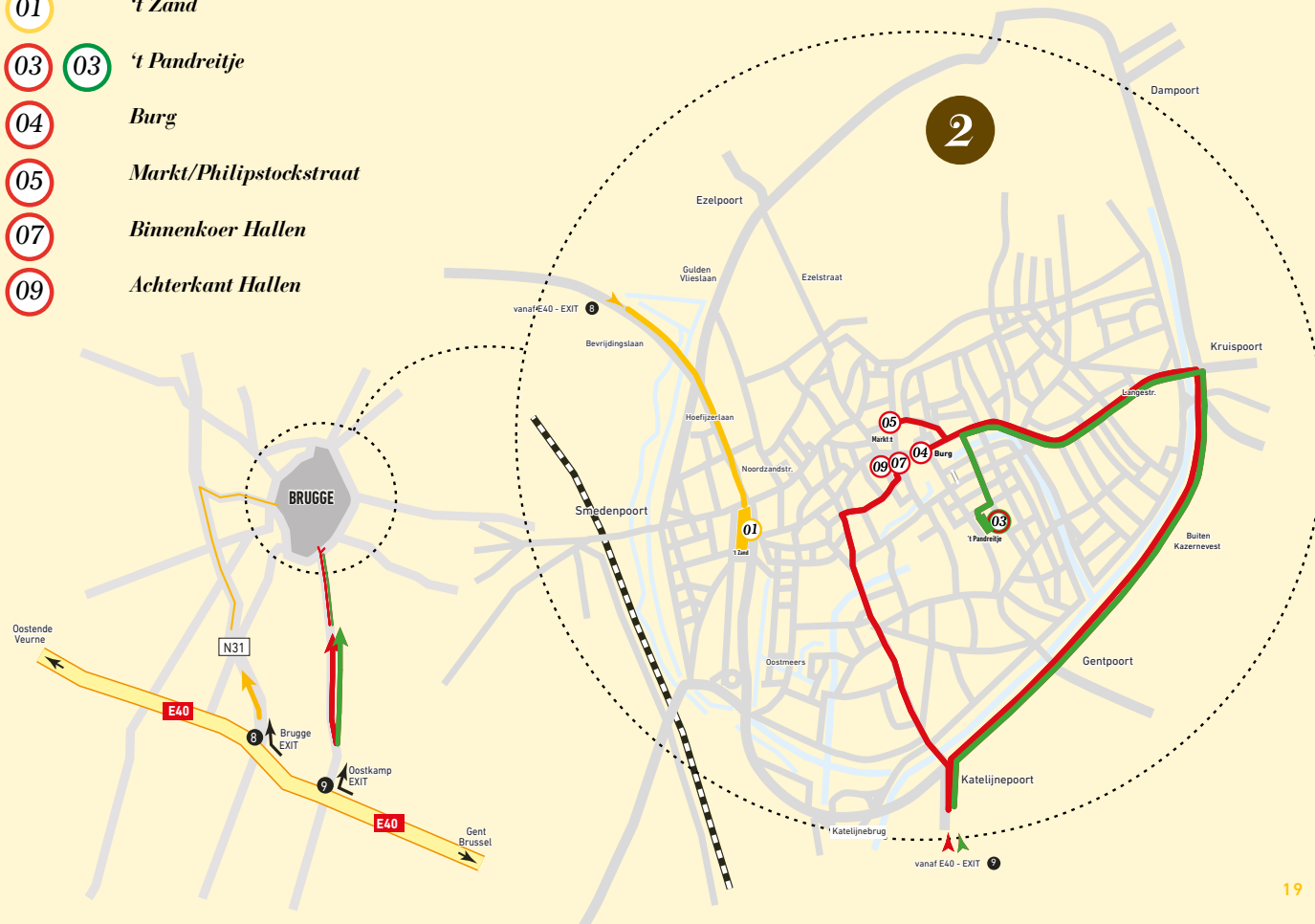


# HOE BRUGGE BEREIKEN / COMMENT ARRIVER À BRUGES / HOW TO GET TO BRUGES

- 03 03 *'t Pandreitje*
- 07 *Binnenkoer Hallen*
- 08 *Markt*



- 01 *'t Zand*
- 03 03 *'t Pandreitje*
- 04 *Burg*
- 05 *Markt/Philipstockstraat*
- 07 *Binnenkoer Hallen*
- 09 *Achterkant Hallen*



### 3 AANKOMST / ARRIVÉE / FINISH OUDENAARDE

**AANKOMSTLIJN / LIGNE D'ARRIVÉE / FINISHLINE**  
Minderbroedersstraat, Oudenaarde

**AFLEIDING PLOEGDIRECTEURS / DÉVIATION DIRECTEURS SPORTIFS / DETOUR SPORT DIRECTORS**

Ter hoogte van de laatste kilometer worden de wagens afgeleid richting de Coupure. Er zijn twee mogelijkheden: verder langs de Ham (kade) richting de markt van Oudenaarde of parkeren ter hoogte van de aankomst in industrieterrein. \*

À la hauteur de la flamme rouge les voitures des directeurs sportives sont déviées a droit vers De Coupure. Puis ils se garent aux parking ils continue vers 'de Ham' pour arriver à la 'Markt'. \*

One kilometer before of the finish line, the cars of team managers are re-routed to 'De Coupure'. There they have two choices, either they park or they continue along de Ham to arrive at the marketplace of Oudenaarde where the teambusses are parked. \*

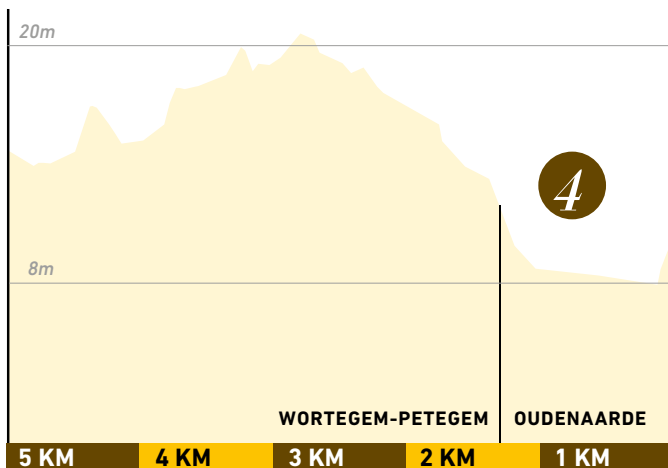
**MEDISCHE CONTROLE / CONTROLE MEDICAL / MEDICAL EXAMINATION**

Bernarduscollege Hoogstraat 30, 9700 Oudenaarde

**PERSCONFERENTIE NA DE AANKOMST / CONFERENCE DE PRESSE / PRESS CONFERENCE**

Bernarduscollege Hoogstraat 30, 9700 Oudenaarde

### 4 PARCOURS & PROFIEL / PROFIL / PROFILE 5>0 KM



\* Zie gele stippellijn / Suivre la ligne jaune /  
Follow yellow dotted line (p.21, plan 3)





3



3

## ORGANOGRAM / ORGANIGRAMME / ORGANOGRAM

### CONTACT

Ronde van Vlaanderen  
Flanders Classics nv  
Harensessteenweg 228 – 1800 Vilvoorde  
T +32 2 303 35 00 – F +32 2 303 35 54  
E-mail: info@flandersclassics.be  
www.rvv.be

### ORGANISATIECOMITÉ / COMITÉ D'ORGANISATION / ORGANISATION COMMITTEE

Wouter Vandenhoute, Erik Watté, Wim Van Herreweghe, Raoul De Weger,  
Nicolas Denys, Lien Crapoen, Maja Leye, Gilbert Van Fraeyenhoven,  
Dirk Van Nijverseel, Juan Gaethofs, Tamsin Schoefs

### SECRETARIAAT / SECRÉTARIAT / SECRETARIAT

**Algemeen:** Maja Leye + 32 2 303 36 93 – +32 474 55 45 13  
**VIP:** Lien Crapoen +32 2 303 36 91 – +32 495 89 19 76  
**Assistentie / Assistance:** Tamsin Schoefs – + 32 479 69 96 66

### ADVIESCOMITÉ / COMITÉ CONSULTATIF / ADVISORY COMMITTEE

Eddy Merckx, Walter Godefroot, Peter Van Petegem, Johan Museeuw  
AIOCC, UCI, KBWB, WBW, de Vlaamse Wielerschool

### KOERSDIRECTEURS & PARCOURS / DIRECTEUR DE COURSE & PARCOURS / RACE DIRECTORS & TRACK DEVELOPMENT

Wim Van Herreweghe, Peter Van Petegem, Jacques Haesebeyt

### REGULATOREN / RÉGULATEURS / REGULATORS

Frank Hoste, Jurgen Foré

### DOKTERS IN DE WEDSTRIJD/ DOCTEURS EN COURSE/ DOCTORS IN THE RACE

Dr. J. Populaire +32 495 10 23 83  
Dr. W. Jacobs +32 471 60 57 68

### COÖRDINATOR MEDISCH TEAM / COORDINATEUR TEAM MÉDICAL

Luc De Volder

### MEDISCHE DIENSTEN / SERVICE MEDICALE / MEDICAL SERVICES

Ziekenwagens in koers: Het Vlaamse Kruis

**Medische posten langs het parcours:**

- \* **Het Rode Kruis:** hulpposten op de Taaienberg, Kruisberg, Hotond en Oudenaarde
- \* **Het Vlaamse Kruis:** hulpposten op de Oude Kwaremont, Paterberg en Koppenberg

### COÖRDINATIE START-AANKOMST / COORDINATION DÉPART-ARRIVÉE / ORGANIZATION START & FINISH

Raoul De Weger, Nicolas Denys, Maja Leye, Nicolas De Koker (Endeka),  
Eddy Thiessen (ET Productions), Eva Roels (Toerisme Oudenaarde), Tom De  
Bleeckere (Stad Oudenaarde), Cedric Janssens (Stad Oudenaarde)

### PERMANENTIE / PERMANENCE / PERMANENCE

Maja Leye +32 474 55 45 13  
Maaïke Bauwens +32 477 51 82 91

### VIP

**Coördinatie & Organisatie / Coordination & Organisation / Coordination & Organisation:**

Nicolas Denys +32 474 85 70 16  
Raymond De Schryver

**Backoffice & verkoop / Backoffice & Vente / Backoffice & Sales:**  
Lien Crapoen +32 495 89 19 76

### VIP-WAGENS & VIP BUSSEN / VOITURES & AUTOCARS VIP / VIP CARS & BUSES

Bo Decramer (Hint) +32 475 49 43 47

### TECHNISCHE COÖRDINATIE FEDERALE POLITIE / COORDINATEUR TECHN. POLICE / TECHNICAL COORDINATOR FEDERAL POLICE

Federale Politie / Police Fédérale  
O.l.v. Commissaris Michel Van Butseele en Tom Iliano

### VEILIGHEIDSCOÖRDINATIE / COORD. DE SÉCURITÉ / SECURITY ADVISOR

Carlos De Vos +32 498 86 92 45

### SEINGEVERS EN SIGNALISATIE / SIGNALEURS ET SIGNALISATION / SIGNALISATION

Jean-Pierre De Frenne +32 477 47 36 43

### MOBIELE SEINGEVERS EN SIGNALISATIE / SIGNALEURS ET SIGNALISATION MOBILE / MOBILE SIGNALISATION

**Regulator:** Kenny De Marteleire  
Walter Wouters

### PLAATSING PUBLICITEIT / PLACEMENT DE PUBLICITÉ / PUBLICITY PLACEMENT

ET Productions – Eddy Thiessen +32 475 26 31 35

### PUBLICITEITSKARAVAN / CARAVANE PUBLICITAIRE / PUBLICITY CARAVAN

Rudy Vermeersch + 32 494 30 33 96

### WAGENPARK / PARC AUTO / CARS

Staf Van Mensel +32 474 29 64 00

### PROTOCOL / PROTOCOLE / PROTOCOL

Nicolas Denys +32 474 85 70 16

### PERSDIENST / SERVICE DE PRESSE / PRESSROOM

**Perschef / Chef presse / Press Office:**

Hugo Coorevits +32 477 47 48 17

**Coördinatie / Coordination / Coordination:**

Guy Vermeiren +32 477 47 77 31

Jurgen Foré +32 476 46 96 97

### TV PRODUCTIE / PRODUCTUER TÉLÉVISION / HOST BROADCASTER: VRT SPORZA

**Hoofd Sport / Chef de Sport / Head of Sport 'Sporza':** Luc Van Langenhove  
**Producer / Producteur / Producer 'International Feed':** Gunther Herregodts  
**Regisseur / Réalisateur / Director 'International Feed':** Philippe Lombaerts  
**Regisseur / Réalisateur / Director 'Kwaremont':** Steven Dierickx  
**Regisseur / Réalisateur / Director 'Paterberg':** Jan-Willem Gheyselincx  
**Regisseur / Réalisateur / Director 'Brugge' & 'Koppenberg':** Tom Malin  
**Coördinator / Coordinateur / Co-ordinator 'International Feed':** Maarten Uytterhoeven

**Producer / Producteur / Producer 'National Feed Sporza':** Lucienne Tack / Bart De Lathouwers

**Regisseur / Réalisateur / Director 'National Feed Sporza':** Wim Straetmans

### MANAGEMENT TV RECHTEN / GESTION DROITS TELE / MANAGEMENT TV RIGHTS

**Vlaanderen / La Flandre / Flanders:** VRT – Sporza (Luc Van Langenhove)  
**Europa (ex. Vlaanderen) / L'Europe (ex. La Flandre) / Europe (ex. Flanders):** EBU – UER (Benoît Paquay)

**Rest van de Wereld (ex. Europa) / Reste du Monde (ex. L'Europe) / Rest of the World (ex. Europe):** IMG Sports Media (Floris Weisz)

**Coördinatie / Coordination Flanders Classics:** Raoul De Weger

### RADIO TOUR

Radio Tour 1 – fréq. 164,63125 MHz – Intern: 168,596875 MHz  
Speaker Radio Tour: Marc Bollen

### WEBMASTER

Tamsin Schoefs  
www.flandersclassics.be

### GRAFISCHE COMMUNICATIE / COMMUNICATION GRAPHIQUE / GRAPHIC COMMUNICATION

Jan Wouters

### WEGWIJZER EN PLANNEN / ITINÉRAIRES ET PLANS

Eddy & Tom Van Laere, Jan Wouters

### LOKALE ORGANISATIE OUDENAARDE

**Burgemeester:** Marnic De Meulemeester

**Politie Oudenaarde:** Joost Duhamel

**Veiligheidscoördinatie:** Tom De Bleeckere

**Brandweer Oudenaarde:** Frank Verplanken

**Coördinatie:** Eva Roels (Stad Oudenaarde)

Met medewerking van de Dienst Cultuur, de Jeugdendienst, Dienst Toerisme, de Sportdienst, Bestuur infrastructuur, ontwerp en veiligheid, De Lijn en het CRVV.



**INTERNATIONALE JURY / JURY INTERNATIONAL / INTERNATIONAL JURY****COLLEGE VAN COMMISSARISSSEN / COLLÈGE DES COMMISSAIRES / COMMISSAIRES PANEL****UCI Voorzitter / Président UCI / President UCI**

Vicente Tortajada Villaroy

**Aankomstrechtter / Juge d'arrivée / Finish judge**

Arent Arnout

**UCI Commissarissen / Commissaires UCI /****UCI Commissionair**

F. Mannori

Jean-Michel Voets

**Commissarissen / Commissaires / Commissionair**

Jempi Jooren

Guy Dobbelaere

**Regulator-Commissaris / Régulateur-Commissaire /****Regulator-official**

Eddy Lissens

**Uitslagen / Résultats / Results**

Sabine Vanhoute

**Moto Commissarissen / Commissaires Moto /****Moto Commissionair**

Sven Calus

Mario De Wandel

**Piloot / Pilote moto / Moto Pilotes**

Leon Godefridis

Willy Van Renterghem

**Medisch Inspecteur / Inspecteur Médical /****Medical Inspector**

Marko Procikevic

**Fotofinish / Photofinish**

TV DATA / Chronorace

**Reportage Team**

Kris Van Steen

Herwig Rasschaert

Freddy Van Steen

**Moto Info**

Paul Herygers

**Begeleiding wedstrijd/ Assistance course / Race guidance**

Federale politie olv hoofdcommissaris Michel Van Butseele

Vier neutrale wagens geleverd door Shimano/Libéma

Twee neutrale moto's geleverd door Shimano/Libéma

Drie medische wagens van het Vlaams Kruis vzw

Twee bezemwagens en drie bussen van TNT en De Buck

**Stewards- en assistentievrijwilligers / Bénévoles /****Volunteers**

Diverse ploegen en verenigingen o.l.v. Denis Vermeire, Rik Bossuyt,

Eddy Thiessen, Dirk Sips, Karl Goovaerts, Hendrik Janssens, Stephan

Coesens

**ZIEKENHUIZEN / HÔPITAUX / HOSPITALS****AZ SINT-JAN**

Ruddershove 10, Brugge

**+32 50 45 20 00****AZ SINT-LUCAS**

Sint-Lucaslaan 29, Brugge

**+32 50 36 91 11****AZ DAMIAAN**

Nieuwpoortsteenweg 57, Oostende

**+32 59 55 30 40****ST-REMBERTZIEKENHUIS**

Sint-Rembertlaan 21, Torhout

**+32 50 23 21 11****HEILIG HARTZIEKENHUIS**

Westlaan 123, Roeselare

**+32 51 23 81 11****SINT JOZEFSKLINIEK**

Roeselaarsestraat 4, Izegem

**+32 51 33 41 11****AZ GROENINGE-OLV**

Reepkaai 4, Kortrijk

**+32 56 24 21 11****AZ GROENINGE-MARIA'S**

Voorzien Loofstraat 43, Kortrijk

**+32 56 24 21 11****AZ GROENINGE-SINT MAARTEN**

Burg. Vercruysselaan 5, Kortrijk

**+32 56 24 21 11****AZ GROENINGE-SINT-NIKLAAS**

Houtmarkt 33, Kortrijk

**+32 56 24 21 11****KLINIEK OLV LOURDES**

Vijfseweg 36, Waregem

**+32 56 62 31 11****SINT-VINCENTIUSZIEKENHUIS**

Schutterijstraat 34, Deinze

**+32 9 387 71 11****AZ AURORA**

Minderbroedersstraat, Oudenaarde

**+32 55 33 63 55****ST ELISABETHZIEKENHUIS**

Godveergemstraat 59, Zottegem

**+32 9 364 85 55****ZUSTERS VAN BARMHARTIGHEID**

Glorieuxlaan 55, Ronse

**+32 55 23 30 11****UNIVERSITAIR ZIEKENHUIS**

De Pintelaan 185, Gent

**+32 9 332 27 42****ALGEMEEN STEDELIJK ZIEKENHUIS**

Gasthuisstraat 4, Geraardsbergen

**+32 54 43 27 11****OLV ZIEKENHUIS**

Biezenstraat 2, Ninove

**+32 54 31 21 11****ALGEMEEN STEDELIJK ZIEKENHUIS**

Merestraat 80, Aalst

**+32 53 76 40 06****OLV ZIEKENHUIS**

Moorselbaan 164, Aalst














**+32 53 72 42 48**

## UURSCHEMA / HORAIRE / TIMETABLE

km + km - 39 km/h 42 km/h 45 km/h














km + km - 39 km/h 42 km/h 45 km/h

West-Vlaanderen					
<b>Brugge</b>					
 <b>Officiële Start</b>	-9.2		<b>10:15</b>	<b>10:15</b>	<b>10:15</b>
Sint-Michiels	-6.4		10:20	10:21	10:22
<b>Zedelgem</b>					
Loppem	-1.3		10:28	10:28	10:28
 <b>Officiële start</b>	<b>0.0</b>	<b>264.2</b>	<b>10:30</b>	<b>10:30</b>	<b>10:30</b>
<b>Oostkamp</b>					
Waardamme	3.0	261.2	10:35	10:34	10:34
Ruddervoorde	5.4	258.8	10:38	10:38	10:37
<b>Wingene</b>					
Zwevezele	12.1	252.1	10:49	10:47	10:46
<b>Ardoois</b>					
Koolskamp	16.9	247.3	10:56	10:54	10:53
Ardoois	20.7	243.5	11:02	11:00	10:58
<b>Izegem</b>					
Emelgem	26.6	237.6	11:11	11:08	11:05
Izegem	29.2	235.0	11:15	11:12	11:09
<b>Ledegem</b>					
Sint-Eloois-Winkel	33.6	230.6	11:22	11:18	11:15
<b>Wevelgem</b>					
Gullegem	37.2	227.0	11:27	11:23	11:20
<b>Kortrijk</b>					
Bissegem	41.2	223.0	11:33	11:29	11:25
Kortrijk	43.6	220.6	11:37	11:32	11:28
Bellegem	51.3	212.9	11:49	11:43	11:38
Kooigem	55.7	208.5	11:56	11:50	11:44
<b>Zwevegem</b>					
Sint-Denijs	59.7	204.5	12:02	11:55	11:50
Moen	64.7	199.5	12:10	12:03	11:56
Heestert	67.6	196.6	12:14	12:07	12:00
<b>Zwevegem</b>					
<b>Deerlijk</b>					
Sint-Lodewijk					
<b>Zwevegem</b>					
Otegem	77.8	186.4	12:30	12:21	12:14
<b>Anzegem</b>					
Tiegem	83.7	180.5	12:39	12:30	12:22
 Helling 1: Tiegemberg	87.2	177.0	12:44	12:35	12:26
Anzegem	88.3	175.9	12:46	12:36	12:28
<b>Oost-Vlaanderen</b>					
<b>Wortegem-Petegem</b>					
Wortegem	91.2	173.0	12:50	12:40	12:32
<b>Oudenaarde</b>					
Bevere	97.1	167.1	12:59	12:49	12:39
Oudenaarde	99.2	165.0	13:03	12:52	12:42
Leupegem	101.1	163.1	13:06	12:54	12:45
Melden	102.5	161.7	13:08	12:56	12:47
 Bevoorrading-Ravitaillement	102.7	161.5	13:08	12:57	12:47
<b>Kluisbergen</b>					
Berchem	106.6	157.6	13:14	13:02	12:52
Kwaremont	109.9	154.3	13:19	13:07	12:57
 Helling 2: Oude Kwaremont	112.2	152.0	13:23	13:10	13:00
Ronse	114.0	150.2	13:25	13:13	13:02
<b>Kluisbergen</b>					
Zulzeke	116.4	147.8	13:29	13:16	13:05

<b>Oudenaarde</b>					
Melden	120.1	144.1	13:35	13:22	13:10
<b>Maarkedal</b>					
Nukerke	121.6	142.6	13:37	13:24	13:12
 Helling 3: Kortekeer	122.5	141.7	13:39	13:25	13:13
<b>Oudenaarde</b>					
Melden	124.0	140.2	13:41	13:27	13:15
<b>Maarkedal</b>					
Etikhove	124.3	139.9	13:41	13:28	13:16
<b>Oudenaarde</b>					
Leupegem	125.6	138.6	13:43	13:29	13:17
<b>Maarkedal</b>					
Etikhove	126.0	138.2	13:44	13:30	13:18
Maarke-Kerkem	128.6	135.6	13:48	13:34	13:22
 Helling 4: Eikenberg	130.0	134.2	13:50	13:36	13:23
<b>Oudenaarde</b>					
Volkegem	130.0	134.2	13:50	13:36	13:23
 Helling 5: Wolvenberg	133.1	131.1	13:55	13:40	13:28
<b>Mater</b>					
 Ruitersstraat	133.2	131.0	13:55	13:40	13:28
 Kerkgate	136.5	127.7	14:00	13:45	13:32
 Holleweg	139.1	125.1	14:04	13:49	13:36
<b>Horebeke</b>					
Sint-Maria-Horebeke	141.3	122.9	14:07	13:52	13:38
<b>Zwalm</b>					
Sint-Denijs-Boekel	145.4	118.8	14:14	13:58	13:44
 Helling 6: Molenberg	145.8	118.4	14:14	13:58	13:44
Roborst	148.6	115.6	14:19	14:02	13:48
<b>Zottegem</b>					
Velzeke-Ruddershove					
 Paddestraat	150.8	113.4	14:22	14:05	13:51
<b>Strijpen</b>					
<b>Zwalm</b>					
Roborst	156.9	107.3	14:31	14:14	13:59
Sint-Blasius-Boekel	159.0	105.2	14:35	14:17	14:02
<b>Horebeke</b>					
Sint-Maria-Horebeke	161.3	102.9	14:38	14:20	14:05
Sint-Kornelis-Horebeke					
 Haaghoek	163.3	100.9	14:41	14:23	14:08
<b>Brakel</b>					
Zegelsem	164.5	99.7	14:43	14:25	14:09
 Helling 7: Leberg	166.3	97.9	14:46	14:28	14:12
Elst	166.7	97.5	14:47	14:28	14:12
Michelbeke	167.8	96.4	14:48	14:30	14:14
Sint-Maria-Oudenhove	169.6	94.6	14:51	14:32	14:16
 Helling 8: Berendries	170.4	93.8	14:52	14:33	14:17
Nederbrakel	171.8	92.4	14:54	14:35	14:19
 Helling 9: Valkenberg	175.7	88.5	15:00	14:41	14:24
Zegelsem	177.5	86.7	15:03	14:44	14:27
<b>Horebeke</b>					
Sint-Kornelis-Horebeke	179.4	84.8	15:06	14:46	14:29
Sint-Maria-Horebeke	180.4	83.8	15:08	14:48	14:31
<b>Maarkedal</b>					
Schorisse	182.6	81.6	15:11	14:51	14:34
 Helling 10: Kaperij	186.3	77.9	15:17	14:56	14:38
<b>Henegouwen - Hainaut</b>					

km + km - 39 km/h 42 km/h 45 km/h

km + km - 39 km/h 42 km/h 45 km/h

Flobecq	188.1	76.1	15:19	14:59	14:41		Helling 16: Taaienberg	227.5	36.7	16:20	15:55	15:33	
 Bevoorrading-Ravitaillement	188.8	75.4	15:20	15:00	14:42		Nukerke	230.1	34.1	16:24	15:59	15:37	
Ellezelles	189.7	74.5	15:22	15:01	14:43		<b>Ronse</b>	233.0	31.2	16:29	16:03	15:41	
<b>Oost-Vlaanderen</b>								Helling 17: Kruisberg/Hotond	237.7	26.5	16:36	16:10	15:47
<b>Ronse</b>	190.9	73.3	15:24	15:03	14:45		<b>Kluisbergen</b>						
	Helling 11: Kanarieberg	193.7	70.5	15:28	15:07	14:48		Kwaremont	239.2	25.0	16:38	16:12	15:49
<b>Maarkedal</b>								Collect Zone	240.0	24.2	16:39	16:13	15:50
	Nukerke	195.4	68.8	15:31	15:09	14:51		Berchem	243.1	21.1	16:44	16:17	15:54
<b>Kluisbergen</b>								Kwaremont	245.2	19.0	16:47	16:20	15:57
	Kwaremont	201.2	63.0	15:40	15:18	14:58		Helling 18: Oude Kwaremont	247.5	16.7	16:51	16:24	16:00
	Berchem	205.1	59.1	15:46	15:23	15:04		Helling 19: Paterberg	251.0	13.2	16:56	16:29	16:05
	Kwaremont	207.3	56.9	15:49	15:26	15:06		Berchem	252.5	11.7	16:59	16:31	16:07
	Helling 12: Oude Kwaremont	209.6	54.6	15:52	15:29	15:09	<b>West-Vlaanderen</b>						
	Helling 13: Paterberg	213.0	51.2	15:58	15:34	15:14	<b>Avelgem</b>						
	Zulzeke	215.7	48.5	16:02	15:38	15:18		Kerkhove	255.3	8.9	17:03	16:35	16:10
<b>Oudenaarde</b>							<b>Oost-Vlaanderen</b>						
	Melden	217.0	47.2	16:04	15:40	15:19	<b>Wortegem-Petegem</b>						
	Helling 14: Koppenberg	219.6	44.6	16:08	15:44	15:23		Elsegem	257.5	6.7	17:06	16:38	16:13
<b>Maarkedal</b>								Petegem-aan-de-Schelde	259.4	4.8	17:09	16:41	16:16
	Etikhove	223.7	40.5	16:14	15:50	15:28	<b>Oudenaarde</b>						
	Mariaborrestraat	223.7	40.5	16:14	15:50	15:28		Bevere	262.9	1.3	17:15	16:46	16:21
	Helling 15: Steenbeekdries	225.0	39.2	16:16	15:52	15:30		Aankomst	264.2	0.0	17:16	16:47	16:22

# WEGWIJZER & UURROOSTER / ITINÉRAIRE & HORAIRE / TRACK & SCHEDULE

## West-Vlaanderen

### Brugge

**Officiële start** op de Grote Markt ter hoogte van de Vlamingenstraat / Philip Stockstraat.  
 Grote Markt, Wollestraat, Dijver, Gruuthuusestraat, Mariastraat, Katelijnestraat, Bargeweg Buiten Katelijnevest (R30), Buiten Begijnvest (R30), Buiten Begijnvest (R30), Unesco-Rotonde, Koning Albert I-laan (N397), Boveriepoort

### Sint-Michiels

Koning Albert I-laan (N397) Spoorwegstraat, Spoorwegstraat Spoorwegstraat, Heidelbergstraat (N309)

Heidelbergstraat (N309), Heidelbergstraat (N309) (E403), 66/1 (10h10 - 10h50)

### Zedelgem

#### Loppem

Steenbrugsestraat (N309), (E40)

Steenbrugsestraat (N309), Rijselsestraat

**Officiële Start** - na 9,2km neutralisatie, ter hoogte van de Bromblik

Rijselsestraat

Rijselsestraat

### Oostkamp

#### Waardamme

Sijlostraat (E403), Sijlostraat Sijlostraat

#### Ruddervoorde

Sijlostraat Sijlostraat (N368) Sijlostraat (N368)

Sijlostraat (N368) Torhoutsestraat

Torhoutsestraat, Westkantstraat

### Wingene

#### Zwevezele

Vannekenstraat, Ricksteenweg, Ricksteenweg

Ricksteenweg, Lichterveldestraat Marktplein, Koolskampstraat

Koolskampstraat

### Ardooie

#### Koolskamp

Zwevezeelsestraat

Zwevezeelsestraat, N35 Oude Ardooiestraat, Ardooiestraat

Ardooiestraat

#### Ardooie

Stationsstraat 73/32 (10h34 - 11h26)

Stationsstraat Marktplein, Marktplein, Kortrijkestraat

N37 Izegemstraat

### Izegem

#### Emelgem

Ardooiestraat

Ardooiestraat, Vijfwegenstraat, Nieuwstraat

#### Izegem

Nieuwstraat Kanaal Roeselare-Leie Baron de Pélichystraat, Burgemeester Vandenbogaerdelaan

Meensesteenweg

Meensesteenweg Meensesteenweg, Meensesteenweg

Meensesteenweg

### Ledegem

#### Sint-Eloois-Winkel

Izegemsetraat

Izegemsetraat, Smissestraat, Gullegemsestraat

Gullegemsestraat

### Wevelgem

km +	km -	39 km/h	42 km/h	45 km/h
-9.2		10:15	10:15	10:15
-6.4		10:20	10:21	10:22
-2.4		10:26	10:27	10:27
-1.3		10:28	10:28	10:28
-0.8		10:29	10:29	10:29
0.0	264.2	10:30	10:30	10:30
0.9	263.3	10:31	10:31	10:31
3.0	261.2	10:35	10:34	10:34
5.4	258.8	10:38	10:38	10:37
7.0	257.2	10:41	10:40	10:39
8.4	255.8	10:43	10:42	10:41
12.1	252.1	10:49	10:47	10:46
15.0	249.2	10:53	10:52	10:50
16.2	248.0	10:55	10:53	10:52
16.9	247.3	10:56	10:54	10:53
18.9	245.3	10:59	10:57	10:55
20.1	244.1	11:01	10:59	10:57
20.7	243.5	11:02	11:00	10:58
21.2	243.0	11:03	11:00	10:58
23.3	240.9	11:06	11:03	11:01
26.6	237.6	11:11	11:08	11:05
28.1	236.1	11:13	11:10	11:07
29.2	235.0	11:15	11:12	11:09
30.8	233.4	11:17	11:14	11:11
30.9	233.3	11:18	11:14	11:11
32.7	231.5	11:20	11:17	11:14
33.6	230.6	11:22	11:18	11:15
34.7	229.5	11:23	11:20	11:16
36.4	227.8	11:26	11:22	11:19

	km +	km -	39 km/h	42 km/h	45 km/h
<b>Gullegem</b> Driemasten	37.2	227.0	11:27	11:23	11:20
Driemasten, Bankstraat, Bissegemstraat	38.8	225.4	11:30	11:25	11:22
Bissegemstraat	40.9	223.3	11:33	11:29	11:25
<b>Kortrijk</b> <b>Bissegem</b> Gullegemsesteenweg	41.2	223.0	11:33	11:29	11:25
Gullegemsesteenweg, Meensesteenweg (N8)	41.4	222.8	11:34	11:29	11:25
<b>Kortrijk</b> Meensesteenweg (N8), Meensesteenweg (N8), Meensestraat (R36), Overleiestraat, Leie, Budastraat, Leie, Leiestraat, Rijselsestraat, Koning Albertstraat, Jan Palfijnstraat, Waterpoort, Graanmarkt, Doorniksestraat	43.6	220.6	11:37	11:32	11:28
Doorniksewijk (N50), Doorniksesteenweg (N50), Doorniksesteenweg (N50)	47.0	217.2	11:42	11:37	11:33
President Kennedylaan, Beneluxlaan (N323a), T Hoge (N50)	49.1	215.1	11:46	11:40	11:36
<b>Bellegem</b> Doornikserijksweg (N50), Doornikserijksweg (N50)	51.3	212.9	11:49	11:43	11:38
<b>Kooigem</b> Doornikserijksweg (N50), Koninklijkestraat	55.7	208.5	11:56	11:50	11:44
Koninklijkestraat, Kooigemsestraat	58.3	205.9	12:00	11:53	11:48
Kooigemsestraat	58.9	205.3	12:01	11:54	11:49
<b>Zwevegem</b> <b>Sint-Denijs</b> Kooigemstraat, Kavijestraat	59.7	204.5	12:02	11:55	11:50
Kavijestraat, Jolainstraat, Helkijnstraat, Sint-Denijsplaats, Driesstraat, Moenstraat	61.3	202.9	12:04	11:58	11:52
Moenstraat	63.9	200.3	12:08	12:01	11:55
<b>Moen</b> Verzetslaan, Kanaal Bossut-Kortrijk	64.7	199.5	12:10	12:03	11:56
Verzetslaan, Bossuitstraat, Kerkstraat, Stationsstraat	66.2	198.0	12:12	12:05	11:58
<b>Heestert</b> Stationsstraat, Keiberg (N8), Avelgemstraat (N8)	67.6	196.6	12:14	12:07	12:00
<b>Zwevegem</b> Avelgemstraat (N8), Kanaal Bossut-Kortrijk	70.7	193.5	12:19	12:11	12:04
Avelgemstraat (N8)	71.4	192.8	12:20	12:12	12:05
Avelgemstraat (N8), Otegemstraat, Otegemstraat, Kanaal Bossut-Kortrijk, Otegemstraat	72.8	191.4	12:22	12:14	12:07
<b>Deerlijk</b> <b>Sint-Lodewijk</b> Otegemsesteenweg	76.8	187.4	12:28	12:20	12:12
Otegemsesteenweg	77.7	186.5	12:30	12:21	12:14
<b>Zwevegem</b> <b>Otegem</b> Zwevegemstraat, Zwevegemstraat	77.8	186.4	12:30	12:21	12:14
Zwevegemstraat, Scheldestraat	79.8	184.4	12:33	12:24	12:16
Scheldestraat, Tiegemstraat	81.3	182.9	12:35	12:26	12:18
<b>Anzegem</b> <b>Tiegem</b> Zonnestraat, Tieboutslaan (N36)	83.7	180.5	12:39	12:30	12:22
Westdorp, Kapellestraat	85.0	179.2	12:41	12:31	12:23
Tiegemberg	86.5	177.7	12:43	12:34	12:25
<b>Helling 1: Tiegemberg</b> 750m - Gem. 5,6% - Max. 9% Tiegemberg	87.2	177.0	12:44	12:35	12:26
<b>Anzegem</b>	88.3	175.9	12:46	12:36	12:28

	km +	km -	39 km/h	42 km/h	45 km/h
↑ Tiegemberg, ↑ Berglaan					
↑ Berglaan, ↑ Dorpsplein, ↑ Wortegemsesteenweg (N494)	88.6	175.6	12:46	12:37	12:28
↑ Wortegemsesteenweg (N494)	89.9	174.3	12:48	12:38	12:30
<b>Oost-Vlaanderen</b>					
<b>Wortegem-Petegem</b>					
<b>Wortegem</b>					
↑ Anzegemseweg (N494)	91.2	173.0	12:50	12:40	12:32
↑ Anzegemseweg (N494), ↑ Oudenaardseweg (N494), ↑ Oudenaardseweg	92.4	171.8	12:52	12:42	12:33
↑ Oudenaardseweg	93.4	170.8	12:54	12:44	12:35
<b>Oudenaarde</b>					
<b>Bevere</b>					
↑ Wortegemstraat	97.1	167.1	12:59	12:49	12:39
↑ Wortegemstraat, ↑ Beverstraat, ↑ Beverstraat	97.7	166.5	13:00	12:50	12:40
<b>Oudenaarde</b>					
↑ Beverstraat, ↑ Tacambaroplein, ↑ Hoogstraat, ↑ Markt	99.2	165.0	13:03	12:52	12:42
↑ Markt <b>Centrum Ronde Van Vlaanderen</b> , ↑ Mathijs Casteleinstraat, ↑ Schelde, ↑ Diependale	100.0	164.2	13:04	12:53	12:43
<b>Leupegem</b>					
↑ Diependale, ↑ Leupegemstraat (N8), 86/40 (12h42 - 13h18)	101.1	163.1	13:06	12:54	12:45
↑ Dokter Honoré Dewolfstraat (N8), ↑ Berchemweg (N8)	101.5	162.7	13:06	12:55	12:45
<b>Melden</b>					
↑ Berchemweg (N8)	102.5	161.7	13:08	12:56	12:47
<b>Bevoorrading-Ravitaillement (langs de N8)</b>					
↑ Berchemweg (N60)	102.7	161.5	13:08	12:57	12:47
<b>Kluisbergen</b>					
<b>Berchem</b>					
↑ Oudenaardebaan (N8)	106.6	157.6	13:14	13:02	12:52
↑ Oudenaardebaan (N8), ↑ Pontstraat, ↑ Broektestraat	108.6	155.6	13:17	13:05	12:55
↑ Broektestraat	109.8	154.4	13:19	13:07	12:56
<b>Kwaremont</b>					
↑ Broektestraat	109.9	154.3	13:19	13:07	12:57
↑ Broektestraat, ↑ Kwaremontplein, ↑ Schilderstraat	111.0	153.2	13:21	13:09	12:58
↑ Schilderstraat	111.4	152.8	13:21	13:09	12:59
<b>Helling 2: Oude Kwaremont</b>	112.2	152.0	13:23	13:10	13:00
2200m - Gem. 4% - Max. 11,6% - 1500m					
↑ Ronsebaan (N36)					
<b>Ronse</b>					
↑ Berchemsesteenweg (N36), ↑ Zandstraat (N425)	114.0	150.2	13:25	13:13	13:02
<b>Hotond</b>					
↑ Zandstraat (N425)	115.6	148.6	13:28	13:15	13:04
<b>Kluisbergen</b>					
<b>Zulzeke</b>					
↑ Hoogbergstraat	116.4	147.8	13:29	13:16	13:05
↑ Hoogbergstraat, ↑ Zulzekestraat	118.5	145.7	13:32	13:19	13:08
↑ Pladutsestraat	119.8	144.4	13:34	13:21	13:10
<b>Oudenaarde</b>					
<b>Melden</b>					
↑ Pladutsestraat, ↑ Walkenaarsweg, ↑ Kortekeerstraat	120.1	144.1	13:35	13:22	13:10
<b>Maarkedal</b>					
<b>Nukerke</b>					
↑ Kortekeer	121.6	142.6	13:37	13:24	13:12
<b>Helling 3: Kortekeer</b>	122.5	141.7	13:39	13:25	13:13
↑ Heidje, ↑ Rijksweg (N60)					
<b>Oudenaarde</b>					

	km +	km -	39 km/h	42 km/h	45 km/h
<b>Melden</b> ↑ Ronseweg (N60)	124.0	140.2	13:41	13:27	13:15
<b>Maarkedal</b> <b>Etikhove</b> ↑ Rijksweg (N60)	124.3	139.9	13:41	13:28	13:16
<b>Oudenaarde</b> <b>Leupegem</b> ↑ Ronseweg (N60), ↗ Schorisseweg (N457)	125.6	138.6	13:43	13:29	13:17
<b>Maarkedal</b> <b>Etikhove</b> ↑ Oudenaardeweg (N457) ⚠ 86/37 (13h16), ↑ Oudenaardeweg (N457), ↑ Maarkendries (N457), ↑ Gansbeekstraat (N457)	126.0	138.2	13:44	13:30	13:18
<b>Maarke-Kerkem</b> ↖ Eikenberg	128.6	135.6	13:48	13:34	13:22
⚠ <b>Helling 4: Eikenberg</b> 1200m - Gem. 5,2% - Max. 10% - 🏔️ 1200m	130.0	134.2	13:50	13:36	13:23
<b>Oudenaarde</b> <b>Volkegem</b> ↕ ↗ Geraardsbergenstraat (N8), ↖ ↗ Steenbergstraat	130.0	134.2	13:50	13:36	13:23
🏠 ↗ Steenbergstraat, ↕ ↖ Rogier Van Brakelstraat, ↗ De La Kethulleplein 🏠 50m ↗ Volkegemberg, ↗ Wolvenberg	131.6	132.6	13:52	13:38	13:25
⚠ <b>Helling 5: Wolvenberg</b> 645m - Gem. 7,9% - Max. 17,3%	133.1	131.1	13:55	13:40	13:28
<b>Mater</b> ↑ Ruitersstraat	133.2	131.0	13:55	13:40	13:28
🏠 <b>Ruitersstraat 800m</b> ↕ ↖ Sint-Amelbergstraat, ↗ Kleistraat, ↗ Kleistraat, ↖ Bronstraat, ↖ Zwadderkotstraat, ↗ Kerkgate	136.5	127.7	14:00	13:45	13:32
🏠 <b>Kerkgate 2650m</b> 🏠 ↗ Kerkgate, ↗ Materplein, ↗ Karel Martelstraat	136.9	127.3	14:01	13:46	13:33
🏠 ↗ Karel Martelstraat, ↕ ↖ Holleweg	138.8	125.4	14:04	13:48	13:35
🏠 <b>Holleweg 350m</b> ↑ Holleweg, ⚠ ↖ ↗ Hauwaart (N8)	139.1	125.1	14:04	13:49	13:36
<b>Horebeke</b> <b>Sint-Maria-Horebeke</b> ↖ Dorpsstraat (N454)	141.3	122.9	14:07	13:52	13:38
🏠 ↗ Dorpsstraat (N454), 🏠 ↗ Kerkplein (N454), ↗ Dorpsstraat	141.8	122.4	14:08	13:53	13:39
🏠 ↗ Broekestraat (N454), ↖ ↗ Smarre, ↖ Molenberg	142.8	121.4	14:10	13:54	13:40
<b>Zwalm</b> <b>Sint-Denijs-Boekel</b> ↑ Molenberg	145.4	118.8	14:14	13:58	13:44
⚠ <b>Helling 6: Molenberg</b> 463m - Gem. 7% - Max. 14,2% - 🏔️ 300m ↕ ↖ Wijlegem, ⚠ ↗ Wijlegem, ↕ ↖ Kouteren, ↖ Wijlegem	145.8	118.4	14:14	13:58	13:44
<b>Roborst</b> ⚠ N415 ↗ ↖ Borstekouterstraat	148.6	115.6	14:19	14:02	13:48
🏠 ↗ Borstekouterstraat, 🏠 ↗ Borstekouterstraat 🏠 300m	149.5	114.7	14:20	14:04	13:49
🏠 ↗ Borstekouterstraat ⚠ 89/52 (14h26 - 14h34)	150.3	113.9	14:21	14:05	13:50
<b>Zottegem</b> <b>Velzeke-Ruddershove</b> 🏠 <b>Paddestraat 2300m</b> ↑ Paddestraat, ↖ Paddestraat, ↗ Paddestraat	150.8	113.4	14:22	14:05	13:51
🏠 ↗ Paddestraat, ↕ ↖ Romeinsplein, ↗ Beugelstraat	152.7	111.5	14:25	14:08	13:54
<b>Striijen</b> 🏠 ↗ Beugelstraat, 🏠 ↕ ↖ Striijenplein, ↕ ↖ Striijenplein (N454), ↗ Rijkestraat (N454)	154.9	109.3	14:28	14:11	13:57
🏠 ↗ Rijkestraat (N454) ⚠ 89/50 (14h25 - 14h35)	155.6	108.6	14:29	14:12	13:57
<b>Zwalm</b> <b>Roborst</b>	156.9	107.3	14:31	14:14	13:59

	km +	km -	39 km/h	42 km/h	45 km/h
<ul style="list-style-type: none"> <li>↑ Zottegemsesteenweg (N454), ⚠️ ↓ Boekelbaan (N454)</li> <li><b>Sint-Blasius-Boekel</b></li> <li>↑ Boekelbaan (N454)</li> </ul>	159.0	105.2	14:35	14:17	14:02
<ul style="list-style-type: none"> <li>🏠 ↓ Boekelbaan (N454) 📉📉📉</li> <li>🏠 ↓ Boekelbaan (N454)</li> </ul>	160.1	104.1	14:36	14:19	14:04
<ul style="list-style-type: none"> <li>🏠 ↓ Boekelbaan (N454)</li> </ul>	160.7	103.5	14:37	14:20	14:04
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Horebeke</b></li> <li><b>Sint-Maria-Horebeke</b></li> <li>↪ Meersestraat</li> </ul>	161.3	102.9	14:38	14:20	14:05
<ul style="list-style-type: none"> <li>🏠 ↓ Meersestraat, ↪ Haaghoek</li> </ul>	162.7	101.5	14:40	14:22	14:07
<ul style="list-style-type: none"> <li>🏞️ Haaghoek 2000m</li> <li>🏠 ↓ Haaghoek</li> </ul>	163.3	100.9	14:41	14:23	14:08
<ul style="list-style-type: none"> <li>🏠 ↓ Haaghoek</li> </ul>	163.5	100.7	14:42	14:24	14:08
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Brakel</b></li> <li><b>Zegelsem</b></li> <li>↑ Haaghoek, ↪ Leberg</li> </ul>	164.5	99.7	14:43	14:25	14:09
<ul style="list-style-type: none"> <li>⚠️ <b>Helling 7: Leberg</b></li> <li>950m - Gem 4,2% - Max 13,8%</li> <li>↻ Pottenberg</li> </ul>	166.3	97.9	14:46	14:28	14:12
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Elst</b></li> <li>↑ Pottenberg, ⚠️ N415, ↻ Lepelstraat</li> <li>🏠 ↓ Lepelstraat, ↻ ↑ Lepelstraat</li> <li>🏠 ↓ Lepelstraat</li> </ul>	166.7	97.5	14:47	14:28	14:12
<ul style="list-style-type: none"> <li>🏠 ↓ Lepelstraat</li> </ul>	166.9	97.3	14:47	14:28	14:13
<ul style="list-style-type: none"> <li>🏠 ↓ Lepelstraat</li> </ul>	167.4	96.8	14:48	14:29	14:13
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Michelbeke</b></li> <li>↑ Lepelstraat</li> </ul>	167.8	96.4	14:48	14:30	14:14
<ul style="list-style-type: none"> <li>🏠 ↻ Guido Gezellelaan, ↪ Groenstraat, ⚠️ ↑ Riedelein</li> </ul>	168.2	96.0	14:49	14:30	14:14
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Sint-Maria-Oudenhove</b></li> <li>↑ Berendries</li> </ul>	169.6	94.6	14:51	14:32	14:16
<ul style="list-style-type: none"> <li>⚠️ <b>Helling 8: Berendries</b></li> <li>940m - Gem. 7% - Max. 12,3%</li> <li>↻ Kasteeldreef (N462)</li> </ul>	170.4	93.8	14:52	14:33	14:17
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Nederbrakel</b></li> <li>↻ Molenberg, ↑ Moriaanstraat (N462)</li> </ul>	171.8	92.4	14:54	14:35	14:19
<ul style="list-style-type: none"> <li>🏠 ↑ Moriaanstraat (N462), ↑ Watermolenstraat (N462), ↻ Driehoekstraat, ↻ ↻ Kerkhofstraat</li> <li>🏠 ↑ Kerkhofstraat, ↑ Valkenbergstraat</li> </ul>	173.3	90.9	14:57	14:38	14:21
<ul style="list-style-type: none"> <li>🏠 ↑ Kerkhofstraat, ↑ Valkenbergstraat</li> </ul>	174.7	89.5	14:59	14:40	14:23
<ul style="list-style-type: none"> <li>⚠️ <b>Helling 9: Valkenberg</b></li> <li>540m - Gem. 8,1% - Max. 12,8%</li> <li>↻ ↻ Twaalfbunderstraat, ↻ ↻ ↻ Gentsstraat (N415), ↻ Oudenaardsestraat (N8)</li> </ul>	175.7	88.5	15:00	14:41	14:24
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Zegelsem</b></li> <li>↑ Oudenaardsestraat (N8)</li> </ul>	177.5	86.7	15:03	14:44	14:27
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Horebeke</b></li> <li><b>Sint-Kornelis-Horebeke</b></li> <li>↑ Heerweg (N8)</li> </ul>	179.4	84.8	15:06	14:46	14:29
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Sint-Maria-Horebeke</b></li> <li>↑ Heerweg (N8), ↪ Stene (N454)</li> </ul>	180.4	83.8	15:08	14:48	14:31
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Maarkedal</b></li> <li><b>Schorisse</b></li> <li>↑ Zottegemstraat (N454)</li> </ul>	182.6	81.6	15:11	14:51	14:34
<ul style="list-style-type: none"> <li>🏠 ↓ Zottegemstraat (N454) 🏠 ↓ Hofveldstraat (N454), ↑ Langestraat (N454) 🏠 ↪ Kaperij</li> <li>🏠 ↓ Kaperij 🏞️ 450m ↑ Bosgatstraat</li> </ul>	183.4	80.8	15:12	14:52	14:35
<ul style="list-style-type: none"> <li>🏠 ↓ Kaperij</li> </ul>	184.9	79.3	15:14	14:54	14:37
<ul style="list-style-type: none"> <li>⚠️ <b>Helling 10: Kaperij</b></li> <li>1000m - Gem. 5,5% - Max. 9%</li> <li>↑ Bosgatstraat, ↻ Bosterijstraat</li> </ul>	186.3	77.9	15:17	14:56	14:38
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Henegouwen - Hainaut</b></li> <li><b>Flobecq</b></li> </ul>	188.1	76.1	15:19	14:59	14:41



	km +	km -	39 km/h	42 km/h	45 km/h
<p>↑ d' Hoppe, ↻ ↻ ↻ Houppe (N48)</p> <p>☒ <b>Bevoorrading-Ravitaillement (langs de N48)</b></p> <p>↑ Houppe (N60)</p>	188.8	75.4	15:20	15:00	14:42
<p><b>Ellezelles</b></p> <p>↑ Chaussée de Ninove (N48)</p>	189.7	74.5	15:22	15:01	14:43
<p><b>Oost-Vlaanderen</b></p> <p><b>Ronse</b></p> <p>↑ Ninoofsesteenweg (N48), ↻ ↻ ↻ Kanarieberg</p> <p>⚠ <b>Helling 11: Kanarieberg</b></p> <p>1000m - Gem. 7,7% - Max. 14%</p> <p>↻ ↻ ↻ Boekzitting, ↻ ↻ ↻ Rijkswachtdreef, ⚠ ↻ ↻ ↻ Ommeegangstraat (N454)</p>	190.9	73.3	15:24	15:03	14:45
<p><b>Maarkedal</b></p> <p><b>Nukerke</b></p> <p>↑ Ommeegangstraat (N454), ⚠ ↻ ↻ ↻ Zandstraat (N425)</p> <p><b>Hotond</b></p> <p>↑ Zandstraat (N425), ↻ ↻ ↻ Berchemseweg (N36)</p>	193.7	70.5	15:28	15:07	14:48
<p><b>Kluisbergen</b></p> <p><b>Kwaremont</b></p> <p>↑ Ronsebaan (N36), ↻ ↻ ↻ Ronde van Vlaanderenstraat, <b>Monument Karel Van Wijnendaels</b>, ↻ ↻ ↻ Ronsebaan (N36) ↻ ↻ ↻</p> <p><b>Berchem</b></p> <p>⚠ ↻ ↻ ↻ Ronse Baan (N36)</p> <p>☒ ↻ ↻ ↻ Stationsstraat (N36), ⚠ ↻ ↻ ↻ Parklaan, ⚠ ↻ ↻ ↻ Brugzavel, ↻ ↻ ↻ Broektestraat</p> <p>☒ ↻ ↻ ↻ Broektestraat</p> <p><b>Kwaremont</b></p> <p>↑ Broektestraat</p> <p>☒ ↻ ↻ ↻ Broektestraat, ↻ ↻ ↻ Kwaremontplein, ↻ ↻ ↻ Schilderstraat</p> <p>☒ ↻ ↻ ↻ Schilderstraat</p> <p>⚠ <b>Helling 12: Oude Kwaremont</b></p> <p>2200m - Gem. 4% - Max. 11,6% - 🏔️ 1500m</p> <p>⚠ ↻ ↻ ↻ Ronsebaan (N36), ↻ ↻ ↻ Lamontstraat</p> <p>Renners: ↻ ↻ ↻ Kalkhovenstraat</p> <p>Volgers: ↻ ↻ ↻ Lamontstraat, ↻ ↻ ↻ Lamontstraat, ⚠ ↻ ↻ ↻ Ter Boekerstraat, ↻ ↻ ↻ Dalstraat, ↻ ↻ ↻ Driesstraat (terug op parcours)</p> <p>↻ ↻ ↻ Middelloopstraat, ↻ ↻ ↻ Paterbergstraat</p>	195.4	68.8	15:31	15:09	14:51
<p>⚠ <b>Helling 13: Paterberg</b></p> <p>360m - Gem. 12,9% - Max. 20,3% - 🏔️ 360m</p> <p>↻ ↻ ↻ Stooktestraat, ↻ ↻ ↻ Driesstraat ↻ ↻ ↻</p>	199.8	64.4	15:37	15:15	14:56
<p><b>Zulzeke</b></p> <p>↻ ↻ ↻ Pladutsestraat</p>	201.2	63.0	15:40	15:18	14:58
<p><b>Oudenaarde</b></p> <p><b>Melden</b></p> <p>↻ ↻ ↻ Walkenaarsweg</p> <p>Renners: ↻ ↻ ↻ Rotelenberg</p> <p>Volgers: ↻ ↻ ↻ Elststraat, ↻ ↻ ↻ Rijksweg (N60), na 100 m ↻ ↻ ↻ Richting Oudenaarde Rijksweg (N60), ↻ ↻ ↻ Mariaborrestraat (terug op parcours)</p> <p>↻ ↻ ↻ Rotelenberg, ↻ ↻ ↻ Rotelenberg</p> <p>☒ ↻ ↻ ↻ Rotelenberg, ↻ ↻ ↻ Steengat</p> <p>☒ ↻ ↻ ↻ Koppenberg</p> <p>⚠ <b>Helling 14: Koppenberg</b></p> <p>600m - Gem. 11,6% - Max. 22% - 🏔️ 600m</p> <p>↑ Koppenberg, ↻ ↻ ↻ Koppenberg, ↻ ↻ ↻ Koppenberg, ↻ ↻ ↻ Rijksweg (N60), ↻ ↻ ↻ Mariaborrestraat</p>	205.1	59.1	15:46	15:23	15:04
<p><b>Maarkedal</b></p> <p><b>Etikhove</b></p> <p>☒ ↻ ↻ ↻ Mariaborrestraat 2000m</p> <p>↻ ↻ ↻ Zakstraat, ↻ ↻ ↻ Steenbeekdries, ↻ ↻ ↻ Stationsberg</p> <p>⚠ <b>Helling 15: Steenbeekdries</b></p> <p>700m - Gem. 5,3% - Max. 6,7%</p> <p>↑ Stationsberg ↻ ↻ ↻ (gevaarlijke afdaling) ⚠ 86/34 (15h15 - 16h45), ↻ ↻ ↻ Stationsplein</p>	205.5	58.7	15:46	15:24	15:04
	207.2	57.0	15:49	15:26	15:06
	207.3	56.9	15:49	15:26	15:06
	208.4	55.8	15:51	15:28	15:08
	208.7	55.5	15:51	15:28	15:08
	209.6	54.6	15:52	15:29	15:09
	213.0	51.2	15:58	15:34	15:14
	215.7	48.5	16:02	15:38	15:18
	217.0	47.2	16:04	15:40	15:19
	217.0	47.2	16:04	15:40	15:19
	218.9	45.3	16:07	15:43	15:22
	219.2	45.0	16:07	15:43	15:22
	219.6	44.6	16:08	15:44	15:23
	223.7	40.5	16:14	15:50	15:28
	223.7	40.5	16:14	15:50	15:28
	225.0	39.2	16:16	15:52	15:30

Nederholbeekstraat, 5 x (afwisselend links (3) en rechts (2)), 1 x (links),

Nederholbeekstraat, Boitsbank, Taaienberg

**Helling 16: Taaienberg**

530m - Gem. 6,6% - Max. 15,8% - 500m

Poesthemstraat, Aatse Heerweg, Drappendries, Vlaamse Ardennenstraat

**Nukerke**

Rubberigtsbank, Ommegangstraat (N454)

**Ronse**

Hogerlucht

Hogerlucht, Kammeland, Broeke, Broeke, Broeke, Kruisstraat (N60b)

Oudestraat 450m

Oudestraat, Kruisstraat (N60b), Zandstraat (N425)

**Helling 17: Kruisberg/Hotond**

2500m - Gem. 5% - Max. 9% - 450m

Zandstraat (N425), Berchemseweg (N36)

**Kluisbergen**

**Kwaremont**

Ronsebaan (N36), Ronde van Vlaanderenstraat

**Collect Zone**

Ronde van Vlaanderenstraat, **Monument Karel Van Wijnendaels** Ronsebaan (N36)

**Berchem**

Ronse Baan (N36)

Stationsstraat (N36), Parklaan, Brugzavel, Broektestraat

Broektestraat

**Kwaremont**

Broektestraat

Broektestraat, Kwaremontplein, Schilderstraat

Schilderstraat

**Helling 18: Oude Kwaremont**

2200m - Gem. 4% - Max. 11,6% - 1500m

Ronsebaan (N36), Lamontstraat

Renners : Kalkhovenstraat

*Volgers :* Lamontstraat, Lamontstraat, Ter Boekerstraat, Dalstraat, Driesstraat (terug op parcours)

Middelloopstraat, Paterbergstraat

**Helling 19: Paterberg**

360m - Gem. 12,9% - Max. 20,3% - 360m

Stooktestraat, Driesstraat

**Berchem**

Bruggestraat

Bruggestraat, Pontstraat

Oudenaardebaan (N8), Kerkstraat (N36), Schelde

**West-Vlaanderen**

**Avelgem**

**Kerkhove**

Brugstraat (N36)

Brugstraat (N36) Oudenaardesteenweg (N453)

Oudenaardesteenweg (N453)

**Oost-Vlaanderen**

**Wortegem-Petegem**

**Esegem**

Eeuwhoek (N453), Kortrijkstraat (N453)

**Petegem-aan-de-Schelde**

Kortrijkstraat (N453)

km +	km -	39 km/h	42 km/h	45 km/h
225.7	38.5	16:17	15:52	15:31
226.5	37.7	16:18	15:54	15:32
227.5	36.7	16:20	15:55	15:33
230.1	34.1	16:24	15:59	15:37
233.0	31.2	16:29	16:03	15:41
233.6	30.6	16:29	16:04	15:41
235.2	29.0	16:32	16:06	15:44
235.9	28.3	16:33	16:07	15:45
237.7	26.5	16:36	16:10	15:47
239.2	25.0	16:38	16:12	15:49
240.0	24.2	16:39	16:13	15:50
243.1	21.1	16:44	16:17	15:54
243.4	20.8	16:45	16:18	15:55
245.1	19.1	16:47	16:20	15:57
245.2	19.0	16:47	16:20	15:57
246.3	17.9	16:49	16:22	15:58
246.7	17.5	16:50	16:22	15:59
247.5	16.7	16:51	16:24	16:00
251.0	13.2	16:56	16:29	16:05
252.5	11.7	16:59	16:31	16:07
253.3	10.9	17:00	16:32	16:08
254.1	10.1	17:01	16:33	16:09
255.3	8.9	17:03	16:35	16:10
255.4	8.8	17:03	16:35	16:11
256.2	8.0	17:04	16:36	16:12
257.5	6.7	17:06	16:38	16:13
259.4	4.8	17:09	16:41	16:16

-   Kortrijkstraat (N453)
-   Minderbroedersstraat (N453)
- Oudenaarde**
- Bevere**
-  Minderbroedersstraat (N453)
-  **Aankomst**

<i>km +</i>	<i>km -</i>	<i>39 km/h</i>	<i>42 km/h</i>	<i>45 km/h</i>
261.2	3.0	17:12	16:43	16:18
261.9	2.3	17:13	16:44	16:19
262.9	1.3	17:15	16:46	16:21
264.2	0.0	17:16	16:47	16:22

## OVERZICHT STICKERS EN PASSEN / AUTOCOLLANTS & LAISSER-PASSER / STICKERS & PASSES



Enkel de wagens/motoren met de groene, gele of rode genummerde stickers worden toegelaten in de wedstrijdcaravaan, tussen rode en groene vlag.  
 Seuls les véhicules/motos avec autocollants numérotés verts, jaunes ou rouge sont autorisés dans la caravane de course, entre le drapeau rouge et vert.  
 Only the vehicles/motorbikes with the numbered green, yellow or red stickers are allowed in the race caravan, between the red and the green flag.



Enkel de teamwagens uitgerust met een gele sticker RAVITAILLEMENT kunnen zich opstellen in de bevoorradingszone langs het parcours.  
 Seuls les véhicules avec un autocollant jaune RAVITAILLEMENT peuvent prendre place dans la zone de ravitaillement.  
 Only the vehicles with a yellow RAVITAILLEMENT sticker are allowed in the provisioning zone.



Enkel wagens uitgerust met een gele sticker TEAM ZONE kunnen zich opstellen in de teamzone aan de Oude Kwaremont.  
 Seuls les véhicules avec un autocollant jaune TEAM ZONE peuvent prendre place dans la zone d'équipes au 'Oude Kwaremont'.  
 Only the vehicles with a yellow TEAM ZONE sticker are allowed in the teamzone at the 'Oude Kwaremont'.



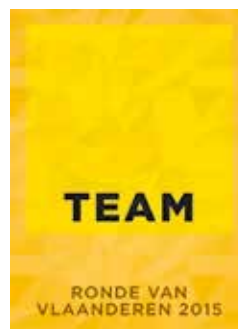
De wagens met rode, groene, blauwe niet genummerde stickers behoren tot de wedstrijdorganisatie en dienen altijd toegang te krijgen tot het parcours, behalve tussen rode en groene vlag.  
 Les véhicules avec des autocollants rouges, vert et bleu font partie de l'organisation de la course. Ils ont à tout instant accès au parcours, sauf entre le drapeau rouge et le drapeau vert.  
 The vehicles with a red, green or blue sticker are part of the race organization. They always have access to the course, except between the red and the green flag.



Letter A – Enkel de wagens/motoren uitgerust met een 'A' mogen de aankomstlijn overschrijden.  
 Lettre A – Seuls les véhicules/motos munis d'un 'A' peuvent passer la ligne d'arrivée.  
 Letter A – Only the vehicles/motorbikes with a 'A' are allowed to ride the finish line.  
 Letter K – Enkel de wagens/motoren uitgerust met een 'K' mogen de Koppenberg over.  
 Lettre K – Seuls les véhicules/motos munis d'un 'K' peuvent passer le Koppenberg.  
 Letter K – Only the vehicles/motorbikes with a 'K' are allowed to pass the Koppenberg.



Op alle stickers is er ruimte voor een nummer. Dat nummer dient altijd leesbaar te zijn.  
 Tous les autocollants ont un espace prévu pour un numéro. Ce numéro doit être lisible à tout moment.  
 Every sticker has a space for a number. This number has to be legible at all time.



**MET** "dambord motief" toegang tot de aankomstzone  
**ZONDER** "dambord motief" **GEEN** toegang tot de aankomstzone  
**AVEC** "motif de damier" accès à la zone d'arrivée  
**SANS** "motif de damier" **PAS** d'accès à la zone d'arrivée  
**WITH** "checkerboard pattern" access to the finish area  
**WITHOUT** "checkerboard pattern" **NO** access to the finish area

## ALGEMENE INFORMATIE / INFORMATION

### VOLGBEWIJZEN

Alle volgers in de wedstrijdcaravaan ontvangen twee genummerde volgbewijzen in zelf-klevende vinyl, waarvan het grote exemplaar moet bevestigd worden op de bovenkant van de voorruit en het kleine exemplaar links onder op de achterraut. Daarnaast ontvangen ze een volgbewijs uitgereikt door de KBWB dat aan de binnenkant van de voorruit geplaatst moet worden. Alle volgers in de caravaan dragen gele stickers (Jury, Organisatie, Ploegen, Medische dienst, VIP). Enkel de volgwagens van de pers dragen de groene kleur. Geen enkele andere kleur is toegelaten in de wedstrijd.

### VOLGERS PERS-GENODIGDEN

Alle volgwagens van de pers en van genodigden die vóór het rennerspeloton hebben plaatsgenomen in de wedstrijdcaravaan, dienen plaats te nemen vóór de officiële wagens van de wedstrijd, zoals de wagen Federale Politie, wagen koersdirectie, wagen telecommunicatie en neutrale wagen. De volgwagens die ná het peloton rijden dienen steeds voorrang te verlenen aan de officiële wagens, de wagens van de sportdirecteurs, de jurywagen, de neutrale wagen en de wagen van de dokter.

Er zal geen toestemming verleend worden om het peloton voorbij te rijden.

Er zal geen toestemming verleend worden om tussen de kop van de wedstrijd en het grote peloton plaats te nemen vanaf de voet van de Oude Kwaremont (helling 1) tot aan de finish.

Aan de voet van de 2de beklimming van de Oude Kwaremont wordt u verzocht het wedstrijddispositief te verlaten. Ter hoogte van de Parklaan in Kluisbergen (renners rechtsaf richting voet Oude Kwaremont), vragen wij u zich rechtstreeks naar de aankomstlijn te begeven.

### AFLEIDINGEN

**KOPPENBERG (helling 14, km 219,6).** Voor de doortocht op de Koppenberg worden alle volgwagens en motards ter hoogte van de splitsing Rotelenberg/Elsstraat afgeleid. De volgwagens en motards volgen rechts de Elsstraat, en nemen de N60 linksaf tegen richting (politiebegeleiding). De renners en de wagen/motards van de koersdirectie en de federale politie, uitgerust met een speciaal K-kenteken, volgen links de Rotelenberg, de Koppenberg en de N60 (rechtsaf). Er zijn 2 neutrale materiaalposten voorzien: de eerste aan de voet van de Koppenberg, de tweede op de top. Het is **UITDRUKKELIJK VERBODEN** halt te houden tussen de plaats van de afleiding en het kruispunt waar het normale parcours wordt vervoegd. (Mariaborrestraat).

**PATERBERG (helling 13).** Enkel voor volgers pers en genodigden.

Voor de doortocht op de Paterberg worden de volgwagens die zich vóór de rennerscaravaan bevinden ter hoogte van de splitsing Lamontstraat/Kalkovenstraat afgeleid. De volgwagens volgen rechts de Lamontstraat, de renners en de officiële volgwagens volgens links de Kalkovenstraat, Paterberg en Stooktestraat. Het is **UITDRUKKELIJK VERBODEN** halt te houden tussen de plaats van de afleidingen het kruispunt waar het normale parcours wordt vervoegd (Driesstraat).

**AANKOMST.** Ter hoogte van de laatste kilometerboog op de Minderbroedersstraat in Oudenaarde worden de volgwagens en volmotards afgeleid naar rechts – Industriezone. De volgwagens en motards vervolgen deze afleidingsweg. Na 500m is er een splitsing en kan u kiezen ofwel richting aankomstzone, er is een parking voorzien in de technische zone aan de aankomstlijn ofwel richting P-zone ploegen, via de trekweg naar Markt Oudenaarde. De wagens en motards, uitgerust met een speciaal kenteken A, kunnen de aankomstlijn overschrijden.

### 5 Plan afleiding ploegdirecteurs

### TEAMZONE PLOEGEN – KWAREMONT

Er is een zone voorzien op de Ronsebaan (Nieuwe Kwaremont) tussen de Ronde van Vlaanderenstraat en de Lamontstraat. Wagens met een sticker 'teamzone Kwaremont' zullen exclusief in die zone kunnen parkeren. In overeenstemming met het UCI-reglement 2.3.029 (geen fietswissel!!) kan u technische bijstand verlenen. U kan deze zone enkel bereiken via de aangegeven route.

### 6 Plan Teamzone Kwaremont

### PERSFOTOGRAFEN OP DE HELLINGEN

Op alle hellingen dienen de fotografen vooruit te rijden en af te stappen om foto's te nemen. Op de Molenberg, de Oude Kwaremont, de Paterberg en de Koppenberg is er een verplichte fotografenzone voorzien. Aankomst: De persfotografen worden verzocht op 5 km voor de aankomstlijn zich direct naar de aankomstzone te begeven. De fotografen kunnen afstappen in de aankomstkooi. De motard verlaat de kooi. Er is parkeerplaats voorzien in de technische zone.

### 7 Plan afleiding Kwaremont-Paterberg

### Laissez-Passer

Tous les véhicules suiveurs de la caravane de course ont reçu deux laissez-passer en vinyle autocollant à apposer sur le haut du pare-brise (pour le grand exemplaire) et

en bas à gauche de la lunette arrière (pour le petit modèle). Ils ont en outre reçu un laissez-passer délivré par la RLVB à placer derrière le pare-brise. Tous les suiveurs de la caravane portent des autocollants jaunes (jury, organisation, équipes, docteur, invités). Seuls les véhicules suiveurs de la presse portent la couleur verte. Aucune autre couleur n'est admise sur la course.

### SUIVEURS PRESSE-INVITES

Tous les véhicules suiveurs de la presse et des invités qui ont pris place devant le peloton de course dans la caravane doivent se placer devant les voitures officielles de la course, telles la voiture de la police fédérale, celle de la direction de course, des télécommunications ou encore la voiture neutre. Les véhicules suiveurs qui se trouvent derrière le peloton doivent toujours accorder la priorité aux voitures officielles, à celles des directeurs sportifs, du jury, du médecin ou la voiture neutre.

Aucune autorisation de dépassement du peloton ne sera accordée.

Aucune autorisation ne sera délivrée en vue de se placer entre la tête de la course et le peloton du pied du Vieux Quaremont (côte 1) jusqu'à l'arrivée.

Au pied de la 2e ascension du Vieux Quaremont, vous serez invité à quitter le dispositif de course. A hauteur de la Parklaan à Kluisbergen (les coureurs tournent à droite en direction du Vieux Quaremont), nous vous demandons de vous rendre directement à la ligne d'arrivée.

### DEVIATIONS

**KOPPENBERG (côte 14, km 219,6).** Avant le passage dans le Koppenberg, tous les véhicules suiveurs et les motos suiveuses seront déviés à hauteur du croisement Rotelenberg/Elsstraat. Les voitures et motos suiveuses suivent la Elsstraat à droite et empruntent la N60 à gauche à contre-sens (escorte policière). Les coureurs et les voitures et motos de la direction de course et de la police fédérale équipés d'un signe K spécial suivent le Rotelenberg à gauche, le Koppenberg et la N60 (à droite). 2 postes de ravitaillement neutres seront prévus : le premier au pied du Koppenberg, le second au sommet. Il est **EXPRESSEMENT INTERDIT** de s'arrêter entre le lieu de la déviation et le carrefour qui rejoint le parcours normal. (Mariaborrestraat).

**PATERBERG (côte 13).** Uniquement pour la presse et les invités. Avant le passage du Paterberg, les véhicules suiveurs qui se trouvent à l'avant de la course seront déviés à hauteur du croisement Lamontstraat/Kalkovenstraat. Les véhicules suiveurs suivent la Lamontstraat à droite, les coureurs et les voitures officielles empruntent la Kalkovenstraat à

gauche, le Paterberg et la Stooktestraat. Il est **EXPRESSEMENT INTERDIT** de s'arrêter entre le lieu de la déviation et le carrefour qui rejoint le parcours normal (Driesstraat).

**ARRIVEE.** À la hauteur de la portique du dernier kilomètre avant l'arrivée à la Minderbroedersstraat à Audenaerde, les voitures et motos suiveuses sont déviées à droite – Industriezone – et suivent cet itinéraire. Après 500 m, vous pourrez choisir de vous rendre dans la zone d'arrivée (un parking est prévu dans la zone technique) ou bien vous diriger vers la zone de parking des équipes, via le chemin de halage vers la Grand Place d'Audenaerde. Les voitures et motos équipées d'un signe A spécial peuvent franchir la ligne d'arrivée.

### 5 Plan deviations directeurs de course

#### TEAMZONE EQUIPES – QUAREMONT

Une zone est aménagée sur la Ronsebaan ((Nouveau) Quaremont) entre la Ronde van Vlaanderenstraat et la Lamontstraat. Seules les voitures munies d'un autocollant « teamzone Kwaremont » pourront stationner à cet endroit. Conformément au règlement UCI 2.3.029 (pas de changement de vélo !!), vous pouvez apporter une assistance technique. Cette zone est uniquement accessible via l'itinéraire communiqué.

### 6 Plan Teamzone Kwaremont

#### PHOTOGRAPHES DE PRESSE AUX COTES

Dans les côtes, les photographes doivent précéder la caravane et descendre de la moto afin de prendre des clichés.

Dans le Molenberg, le Vieux Quaremont, le Paterberg et le Koppenberg, une zone photographes obligatoire est prévue.

Arrivée: Les photographes de presse sont priés de se rendre à la zone d'arrivée à 5 km de la fin de la course. Les photographes peuvent descendre dans le box d'arrivée. Le motard doit quitter le box. Un emplacement de parking est prévu dans la zone technique.

### 7 Plan deviations Quaremont-Paterberg

#### VEHICLE PERMITS

All vehicles in the race caravan receive two numbered vehicle permits made of self-adhesive vinyl. The larger permit must be affixed to the top of the front windscreen, and the smaller

permit stuck to the lower left-hand corner of the rear windscreen. These vehicles also receive a permit issued by the Royal Belgian Cycling League, which must be positioned on the inside of the front windscreen. All vehicles in the caravan have yellow stickers (Jury, Organisers, Teams, Medical, Guests). Only press vehicles have green stickers. No other color of sticker is permitted in the race.

#### PRESS-GUEST VEHICLES

All press and guest vehicles which have positioned themselves in front of the peloton within the race caravan must take their place in front of the official race vehicles, such as the Federal Police car, the race director's car, the media car and the neutral service car.

The vehicles riding behind the peloton must always yield the right of way to official vehicles, sports directors' vehicles, the jury car, the neutral service car and the medical car.

Passing the peloton will not be permitted.

It is not permitted to position oneself between the head of the race and the large peloton between the foot of the Oude Kwaremont (hill 1) and the finish.

At the foot of the 2nd climb of the Oude Kwaremont, you are requested to abandon your position in the race. At the Parklaan in Kluisbergen (racers turn right toward the foot of the Oude Kwaremont), we ask that you proceed directly to the finishing line.

#### DETOURS

**KOPPENBERG (hill 14, km 219,6).** For the crossing of the Koppenberg, all caravan vehicles and motorcycles will be diverted at the Rotelenberg/Elsstraat split. Caravan vehicles and motorcycles turn right on Elsstraat and then turn left on the N60 against the flow of traffic (with police escort). The racers, along with the vehicles and motorcycles of the course director and Federal Police - equipped with a special 'K' badge - turn left on the Rotelenberg, cross the Koppenberg and then follow the N60 (right turn). There are 2 neutral service checkpoints provided: the first is at the foot of the Koppenberg, and the second is at the top. It is **EXPRESSLY PROHIBITED** to come to a complete stop between the site of the detour and the location where the caravan rejoins the regular course. (Mariaborrestraat)

**PATERBERG (hill 13).** Only for press and guests. For the crossing of the Paterberg, caravan

vehicles riding in front of the race caravan will be diverted at the Lamontstraat/Kalkovenstraat split. Caravan vehicles will turn right on Lamontstraat, while the racers and the official caravan vehicles will turn left on Kalkovenstraat, cross the Paterberg and then follow Stooktestraat. It is **EXPRESSLY PROHIBITED** to come to a complete stop between the site of the detour and the location where the caravan rejoins the regular course (Driesstraat).

**FINISH** on the height of the final kilometer on the Minderbroedersstraat in Oudenaerde, caravan vehicles and motorcycles will be diverted to the right – towards the industrial area.

Caravan vehicles and motorcycles will follow this detour. After 500 metres you come to a split in the road, and you can choose to head either to the finishing area (parking is available in the technical area at the finishing line) or to the team P-area via the road along the river to Oudenaerde Market Square. The vehicles and motorcycles equipped with a special 'A' badge may cross the finish line.

### 5 Map detour sportdirectors

#### TEAMZONE – KWAREMONT

There is an area provided on Ronsebaan (Nieuwe Kwaremont) between Ronde van Vlaanderenstraat and Lamontstraat. Vehicles with a 'teamzone Kwaremont' sticker will have exclusive rights to park in this area. You may offer technical assistance in keeping with UCI regulation 2.3.029 (no exchanging of bicycles!!). You can only reach this area via the route indicated.

### 6 Map Teamzone Kwaremont

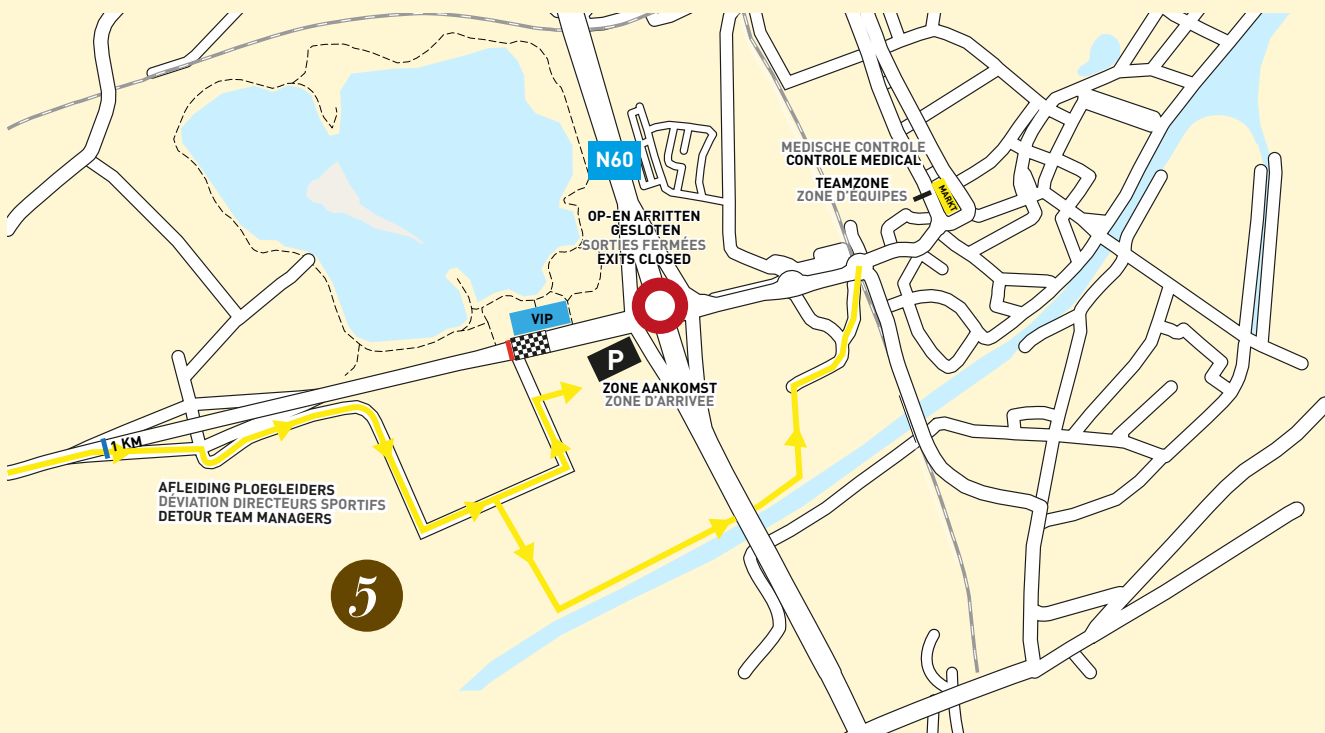
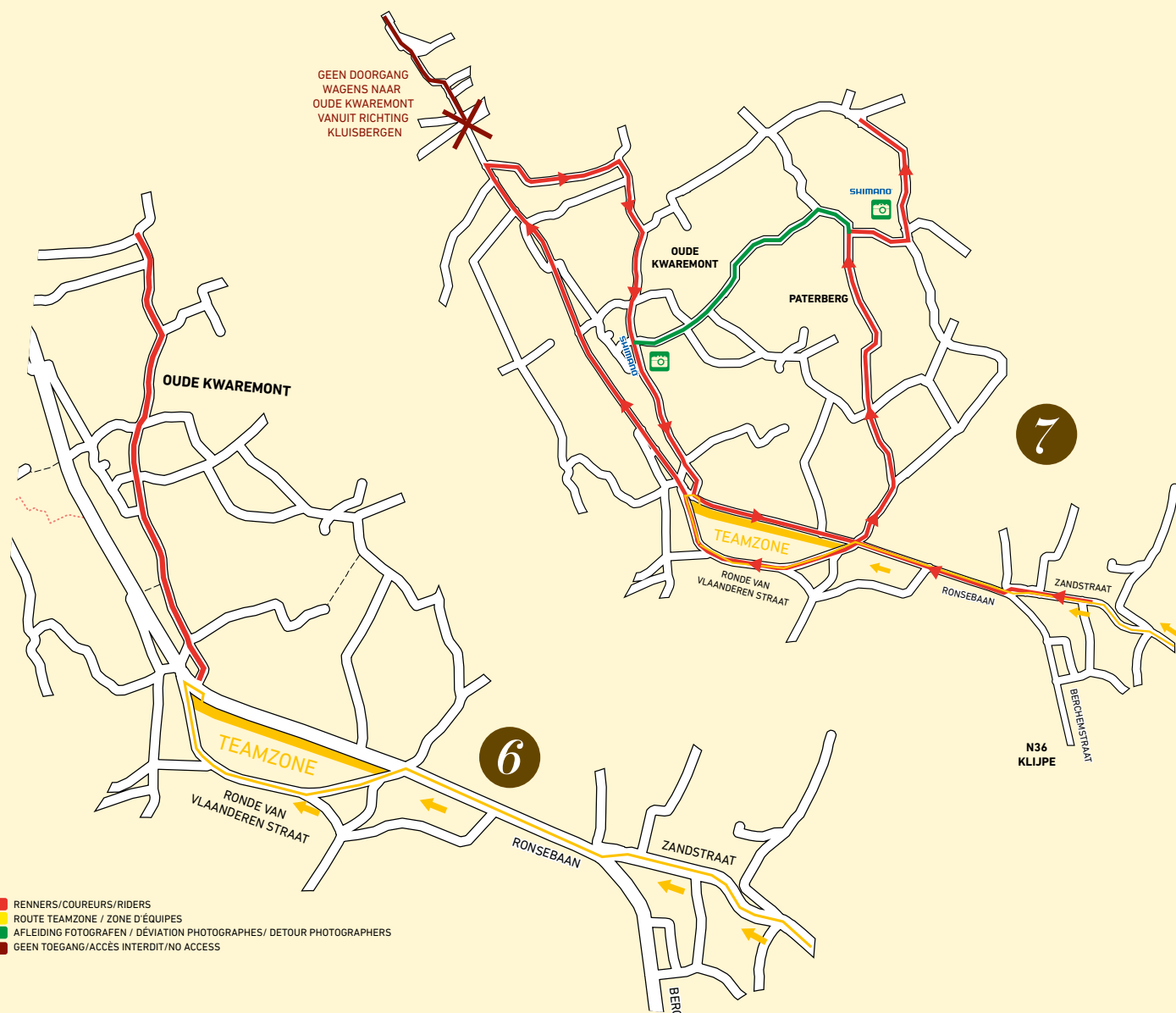
#### PRESS PHOTOGRAPHERS ON THE HILLS

On all hills, photographers must ride ahead and then get off to take photos.

A compulsory photographer area has been provided on the Molenberg, the Oude Kwaremont, the Paterberg and the Koppenberg.

Finish: Press photographers are asked to proceed directly to the finishing area 5 km before the finish line. Photographers can get off the motorbike in the finishing enclosure. The motorcycle driver must leave the enclosure. Parking is available in the technical area.

### 7 Map detour Kwaremont-Paterberg



## WEDSTRIJDREGLEMENT / RÈGLEMENT À LA COMPÉTITION / COMPETITION RULES 2015

## ART. 1

**ORGANISATIE** De 99ste Ronde van Vlaanderen, georganiseerd door vzw RIA (Renners In Aantocht) en onder de reglementen van de Koninklijke Belgische Wielrijdersbond (KBWB) en de UCI, wordt verreden op zondag 5 april 2015. Koersdirecteur is Wim Van Herreweghe, Harenssesteenweg 228, 1800 Vilvoorde 0032 475 37 07 00.

**ORGANISATION** Le 99ème Tour des Flandres est organisé par l'asbl RIA (Renners In Aantocht) sous les règlements de la Ligue Vélocipédique belge (RLVB) et de l'Union Cycliste Internationale. Elle se dispute le dimanche 5 avril 2015. Directeur de course : Wim Van Herreweghe, Harenssesteenweg 228, 1800 Vilvoorde 0032 475 37 07 00.

**ORGANISATION** The 99th of Flanders is organized by the vzw RIA (Renners In Aantocht) under UCI and KBWB regulations and will take place on Sunday April 5, 2015. Race Director : Wim Van Herreweghe, Harenssesteenweg 228, 1800 Vilvoorde 0032 475 37 07 00.

## ART. 2

**TYPE WEDSTRIJD** De Ronde van Vlaanderen is voorbehouden voor de categorie Mannen Elite. De wedstrijd maakt deel uit van de kalender van de UCI World Tour. Overeenkomstig het UCI-reglement 2.10.002 worden volgende punten voor het klassement UCI World Tour toegekend.\*

**TYPE D'ÉPREUVE** L'épreuve est réservée aux athlètes des catégories Hommes Elite. Elle est inscrite au calendrier UCI WorldTour. Conformément au règlement UCI, elle attribue les points suivants pour le classement UCI WorldTour.\*

**TYPE OF COMPETITION AND CATEGORY PARTICIPANTS** The Tour of Flanders is open for the category Men Elite.

This competition is part of the UCI WorldTour calendar. In accordance with the UCI regulations 2.10.002 the following points will be attributed for the UCI WorldTour classification. \*

## ART. 3

**DEELNAME** Volgens artikel 2.1.005 van het UCI-reglement, kunnen volgende ploegen deelnemen aan de wedstrijd: UCI ProTeams en Continentale Professionele Teams. Het aantal renners per ploeg bedraagt minimum 5 en maximaal 8 renners, volgens het artikel 2.2.003 van het UCI-reglement.

**PARTICIPATION** Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes: UC Pro Tour Teams et équipes continentales professionnelles UCI. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 8 coureurs.

**PARTICIPATION** In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the following teams can participate to the competition : UCI Pro Teams and Continental Professional Teams. The number of cyclists per team is minimum 5 and maximum 8, in accordance with the article 2.2.003 of the UCI regulations.

## ART. 4

\* punten

**PERMANENTIE** De permanentie bij de start is op zaterdag 4 april 2015 van 15.00u tot 16.45u, in de Hallen, Markt 7 te Brugge (Joris Dumeryzaal). De bevestiging van de deelnemende renners en de bedeling van de rugnummers vindt plaats in de permanentie, op zaterdag 4 april 2015 van 15.00u tot 16.45u. De vergadering met de ploegleiders, in aanwezigheid van het college van commissarissen, heeft plaats in de Hallen, Markt 7 te Brugge (Marcus Gerardszaal) om 17 uur, conform artikel 1.2.087 van het UCI reglement.

**PERMANENCE** La permanence de départ se tient, le samedi 4 avril 2015 de 15 h à 16h45 aux Hallen, Markt 7 à Bruges (Salle Joris Dumery). La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence le samedi 4 avril 2015 de 15h à 16h45. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du collège des commissaires, est fixée aux Hallen, Markt 7 à Bruges (Salle Marcus Gerards) à 17h00.

**PERMANENCE** The permanence at the start is foreseen on Saturday April 4, 2015 from 3.00pm until 4.45 pm in the Hallen, Markt in Bruges (hall Joris Dumery). The confirmation of the participants present at the start and the collection of the competitors' numbers by the responsible person are taking place at the permanence, on Saturday April 4, 2015 between 3.00pm and 4.45 pm. The meeting with the team managers, in presence of the board of chief commissioners, will take place in the Hallen, Markt 7 in Bruges (Hall Marcus Gerards) at 5.00pm, in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations.

## ART. 5

**RADIO TOUR** De wedstrijd informatie wordt uitgezonden via Radio Tour op de frequentie 164.63125 MHz.

**RADIO TOUR** Les informations sur la course sont émises sur la fréquence Radio Tour de 164, 63125 MHz.

**RADIO TOUR** The race is broadcasted on the Radio Tour at frequency 164, 63125 MHz.

## ART. 6

**NEUTRALE WAGENS** De 4 neutrale wagens en 2 neutrale moto's worden geleverd door het team Libéma-Shimano.

**ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE** Les 4 voitures neutres et les 2 motos neutres sont livrées par le Team Libéma - Shimano.

**NEUTRAL CARS** 4 neutral cars and 2 neutral motorcycles will be provided by the Libéma - Shimano team.

## ART. 7

**UITSCHAKELING DOOR ACHTERSTAND** Volgens artikel 2.3.039 van het UCI-reglement, elke renner die aankomt met een achterstand van meer dan 8% van de tijd van de winnaar wordt niet weerhouden in de klassering. Deze tijd kan bij uitzondering aangepast worden door het college van commissarissen in samenspraak met de organisatie.

**DÉLAIS D'ARRIVÉE** Suivant l'article

2.3.039 Suivant l'article 2.3.039 du règlement de l'UCI, tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps au vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

**DISQUALIFICATION THROUGH TIME DEFICIT** According to article 2.3.039 of the UCI regulations, every cyclist arriving with a lag of more than 8% of the winner's time will not be included in the time ranking. This margin can be modified exceptionally by the board of chief commissioners in consultation with the organization.

## ART. 8

**BEVOORRADING EN VASTE TECHNISCHE ZONE** Er zijn twee bevoorradingsvoorzieningen: 102,7 km, in Oudenaarde, Berchemweg (N60) en na 188,8 km in Flobecq, Houpe (N60). Er is ook een vaste technische zone voor de teams voorzien boven aan de Oude Kwaremout. Volgens artikel 2.3.029 van het UCI-reglement mogen in die zone enkel wielen verwisseld worden.

**RAVITAILLEMENT ET ZONE TECHNIQUE FIXE** Il y a deux zones ravitaillement: après 102,7 km à Oudenaarde, Berchemweg (N60) et après 188,8 km à Flobecq, Houpe (N60). Il y a un zone technique fixe pour les équipes au Oude Kwaremout. Selon article 2.3.029 de la règlement UCI la zone est réservée seulement pour changement des roues.

**RAVITAILLEMENT AND TECHNICAL ZONE** There are two zones for refuelling: the first at 102,7 km, Oudenaarde, Berchemweg (N60) and the second at 188,8 km, Flobecq, Houpe (N60). There is also a technical team zone at the Oude-Kwaremout. In accordance with UCI regulation 2.3.029 this zone can only be used for changing tires

## ART. 9

**KLASSEMENTSPRIJZEN** Het prijzenbedrag is bepaald door de UCI, en wordt als volgt verdeeld: 1) 20.000 euro – 2) 10.000 euro – 3) 5.000 euro – 4) 2.500 euro – 5) 2.000 euro – 6) 1.500 euro – 7) 1.500 euro – 8) 1.000 euro – 9) 1.000 euro – 10 tot 20) 500 euro. Het totaal prijzenbedrag dat uitbetaald wordt naar aanleiding van deze wedstrijd bedraagt 50.000 euro.

**PRIX** Le montant des prix est fixé par l'UCI et est réparti comme suit: 1) 20.000 euro – 2) 10.000 euro – 3) 5.000 euro – 4) 2.500 euro – 5) 2.000 euro – 6) 1.500 euro – 7) 1.500 euro – 8) 1.000 euro – 9) 1.000 euro – 10 tot 20) 500 euro. Le montant total des prix de cette compétition est de 50.000 euro.

**PRIZE MONEY** The price amount is determined by the UCI. Total : 50.000 euro. This amount will be divided as follows: 1) 20.000 euro – 2) 10.000 euro – 3) 5.000 euro – 4) 2.500 euro – 5) 2.000 euro – 6) 1.500 euro – 7) 1.500 euro – 8) 1.000 euro – 9) 1.000 euro – 10 tot 20) 500 euro.

## ART. 10

**MEDISCHE CONTROLE - ANTIDOPINGCONTROLE** De reglementen van de UCI inzake

antidoping gelden voor deze wedstrijd. Bovendien geldt ook de Vlaamse wetgeving inzake antidoping conform de wetgeving van de Vlaamse Gemeenschap. De medische controle heeft plaats in de gebouwen van het Bernarduscollege, Hoogstraat 30, 9700 Oudenaarde.

**CONTRÔLE MÉDICAL - ANTIDOPAGE** Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage flamande, s'applique conformément aux dispositions de loi de la Communauté flamande. Le contrôle antidopage a lieu à la Collège Bernardus, Hoogstraat 30, Oudenaarde.

**ANTIDOPAGE** All UCI anti-doping regulations are valid for this competition. Moreover also the Flemish anti-doping legislation will be valid in conformity with the Flemish Community legislation. The medical check will take place in the buildings of the Bernarduscollege, Hoogstraat 30, 9700 Oudenaarde.

## ART. 11

**PROTOCOL** Conform het artikel 1.2.112 van het UCI reglement worden volgende renners verzocht zich binnen maximum 5 minuten na hun aankomst naar het huldingspodium te begeven: De eerste drie in de uitslag van de Ronde van Vlaanderen en de leider in het klassement UCI World Tour na de Ronde van Vlaanderen (wanneer deze heeft deelgenomen). De winnaar en de leider in het UCI World Tour klassement worden verzocht zich na de medische controle naar de perszaal (interviewruimte) te begeven voor interviews.

**PROTOCOLE** Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole (podium): les 3 premiers de l'épreuve Tour des Flandres/Ronde van Vlaanderen et le leader dans le classement UCI WorldTour à l'issue du Tour des Flandres/Ronde van Vlaanderen (si celui-ci a participé). Le vainqueur et le leader du classement UCI WorldTour sont prié de se rendre, après le contrôle médical, à la salle de presse pour les interviews.

**PROTOCOL** In accordance with article 1.2.112 of the UCI regulations the following riders are requested to go to the podium within maximum 5 minutes after their arrival : The first three riders of the ranking in Tour of Flanders/Ronde van Vlaanderen and the leader of the UCI WorldTour classification (if he is present). After the medical check, the winner and the leader of the UCI WorldTour ranking are requested to go to the press room (interview room) for the interviews.

## ART. 12

**BOETES** De boetes zijn overeenkomstig het UCI-reglement.

**PÉNALITÉS** Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

**FINES** All fines are in accordance with the UCI regulations. UCI regulations.

PLAATS / PLACE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PUNTEN / POINTS	100	80	70	60	50	40	30	20	10	4



## UITSLAG / RÉSULTAT / RESULT RONDE VAN VLAANDEREN 2014

1.	<b>Fabian Cancellara</b>	(Zwi)	Trek Factory Racing	6u15'15"
2.	<b>Greg Van Avermaet</b>	(Bel)	BMC Racing Team	
3.	<b>Sep Vanmarcke</b>	(Bel)	Belkin Pro Cycling	
4.	<b>Stijn Vandenbergh</b>	(Bel)	Omega Pharma-Quick Step	
5.	<b>Alexander Kristoff</b>	(Noo)	Katusha	+ 5"
6.	<b>Niki Terpstra</b>	(Ned)	Omega Pharma-Quick Step	+ 18"
7.	<b>Tom Boonen</b>	(Bel)	Omega Pharma-Quick Step	+ 35"
8.	<b>Geraint Thomas</b>	(Gbr)	Team Sky	+ 37"
9.	<b>Björn Leukemans</b>	(Bel)	Wanty-Groupe Gobert	+ 41"
10.	<b>Sebastian Langeveld</b>	(Ned)	Garmin-Sharp	+ 43"
11.	<b>Vincent Jérôme</b>	(Fra)	Team Europcar	+ 1'12"
12.	<b>Markus Burghardt</b>	(Dui)	BMC Racing Team	
13.	<b>Nicki Sørensen</b>	(Den)	Tinkoff-Saxo	+ 1'15"
14.	<b>Dries Devenyns</b>	(Bel)	Team Giant-Shimano	+ 1'19"
15.	<b>John Degenkolb</b>	(Dui)	Team Giant-Shimano	+ 1'25"
16.	<b>Peter Sagan</b>	(Slv)	Cannondale	
17.	<b>Filippo Pozzato</b>	(Ita)	Lampre-Merida	
18.	<b>Zdeněk Štybar</b>	(Cze)	Omega Pharma-Quick Step	
19.	<b>Sylvain Chavanel</b>	(Fra)	IAM Cycling	
20.	<b>Sébastien Minard</b>	(Fra)	AG2R-La Mondiale	

## ERELIJST / PALMARÈS / ROLL OF HONOUR

Jaartal / Année / Year	1 <sup>ste</sup>	2 <sup>e</sup>	3 <sup>e</sup>
2014	Fabian Cancellara (Che)	Greg Vanavermaet (Bel)	Sep Vanmarcke (Bel)
2013	Fabian Cancellara (Che)	Peter Sagan (Slv)	Jurgen Roelandts (Bel)
2012	Tom Boonen (Bel)	Filippo Pozzato (Ita)	Alessandro Ballan (Ita)
2011	Nick Nuyens (Bel)	Sylvain Chavanel (Fra)	Fabian Cancellara (Che)
2010	Fabian Cancellara (Che)	Tom Boonen (Bel)	Philippe Gilbert (Bel)
2009	Stijn Devolder (Bel)	Heinrich Haussler (Ger)	Philippe Gilbert (Bel)
2008	Stijn Devolder (Bel)	Nick Nuyens (Bel)	Juan-Antonio Flecha (Esp)
2007	Alessandro Ballan (Ita)	Leif Hoste (Bel)	Luca Paolini (Ita)
2006	Tom Boonen (Bel)	Leif Hoste (Bel)	George Hincapie (Usa)
2005	Tom Boonen (Bel)	Andreas Klier (Ger)	Peter Van Petegem (Bel)
2004	Steffen Wesemann (Ger)	Leif Hoste (Bel)	Dave Bruylandts (Bel)
2003	Peter Van Petegem (Bel)	Frank Vandenbroucke (Bel)	Stuart O'Grady (Aus)
2002	Andrea Tafi (Ita)	Johan Museeuw (Bel)	Peter Van Petegem (Bel)
2001	Gianluca Bortolami (Ita)	Erik Dekker (Ned)	Denis Zanette (Ita)
2000	Andrei Tchmil (Bel)	Dario Pieri (Ita)	Romans Vainsteins (Ltu)
1999	Peter Van Petegem (Bel)	Frank Vandenbroucke (Bel)	Johan Museeuw (Bel)
1998	Johan Museeuw (Bel)	Stefano Zanini (Ita)	Andrei Tchmil (Bel)
1997	Rolf Sørensen (Dnk)	Frédéric Moncassin (Fra)	Franco Ballerini (Ita)
1996	Michele Bartoli (Ita)	Fabio Baldato (Ita)	Johan Museeuw (Bel)
1995	Johan Museeuw (Bel)	Fabio Baldato (Ita)	Andrei Tchmil (Bel)
1994	Gianni Bugno (Ita)	Johan Museeuw (Bel)	Andrei Tchmil (Bel)
1993	Johan Museeuw (Bel)	Frans Maassen (Ned)	Dario Bortato (Ita)
1992	Jacky Durand (Fra)	Thomas Wegmüller (Che)	Edwig Van Hooydonck (Bel)
1991	Edwig Van Hooydonck (Bel)	Johan Museeuw (Bel)	Rolf Sørensen (Dnk)
1990	Moreno Argentin (Ita)	Rudy Dhaenens (Bel)	John Talen (Ned)
1989	Edwig Van Hooydonck (Bel)	Herman Frison (Bel)	Dag-Otto Lauritzen (NO)
1988	Eddy Planckaert (Bel)	Phil Anderson (Aus)	Adrie van der Poel (Ned)
1987	Claude Criquelion (Bel)	Sean Kelly (Ier)	Eric Vanderaerden (Bel)
1986	Adrie van der Poel (Ned)	Sean Kelly (Ier)	Jean-Philippe Vandenbrande (Bel)
1985	Eric Vanderaerden (Bel)	Phil Anderson (Aus)	Hennie Kuiper (Ned)
1984	Johan Lammerts (Ned)	Sean Kelly (Ier)	Jean-Luc Vandenbroucke (Bel)
1983	Jan Raas (Ned)	Ludo Peeters (Bel)	Marc Sergeant (Bel)
1982	René Martens (Bel)	Eddy Planckaert (Bel)	Rudy Pevenage (Bel)
1981	Hennie Kuiper (Ned)	Frits Pirard (Ned)	Jan Raas (Ned)
1980	Michel Pollentier (Bel)	Francesco Moser (Ita)	Jan Raas (Ned)

Jaartal / Année / Year	1 <sup>ste</sup>	2 <sup>e</sup>	3 <sup>e</sup>
1979	Jan Raas (Ned)	Marc Demeyer (Bel)	Daniel Willems (Bel)
1978	Walter Godefroot (Bel)	Michel Pollentier (Bel)	Gregor Braun (Ger)
1977	Roger De Vlaeminck (Bel)	Freddy Maertens (Bel) *	Walter Planckaert (Bel) *
1976	Walter Planckaert (Bel)	Francesco Moser (Ita)	Marc Demeyer (Bel)
1975	Eddy Merckx (Bel)	Frans Verbeek (Bel)	Marc Demeyer (Bel)
1974	Cees Bal (Ned)	Frans Verbeek (Bel)	Walter Godefroot (Bel) *
1973	Eric Leman (Bel)	Freddy Maertens (Bel)	Eddy Merckx (Bel)
1972	Eric Leman (Bel)	André Dierickx (Bel)	Frans Verbeek (Bel)
1971	Evert Dolman (Ned)	Frans Kerremans (Bel)	Cyrille Guimard (Fra)
1970	Eric Leman (Bel)	Walter Godefroot (Bel)	Eddy Merckx (Bel)
1969	Eddy Merckx (Bel)	Felice Gimondi (Ita)	Marino Basso (Ita)
1968	Walter Godefroot (Bel)	Guido Reybroeck (Bel)	Rudi Altig (Ger)
1967	Dino Zandegu (Ita)	Noël Foré (Bel)	Eddy Merckx (Bel)
1966	Edward Sels (Bel)	Adriano Durante (Ita)	Georges Van den Berghe (Bel)
1965	Jo De Roo (Ned)	Edward Sels (Bel)	Georges Vanconingsloo (Bel)
1964	Rudi Altig (Ger)	Benoni Beheydt (Bel)	Jo De Roo (Ned)
1963	Noël Foré (Bel)	Frans Melckenbeeck (Bel)	Tom Simpson (GB)
1962	Rik Van Looy (Bel)	Michel Van Aerde (Bel)	Norbert Kerckhove (Bel)
1961	Tom Simpson (GB)	Nino Defilippis (Ita)	Jo De Haab (Ned)
1960	Arthur Decabooter (Bel)	Jean Graczyk (Fra)	Rik Van Looy (Bel)
1959	Rik Van Looy (Bel)	Frans Schoubben (Bel)	Gilbert Desmet (Bel)
1958	Germain Derycke (Bel)	Willy Truye (Bel)	Angelo Conterno (Ita)
1957	Fred De Bruyne (Bel)	Jef Planckaert (Bel)	Norbert Kerckhove (Bel)
1956	Jean Forestier (Fra)	Stan Ockers (Bel)	Leon Van Daele (Bel)
1955	Louison Bobet (Fra)	Hugo Koblet (Che)	Rik Van Steenberghe (Bel)
1954	Raymond Impanis (Bel)	François Mahé (Fra)	Alfons Van Den Brande (Bel)
1953	Wim Van Est (Ned)	Désiré Keteleer (Bel)	Bernard Gauthier (Fra)
1952	Roger Decock (Bel)	Loretto Petrucci (Ita)	Briek Schotte (Bel)
1951	Fiorenzo Magni (Ita)	Bernard Gauthier (Fra)	Attilio Redolfi (Ita)
1950	Fiorenzo Magni (Ita)	Briek Schotte (Bel)	Louis Caput (Fra)
1949	Fiorenzo Magni (Ita)	Valère Ollivier (Bel)	Briek Schotte (Bel)
1948	Briek Schotte (Bel)	Albert Ramon (Bel)	Marcel Rijckaert (Bel)
1947	Emiel Faignaert (Bel)	Roger Desmet (Bel)	Rik Renders (Bel)
1946	Rik Van Steenberghe (Bel)	Louis Thiétard (Fra)	Briek Schotte (Bel)
1945	Sylvain Grysolle (Bel)	Albert Sercu (Bel)	Jef Moerenhout (Bel)
1944	Rik Van Steenberghe (Bel)	Briek Schotte (Bel)	Jef Moerenhout (Bel)
1943	Achiel Buysse (Bel)	Albert Sercu (Bel)	Camille Beeckman (Bel)
1942	Briek Schotte (Bel)	Georges Claes (Bel)	Robert Van Eenname (Bel)
1941	Achiel Buysse (Bel)	Gustaaf Van Overloop (Bel)	Odiel Van Den Meererschaut (Bel)
1940	Achiel Buysse (Bel)	Georges Christiaens (Bel)	Briek Schotte (Bel)
1939	Karel Kaers (Bel)	Romain Maes (Bel)	Edward Vissers (Bel)
1938	Edgard De Caluwe (Bel)	Sylvère Maes (Bel)	Marcel Kint (Bel)
1937	Michel D'Hooghe (Bel)	Hubert Deltour (Bel)	Louis Hardiquest (Bel)
1936	Louis Hardiquest (Bel)	Edgard De Caluwé (Bel)	François Neuville (Bel)
1935	Louis Duerloo (Bel)	Eloi Meulenberg (Bel)	Cornelius Leemans (Bel)
1934	Gaston Rebry (Bel)	Fons Schepers (Bel)	Felicien Vervaecke (Bel)
1933	Alfons Schepers (Bel)	Leon Tommies (Bel)	Romain Gijssels (Bel)
1932	Romain Gijssels (Bel)	Alfons Deloor (Bel)	Alfred Hamerlynck (Bel)
1931	Romain Gijssels (Bel)	Cesar Bogaert (Bel)	Jean Aerts (Bel)
1930	Frans Bonduel (Bel)	Aimé Dossche (Bel)	Emile Joly (Bel)
1929	Jef Dervaes (Bel)	Georges Ronsse (Bel)	Alfred Hamerlynck (Bel)
1928	Jan Mertens (Bel)	August Mortelmans (Bel)	Louis Delannoy (Bel)
1927	Gerard Debaets (Bel)	Gustaaf Van Slembroeck (Bel)	Maurice De Waele (Bel)
1926	Denis Verschuere (Bel)	Gustaaf Van Slembroeck (Bel)	Raymond De Corte (Bel)
1925	Julien Delbecq (Bel)	Joseph Pe (Bel)	Hector Martin (Bel)
1924	Gerard Debaets (Bel)	René Vermandel (Bel)	Félix Sellier (Bel)
1923	Henri Suter (Che)	Charles De Ruyter (Fra)	Albert Dejonghe (Bel)
1922	Léon Devos (Bel)	Jean Brunier (Fra)	Francis Pélissier (Fra)
1921	René Vermandel (Bel)	Jules Van Hevel (Bel)	Louis Budts (Bel)
1920	Jules Van Hevel (Bel)	Albert Dejonghe (Bel)	Fons Van Hecke (Bel)
1919	Henri Van Lerberghe (Bel)	Léon Buysse (Bel)	Jules Van Hevel (Bel)
1918		<i>Niet verreden / épreuve non disputée / No race</i>	
1917		<i>Niet verreden / épreuve non disputée / No race</i>	
1916		<i>Niet verreden / épreuve non disputée / No race</i>	
1915		<i>Niet verreden / épreuve non disputée / No race</i>	
1914	Marcel Buysse (Bel)	Henri Van Lerberghe (Bel)	Pierre Van De Velde (Bel)
1913	Paul Deman (Bel)	Joseph Van Daele (Bel)	Victor Doms (Bel)