

## SAMEDI 10 MARS 2018

### 7ème ÉDITION

# LE POINÇONNET > LIMOGES MÉTROPOLE

## BONNAC-LA-CÔTE VÉLODROME RAYMOND POULIDOR



## ÉLITE NATIONALE 160 KM



## La Primavera

C'est notre première grande course de printemps, notre primavera entre Berry et Limousin et déjà la 7ème édition d'une course cycliste Elite qui a désormais retrouvé tout son lustre et ses lettres de noblesse.

D'édition en édition, de grands en beaux vainqueurs, la course Le Poinçonnet – Limoges Métropole prend chaque année une dimension nouvelle grâce à une organisation sans faille, des dizaines de bénévoles aguerris, des responsables imaginatifs et des champions cyclistes de plus en plus volontaires pour accrocher cette course d'ouverture à leur palmarès.

Une course ouverte mais sélective, particulièrement disputée depuis plusieurs années et qui sacre au final et toujours un très beau champion.

De quoi réjouir les amateurs de la petite reine et des grands champions, ceux d'aujourd'hui et ceux de demain qui se forgent peut-être un destin sur les routes du Berry et du Limousin.

Nous saluons avec un plaisir renouvelé l'équipe du Président FAYEMENDY qui nous fait l'honneur d'affirmer chaque année que décidément la ville du Poinçonnet est une belle ville de départ, sportive, accueillante et chaleureuse.

Ces qualités partagées avec l'équipe de Christian HELION, le Président du club cyclo-marche, qui participe au bon déroulement de l'épreuve et à sa nécessaire sécurisation.

Le samedi 10 mars, nous aurons le plaisir d'accueillir les organisateurs de l'épreuve, des bénévoles toujours disponibles et des coureurs véloce et déterminés pour une course de mouvement comme nous les aimons.

La course sera belle et le vainqueur assurément talentueux.



**Jean PETITPRETRE**  
Maire du Poinçonnet

La septième édition de cette épreuve qui, au fil des ans, est devenue une classique cycliste de la catégorie Élite, verra son arrivée à nouveau jugée aux abords du vélodrome Raymond Poulidor, site privilégié de la pratique cycliste de Limoges Métropole.

Grace à une organisation remarquable, à la qualité du circuit retenu pour une compétition de début de saison, l'association Tour du Limousin Organisation et ses partenaires vous offrent un véritable spectacle qui affirme sa notoriété et contribue à la promotion de la pratique du cyclisme en région(s).

La commune de Bonnac-la-Côte est bien évidemment heureuse et volontaire pour mettre à disposition son site, ses infrastructures pour cette épreuve de haut niveau qui permet aux spectateurs, tout au long du parcours et à l'arrivée, de rencontrer l'élite nationale amateur sur route.

D'avance félicitations et remerciements à tous ceux qui contribuent au succès de cette épreuve.



**Claude BRUNAUD**

Maire de Bonnac la Côte  
et Vice-Président de Limoges Métropole

Le vélodrome communautaire situé sur la commune de Bonnac la Côte vient compléter le parc d'équipements sportifs communautaires. Son exploitation est assurée en régie directe par la Communauté d'Agglomération.

Dédié à l'ensemble des pratiquants au-delà de la seule pratique du cyclisme sur piste, il s'agit du seul équipement de ce type dans l'aire Limousine.

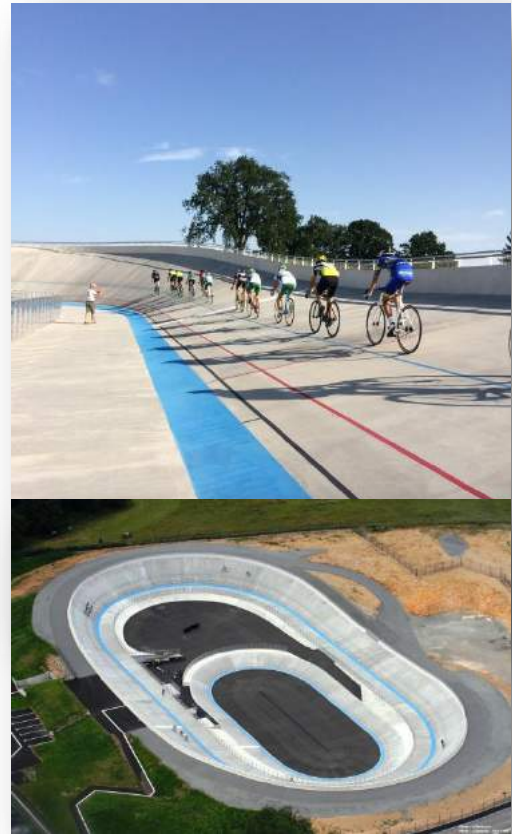
L'infrastructure représente un investissement de 2,9 M€, et a reçu le soutien financier de la Région Nouvelle Aquitaine, de l'Etat et de l'Union Européenne.

Comprenant une piste de format olympique de 250 mètres de long sur 7 mètres de large et une seconde dédiée à l'échauffement de 125 mètres de long sur 4 mètres de large, l'équipement fait l'objet d'une homologation de niveau 4 permettant l'organisation de compétitions nationales.

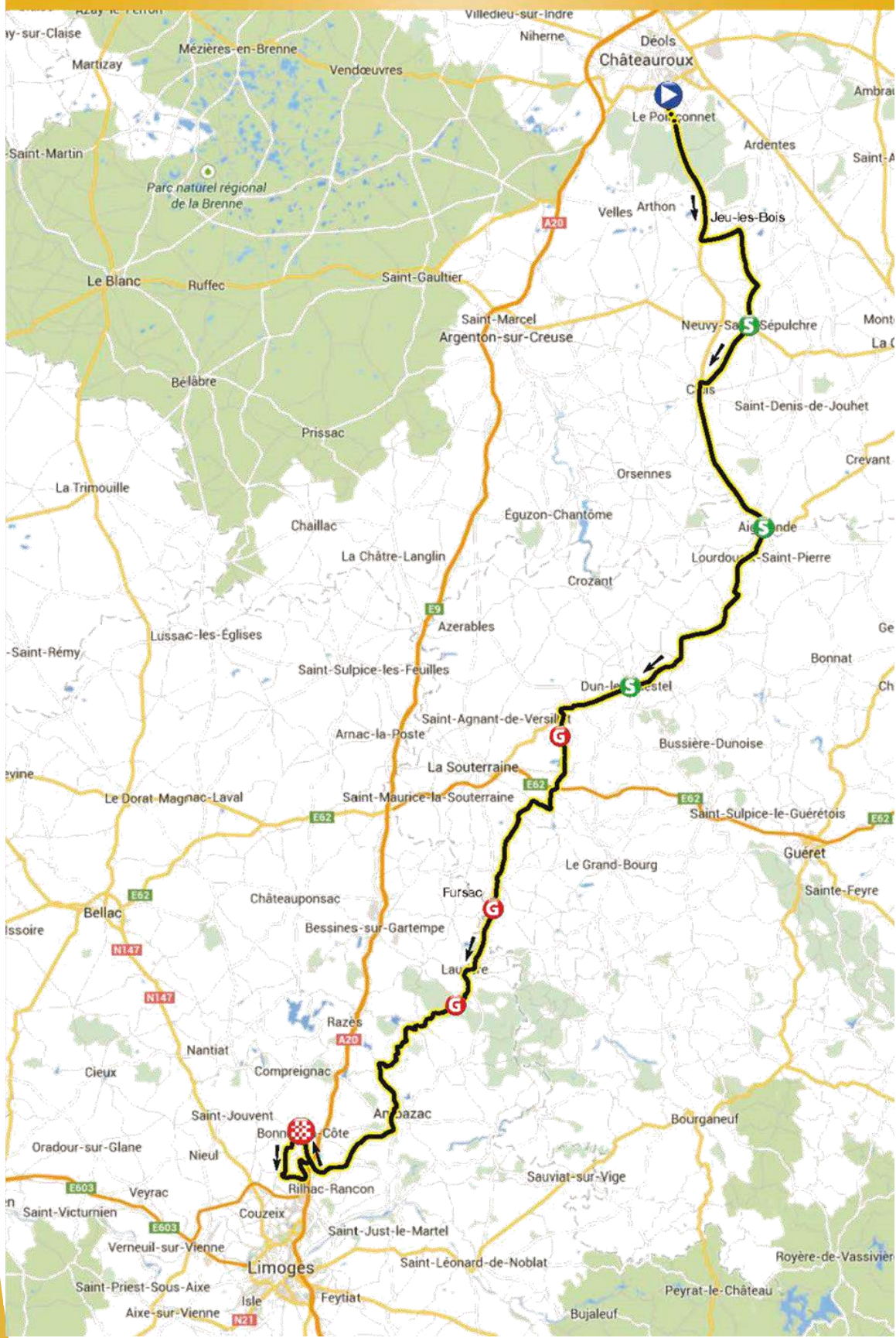
La mise en service de l'équipement a eu lieu en juin 2017. Depuis lors, plus de 1 100 entrées ont été enregistrées, deux compétitions de niveau régional ont été organisées sans compter les séances de découverte.

Après couverture par une structure mixte composée d'un dôme gonflable au-dessus du vélodrome et de deux entrées bâties en structure métallique et bardage bois, il s'agira du 6ème vélodrome couvert à l'échelle nationale et le seul à être doté d'une piste en béton.

*Crédits photos : Ch.Deluche - A.Belescot*



# :: LE PARCOURS



Le parcours de la septième Classique Le Poinçonnet - Limoges Métropole sera quasiment similaire à celui de l'édition 2017, seules les traversées de Fursac et d'Ambazac étant légèrement modifiées. L'arrivée devant le Vélodrome Communautaire Raymond Poulidor et l'ascension du Bois des Échelles constitueront de nouveau les principaux temps forts de l'épreuve.

Pour la deuxième année consécutive, la Classique comptera pour le Challenge ACCDN ROCC Tour, destiné à valoriser le cyclisme français élite amateur sur route. Deux classements, du meilleur grimpeur et aux points, répertoriant chacun trois points de passage, seront également au menu des coureurs.

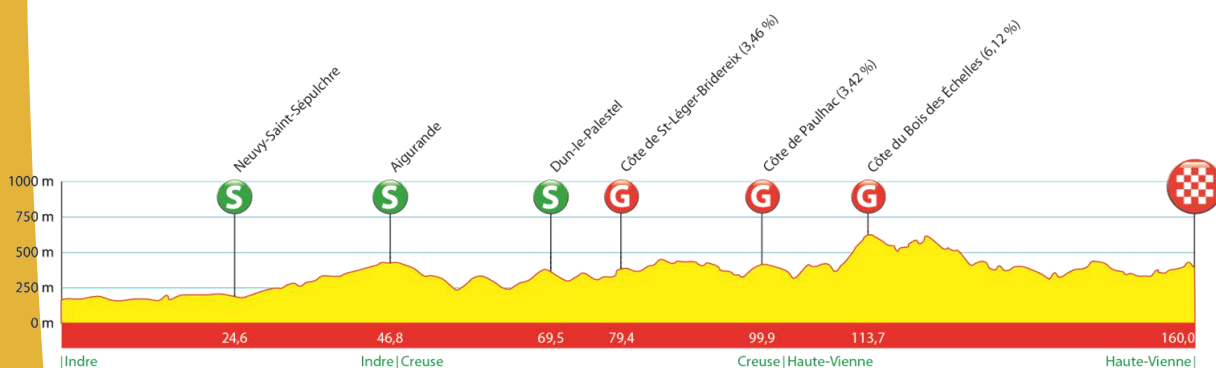
### Les temps forts de la course :

#### Points Meilleur Grimpeur :

- ❖ Km 79,4 : Côte de Saint-Léger-Bridereix (3,3 km à 3,5 %)
- ❖ Km 99,9 : Côte de Paulhac (3,2 km à 3,4 %)
- ❖ Km 113,7 : Côte du Bois des Échelles (3,1 km à 6,1 %)

#### Points Sprint :

- ❖ Km 24,6 : Neuvy-Saint-Sépulchre
- ❖ Km 46,8 : Aigurande
- ❖ Km 69,5 : Dun-le-Palestel



# :: LES HORAIRES DE PASSAGE

## Le Poinçonnet – Limoges Métropole Bonnac-la-Côte - Samedi 10 mars 2018

Remise des Dossards: de 9 h à 11 h 15

Réunion Directeurs Sportifs: 10 h 45

Appel des coureurs: 11 h 30

Présentation des équipes: 11 h 45

Départ fictif: 12 h 20

Départ réel lancé: 12 h 30

**Trajet promenade (2,0 km): Le Poinçonnet, Rue du 30 août 1944 > Rue Jean Bouin > Allée Paul Rue > Avenue de la Forêt D.990 (arrêt devant la Mairie, Km 1.1) - **Départ réel lancé** : sur la D.990 (Km 2.0)**

KMS à parcourir	KMS parcourus	KMS partiel	Routes	Itinéraire	Moyennes horaires			Observations
					44 km/h	42 km/h	40 km/h	
				<b>INDRE (36)</b>				
				<b>LE POINÇONNET</b> - Gymnase, rue du 30 août 1944	12:20	12:20	12:20	<b>Départ Fictif</b>
<b>160.0</b>	0.0			200 m après 1 <sup>er</sup> rond-point	12:30	12:30	12:30	<b>Départ Réel lancé</b>
149.1	10.9	10.9		Intersection D.990/D.12	12:44	12:45	12:46	
145.7	14.3	3.4	D.12	<b>JEU-LES-BOIS</b>	12:49	12:50	12:51	
145.5	14.5	0.2		Intersection D.12/D.74	12:49	12:50	12:51	
139.7	20.3	5.8	D.74	Intersection D.74/.....	12:57	12:59	13:00	
138.1	21.9	1.6	.....	Intersection ...../D.38	12:59	13:01	13:02	
136.0	24.0	2.1	D.38	<b>NEUVY-SAINT-SEPULCHRE</b>	13:02	13:04	13:06	
135.4	24.6	0.6		<b>Sprint</b>	13:03	13:05	13:07	<b>Sprint</b>
135.2	24.8	0.2		Cisaillement D.927	13:03	13:05	13:07	
131.4	28.6	3.8		<b>MOUHERS</b>	13:09	13:10	13:12	
128.0	32.0	3.4		Intersection D.38/D.990	13:13	13:15	13:18	
127.7	32.3	0.3	D.990	<b>CLUIS</b>	13:14	13:16	13:18	
114.1	45.9	13.6		<b>AIGURANDE</b>	13:32	13:35	13:38	
113.2	46.8	0.9		<b>Sprint</b>	13:33	13:36	13:40	<b>Sprint</b>
112.9	47.1	0.3		Intersection D.990/D.951b	13:34	13:37	13:40	
<b>112.2</b>	<b>47.8</b>	<b>0.7</b>	<b>D.951b</b>	<b>CREUSE (23)</b>	<b>13:35</b>	<b>13:38</b>	<b>13:41</b>	
102.4	57.6	9.8	D.951	<b>CHAMBON-STE-CROIX</b>	13:48	13:52	13:56	
91.3	68.7	11.1		<b>DUN-LE-PALESTEL</b>	14:03	14:08	14:13	
90.5	69.5	0.8		<b>Sprint</b>	14:04	14:09	14:14	<b>Sprint</b>
86.3	73.7	4.2		<b>COLONDANNES</b>	14:10	14:15	14:20	
84.4	75.6	1.9		<b>SAINT-LEGER-BRIDEREIX</b>	14:13	14:18	14:23	
83.9	76.1	0.5		Intersection D.951/D.49	14:13	14:18	14:24	
80.6	79.4	3.3	D.49	<b>Côte de Saint-Léger-Bridereix (3,46 %)</b>	14:18	14:23	14:29	<b>M.G.</b>
77.2	82.8	3.4		<b>NOTH</b>	14:22	14:28	14:34	
74.9	85.1	2.3		Intersection D.49/D.912a1	14:26	14:31	14:37	
74.9	85.1		D.912a1	Intersection D.912a1/D.49	14:26	14:31	14:37	
73.9	86.1	1.0	D.49	<b>LIZIERES</b>	14:27	14:33	14:39	
73.5	86.5	0.4		Intersection D.49/D.74	14:27	14:33	14:39	
72.2	87.8	1.3	D.74	Intersection D.74/D.72	14:29	14:35	14:41	
71.7	88.3	0.5	D.72	Intersection D.72/D.74	14:30	14:36	14:42	
70.0	90.0	1.7	D.74	<b>SAINT-PRIEST-LA-FEUILLE</b>	14:32	14:38	14:45	
69.8	90.2	0.2		Intersection D.74/D.52	14:33	14:38	14:45	
69.8	90.2		D.52	Intersection D.52/D.10	14:33	14:38	14:45	
69.2	90.8	0.6	D.10	Intersection D.10/D.74	14:33	14:39	14:46	
63.8	96.2	5.4	D.74	<b>FURSAC</b>	14:41	14:47	14:54	
63.3	96.7	0.5		Intersection D.74/D.1	14:41	14:48	14:55	
60.1	99.9	3.2		<b>Côte de Paulhac (3,42 %)</b>	14:46	14:52	14:59	<b>M.G.</b>
<b>57.4</b>	<b>102.6</b>	<b>2.7</b>	<b>D.19</b>	<b>HAUTE-VIENNE (87)</b>	<b>14:50</b>	<b>14:56</b>	<b>15:04</b>	
54.1	105.9	3.3		Intersection D.19/D.914	14:54	15:01	15:08	
53.5	106.5	0.6	D.914	<b>LAURIERE</b>	14:55	15:02	15:09	
51.1	108.9	2.4		Intersection D.914/D.8a1	14:58	15:05	15:13	
50.6	109.4	0.5	D.8a1	<b>SAINT-SULPICE-LAURIERE</b>	14:59	15:06	15:14	
50.5	109.5	0.1		Intersection D.8a1/D.78	14:59	15:06	15:14	
46.3	113.7	4.2	D.78	<b>Côte du Bois des Echelles (6,12 %)</b>	15:05	15:12	15:20	<b>M.G.</b>
42.9	117.1	3.4		Intersection D.78/D.50	15:09	15:17	15:25	
42.3	117.7	0.6	D.50	<b>SAINT-LEGER-LA-MONTAGNE</b>	15:10	15:18	15:26	
42.2	117.8	0.1		Intersection D.50/D.78	15:10	15:18	15:26	
36.5	123.5	5.7	D.78	Lieu-dit « Grandmont »	15:18	15:26	15:35	
34.5	125.5	2.0		Intersection D.78/D.44	15:21	15:29	15:38	
34.3	125.7	0.2	D.44	<b>SAINT SYLVESTRE</b>	15:21	15:29	15:38	
29.7	130.3	4.6		<b>AMBAZAC</b>	15:27	15:36	15:45	
29.0	131.0	0.7		Intersection D.44/D.914	15:28	15:37	15:46	
25.9	134.1	3.1	D.914	Lieu-dit « Les Fayes »	15:32	15:41	15:51	
25.1	134.9	0.8		Lieu-dit « Les Quatre Vents »	15:33	15:42	15:52	
22.9	137.1	2.2		Lieu-dit « Cassepiere »	15:36	15:45	15:55	
21.1	138.9	1.8		Intersection D.914/D.39	15:39	15:48	15:58	
18.4	141.6	2.7	D.39	<b>LIMOGES - BEAUNE-LES-MINES</b>	15:43	15:52	16:02	
17.6	142.4	0.8		Cisaillement D.220	15:44	15:53	16:03	
14.7	145.3	2.9	C.3	<b>BONNAC-LA-CÔTE</b>	15:48	15:57	16:07	
14.2	145.8	0.5		Intersection C.3/D.97	15:48	15:58	16:08	
13.7	146.3	0.5	D.97	Intersection D.97/D.226	15:49	15:59	16:09	
9.3	150.7	4.4	D.226	<b>CHAPTELAT</b>	15:55	16:05	16:16	
9.0	151.0	0.3		Intersection D.226/.....	15:55	16:05	16:16	
8.9	151.1	0.1	.....	Intersection ...../D.39	15:56	16:05	16:16	
6.3	153.7	2.6		D.39/Route du Grand Beaune	15:59	16:09	16:20	
4.5	155.5	1.8		Lieu-dit « Le Grand Beaune »	16:02	16:12	16:23	
4.4	155.6	0.1		...../Rue Jean Miro	16:02	16:12	16:23	
3.5	156.5	0.9	...../C.3	...../C.3	16:03	16:13	16:24	
1.2	158.8	2.3		<b>BONNAC-LA-CÔTE</b>	16:06	16:16	16:28	
0.7	159.3	0.5		Intersection C.3/D.97	16:07	16:17	16:28	
0.3	159.7	0.4	D.97	Intersection D.97/C.56	16:07	16:18	16:29	
0.0	<b>160.0</b>	0.3	C.56	<b>ARRIVÉE</b>	16:08	16:18	16:30	

	VAINQUEUR	DEUXIEME	TROISIEME
2012	Samuel PLOUHINEC	Julien LAMY	Mickaël LARPE
2013	Mickaël LARPE	Ronan RACAULT	Julien SCHICK
2014	Théo VIMPERE	Kevin SOUBES	Fabien FRAISSIGNES
2015	Sylvain GEORGES	Julen MITXELENA TOLOSA	Nans PETERS
2016	Théo VIMPERE	Guillaume GABORIAUD	Samuel PLOUHINEC
2017	Alexandre JAMET	Yoann PAILLOT	Boris ORLHAC

Rg	NOM et PRENOM	EQUIPE
1	JAMET Alexandre	CR4C ROANNE
2	PAILLOT Yoann	OCEANE TOP 16
3	ORLHAC Boris	ISSOIRE CYCLISME COMPETITION
4	ARMIRAIL Bruno	OCCITANE CYCLISME FORMATION
5	PAPILLON Lucas	CR4C ROANNE
6	FOURNET-FAYARD Sébastien	VCCA TEAM PRO IMMO - NICOLAS ROUX
7	CONSTANTIN Baptiste	CREUSE OXYGENE
8	JEANNES Matthieu	EC SAINT-ETIENNE LOIRE - TEAM PROBIKESHOP
9	CARISEY Clément	CR4C ROANNE
10	ROMAN Martial	TEAM EXPLOIT GOOMAH BIKE



Crédit photo : Zoé Soullard



## **Permanence et départ fictif :**

Gymnase Municipal du Poinçonnet  
Rue du 30 août 1944  
36330 LE POINCONNET

## **Arrivée et cérémonie protocolaire :**

Vélodrome Raymond Poulidor  
Rue de Mortemare  
87270 BONNAC-LA-CÔTE

---

## **Demande d'accréditation :**

Pour toute demande d'accréditation, nous vous remercierons de bien vouloir vous rapprocher de l'organisation.

## **Contact:**

Mathieu HEIMBURGER  
Chargé de communication - Tour du Limousin  
Organisation  
05 87 21 31 42  
06 75 01 25 56  
[mathieu.heimburger@tourdulimousin.com](mailto:mathieu.heimburger@tourdulimousin.com)