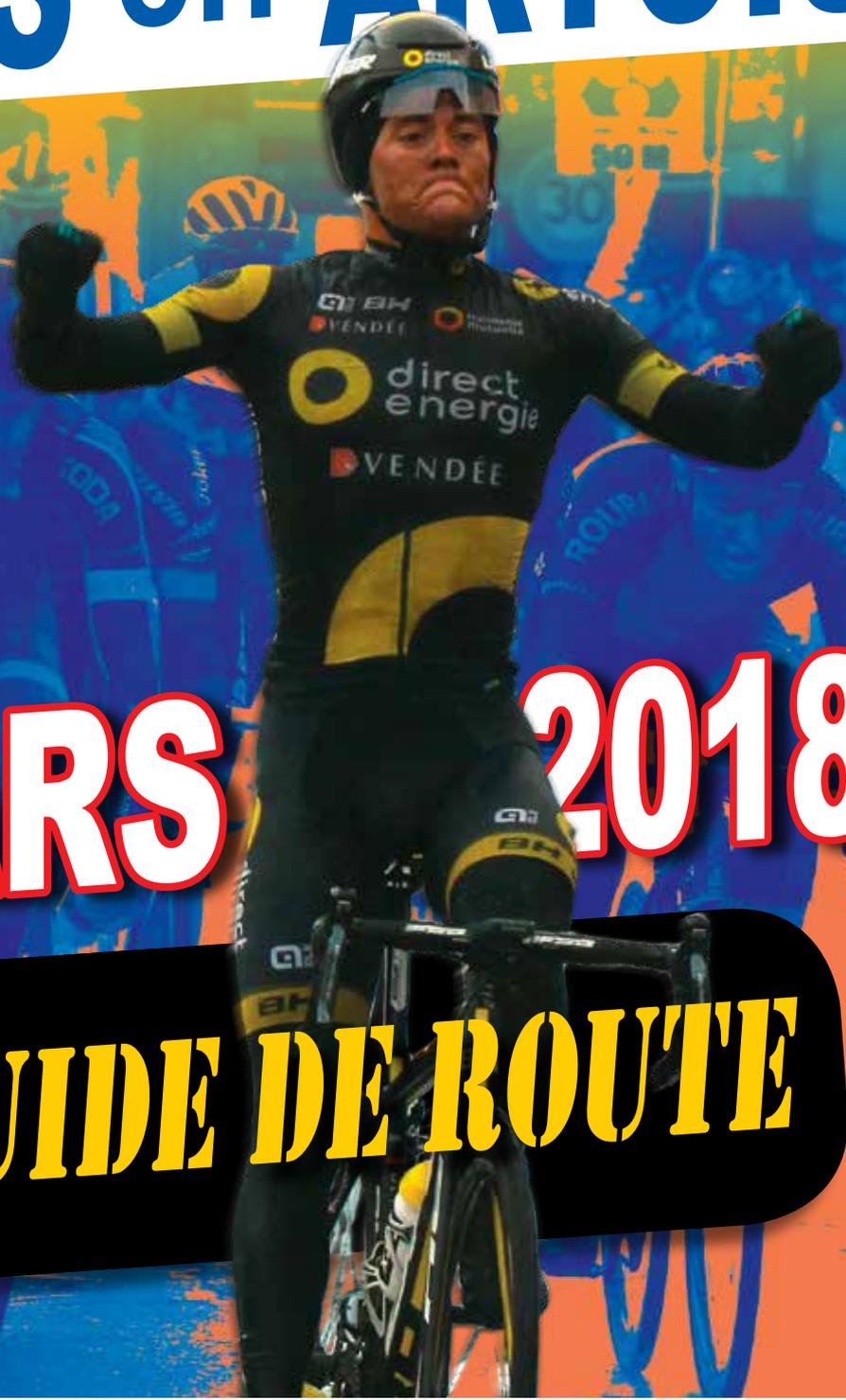
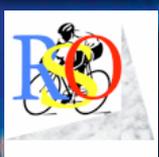


53^e

GRAND PRIX CYCLISTE INTERNATIONAL

LILLERS en ARTOIS



4 MARS 2018

GUIDE DE ROUTE

Arnauld Designer graphic : 07 83 20 91 47 - Crédit Photos : JM Hequet





53^e

Grand Prix international de la Ville de Lillers

& Nos Partenaires & l'Organigramme

Les organisateurs remercient tous ceux qui, par leur appui, leur concours ou leur collaboration, ont contribué à la réalisation de l'épreuve, et en particulier :

- La Municipalité de Lillers
- Le Comité d'organisation
- La Communauté d'agglomération Béthune Bruay Artois Lys Romane
- La Région Hauts-de-France
- Le Conseil Départemental du Pas de Calais
- Le Personnel administratif et technique de la Ville de Lillers
- Les Directions de la Police Nationale, de la Gendarmerie Nationale
- La Préfecture du Pas de Calais
- La Sous-Préfecture de Béthune
- Les Municipalités des communes traversées
- L'Union Cycliste Internationale
- La Fédération Française de Cyclisme
- Le Comité Hauts-de-France de Cyclisme
- Les Télévisions, Radios, les Sites Spécifiques et Journaux
- Les Partenaires, Sponsors et firmes participants

ORGANIGRAMME DU GP DE LILLERS 2018

- Directeur Général : **Samuel PELCAT**
- Directeur Adjoint : **Jean-Charles LAIGLE**
- Gestion Administrative : **Christine DELRUE**
- Adjoint gestion administrative : **Olivier GOSSELIN**
- Gestion Financière : **Coralie GRAVE**
- Responsable Communication Relations Presse : **Jean-Marc HECQUET**
- Syndic de presse : **Philippe VINCENT-CHAISSAC**
- Responsable technique : **Mickael DESWARTES**
- Responsable technique adjoint : **Jean-Marc DELBARRE**
- Responsable logistique place J Jaurès : **Jean-Paul BRASME**
- Responsable Sécurité parcours Signaleurs : **Jean-Louis LEGRAS**
- Responsable du parcours -relations Mairie : **Jean-Claude DANIEL**
- Responsables Jury des arbitres : **Bertrand L'INTERMY**
- Responsable des classements : **Pierre BERON**
- Responsable sécurité site d'arrivée : **Gilles LEFEBVRE**
- Responsable aux relations publiques : **René PELCAT**
- Responsable accueil Invités : **Virginie DECOMBLE**
- Responsable du protocole : **Yvon CAUCHARD**
- animateur : **Daniel MANGEAS**
- Infos Podium : **Dany DELRUE**
- Photo finish : **FLANDRE FINISH**
- Hôtesse protocole : **Marion LAIGLE**



COMITÉ D'HONNEUR :

- Pascal BAROIS Maire de LILLERS
- Lucien ANDRIES Maire Honoraire de LILLERS
- Bruno WESTRELIN Adjoint aux Sports

LE JURY DES COMMISSAIRES :

- Présidente du Jury des Arbitres : **Ariane PREVITALI**
- Arbitre titulaire 1 : **Hervé BROCQUE**
- Arbitre titulaire 2 : **Mathieu IDELOT**
- Juge à l'arrivée : **Catherine AMOURETTE DE GREEF**
- Arbitre moto 1 : **Bénédicte DUFOUR**
- Arbitre moto 2 : **Thierry SALOMEZ**

ORGANISATION COURSE

- Direction de l'épreuve : **Jean-Charles LAIGLE**
- Véhicule pilote : **Police Nationale Auchel**
- Escorte sécurité : **Police Nationale BMU Lens**
- Voiture ouvreuse Sécuri - Tour : **Francis GRULOIS**
- Régulateur : **Gauthier CARESMEL**
- Ardoisier : **Bruno TRANAIN**
- Moto Presse RSO : **Freddy HELLIN**
- Moto Info 1 : **Serge VINCENT**
- Moto Info 2 : **Philippe BARAN**
- Médecin de l'épreuve : **Dr Jean-Claude DELABRE**
- Dépannage neutre motos : **A.S.M**
- Dépannage neutre voitures : **A.S.M**
- Liaisons Radios MOTOCOMM : **Bernard VANDEVELDE**
- Ambulances : **Confort Ambulances Lillers**

53^e

Grand Prix international de la Ville de Lillers

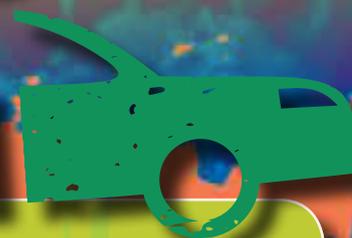
Disposition des Voitures Opérations **DEPART**

- 1 - Directeur Général
- 2 - Directeur Course
- 3 - Directeur Adjoint
- 4 - Président du Jury
- 5 - Commissaire 1
- 6 - Commissaire 2
- 7 - Juge à l'arrivée
- 8 - Inspecteur contrôle anti-dopage
- 8 - Médecin
- 9 & 10- Service médical 1 & 2
- 11 - Voiture ouvreuse
- 12 & 13 - Voitures balai 1 & 2
- 14 - Radio Tour
- 15 - Info course
- 16 - Commissaire moto 1
- 17 - Commissaire moto 2
- 18 & 19 - Régulateurs 1 & 2
- 20 - Ardoisier
- 21 & 22 - Motos info 1 & 2
- 23 & 24 Motos Dépannage neutre
- 25 & 26 Voitures Dépannage neutre
- 27 à 35 Officiel Police

OFFICIEL



PRESSE



36 à 45 - Presse accrédité ligne
d'Arrivée avec Chasuble

DIRECTEUR SPORTIF

1 à 24 - Directeurs Sportifs
1 à 24 - Assistance technique

PROGRAMME

DIMANCHE 4 MARS 2018

8h : Ouverture Permanence

9h à 10h 30 : Confirmation des partants Salle Sainte Cécile Place Jean Jaurès

9h à 11h : Remise des postes radio Motocomm - Place Jean Jaurès

10h 45 : Réunion des directeurs sportifs Salle Sainte Cécile Place Jean Jaurès

11h15 : Réunion de tous les Pilotes et Chauffeurs Salle Sainte Cécile Place Jean Jaurès

11h15 : Signature , présentation des équipes au Podium Place Jean Jaurès

12h20 : Rassemblement des coureurs sur la ligne d'appel, Place Jean Jaurès

12h25 : Ouverture de la route du 53ème Grand Prix De Lillers.

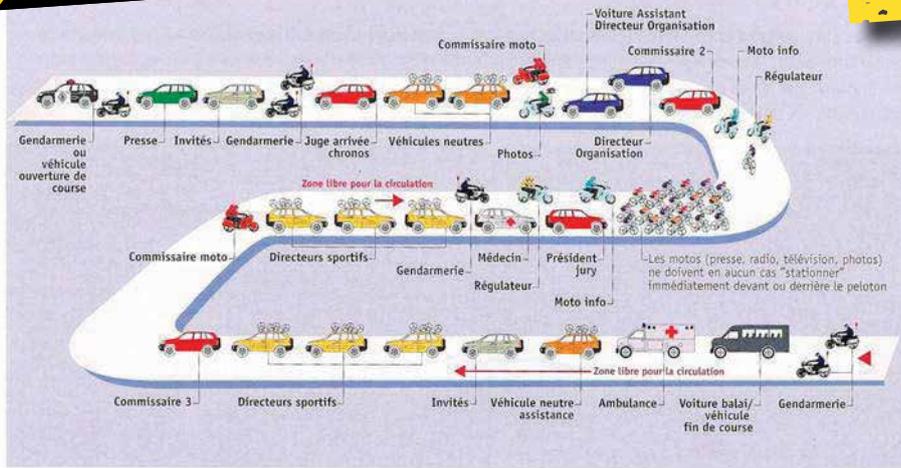
12h30 : Départ en cortège du 53ème Grand Prix De Lillers.

12h 45 : Départ Réel lancé KM 0 : rue de LILLERS à BURBURE

53^e

Grand Prix international de la Ville de Lillers

Disposition des voitures dans la course



Tous les véhicules évoluant à l'échelon course sont limités à une hauteur maximum de 1.60 m (art. 2.2.034) E

● VOITURES ACCRÉDITÉES « OFFICIELS » :

>>>> **Départ** >>>>>>>> Les voitures devront se placer devant le peloton à partir de la rue de Verdun 100 mètres avant la ligne d'arrivée : Juge à l'arrivée, chronométrateur, Inspecteur médical, Commissaire 1, Directeur d'épreuve, Commissaire moto 1, Directeur d'épreuve adjoint. Les suivantes seront placées 100 mètres derrière le peloton Place Jean Jaurès : Président du Jury, Moto chef de Police, Radio Tour, Médecin - Inspecteur contrôle anti-dopage, Commissaire 2 et Commissaire moto 2

>>>> **Arrivée** >>>>>>>> Les chauffeurs passeront la LIGNE D'ARRIVEE, déposeront les Officiels et stationneront rue du Maréchal Juin 100 mètres à gauche après la ligne d'arrivée.

● VOITURES « DIRECTEURS SPORTIFS » :

>>>> **Départ** >>>>>>>> Les voitures seront placées 200 mètres avant la LIGNE D'ARRIVEE, Place Jean Jaurès. Face au panneau Voitures Directeurs Sportifs. Place Jean Jaurès.

>>>> **Arrivée** >>>>>>>> Les voitures devront OBLIGATOIREMENT prendre la déviation à droite Place des F.F.I., 350 mètres avant la LIGNE D'ARRIVEE, pour rejoindre le parking. (Article 2.3.006)

○ VOITURES « DÉPANNAGE NEUTRE » :

>>>> **Départ** >>>>>>>> Les voitures seront placées 200 mètres avant la LIGNE D'ARRIVEE, Place Jean Jaurès.

>>>> **Arrivée** >>>>>>>> Les voitures devront OBLIGATOIREMENT prendre la déviation à droite Place des F.F.I., 350 mètres avant la LIGNE D'ARRIVEE, pour rejoindre le parking. (article 2.3.006)

● VOITURES « PRESSE » :

>>>> **Départ** >>>>>>>> Les voitures seront placées 200 mètres avant la LIGNE D'ARRIVEE, Place Jean Jaurès.

>>>> **Arrivée** >>>>>>>> Les voitures devront OBLIGATOIREMENT prendre la déviation à droite Place des F.F.I., 350 mètres avant la LIGNE D'ARRIVEE, pour rejoindre le parking. (article 2.3.006)

● VOITURES « INVITES » :

>>>> **Départ** >>>>>>>> Les voitures seront placées 200 mètres avant la LIGNE D'ARRIVEE, Place Jean Jaurès. Les voitures n'effectuent le premier tour

>>>> **Arrivée** >>>>>>>> Les voitures devront OBLIGATOIREMENT prendre la déviation à droite Place des F.F.I., 350 mètres avant la LIGNE D'ARRIVEE, pour rejoindre le parking. Les voitures n'effectuent pas le dernier tour (article 2.3.006)

● AMBULANCES ET VOITURES BALAI :

>>>> **Départ** >>>>>>>> Les voitures seront placées 200 mètres avant la LIGNE D'ARRIVEE, Place Jean Jaurès.

>>>> **Arrivée** >>>>>>>> Les voitures passent la LIGNE D'ARRIVEE, pour rejoindre le parking. (article 2.3.006)



53^e

Grand Prix international de la Ville de Lillers

Profil

Profil de la boucle de 18,7 km à parcourir 10 fois



Profil des 3 derniers kilomètres



53^e**Grand Prix international de la Ville de Lillers****Règlement****ARTICLE 1 : ORGANISATION**

Le Grand Prix Cycliste de la Ville de LILLERS est organisé par le Région Sport Organisation, sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Il se dispute le **Dimanche 4 mars 2018**.

ARTICLE 2 : PARTICIPATION

Le Grand Prix Cycliste de la Ville de LILLERS inscrit au calendrier UCI Europe Tour est ouvert, selon l'article 2.1.005 du règlement UCI, à :

- Équipes Continentales Professionnelles UCI
- Équipes Continentales UCI,
- Équipes Nationales,
- Équipes Régionales et de clubs.

Le nombre de coureurs titulaires par équipe est fixé par l'organisateur entre 4 au minimum et 7 au maximum (UCI Article 2.2003).

72 heures avant le départ de l'épreuve, les équipes enverront par mail à l'organisateur le bulletin d'engagement (le plus exact possible) comportant le nom des titulaires et de 2 remplaçants conformément au règlement U. C. I., article 2.2.005.

à : Monsieur Samuel PELCAT
745, rue de Ham 62120 BLESSY
sampelcat@gmail.com
Fichier par mail au format PDF

ARTICLE 3 : CLASSEMENT U. C. I.

L'épreuve est classée en ME 1.2 et attribue, conformément au règlement U. C. I., article 2.10.008, pour le classement continental individuel U. C. I. :

40, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3, 3, 3 points aux 10 premiers coureurs classés.

ARTICLE 4 : PERMANENCE

La permanence d'accueil se déroule le dimanche 4 mars de 8h00 à 11h30 Salle Ste Cécile Place Jean Jaurès.

Retrait des dossards par les responsables d'équipes licenciés se fait de **9h00 à 10h30** Salle Ste Cécile Place Jean Jaurès.

Réunion des directeurs sportifs à **10h45** Salle Ste Cécile Place Jean Jaurès, organisée suivant l'article 2.2.012 du règlement UCI en présence du collège des arbitres.

Réunion de sécurité pour tous les pilotes et chauffeurs de véhicules à **11h15** Salle Ste Cécile Place Jean Jaurès

ARTICLE 5 : RADIO-TOUR

Les informations courses sont émises sur la fréquence « Radio – Tour » de 157.4875 Mgh.

Pour les équipes non équipées de récepteur personnel la distribution du matériel radio se fera Place Jean Jaurès de 9h à 11h.

ARTICLE 6 : PRIX ATTRIBUÉS AU CLASSEMENT À L'ARRIVÉE

MONTANT TOTAL DES PRIX : 6 050 Euros

MINIMUM PRIZE MONEY FOR ONE-DAY RACES / MONTANTS MINIMUMS DES PRIX EPREUVES D'UNE JOURNEE

Ranking / Classement	MEN / HOMMES							
	Elite			U23		Junior / Juniors		Class 1
	Class HC	Class 1	Class 2	Ncup	Class 2	Ncup		
1st / 1er	7515 €	5785 €	2425 €	2425 €	2425 €	350 €	200 €	
2nd / 2ème	3760 €	2895 €	1210 €	1210 €	1210 €	200 €	150 €	
3rd / 3ème	1875 €	1445 €	610 €	610 €	610 €	150 €	125 €	
4th / 4ème	935 €	715 €	305 €	305 €	305 €	125 €	100 €	
5th / 5ème	745 €	580 €	240 €	240 €	240 €	100 €	90 €	
6th / 6ème	565 €	435 €	180 €	180 €	180 €	90 €	80 €	
7th / 7ème	565 €	435 €	180 €	180 €	180 €	80 €	70 €	
8th / 8ème	375 €	290 €	120 €	120 €	120 €	70 €	60 €	
9th / 9ème	375 €	290 €	120 €	120 €	120 €	60 €	50 €	
10th / 10ème	190 €	150 €	60 €	60 €	60 €	50 €	40 €	
11th / 11ème	190 €	150 €	60 €	60 €	60 €	50 €	30 €	
12th / 12ème	190 €	150 €	60 €	60 €	60 €	50 €	30 €	
13th / 13ème	190 €	150 €	60 €	60 €	60 €	50 €	30 €	
14th / 14ème	190 €	150 €	60 €	60 €	60 €	50 €	30 €	
15th / 15ème	190 €	150 €	60 €	60 €	60 €	50 €	30 €	
16th to 20th / 16ème au 20ème	190 €	150 €	60 €	60 €	60 €	25 €	20 €	
Total	18'800 €	14'520 €	6'050 €	6'050 €	6'050 €	1'650 €	1'215 €	

ARTICLE 7 : CLASSEMENT DES MONTS :

Patronage Communauté d'Agglomération BETHUNE BRUAY ARTOIS LYS ROMANE.

Un prix des Monts est disputé sur l'ensemble des 8 monts retenus pour ce classement.

Chacun de ces monts attribue 5 - 3 - 1 points aux 3 premiers classés au sommet.

Un classement général est établi par l'addition des points attribués sur l'ensemble des 8 monts comptant pour le Prix des Monts.

Pour avoir droit aux prix du classement général final, les concurrents doivent obligatoirement terminer l'épreuve.

En cas d'ex æquo, le classement à l'arrivée est prépondérant.

Au premier du Classement général final : 150 Euros

MONTANT TOTAL DU CLASSEMENT DES MONTS 150 Euros



ARTICLE 8 : CLASSEMENT DES SPRINTS :

Patronage Crédit Mutuel Nord Europe;

Un classement des sprints est établi par l'addition des points obtenus lors du passage sur la ligne dédiée à cet effet – Rue Roger Salengro à LILLERS lors des tour n° 2 – 4 – 6 et 8.

Il est attribué dans chacun des sprints intermédiaires 5 - 3 - 1 points aux 3 premiers classés.

En cas d'ex æquo au classement des sprints, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. Nombre de victoires de sprints

2. Classement de l'épreuve

Pour bénéficier du prix du classement général final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

Au premier du Classement des Sprints : 150 Euros

MONTANT TOTAL DU CLASSEMENT DES SPRINTS 150 Euros



ARTICLE 9 : CLASSEMENT DE LA COMBATIVITÉ :

Le classement de la combativité, s'établit sur l'addition des points au classement du meilleur grimpeur et du classement des sprints. En cas d'ex æquo au classement de la combativité, il est fait au classement de l'épreuve pour départager les coureurs.

Au coureur le plus combatif 150 Euros

MONTANT TOTAL DU CLASSEMENT DE LA COMBATIVITE 150 Euros



ARTICLE 10 : CLASSEMENT DU MEILLEUR COUREUR HAUTS DE FRANCE

Ce classement est déterminé par la place du meilleur coureur licencié dans un club du Comité des Hauts de France

Au Meilleur Coureur des Hauts de France 150 Euros



ARTICLE 11 : CLASSEMENT DU KM 62 :

Ce classement est déterminé par le vainqueur du sprint au Km 62 dans la commune de Burbure.

Au premier au Km 62. 150 Euros

MONTANT TOTAL DES PRIX CLASSEMENTS ANNEXES 750 Euros

ARTICLE 12 : DÉLAIS D'ARRIVÉE

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement de l'épreuve.

ARTICLE 13 : CONTRÔLE ANTIDOPAGE

Le contrôle antidopage a lieu à La Salle Sainte Cécile - Place Jean Jaurès Lillers.

ARTICLE 14 : PROTOCOLE

Doivent se présenter au protocole les 3 premiers de l'épreuve et les vainqueurs des classement annexes.

ARTICLE 15. PÉNALITÉS

Les Pénalités sont conformes au règlement de l'U. C. I.

ARTICLE 16. DÉPANNAGE NEUTRE

Le dépannage neutre est assuré par ASM « Assistance Sport Média ». L'assistance se fait par 2 véhicules et 2 motos.

INFORMATIONS CLASSEMENTS ANNEXES

Classements des Monts :

1./ 3./ 5./ 7./ Hurionville - 21,8 km - 59,2 km - 96,6 km - 134,0 km

2./ 4./ 6./ 8./ Fauquenhem - 25,2 km - 62,6 km - 100,0 km - 137,4 km

Classements des sprints :

Lillers 32,5 km

Lillers 69,7 km

Lillers 106,9 km

Lillers 144,1 km

Km 62 : Burbure 58,0 km

Ravitaillement : Lillers

A partir du 50^e kilomètre « Rue de Verdun Lillers zone de la sucrerie »

Zone Verte récupération des déchets : Rue du 4 Septembre

53^e

Grand Prix international de la Ville de Lillers

Plan de Départ & d'Arrivée



SECRETARIAT :

Salle Sainte Cécile : Place Jean Jaurès

☎ 03 21 26 89 97

Photocopieuse

**MONTAGE &
RÉGLAGE DES
RÉCEPTEURS
RADIOS :**

MOTOCOMM dès 9h00
Place Jean Jaurès

**VESTIAIRES
DOUCHES :**

Salle de sports
Gérard Delplace
Itinéraire Fléché
Avenue De Gaulle

11h15 < Podium protocolaire :
Présentation des coureurs par équipe



ACCREDITATION

PRESSE :

Salle Sainte Cécile
Place Jean Jaurès



IMPORTANT !
 Les 3 premiers
 de l'épreuve
 & les vainqueurs
 de chaque classement
 annexe sont attendus
 sur le podium
 protocolaire



● POMPIERS : FAIRE LE 18

26, rue des Martyrs 62190 LILLERS ☎ 03.21.02.28.76

● S.A.M.U : FAIRE LE 15 OU 112

57, avenue Winston Churchill 62000 ARRAS ☎ 03.21.71.51.51

● HOPITAUX :

- CH Germon Gauthier

Rue Delbecque 62660 BEUVRY - BETHUNE ☎ 03.21.64.44.44

- Centre Hospitalier de la région de Saint-Omer

Rue de Blendecques 62570 HELFAUT ☎ 03.21.88.70.00

- Clinique Anne d'Artois

100, boulevard Basly 62400 BETHUNE

☎ 03.21.63.88.88 - 03.21.63.88.68

- Clinique de la Clarence

Rue du Docteur Charles Legay 62460 DIVION ☎ 03.21.54.93.78



**CONTROLE
 MEDICAL :**

Site d'arrivée
 Place Jean Jaurès
 Salle Sainte Cécile

53^e

Grand Prix international de la Ville de Lillers

Palmarès

1964	 Claude Rigaut	 Stéphan Kowalczyk	 C. Dubreucq
1965	 Jean Réveillon	 Claude Neuts	 Claude Coyot
1966	 Patrick Cuny	 Gérard Olbe	 André Mollet
1967	 Jacques-André Hochart	 José Samyn	 Alain Vasseur
1968	 André Mollet	 Ghislain Laigle	 Elie Lefranc
1969	 Robert Mintkiewicz	 Daniel Dussez	 Serge Dhondt
1970	 M. Lefebvre	 Gérard Olbe	 Guy Leleu
1971	 Guy Leleu	 W. Smeckens	 Karl-Heinz Küster
1972	 Claude Tollet	 Willy Fersner	 Marc Verbeeck
1973	 Klaus-Peter Thaler	 August Van Looy	 Willy Van den Ouweland
1974	 Alain Molmy	 S. Mailhe	 Willy Van den Ouweland
1975	 Eddy Copmans	 Eric Lalouette	 Willy Van den Ouweland
1976	 Jacques Dutailly	 Serge Dheruelle	 Claude Baveye
1977	 Claude Baveye	 Guy Leleu	 Didier Vanoverschelde
1978	 Olivier Vantielcke	 Wim Lugtenburg	 Gilles Mahé
1979	 Robert Millar	 Fabien De Vooght	 Loubé Blagojevic
1980	 Philippe Miotti	 Denis Hundt	 Didier Ramet
1981	 Jean-Philippe Pipart	 Jeffrey Williams	 André Trache
1982	 Jean-Philippe Pipart	 John de Crom	 Herman Winkel
1983	 Rinus Ansems	 Dominique Lecroq	 Ron Snijders
1984	 Brian Holm	 Paul Watson	 Eric Martin
1985	 Jacques Dutailly	 Søren Lilholt	 Rinus Ansems
1986	 Vincent Thorey	 Jean-François Laffillé	 Bertrand Zielonka
1987	 Yvan Frebert	 Philippe Delaurier	 Jean-François Laffillé
1988	 Bruno Bonnet	 Dominique Dieryckx	 Vincent Lacressonnière
1989	 William Perard	 Thierry Barrault	 Jean-Jacques Philipp



1990	 <u>Jean-François Laffillé</u>	 <u>Thierry Gouvenou</u>	 <u>Laurent Boucher</u>
1991	 <u>Jean-François Laffillé</u>	 <u>Bjørn Stenersen</u>	 <u>Sławomir Krawczyk</u>
1992	 <u>Bennie Gosink</u>	 <u>Jeroen Hermes</u>	 <u>Saulius Sarkauskas</u>
1993	 <u>Jeroen Blijlevens</u>	 <u>Fabrice Naessens (nl)</u>	 <u>David Derique</u>
1994	 <u>Jean-François Laffillé</u>	 <u>Cédric Vasseur</u>	 <u>Fabrice Naessens (nl)</u>
1995	 <u>Gregory Barbier</u>	 <u>Ronald Withag</u>	 <u>Jean-François Laffillé</u>
1996	 <u>Niko Eeckhout</u>	 <u>Stéphane Hennebert</u>	 <u>Anthony Morin</u>
1997	 <u>Niko Eeckhout</u>	 <u>Cédric Vasseur</u>	 <u>Stéphane Cueff</u>
1998	 <u>Geert Verheyen</u>	 <u>Alexandre Vinokourov</u>	 <u>Torsten Schmidt</u>
1999	 <u>Bjørnar Vestøl</u>	 <u>Chris Peers</u>	 <u>Martin Rittsel</u>
2000	 <u>Francis Moreau</u>	 <u>Jérôme Desjardins</u>	 <u>Dmitriy Fofonov</u>
2001	 <u>Jean-Michel Tessier</u>	 <u>Sven Teutenberg</u>	 <u>Steffen Radochla</u>
2002	 <u>Pascal Deramé</u>	 <u>Jimmy Engoulvent</u>	 <u>Yanto Barker</u>
2003	 <u>Damien Nazon</u>	 <u>Sébastien Hinault</u>	 <u>Joost Posthuma</u>
2004	 <u>Benny De Schrooder</u>	 <u>Franck Perque</u>	 <u>Kevin Van Der Slagmolen</u>
2005	 <u>Johan Coenen</u>	 <u>David Boucher</u>	 <u>Vytautas Kaupas</u>
2006	 <u>Markus Eichler</u>	 <u>Anthony Jaunet</u>	 <u>Médéric Clain</u>
2007	 <u>Benoît Daeninck</u>	 <u>Mario Ickx</u>	 <u>Tom Leezer</u>
2008	 <u>Domenik Klemme</u>	 <u>Benoît Daeninck</u>	 <u>Matthias Friedemann</u>
2009	 <u>Aleksejs Saramotins</u>	 <u>Alexandre Lemair</u>	 <u>Jean-Marc Bideau</u>
2010	 <u>Benoît Daeninck</u>	 <u>Jean-Marc Bideau</u>	 <u>Renaud Dion</u>
2011	 <u>Denis Flahaut</u>	 <u>Fabien Bacquet</u>	 <u>Nikola Aistrup</u>
2012	 <u>Russell Downing</u>	 <u>Jean-Lou Paiani</u>	 <u>Laurent Mangel</u>
2013	 <u>Benoît Daeninck</u>	 <u>Olivier Pardini</u>	 <u>Steven Tronet</u>
2014	 <u>Steven Tronet^a</u>	 <u>Martijn Degreve</u>	 <u>Benoît Daeninck</u>
2015	<i>Annulée^a</i>		
2016	 <u>Stijn Steels</u>	 <u>Christopher Piry</u>	 <u>Tim Declercq</u>
2017	 <u>Thomas Boudat</u>	 <u>Yannis Yssaad</u>	 <u>Justin Jules</u>

