

KBA-Grand Prix Vérandaline-Trophée Mozaïc Juniors 2017

KREIZ BREIZH AVENIR

Lundi 1^{er} Mai 2017

Comité d'organisation : Association Sports et loisirs du Pays de Corlay

Présidents : Jean Pierre Le Bihan et Jean Marc Robin

Secrétariat : Martine Corman et Christophe Le Meur

Trésorerie : Daniel Boscher et Jean Pierre Rault

Responsables Circuits : Alain Baniel, Yvon Cadouellan et Jean- Claude Robin

Responsable Motards : Alain Baniel

Responsable voiture et chauffeurs : Jean Marc Robin

Responsable lignes de départ et d'arrivée : Jean Claude Robin

Responsable sécurité : Jean-Pierre le Bihan

Responsable Protocole : Jean Pierre le Bihan et Yvon Cadouellan

Responsable Restauration : Jean Pierre Rault

Responsable signaleurs : Daniel Boscher

Responsable invités : Jean Moisan

Dossards : Nicole et Gilbert Le Gouard

Service médical: Yvon Le Bars (médecin)

Ambulance : Protection Civile de Guingamp

Podium et Radio : Trégor sono

Animateur : Eric le Balch

Moto Info : Bruno Rivière

Ardoisier : Patrick Nicolas

Voiture Neutre : Cyclo Club du Blavet Rostrenen

Classements : Laurianne Robin et Solange Goubin

Voiture Balais : Michel Monchaux Cyclo club du Blavet

Avec l'aide technique du KBE et de Mr Alain Baniel

REGLEMENT KBA 2017

Grand Prix VERANDALINE

ARTICLE 1. Organisation

Le KBA Grand Prix Verandaline est organisé et contrôlé Cyclo Club du Blavet Rostrenen sous les règlements de la Fédération Française de Cyclisme (F.F.C.). Il se dispute le Lundi 01 Mai 2017

ARTICLE 2. Type d'épreuve et participation

L'épreuve est réservée aux athlètes de la catégorie Hommes Juniors (17/18 ans). Elle est inscrite au calendrier fédéral de la FFC en classe 1.14.

ARTICLE 3. Engagements

Les engagements doivent parvenir **par INTERNET**
Le tarif d'engagement est de 7 € par coureur.

ARTICLE 3. Permanences

La permanence se tiendra le Lundi 1 Mai 2017 de 12h30 à 14h sur le site de l'entreprise Verandaline du Haut Corlay, ZA de Kerjoly.

La remise des dossards et des plaques de cadre se fera à cet endroit.

La réunion des directeurs techniques se déroulera à 13h15

Elle se déroulera en présence de la direction de l'épreuve et des membres du jury des Commissaires.

ARTICLE 4. Contrôle des développements

Le contrôle des développements se fera à 13h45.

Le développement autorisé est de 7.93 mètres. Une fois le vélo contrôlé, celui-ci devra rester sur place.

ARTICLE 5. Radio tour

Les informations courses sont émises sur la fréquence 157.550 Mhz.

ARTICLE 6. Motard

La sécurité « Motards » est assurée par la FAMSB
Moto Info : Bruno Rivière ; Ardoisier : Patrick Nicolas

ARTICLE 7. Départ

Le départ fictif sera donné à 14h15 sur le site de l'entreprise Verandaline. Les coureurs seront neutralisés pendant 600m jusqu'au kilomètre 0

ARTICLE 8. Assistance neutre

Le service d'assistance technique neutre est assuré par deux voitures, avec mécanicien à bord

ARTICLE 9. Ravitaillement

Le ravitaillement sera fait selon les règlements de la FFC à partir du 50ème kilomètre et jusqu'à 20 kilomètres de l'arrivée.

ARTICLE 10. Arrivée

L'arrivée étant jugée sur un circuit de 4,1 km à parcourir 9 fois, l'entraide entre les coureurs ne peut se faire que s'ils se trouvent au même point kilométrique de l'épreuve. Afin d'éviter les interversions qui pourraient résulter du mélange des coureurs de différents pelotons, les commissaires peuvent décider une neutralisation des groupes attardés.

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 5% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

ARTICLE 11. Classement Junior 1ère année

Le classement des juniors 1^{ère} année est établi en fonction du classement individuel et est ouvert aux coureurs ayant 17 ans dans l'année (né en 2000).

ARTICLE 13. Classement « Meilleur animateur »

Le classement du « Meilleur animateur » sera obtenu par l'addition des points obtenus aux différents classements intermédiaires.

Chaque classement intermédiaire attribuera les points suivant : 6 – 4 – 2 – 1.

En cas d'égalité aux points, les critères suivants seront appliqués pour départager les concurrents :

1. Nombre de victoires dans les sprints intermédiaires
2. Place lors du 5^{ième} sprint et dernier sprint
3. Place lors du 4^{ième} sprint
4. Place lors du 3^{ième} sprint
5. Place lors du 2^{ième} sprint
6. Place lors du 1^{er} sprint

Pour figurer au classement du meilleur animateur, le coureur doit terminer l'épreuve.

Les 5 sprints attribuant des points pour ce classement sont :

Au km 15,3 Au km 41,3 Au km 60,2 Au km 84,9 Au km 105,4

ARTICLE 14. Classement Par Equipe

Le classement par Equipe sera obtenu par l'addition des places des 3 premiers coureurs de chaque équipe.

En cas d'égalité, la place du premier coureur de chaque équipe concernée par cette égalité départagera celles-ci.

ARTICLE 15. Protocole

Le protocole

Devront se présenter **DANS LES PLUS BREFS DELAIS** au podium protocolaire situé sur la ligne d'arrivée pour la remise des gerbes :

- Le vainqueur
- Le meilleur grimpeur animateur
- La meilleure équipe
- Le meilleur junior 1^{ière} année

ARTICLE 16. Règlement antidopage

Le règlement antidopage de la FFC s'applique intégralement à la présente épreuve.

Le contrôle antidopage a lieu dans un local prévu à cet effet

ARTICLE 17. Prix

Les prix suivants (en euros) sont attribués aux vingt premiers coureurs classés :

Grille 396/20 :

Classement Prix Classement Prix

1	78	11	8
2	59	12	6
3	47	13	6
4	40	14	6
5	30	15	5
6	27	16	5
7	21	17	5
8	18	18	5
9	12	19	5
10	8	20	5

Le total des prix est de 396 euros.

ARTICLE 18. Pénalités

Le barème de pénalités de la FFC est le seul applicable.

Article 19 .Liste des Hopitaux proches :

Hôpital Yves Le Foll 10 rue Marcel Proust 22027 Saint Brieuc 02 96 01 71

Hôpital de Pontivy Site de Kério 56306 Pontivy 02 97 79 00 00

Le détail des horaires de passage du KBA Grand Prix Verandaline

KBA VERANDALINE 2017

LE HAUT CORLAY LUNDI 01 MAI 2017

Signatures : 13 h – 14 h ZA de Kerjoly Le Haut Corlay. Site de l'entreprise Verandaline

Départ Fictif: 14 h 15 – A COTE DE VERANDALINE – ZA de Kerjoly – 22320 LE HAUT CORLAY

Km		Indications	Itinéraire	Routes	Horaires		
Fait	Restant				38 Km/h	40 Km/h	42 Km/h
			DEPART FICTIF ZONE ARTISANALE CORAY				
0,0		↗	<i>APRES 400 mètres sur D790, A DROITE</i> Direction LE GOLVET	NC			
0,0	117,7	↑	Après 600 mètres DEPART REEL TOUT DROIT	NC	14:15	14:15	14:15
1,6	116,1	↖	A GAUCHE Direction CANIHUEL	NC	14:18	14:17	14:17
2,6	115,1	↖	A GAUCHE	NC	14:20	14:19	14:19
3,5	114,2	↑	Panneau Entrée CANIHUEL	D69	14:21	14:21	14:21
3,8	113,9	↗▲	Au Stop A DROITE direction SAINT GILLES PLIGEAUX	D4	14:22	14:21	14:21
4,2	113,5	↑	Panneau Sortie CANIHUEL TOUT DROIT	D4	14:22	14:22	14:22
4,9	112,8	↗	A DROITE direction SAINT GILLES PLIGEAUX	D4	14:23	14:23	14:23
5,2	112,5	↑	Village Ker Anna		14:24	14:23	14:23
7,4	110,3	↗	A DROITE	D4	14:27	14:27	14:26
8,4	109,3	↑	Panneau Entrée SAINT GILLES PLIGEAUX TOUT DROIT	D4	14:29	14:28	14:28
8,6	109,1	↑ DANGER ▲	Ralentisseur TOUT DROIT	D4	14:29	14:28	14:28
9,1	108,6	↑ DANGER ▲	Ralentisseur TOUT DROIT	D4	14:30	14:29	14:29
9,4	108,3	↖↑	Panneau Sortie SAINT GILLES PLIGEAUX	D4	14:30	14:30	14:29
9,6	108,1	◇↖	Intersection D4-D767 A GAUCHE Direction SAINT CONNAN	D767	14:31	14:30	14:29
10,0	107,7	↗	A DROITE vers SAINT CONNAN – LE VIEUX BOURG	D4	14:31	14:31	14:30
10,3	107,4	↑	Intersection D4–D28 TOUT DROIT Direction VIEUX BOURG	D28	14:32	14:31	14:30
15,3	102,4	↑	SPRINT 1		14:40	14:38	14:37
15,4	102,3	↖	Village LE COTIER A GAUCHE Direction Le Vieux Bourg	D28	14:40	14:39	14:38
17,3	100,4	↑	STOP - Panneau Entrée LE VIEUX BOURG	D28	14:43	14:41	14:40

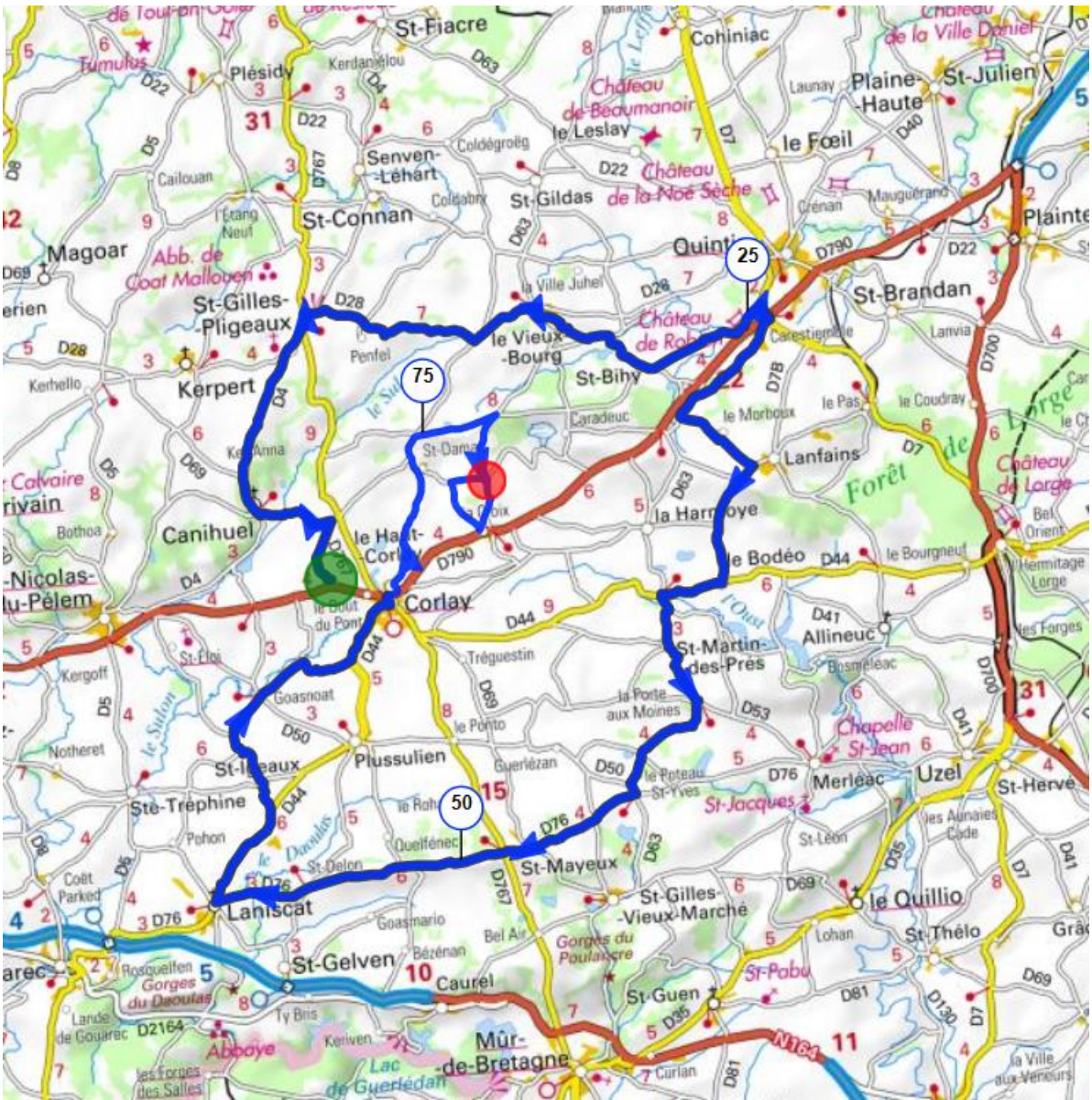
17,4	100,3	↪	A DROITE vers SAINT BIHY	D63	14:43	14:42	14:40
17,6	100,1	○▲↗	RETRECISSEMENT Au rond Point TOUT DROIT	D63	14:43	14:42	14:41
17,8	99,9	↪	A DROITE direction SAINT BIHY	D63	14:44	14:42	14:41
18,0	99,7	↑	Panneau Sortie LE VIEUX BOURG	D63	14:44	14:43	14:41
19,3	98,4	↩	A GAUCHE	D63	14:46	14:44	14:43
19,8	97,9	▲	Virage à Droite Dangereux vers SAINT BIHY	D63	14:47	14:45	14:44
20,1	97,6	▲	Virage à Gauche Dangereux vers SAINT BIHY	D63	14:47	14:46	14:44
20,4	97,3	↑	Panneau Entrée SAINT BIHY	D63	14:48	14:46	14:45
20,8	96,9	↑	Panneau Sortie SAINT BIHY	D63	14:48	14:47	14:45
20,9	96,8	↑	TOUT DROIT	D63	14:49	14:47	14:45
21,6	96,1	↩	A GAUCHE	NC	14:50	14:48	14:46
21,8	95,9	↑↗	Rétrécissement – TOUT DROIT	NC	14:50	14:48	14:47
22,0	95,7	↑↗	Rétrécissement – TOUT DROIT	NC	14:50	14:49	14:47
24,3	93,4	↩	A GAUCHE	NC	14:54	14:52	14:50
25,3	92,4	↪◇	Îlot Central – A DROITE	NC	14:55	14:53	14:52
25,7	92,0	↪	A DROITE Vers CARESTIEMBE	NC	14:56	14:54	14:52
26,3	91,4	↪▲	Au Stop A DROITE	NC	14:57	14:55	14:53
26,6	91,1	↑	Sortie CARESTIEMBE – Tout Droit	NC	14:58	14:55	14:54
27,4	90,3	↑	TOUT DROIT	NC	14:59	14:57	14:55
28,9	88,8	↩	A GAUCHE	NC	15:01	14:59	14:57
29,0	88,7	↑	TOUT DROIT Direction LANFAINS	NC	15:01	14:59	14:57
29,6	88,1	↩▲	A GAUCHE au Virage	C5	15:02	15:00	14:58
30,7	87,0	↑	TOUT DROIT	C5	15:04	15:02	14:59
32,1	85,6	ATTENTION ◇↪	A DROITE Vers LE BODEO Ilot Central	C4	15:06	15:04	15:01
32,5	85,2	↑	Au Croisement TOUT DROIT	C4	15:07	15:04	15:02
34,7	83,0	↑	Au Croisement TOUT DROIT	C4	15:10	15:08	15:05
35,7	82,0	↑	Panneau Entrée LE BODEO	C1	15:12	15:09	15:07
35,8	81,9	ATTENTION ▲↪	Au Stop A DROITE Vers CORLAY.....	D44	15:12	15:09	15:07
36,2	81,5	↑	TOUT DROIT	D44	15:13	15:10	15:07

36,3	81,4	↑	Panneau Sortie LE BODEO	D44	15:13	15:10	15:07
37,5	80,2	↶	A GAUCHE Vers SAINT MARTIN DES PRES	D63	15:15	15:12	15:09
38,2	79,5	↑	Lieu Dit LA VILLE MORVAN	D63	15:16	15:13	15:10
38,7	79,0	↑	Panneau Entrée SAINT MARTIN DES PRES	D63	15:17	15:14	15:11
39,1	78,6	↶	INTERSECTION D53-D63 A GAUCHE direction SAINT MAYEUX - MERLEAC	D53	15:17	15:14	15:11
39,3	78,4	↑	Panneau Sortie SAINT MARTIN DES PRES	D53	15:18	15:14	15:12
41,0	76,7	↷	A DROITE vers SAINT MAYEUX	D63	15:20	15:17	15:14
41,3	76,4	↑	SPRINT 2	D63	15:21	15:17	15:15
44,7	73,0	ATTENTION ▲↷	A DROITE vers SAINT MAYEUX	D76	15:26	15:23	15:19
46,0	71,7	▲↑	VIRAGES DANGEREUX EN S	D76	15:28	15:25	15:21
47,7	70,0	↑	Panneau Entrée SAINT MAYEUX	D76	15:31	15:27	15:24
48,2	69,5	↑	AU CROISEMENT TOUT DROIT	D76	15:32	15:28	15:24
48,4	69,3	↷	A DROITE Direction GOUAREC	D76	15:32	15:28	15:25
48,9	68,8	↑◇	Panneau Sotie SAINT MAYEUX	D76	15:33	15:29	15:25
48,9	68,8	↑◇	Au Croisement avec la D767 TOUT DROIT vers LANISCAT	D76	15:33	15:29	15:25
57,1	60,6	↑	Panneau Entrée LANISCAT	D76	15:46	15:41	15:37
57,3	60,4	↷	A DROITE Direction SAINT YGEAUX- CORLAY	D44	15:46	15:41	15:37
57,8	59,9	↑	Panneau Sortie LANISCAT	D44	15:47	15:42	15:38
60,2	57,5	↑	SPRINT 3	D44	15:51	15:46	15:42
60,5	57,2	↑	AU CROISEMENT A GAUCHE Direction SAINT YGEAUX	NC	15:51	15:46	15:42
61,5	56,2	↑	Panneau Entrée SAINT YGEAUX	NC	15:53	15:48	15:43
61,6	56,1	○↑	AU ROND POINT TOUT DROIT	NC	15:53	15:48	15:44
61,7	56,0	↑	Panneau Sortie SAINT YGEAUX	NC	15:53	15:48	15:44
62,6	55,1	↑	Village KERHERO TOUT DROIT	NC	15:54	15:49	15:45
63,1	54,6	↑	AU CROISEMENT – TOUT DROIT	NC	15:55	15:50	15:46
64,4	53,3	↑	Village GASNOAT – TOUT DROIT	NC	15:57	15:52	15:48
65,6	52,1	↑	Village KERMENGUY – TOUT DROIT	NC	15:59	15:54	15:49
67,4	50,3	↶	TOURNER GAUCHE – DIRECTION CORLAY	D44	16:02	15:57	15:52
68,6	49,1	↑	Panneau Entrée CORLAY	D44	16:04	15:58	15:54

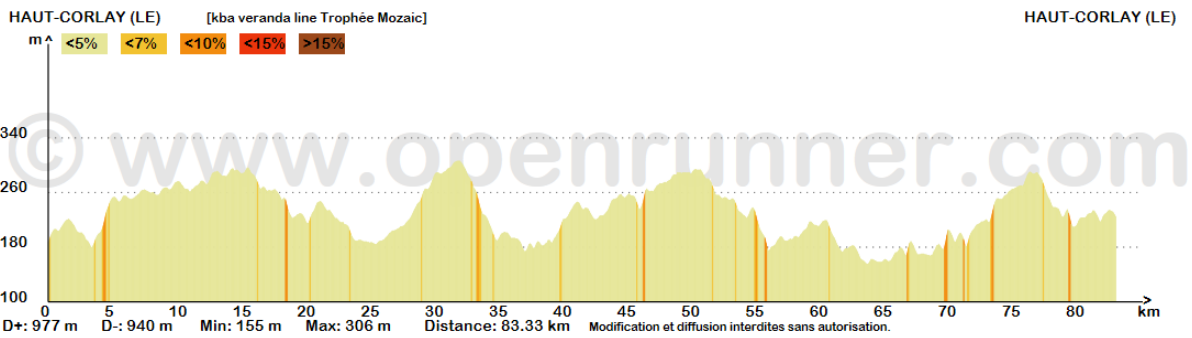
68,8	48,9	ATTENTION ▲ ↑	2 ILOTS TOUT DROIT	D44	16:04	15:59	15:54
69,5	48,2	↶	INTERSECTION D44-D767 A GAUCHE Direction GUINGAMP – BOURG DE CORLAY	D767	16:05	16:00	15:55
69,8	47,9	↷	A DROITE Direction SAINT BRIEUC	D790	16:06	16:00	15:55
69,8	47,9	ATTENTION ▲ ↑	HARICOTS CENTRAUX	D790	16:06	16:00	15:55
70,1	47,6	↶	A Gauche Vers LE HAUT CORLAY	nc	16:06	16:01	15:56
70,2	47,5	↑	TOUT DROIT VERS LA MAIRIE	nc	16:06	16:01	15:56
70,3	47,4	↷	A DROITE DIRECTION LA CROIX		16:07	16:01	15:56
70,7	47,0	↑	Panneau Sortie LE HAUT CORLAY	nc	16:07	16:02	15:57
70,9	46,8	↶	AU STOP A GAUCHE VERS SAINT DANAN	nc	16:07	16:02	15:57
75,0	42,7	↷	Toul SPARLO : A DROITE Vers les éoliennes	nc	16:14	16:08	16:03
77,3	40,4	↷▲	A DROITE vers Mouton La Croix Virage Brusque	nc	16:18	16:11	16:06
79,3	38,4	↑	ENTREE SUR LE CIRCUIT 4.1 KM	NC	16:21	16:14	16:09
80,8	36,9		Premier Passage sur la Ligne Circuit de 4.1 – 9 Tours –	NC	16:23	16:17	16:11
84,9	32,8		Deuxième Passage SPRINT 4		16:30	16:23	16:17
89,0	28,7		Troisième Passage		16:36	16:29	16:23
93,1	24,6		Quatrième Passage		16:43	16:35	16:29
97,2	20,5		Cinquième Passage		16:49	16:41	16:34
101,3	16,4		Sixième Passage		16:55	16:47	16:40
105,4	12,3		Septième Passage		17:02	16:54	16:46
109,5	8,2		Huitième Passage		17:08	17:00	16:52
113,6	4,1		Neuvième Passage		17:15	17:06	16:58
117,7	0,0	ARRIVEE	Au Dixième Passage		17:21	17:12	17:04

Les résultats seront distribués après validation par le collège des commissaires de courses

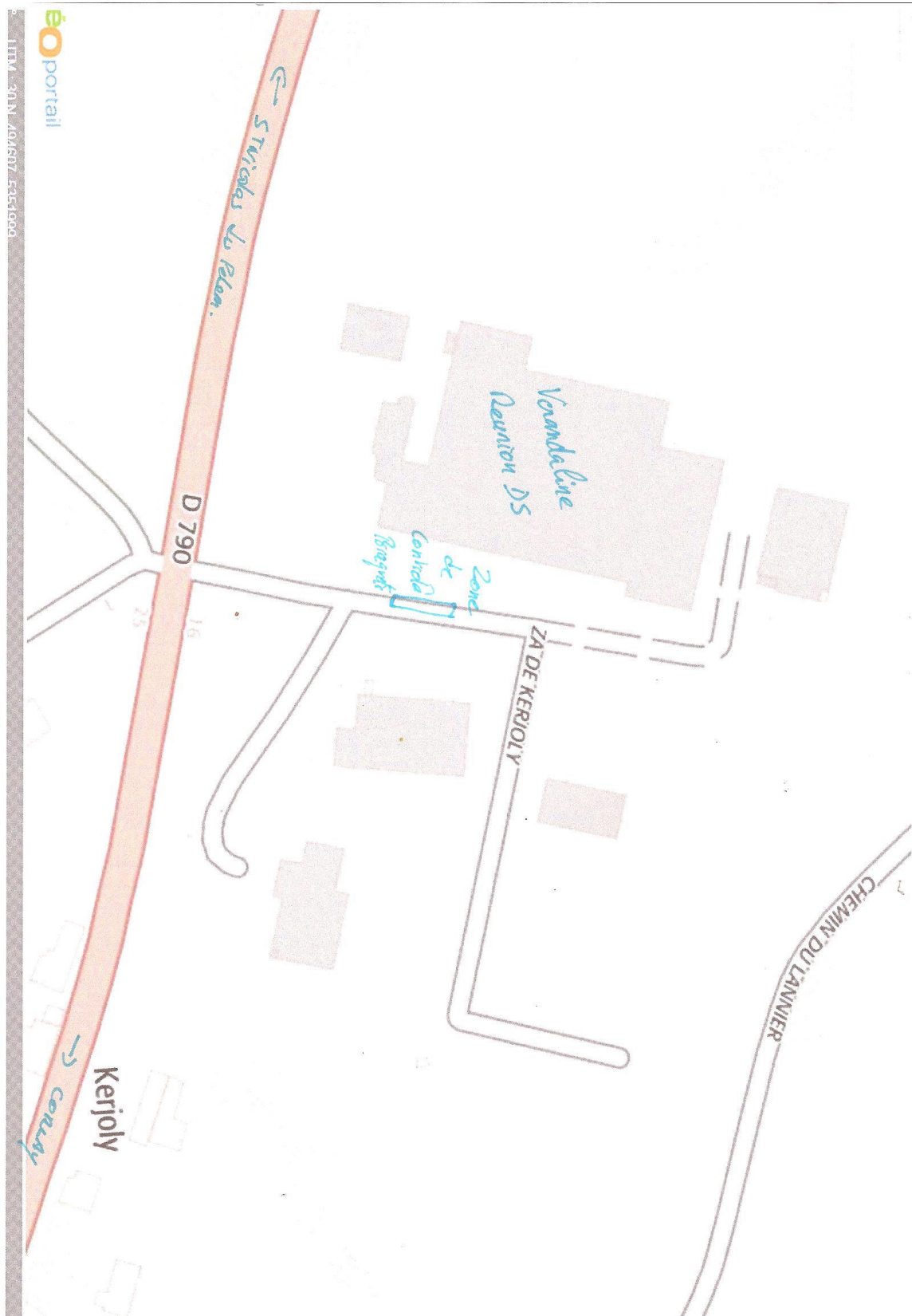
Carte du Kreiz Breizh Avenir 2017



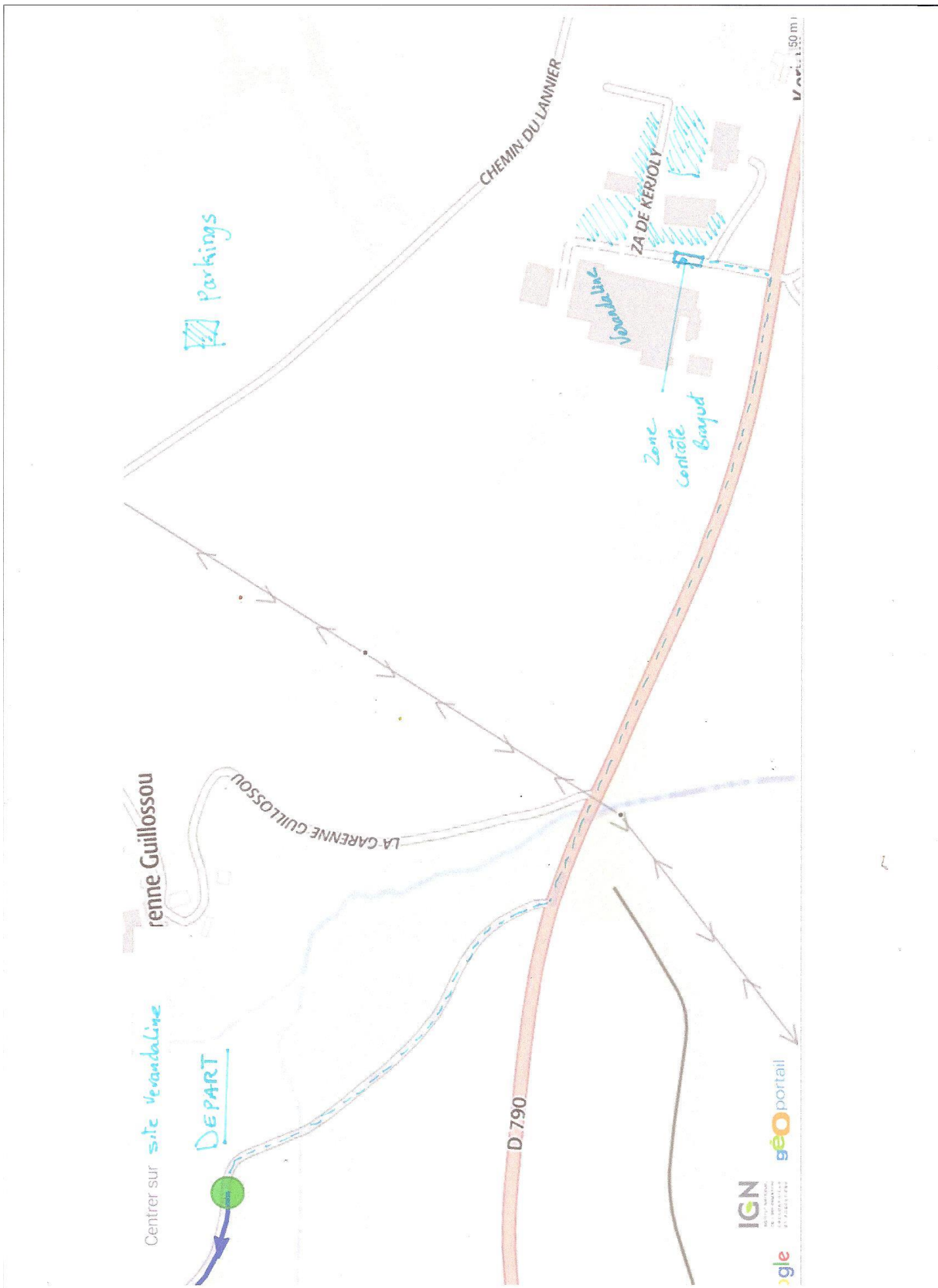
Profil



Site de Départ Entreprise Verandaline



Départ Fictif du KBA à 700 m du site de départ



Site d'arrivée du KBA 2017

