













































































































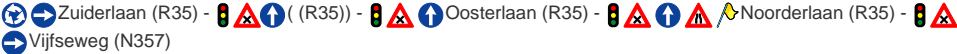



















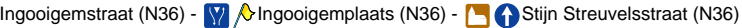





















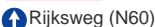


	km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
<b>Roeselare</b>  <b>Officieuze Start - Départ Officiel</b> Ooststraat <i>De renners blijven achter de wagen van de koersdirecteur - Les coureurs restent derrière la voiture du directeur de course.</i> Ooststraat -  Vlamingstraat -  Kleine Bassinstraat -  Sint-Amandstraat -  Noordstraat -  Manestraat -  Vrouwenstraat -  Sint-Michielsplein -  Sint-Michielsstraat -  Meensesteenweg -  Meensesteenweg	-3.1		11:50	11:50	11:50
Neutralisatie - neutralisation 3,3 km					
 <b>Officiële Start - Départ Officiel (Vliegende start - Départ Lancé) thv Zuidmolendreef</b>   (R32) 5x  	0.0	203.1	12:00	12:00	12:00
<b>Hooglede</b>  (R32)	6.2	196.9	12:09	12:09	12:08
<b>Roeselare</b>  (R32) -  (Brugsesteenweg) -  (R32) -  A17 -     (R32)	8.6	194.5	12:13	12:12	12:12
<b>Ardooie</b> Rijksweg (N37) -   Oostlaan (N37)    -  Pittemsestraat (N37)   	12.0	191.1	12:18	12:17	12:16
<b>Pittem</b>  Rijksweg (N37) -   Ringlaan R. Depaepe (N37) -   Tielstraat (N37)	17.1	186.0	12:26	12:25	12:23
<b>Tielt</b>  Pittemsesteenweg (N327), vóór werken,  Oude Pittemstraat,   Huttegemstraat,   Deken Derraslaan (N327)	22.2	180.9	12:33	12:32	12:30
  Deken Derraslaan (N327),  Ieperstraat,     Markt,  Sint-Jansstraat,   Sint-Jansstraat	22.9	180.2	12:34	12:33	12:31
  Ringlaan (N35),    Zuiderring (N35g) -     Wakkensesteenweg (N327)	24.9	178.2	12:37	12:36	12:34
<b>Oostrozebeke</b> Wakkensesteenweg (N327) -   Tielstraat (N327)	30.6	172.5	12:46	12:44	12:42
<b>Dentergem</b> <b>Markegem</b> Tielstraat (N327)	31.6	171.5	12:47	12:45	12:43
<b>Wakken</b> Tielstraat (N327) -  Markegemstraat (N327) -  Wapenplaats (N327) -  Mandelstraat (N327)	34.0	169.1	12:51	12:49	12:46
<b>Wielsbeke</b> <b>Sint-Baafs-Vijve</b>  Wakkensesteenweg (N327),     Heirweg	35.5	167.6	12:53	12:51	12:48
<b>Wielsbeke</b> Heirweg,   Heirweg,     Rijksweg (N357),   Ridder De Gellinckstraat,   (N382),     Ooigemstraat - 	37.6	165.5	12:56	12:54	12:51
<b>Ooigem</b>  (Vaart) Wielsbeeksestraat -   Oostrozebeeksestraat -    Guido Gezellestraat -               					

	km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
<b>1ste doortocht aan de aankomstlijn - 1er passage ligne d'arrivée</b>	57.6	145.5	13:26	13:22	13:19
 Zuiderlaan (R35) -  (R35) -  Oosterlaan (R35) -  Noorderlaan (R35) -  Vijfseweg (N357)					
<b>Sint-Eloois-Vijve</b>	62.4	140.7	13:34	13:29	13:25
 Vijfseweg (N357) -  Gentseweg (N43) -  Gentseweg (N43) - 2x  Gentseweg (N43)					
<b>Desselgem</b>	65.2	137.9	13:38	13:33	13:29
 Gentseweg (N43) -  2x Gentseweg (N43)					
<b>Harelbeke</b>	69.7	133.4	13:45	13:40	13:35
 Gentseweg (N43) -  (N36) -  (N36)					
<b>Deerlijk</b>	71.5	131.6	13:47	13:42	13:38
 (N36) -  (4x) (N36)  E17 -  (2x) Vichtesteenweg (N36)					
<b>Anzegem</b>	76.0	127.1	13:54	13:49	13:44
<b>Vichte</b>	76.0	127.1	13:54	13:49	13:44
 Harelbeekstraat (N36) -  Peter Benoistraat (N36)					
<b>Ingoogem</b>	78.4	124.7	13:58	13:52	13:47
 Ingoogemstraat (N36) -  Ingoogemplaat (N36) -  Stijn Streuvelsstraat (N36)					
<b>Tiegem</b>	82.0	121.1	14:03	13:57	13:52
Tieboutslaan (N36)					
<b>BEVOORRADING - RAVITAILLEMENT - FEEDING ZONE</b>	83.0	120.1	14:05	13:59	13:53
Tieboutslaan (N36) - Westdorp (N36)					
 Westdorp (N36) -  Oostdorp (N36) 	83.4	119.7	14:05	13:59	13:54
<b>Kaster</b>	84.7	118.4	14:07	14:01	13:55
 Oostdorp (N36) -  Scheldestraat (N8)					
<b>Avelgem</b>	86.1	117.0	14:09	14:03	13:57
<b>Kerkhove</b>	86.1	117.0	14:09	14:03	13:57
 Scheldestraat (N8) -  Brugstraat (N8)  (Schelde)					
<b>Kluisbergen</b>					
<b>Berchem</b>	87.3	115.8	14:11	14:05	13:59
 Oudenaardebaan (N8),  Kerkstraat (N36),  Stationsstraat (N36),  Ronsebaan (N36)					
<b>Helling / Côte 1: Nieuwe Kwaremont</b>	90.7	112.4	14:16	14:10	14:04
2000m av. 4,2% - max 8 %  Ronde van Vlaanderenstraat,  Ronsebaan(N36),  Zandstraat (N425)					
<b>Ronse</b>	94.4	108.7	14:22	14:15	14:09
 Zandstraat (N425) -  Rijksweg (N60)					
<b>Maarkedal</b>					
<b>Nukerke</b>	95.6	107.5	14:23	14:17	14:10
 Rijksweg (N60)					
<b>Oudenaarde</b>					
<b>Melden</b>	100.2	102.9	14:30	14:23	14:17
 Rijksweg (N60)					
<b>Maarkedal</b>					
<b>Etikhove</b>	100.8	102.3	14:31	14:24	14:17
 Rijksweg (N60)					

	km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
<b>Oudenaarde</b> ↑ Ronseweg (N60), ↑ ↑ ↘ Westerring (N60), ↑ (afrit) ↓ Minderbroedersstraat, ↑ ↓ Matthijs Casteleinstraat, ↑ ↓ Diependale, ↑ ↓ Leupegemstraat (N8), ↑ ↓ Aalststraat (N46), ↑ Wijnendale (N46) ↓ ↘ ↑ Martijn Van Torhoutstraat (N46)	102.0	101.1	14:33	14:26	14:19
<b>Nederename</b> ↑ Abdijsstraat (N46) - ↓ Beucarnestraat (N441) - ↑ Zwijndries (N441)	107.3	95.8	14:41	14:33	14:26
<b>Mater</b> ↑ Katteberg (N441)	110.0	93.1	14:45	14:37	14:30
▲ <b>Helling / Côte 2: Kattenberg</b> ( 740m - av. 5,9% - max 8,2% )	110.1	93.0	14:45	14:37	14:30
<b>Volkegem</b> ↑ Natendries (N441) - ↑ Holleweg (N441)	110.8	92.3	14:46	14:38	14:31
▲ ( 1500m ) ↑ ↓ Hauwaert (N8)	110.8	92.3	14:46	14:38	14:31
<b>Horebeke</b> <b>Sint-Maria-Horebeke</b> ↑ (N8) - (voorbij brouwerij Roman), ↓ Dorpsstraat (N454), ↑ ↓ Broekestraat (N454), ↓ Meersestraat	114.1	89.0	14:51	14:43	14:36
<b>Sint-Kornelis-Horebeke</b> Meersestraat - ↓ Haaghoek	118.8	84.3	14:58	14:50	14:42
▲ ( 1700m )	119.5	83.6	14:59	14:51	14:43
<b>Brakel</b> <b>Zegelsem</b> ↑ Haaghoek - ↓ Leberg	119.9	83.2	15:00	14:51	14:44
▲ <b>Helling / Côte 3: Leberg</b> ( 700m - av. 6,1% - max. 14% ) ↑ ↓ Pottenberg	122.4	80.7	15:04	14:55	14:47
<b>Elst</b> ▲ ↑ Lepelstraat ↑ ↘ ↘ Lepelstraat	122.9	80.2	15:04	14:56	14:48
<b>Michelbeke</b> Lepelstraat - ↑ Guido Gezellestraat - ↑ ↘ ↘ Groenstraat - ↑ Berendries	124.2	78.9	15:06	14:58	14:49
▲ <b>Helling / Côte 4: Berendries</b> 900m - av 7,2% - max. 14% ↑ ↓ Kasteeldreef (N462)	126.6	76.5	15:10	15:01	14:53
<b>Brakel</b> Kasteeldreef (N462), ↓ Molenberg (N462), ↑ Moriaanstraat (N462), ↓ Driehoekstraat, ↑ ↘ ↘ Kerkhofstraat, ↑ Valkenbergstraat	127.9	75.2	15:12	15:03	14:54
▲ <b>Helling / Côte 5: Valkenberg</b> (540m - av. 8,1% - max. 12,8%) ↑ ↓ Twaalfbunderstraat, ↑ ↓ Gentsstraat (N415) ↓ ↘ ↘ Oudenaardsestraat (N8)	131.7	71.4	15:18	15:08	15:00
<b>Zegelsem</b> ↑ Oudenaardsestraat (N8)	133.6	69.5	15:21	15:11	15:02
<b>Horebeke</b> <b>Sint-Kornelis-Horebeke</b> ↑ Heerweg (N8), ↓ Stene (N454) (richting Schorisse)	135.4	67.7	15:23	15:13	15:05
<b>Maarkedal</b> <b>Schorisse</b> ↑ Zottegemstraat (N454) - ↑ ↘ ↘ ↘ Schorissestraat (N457)	138.8	64.3	15:28	15:18	15:09

	km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
<b>Maarke-Kerkem</b> ↑ Maarkeweg (N457), → (100m voorbij benzinstation) Eikenberg	140.6	62.5	15:31	15:21	15:12
▲ <b>Helling / Côte 6: Eikenberg</b> (1250m - av. 5,8% - max. 10%)	144.4	58.7	15:37	15:26	15:17
<b>Oudenaarde</b> ↔ Geraardsbergensestraat - ← Ommelozenboom - ← (na 200m) Ladeuzestraat ( <i>Gevaarlijke afdaling</i> ) ↘	144.6	58.5	15:37	15:27	15:17
<b>Maarkedal</b> <b>Etikhove</b> ↔ Maarkendries (N457), ⚠ → Gieterijstraat (200m) ⚠ ← Etikhovestraat (150m) ↘ Etikhoveplein ↑ Nederholbeekstraat ⚠ ↘ ↘ ↘ (afwisselend links-rechts) - ⚠ ↘ ↘ ↘ Nederholbeekstraat ↘ Boitsbank ← Taaienberg	145.8	57.3	15:39	15:28	15:19
▲ <b>Helling / Côte 7: Taaienberg</b> (530m - av. 6,6% - max. 15,8%) ↔ Poethemstraat → Drappendries ↑ Vlaamse Ardennenstraat	150.1	53.0	15:45	15:35	15:25
<b>Nukerke</b> ⚠ ↑ Rubberigtsbank, → Ommegangstraat (N454)	152.9	50.2	15:49	15:38	15:28
<b>Ronse</b> ↑ Ommegangstraat (N454), ↑ Ommegangstraat (N425), ⚠ ⚠ ⚠ ↘ ↘ ↘ ↘ Zandstraat (N425)	154.3	48.8	15:52	15:41	15:30
<b>Kluisbergen</b> ↑ Hotondberg (N425), ↘ ↘ ↘ ↘ ↘ Berchemseweg (N36), ↑ Ronsebaan (N36), ← Ronde van Vlaanderenstraat, ↘ ↘ ↘ ↘ ↘ Ronsebaan (N36), <i>afdeling Kwaremont</i> - ↘ ↘ ↘ ↘ ↘ Stationsstraat (N36), → Parklaan, ⚠ ↘ ↘ ↘ ↘ ↘ Brugzavel, → Broektestraat, ↑ Kwaremontplein, ↑ Schilderstraat	157.3	45.8	15:56	15:45	15:35
▲ <b>Helling / Côte 8: Oude-Kwaremont</b> (1500m - av. 4% - 11,6%) ↘ ↘ ↘ ↘ ↘ Ronsebaan (N36), ← Lamontstraat, ← Kalkhovestraat, ← Middelloopstraat, → Paterbergstraat	168.0	35.1	16:12	16:00	15:49
▲ <b>Helling / Côte 9: Paterberg</b> (365m - av. 12,9% - max. 20,3%) ↘ ↘ ↘ ↘ ↘ Stooktestraat, ⚠ ↘ ↘ ↘ ↘ ↘ Driesstraat, ↑ Bruggestraat, ⚠ ↘ ↘ ↘ ↘ ↘ Pontstraat, ⚠ ↘ ↘ ↘ ↘ ↘ Oudenaardseweg (N8) - ⚠ <i>Schelde</i>	171.4	31.7	16:17	16:05	15:54
<b>Avelgem</b> <b>Kerkhove</b> ↑ Brugstraat (N8), ↘ ↘ ↘ ↘ ↘ Oudenaardsesteenweg (N453), ← Varentstraat	175.7	27.4	16:24	16:11	16:00
(2000m)	177.3	25.8	16:26	16:13	16:02
<b>Anzegem</b> <b>Kaster</b> ↑ Varentstraat, ⚠ ↘ ↘ ↘ ↘ ↘ Tiegemstraat (N36)	177.7	25.4	16:27	16:14	16:02
<b>Tiegem</b> ↑ Oostdorp (N36) - ↘ ↘ ↘ ↘ ↘ Kapellestraat (N494)	179.8	23.3	16:30	16:17	16:05
▲ <b>Helling / Côte 10: Vossenhol</b> (1400m - av. 6,5% - max. 9%)	182.1	21.0	16:33	16:20	16:08
☒ <b>COLLECT ZONE - ZONDE DE DECHET</b> ↑ Bergstraat (N494)	182.2	20.9	16:33	16:20	16:09
<b>Anzegem</b> ↑ Bergstraat (N494), ↘ ↘ ↘ ↘ ↘ Statiestraat (N382) - ↘ ↘ ↘ ↘ ↘ <i>Holstraat (voor spoorweg)</i>	183.4	19.7	16:35	16:22	16:10
▲ <b>Helling / Côte 11: Holstraat</b> (1000m - av. 5,2% - max. 12%) ↑ Greepstraat	186.5	16.6	16:40	16:26	16:14

	km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
<b>Wortegem-Petegem</b> <b>Wortegem</b> ↑ Bosstraat, ↕ Zonnestraat, ⚠ ↗ Groenstraat, 🚦 ↑ Kruishoutemseweg (N494)	186.8	16.3	16:40	16:27	16:15
<b>Kruishoutem</b> <b>Nokere</b> ↑ Kruishoutemseweg (N494), ↖ Nokeredorpstraat	191.8	11.3	16:48	16:34	16:22
🏔 <b>Helling / Côte 12: Nokereberg</b> ( 🏔 500m - av. 5,7% - max. 6,7% ) ↑ Holstraat	193.7	9.4	16:51	16:37	16:24
<b>Kruishoutem</b> ↕ ↗ Beerstraat, ↖ Vandevoordeweg, ↕ ↖ Waregemsesteenweg (N437), ↗ Herlegemstraat	194.3	8.8	16:52	16:38	16:25
🏔 <b>Herlegemstraat - 800m</b> ↑ Herlegemstraat, ↗ Waregemsesteenweg (N437)	196.4	6.7	16:55	16:41	16:28
<b>Waregem</b> 🚦 E17 ↑ Kruishoutemseweg (N437), ⚠ 🚦 ↖ Zuiderlaan (R35) ( <i>rechtse vak</i> ), 🚦 ⚠ ↑ Zuiderlaan (R35), ↕ ↗ ↗ Zuiderlaan (R35), 🚦 ⚠ ↖ Henri Lebbestraat, 🚦 ⚠ ↖ (N382), 🚦 ⚠ ↖ Verbindingsweg (N382b)	197.8	5.3	16:57	16:43	16:30
🏁 <b>Aankomst - Arrivée</b>	203.1	0.0	17:05	16:50	16:37