

LA SOCIÉTÉ NORET PRÉSENTE

TROPHEE NORET

Dimanche 11 septembre 2016

Organisé par le comité des fêtes de Saint-Denoual
au profit de la lutte contre le cancer



1ère, 2ème, 3ème catégories et juniors
par équipe de 8 maxi

Possibilité de s'inscrire en individuel.

Contre la montre individuel le matin
1er départ à partir de 9h00
Course en ligne l'après-midi
Départ 14h30



LA SOCIÉTÉ NORET PRÉSENTE

TROPHEE NORET

Dimanche 11 septembre 2016

DOTATION DE L'ÉPREUVE

Contre la montre individuel

1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°	16°	17°	18°	19°	20°
20	17	14	12	11	9	8	6	5	5	3	3	3	3	3					

Course en ligne

1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°	16°	17°	18°	19°	20°
44	35	29	23	18	17	14	11	9	8	6	5	3	3	3					

Classement général

1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°	16°	17°	18°	19°	20°
122	91	73	61	49	43	34	27	18	12	11	9	9	9	8	8	7	7	6	6



Classement général

Prix sur les trois premiers
(en plus de la grille)
1er: 100 2ème: 60 3ème: 40



Classement juniors

Prix sur les trois premiers
1er: 100 2ème: 60 3ème: 40



Classement meilleur grimpeur

Prix sur les trois premiers
1er: 100 2ème: 60 3ème: 40



Classement meilleur animateur

Prix sur les trois premiers
1er: 100 2ème: 60 3ème: 40



**Trophée Noret
Vainqueur par équipes**

Classement par équipe

Prix sur les trois premières
1er: 100 2ème: 60 3ème: 40

PROTOCOLE

Suite au contre la montre du matin, le premier de l'épreuve devra se rendre au podium protocolaire, ainsi que le premier junior. Les maillots distinctifs leur seront remis.

Pour le protocole final, se présenteront sur le podium protocolaire:

- le vainqueur de l'épreuve en ligne
- les 3ème, 2ème et 1er du classement général
- le vainqueur du classement meilleur grimpeur
- le vainqueur du classement meilleur animateur
- le 1er junior
- l'équipe vainqueur du classement par équipe (les coureurs représentatif)

LA SOCIÉTÉ NORET PRÉSENTE

TROPHEE NORET

Dimanche 11 septembre 2016

Article 1:

Le comité des fêtes de Saint-Denoual organise le 11 septembre 2016, le trophée Noret. L'épreuve est contrôlée par le CC Plancoët.

Article 2:

Cette épreuve se dispute en 2 demi-étapes: un contre la montre de 5 km le matin et une course en ligne l'après-midi de 106 km + 5 tours de circuit de 5 km. Elle est réservée aux coureurs de 1ère, 2ème et 3ème catégorie ainsi qu'aux juniors. Elle se dispute par équipe de 8 coureurs sans obligation de composition. Il sera possible de s'inscrire en individuel également.

Article 3:

Les équipes seront stationnées sur les parkings de la salle des fêtes et de l'école. Le retrait des enveloppes (dossards, dossier, etc...) se fera à la salle des fêtes. La réunion des directeurs sportifs et des coureurs engagés en individuel sera également à la salle des fêtes à 13h précises.

Le repas pour les coureurs et encadrants sera servi à la salle des fêtes à partir de 11h00. Il est offert par l'organisation.

Une réunion des chauffeurs voiture et moto aura lieu à 13h30 à la salle des fêtes.

Article 4: le contre la montre individuel.

Le départ ainsi que l'arrivée se situera à proximité de la salle des fêtes. L'émargement se fera au moment du départ. Le chrono correspond à un tour du circuit final.

Les voitures DS stationneront à proximité de la salle des fêtes et respecteront les consignes des bénévoles en charge de la sécurité.

Obligation de présence des coureurs 5 minutes avant le départ pour contrôle de conformité du matériel.

IMPORTANT

L'épreuve en ligne emprunte des routes classées en zone Natura 2000 ou des routes passant à proximité de zones Natura 2000.

Il est strictement interdit de jeter papiers ou emballages à terre.

Il est important de respecter ces consignes, il en va de l'avenir des courses cyclistes et de leur organisation.



Dimanche 11 septembre 2016

Article 4: la course en ligne

L'émargement se fera lors de la présentation des équipes au podium protocolaire à partir de 13h30.

Le départ sera donné sur la ligne de départ pour un tour de circuit en fictif. Le départ réel sera donné à la pancarte « sortie du bourg » de St Denoual en direction de Lamballe.

En fonction de la physionomie de course mais aussi des conditions, les commissaires feront descendre les coureurs attardés de plus de 10mn sur le peloton principal. Ils devront remettre leur dossard à la voiture balai et ne seront plus sous la responsabilité de l'organisation. Tous les coureurs attardés seront arrêtés par les commissaires à l'entrée du circuit dès le passage de la voiture ouvreuse.

Le dépannage sera effectué par les voitures des directeurs sportifs et 2 voitures neutres sur ordre des commissaires. Les 5 premières équipes fourniront des roues à la voiture neutre 1. Les 5 suivantes le feront pour la voiture neutre 2.

L'ordre des voitures sera fixé en fonction du classement du chrono matinal.

Le ravitaillement sera autorisé à partir du kilomètre 50 et ne le sera plus lors des 4 derniers tours de circuit.

1ère zone: avant l'entrée dans l'agglomération de Maignon (portion en faux plat montant)

2ème zone: après la ligne d'arrivée jusqu'à 4 tours de l'arrivée.

À l'amorce du dernier tour, après le passage de la ligne, déviation des voitures de directeurs sportifs sur la route de gauche.

Article 5:

Le classement par équipe sera établi au temps sur les 3 premiers.

Les points attribués aux classements de meilleur grimpeur et sprint intermédiaire sont 5, 3, 2 et 1 sur 4 coureurs. Les coureurs totalisant le plus de points se verront récompensés qu'à la condition de terminer l'épreuve.

En cas d'égalité, la place au classement général départagera les coureurs.

Article 6:

La cérémonie protocolaire aura lieu au plus vite après l'arrivée sur le podium protocolaire sur le parking de la société Noret.

Article 7:

En cas de contrôle antidopage, il aura lieu au sein des établissements Noret. Se présenter au bureau accueil.



Dimanche 11 septembre 2016

PASSAGES DANGEREUX:

- Petit rond point à l'entrée de Pleneuf
- Feux au niveau de la couture (surtout pour les véhicules à l'avant)
- Traversée de la commune d'Erquy
- Sortie du bourg de Plurien (traversée d'une route départementale)
- Traversée de la commune de Matignon
- Traversée et descente de Saint-Cast
- Bourg de Notre Dame du Guildo (dos d'âne + plots au milieu de la route)
- Traversée de la commune de Plancoët

INFORMATIONS DIVERSES:

- La fréquence radio: 157.575 MHZ. Des radios seront à votre disposition auprès de Bretagne Service course (voiture Sportbreizh)
- le collège des commissaires:
 - Président de jury: Mr Berder Ludovic
 - Arbitre 1: Mme Gouya Fanny
 - Arbitre 2: Mr Régis Bosquet
 - Juge à l'arrivée: Mr Gautier François
 - Chronomètre 1: Mme Régine Le Traou
 - Chronomètre 2: Mr Le Gloan Yves
 - Arbitre moto: Mr Legall Jérôme
- Ambulances: SARL Ficol, Plouguenast
- Médecin présent sur la course: Laurent Boutier, Plurien
- Assistance de 2 motards de la Police Nationale
- Assistance des motards du CC Plancoët, de Plurien, de Pleurtuit et d'AMS 22
- Radio liaison: Bretagne service course
- Chronométrateur: Lionel Caradec
- Sonorisation: Lemée Antoine, Plurien
- Animateur: Jean Gilet
- En cas d'évacuation, rejoindre les hôpitaux de Saint-Brieuc et Dinan

Pour tous renseignements ou problème, merci de joindre:

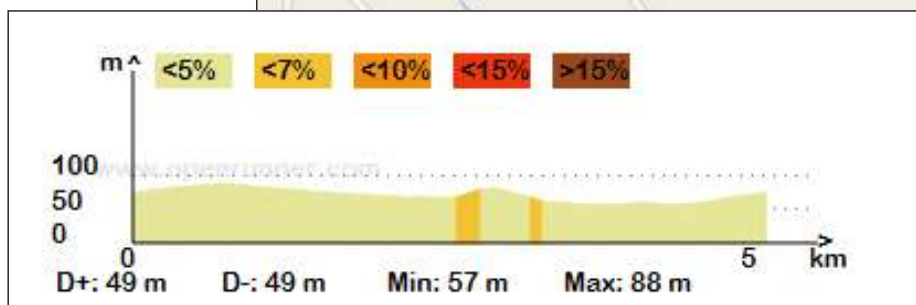
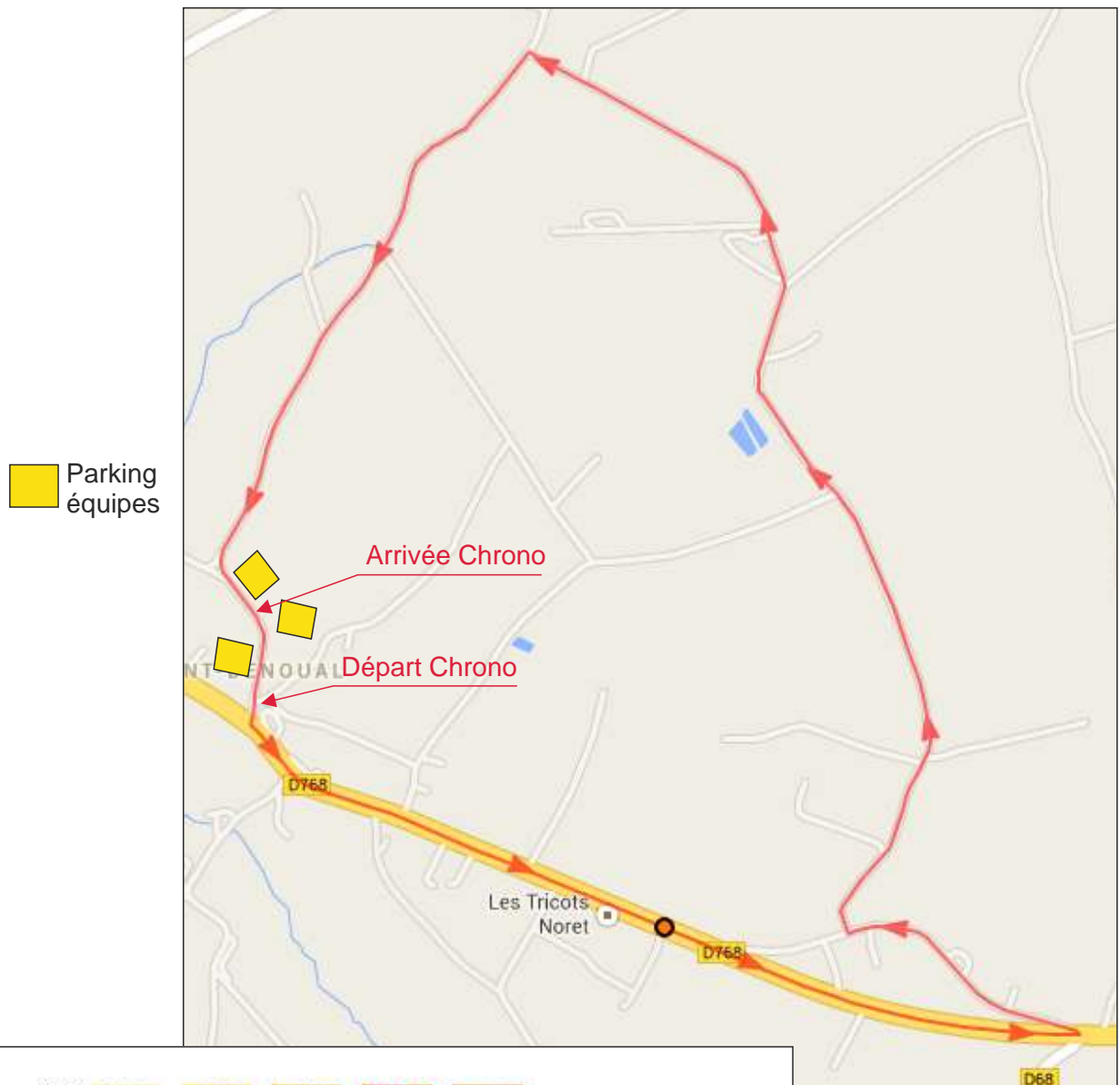
- pour le CC Plancoët: Mr Leveque Jean-Yves au 06 49 23 16 65
ou Mr Hubert Marcel au 06 60 39 57 93
- pour le comité des fêtes: Mr Bonenfant Jean-Noël au 06 62 91 45 51

LA SOCIÉTÉ NORET PRÉSENTE

TROPHEE NORET

2016

Circuit CLM
5.00 km

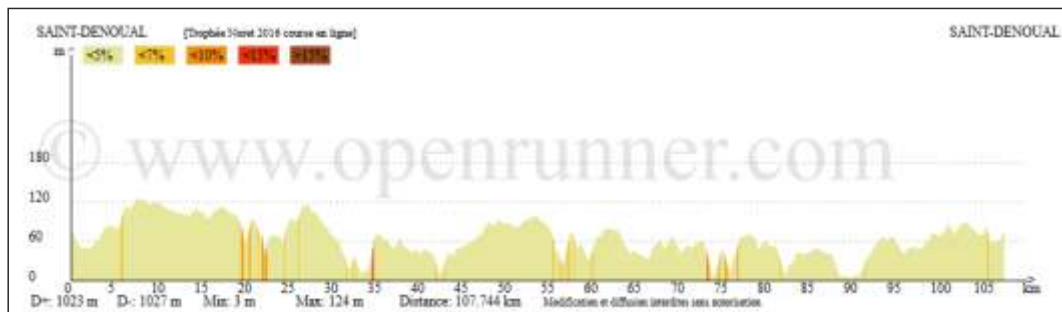


LA SOCIÉTÉ NORET PRÉSENTE

TROPHEE NORET

2016

Circuit en ligne.
106.700 km



LA SOCIÉTÉ NORET PRÉSENTE
TROPHEE NORET

Dimanche 11 septembre 2016

<u>Route</u>	<u>Itinéraire</u>	<u>Km parcouru</u>	<u>Km à parcourir</u>	<u>Horaire</u> 40 km/h
D768	Saint-Denoual ligne de départ. Départ fictif 1 tour de circuit	0,000	133,000	14h30
D768	Départ réel à la pancarte de sortie du bourg	0,000	133,000	14h40
D768	St Gueltas	1,000	132,000	
D768	Philiporte	1,200	131,800	
D768	Croisement Quintenic/Bois de Coron	3,400	129,600	
D14	Bois de Coron	6,600	126,400	14h55
D52	La bouillie	11,000	122,000	
D17	Rond point des Landes	16,500	116,500	
D786	MG1 niveau route de Pléneuf (100 m avant)	19,800	113,200	
	St Alban	20,000	113,000	15h10
D58	Pleneuf Val André	23,200	109,800	
D34	Rond point de Bien-Assis	25,900	107,100	
D786	SI1 niveau panneaux bleus (fin 2 voies)	26,800	106,200	
D786	La Couture	28,200	104,800	15h25
D34	Erquy	32,500	100,500	
	Rue des Plages Sauvages	33,200	99,800	
	Camping des pins	34,200	98,800	
	Carrefour des Hopitoux	35,800	97,200	
	Rond point des Jeannettes	37,900	95,100	
D786	Plurien Carrefour Du Bruhalier	39,800	93,200	15h40
	Plurien Sables d'Or	42,000	91,000	
	Plurien Bourg	43,800	89,200	
	SI2 Carrefour du Chêne Bay (100 m avant)	46,000	87,000	
	St Jean/Les Censies	48,600	84,400	15h55
D14	La Bouillie	52,500	80,500	
D14	MG 2 entrée d'Hénanbihen	56,700	76,300	
	Hénanbihen	57,000	76,000	
D17	Reconnu de la Sablionnière	61,000	72,000	
D16	Ruca	63,000	70,000	
	La ville Echet	64,500	68,500	
D13	Matignon.Zone ravitaillement	68,000	65,000	16h25
D13	St Cast	73,000	60,000	
	St Cast rue du chêne vert (terrain de foot)	73,800	59,200	
D19	MG4 niveau panneau 70km/H	77,000	56,000	
D19	Carrefour des 5 chemins DANGER	78,300	54,700	
D786	La Croix aux Merles	80,000	53,000	16h40
D786	Notre Dame du Guildo	81,000	52,000	
D786	Tregon rond point	84,200	48,800	
D768	Crehen	87,800	45,200	
D768	SI3 niveau panneau 70km/H	90,000	43,000	
D768	Plancoët	91,000	42,000	16h55
D768	St Denoual entrée du circuit	103,000	30,000	
	1er passage sur la ligne + SI 4	107,000	26,000	
	Zone ravitaillement après la ligne sur 500m		133,000	
	2ème passage sur la ligne	112,600	20,400	
	3ème passage sur la ligne	117,700	15,300	
	4ème passage sur la ligne	122,800	10,200	
	5ème passage sur la ligne	127,900	5,100	
	6ème passage sur la ligne et ARRIVEE	133,000	0,000	

LA SOCIÉTÉ NORET PRÉSENTE

TROPHEE NORET

2016

Circuit final.

5.150 km

