22 eme Tour Cycliste

Pordogne 2 Fédération FRANÇAISE











ETAPE 1 : SAINT MEARD DE DRONNE - RIBERAC - 124 KMS

VERTAMMAREUIL - 02 JUILLET 2016

ETAPE 2: CERCLES - LA TOUR BLANCHE - CLM - 40 RMS

TAPE 3 MONSEG-MAREUIL LL4 KMS

VERTELLA GE 33 JUILLET 2016

ETAPE 4: LA TOUR BLANCHE - VERTEILLAC - 131 KMS













Carrières MALVILLE







Coupe de France Espoirs La France Cyclisme

#### **LE MOT DU PRESIDENT 2016**

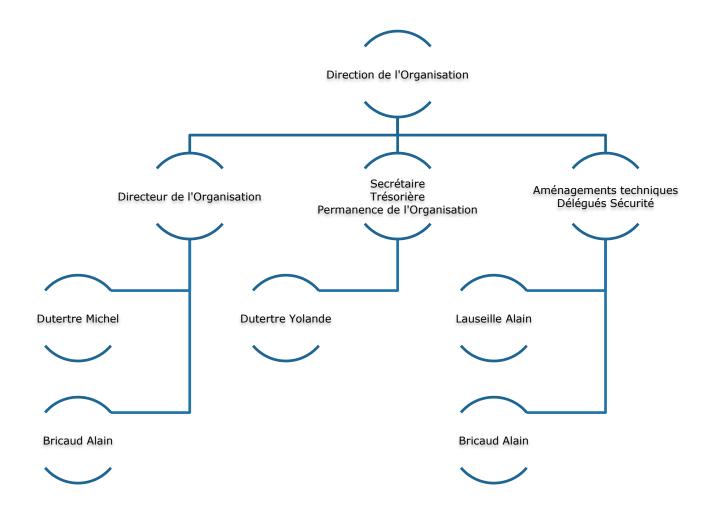
Cela fait 7 années que le tour cycliste Mareuil-Verteillac-Ribérac est devenu une Manche du Challenge National Espoirs « La France Cycliste ». En 2016, elle devient une Coupe de France Espoirs. De celle-ci en sort de beaux talents qui rentrent dans le camp des professionnels l'année suivante (Coppel, Patanchon, Bergès, Voeckler, Roulston, Fédrigo, Pinot, Demare, Boudat, Leplingard, etc.). Les 22 régions sont représentées par leurs 6 meilleurs éléments âgés de 19 à 22 ans.

Le vainqueur 2015 est Antoine Leplingard.

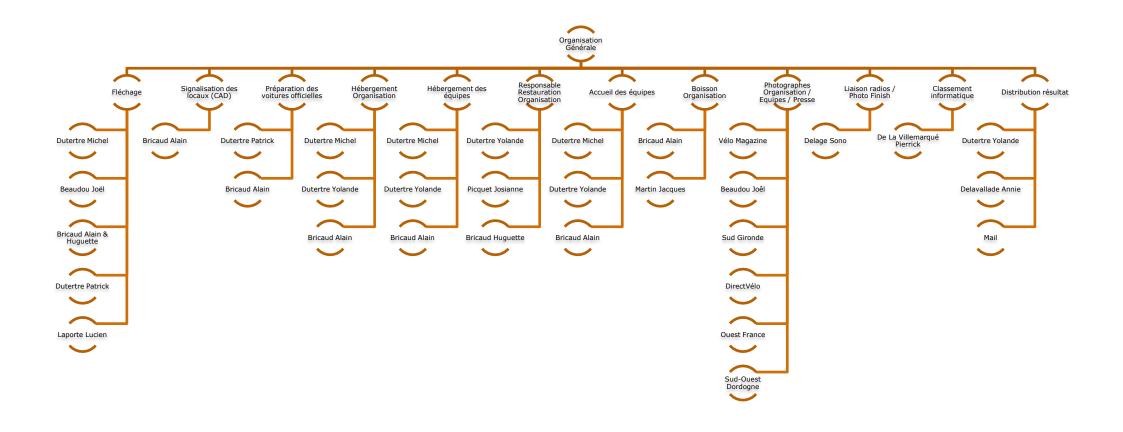
Le Comité d'Organisation remercie les Communautés des communes, les Communes, le Conseil Départemental de la Dordogne, le Conseil Régional d'Aquitaine, les commerçants et artisans de la région, ainsi que tous les bénévoles et signaleurs qui, de près ou de loin, apportent une aide et une sécurité importante et indispensable à la réussite de celle-ci.

Le Président

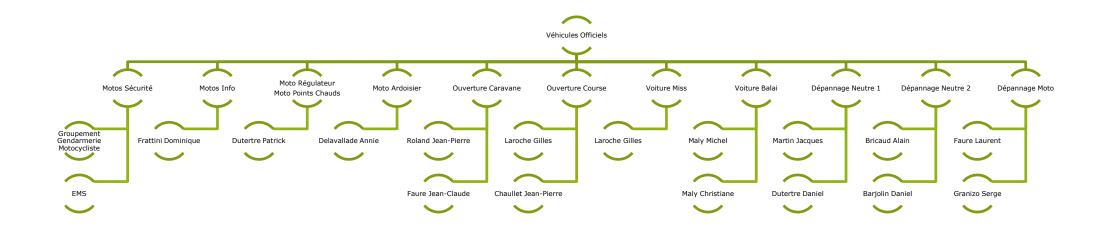
## ORGANIGRAMME DE LA DIRECTION DE L'ORGANISATION



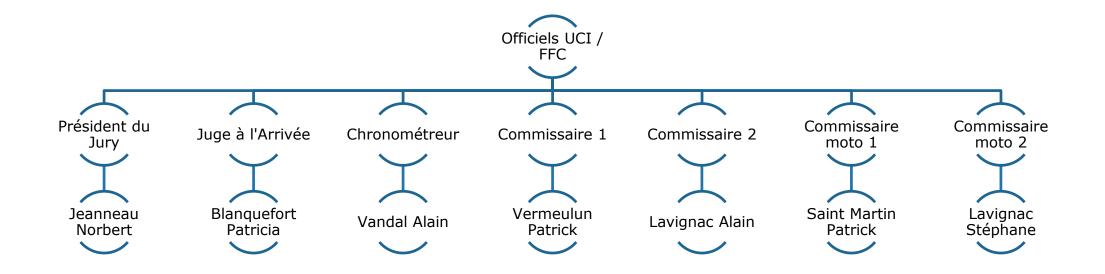
#### ORGANIGRAMME DE L'ORGANISATION GENERALE



### ORGANIGRAMME DES VEHICULES OFFICIELS



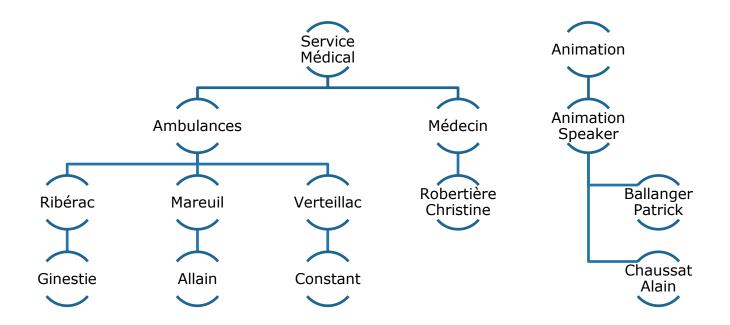
## **ORGANIGRAMME DES OFFICIELS UCI / FFC**







### ORGANIGRAMME DES SERVICES







#### Jeudi 30 juin 2016

- > 18h00 -Accueil des équipes selon consignes de l'organisateur transmises à chaque région
- **AMENER SACS DE COUCHAGE OU DRAPS**

#### Vendredi 01 juillet 2016

#### > PETIT-DEJEUNER A LA CHARGE DES EQUIPES DANS LEUR LOGEMENT RESPECTIF

- > 09h15 Ouverture de la permanence à la Mairie de St Méard de Dronne + pose de radio (Accréditations - Contrôle des licences - Plaques de cadres - Dossards - Radios)
- > 10h30 Fin de permanence
- > 11h00 Repas des équipes (Salle des fêtes de St Méard de Dronne)
- 13h00 Réunion des Directeurs Sportifs (St Méard de Dronne)
- > 13h00 Présentation des équipes, signature feuille de départ (St Méard de Dronne)
- > 14h30 Départ du TOUR DU CANTON DE RIBERAC
- > 17h15 Arrivée à Ribérac (environ)
- > 17h30- Cérémonie protocolaire
- > 19h00 Repas à la Salle des Fêtes de La Tour Blanche
- > 20h00 Publication des résultats de l'étape et des ordres de départ du Contre-la-Montre (sur place et par mail)

#### Samedi 02 juillet 2016

#### PETIT-DEJEUNER A LA CHARGE DES EQUIPES DANS LEUR LOGEMENT RESPECTIF

- > 08h15 Signature feuille de départ
- 08h45 Contrôle du gabarit vélo
- > 09h00 Premier départ du Contre-la-Montre à Cercles (horaire précis et impératif)
- > 11h15 Cérémonie protocolaire du CLM
- > 11h00 Repas à la Salle des fêtes de La Tour Blanche puis transfert à Monsec devant la Mairie
- > 13h30 Signature de la feuille de départ
- > 14h30 Départ du TOUR DU CANTON DE MAREUIL
- > 17h15 Arrivée à Mareuil (face à la gendarmerie)
- > 17h30 Cérémonie protocolaire
- > 19h00 Repas à la Salle des Fêtes de La Tour Blanche
- 20h00 Publication des résultats de l'étape (sur place et par mail)

#### Dimanche 03 juillet 2016

#### > PETIT-DEJEUNER A LA CHARGE DES EQUIPES DANS LEUR LOGEMENT RESPECTIF

- > 10h00 Repas à la Salle des Fêtes de La Tour Blanche
- > 12h00 Signature de la feuille de départ
- > 13h00 Départ du TOUR DU CANTON DE VERTEILLAC
- > 16h30 Arrivée à Verteillac
- > 16h45 Cérémonie protocolaire suivie d'un vin d'honneur

Permanence à l'Hôtel de Ville de Verteillac : retour matériel radios, plaques, dossards, et plaques de cadre.



#### REGLEMENT PARTICULIER DU TOUR

Le Tour National des Cantons de MAREUIL, VERTEILLAC et RIBERAC est une épreuve (classe fédérale espoirs 2.13) organisée par le Cyclisme Organisation Mareuil-Verteillac-Ribérac, selon les règlements de la Fédération Française de Cyclisme et sur trois journées.

L'épreuve est ouverte aux coureurs « Espoirs » : 4 coureurs de 19 à 20 ans et 2 coureurs de 21 à 22 ans. (Lire règlement la France Cycliste).

#### **DEROULEMENT DE L'EPREUVE:**

- ➤ 1<sup>ère</sup> étape : Tour de la Communauté des communes de Ribérac en ligne soit 124 kms. Présentation des équipes à partir de 13h30 à Saint Méard de Dronne, puis départ de cette localité le 01 juillet 2016 à 14h30. Arrivée à Ribérac après 3 tours de circuit final de 13 kms
- ➤ 2<sup>ème</sup>étape : Contre-la-Montre individuel Cercles La Tour Blanche (Circuit de 10,3 kms), le premier départ aura lieu à 9h00 précises puis toutes les minutes. (matin du 02 juillet 2016)
- → 3<sup>ème</sup> étape : Tour du canton de MAREUIL en ligne. Départ de Monsec à 14h30 pour 114 kms et arrivée à Mareuil (face à la gendarmerie) après 2 tours de circuit final de 20 kms (après-midi du 02 juillet 2014)
- → 4<sup>ème</sup> étape : Tour du canton de VERTEILLAC en ligne soit 131 kms. Départ de La Tour Blanche le 03 juillet 2016 à 13h00. Arrivée à Verteillac après cinq tours de circuit final de 8 kms.

NOTA : les itinéraires complets et détaillés font l'objet d'une annexe au présent règlement.

#### **ENGAGEMENTS ET CAUTION:**

Les équipes retenues seront celles qui auront déposé dans les délais leur participation avec :

- > Engagement par internet sur le site du Comité d'Aquitaine
- > une caution de 500,00 € à l'ordre du Comité d'Organisation Mareuil-Verteillac-Ribérac et une caution de 50,00 € pour les plaques de cadres, seront exigées par les équipes qui devront de plus indiquer le nom et la qualité des 3 accompagnateurs avec adresse mail (pour les résultats). Toute équipe qui ne respectera pas les horaires et lieux de repas, verra ces derniers facturés au prix de 10€ par personne.



#### **GRILLE DE PRIX:**

1ère étape : 915,00 € /20 coureurs
2ème étape : 459,00 € /15 coureurs
3ème étape : 595,00 € /15 coureurs
4ème étape : 915,00 € /20 coureurs

Classement Général Final : 1 500,00 € /25 coureurs

Meilleur grimpeur : 290,00 € /5 coureurs
 Meilleur sprinter : 290,00 € /5 coureurs

#### **OBLIGATIONS DES EQUIPES:**

Les concurrents et leurs accompagnateurs s'engagent à respecter :

- > le code de la route : les coureurs emprunteront la moitié de la route
- > les horaires de rassemblement et de départs fixés par l'organisation
- ➤ le respect de l'environnement sur toutes les étapes (ne pas jeter papier et détritus dans la nature) Parc Natura 2000, sous peine de sanction
- les cérémonies de présentation
- les cérémonies protocolaires : 10 minutes maximum après l'arrivée
- > en toute occasion, la réputation du Tour Cycliste en Périgord Vert et Blanc

#### **CONTROLE DES LICENCES:**

La vérification des licences, présentées par les directeurs sportifs, aura lieu à la permanence de St Méard de Dronne, le vendredi 01 juillet 2016 de 9h15 à 10h30. Il sera remis à chaque concurrent, deux dossards et une plaque de cadre qui seront conservés pendant toute la durée de l'épreuve.

#### **SIGNATURE DES COUREURS:**

Lors des 4 étapes, le créneau horaire des signatures se situe entre 1h et 15 minutes avant le départ de la course. Les coureurs qui abandonneront, remettront dans les meilleurs délais leurs dossards et plaques de cadre aux commissaires de course ou à la voiture balai.



#### **PENALITES:**

Le barème des pénalités FFC est le seul applicable. Le coureur faisant l'objet d'une mesure disciplinaire avec mise hors course ou déclassement, pour une infraction au règlement, se verra retirer les points qu'il aura acquis dans l'épreuve considérée. Toute infraction aux règlements FFC et UCI, relatifs à la lutte contre le dopage, entraînera la suppression des points acquis par le coureur lors de l'épreuve concernée. Les points ainsi perdus par le coureur sanctionné, ne pourront en aucun cas, être attribués à un autre coureur.

#### **DEPANNAGE:**

L'organisation met à disposition deux voitures et une moto neutre. Lors du tirage au sort de l'ordre des voitures de la première étape, il sera précisé quelles seront les équipes qui devront fournir des roues pour les véhicules neutres et la voiture balai.

#### **MODALITES DE RAVITAILLEMENT:**

Le ravitaillement s'effectue d'une part par l'organisation et d'autre part par les équipes.

- 1) Par l'organisation:
  - Elle met en place un véhicule qui assure un ravitaillement en eau plate à l'avant de la course
  - La voiture balai transporte des bouteilles d'eau plate, fournies par l'organisation, pour les concurrents attardés
- 2) Par les équipes:
  - ✓ A poste fixe:
    - Ils sont effectués par le personnel d'accompagnement des équipes. Ils ont lieu uniquement dans les zones officielles de contrôle, délimitées à l'entrée comme en sortie. Ces zones sont indiquées dans les horaires.
  - ✓ En course:
    - Le ravitaillement s'effectue selon les règles kilométriques prévues par le règlement UCI, à partir de la voiture du Directeur Sportif. Il s'effectue obligatoirement à l'arrière de la voiture de la direction de course ou du commissaire.
    - Si nécessaire (canicule), les règles kilométriques peuvent être modifiés par la Direction de course, après concertation avec la Direction de l'Organisation



#### **EN COURSE:**

Le dépassement des groupes de coureurs par les suiveurs sera soumis à l'autorisation des commissaires.

Il est interdit d'abriter, de tirer des coureurs quel que soit le motif.

Un coureur qui abandonne ne pourra pas continuer la course même officieusement.

Les temps seront pris sur la ligne d'arrivée où la photo finish sera installée.

Les coureurs et véhicules doivent impérativement respecter le code de la route (rouler à droite) Le casque est obligatoire pendant l'échauffement.

#### **CONTRE LA MONTRE INDIVIDUEL:**

L'échauffement est interdit sur la ligne d'arrivée et le parcours après le premier départ. L'utilisation de la combinaison est acceptée. Au départ, les coureurs seront tenus. Les directeurs sportifs suivront leur coureur à une distance minimum de 10 mètres et ne devront jamais monter à leur hauteur sous peine d'être pénalisés. Des arbitres à poste fixe et à motos veilleront au bon déroulement du contre la montre.

#### **DELAIS D'ELIMINATION:**

Il sera de 15% pour les 3 étapes en ligne et de 25% pour l'étape du contre la montre.

#### **INCIDENTS DE COURSE:**

Dans les 3 derniers kilomètres des étapes en ligne, en cas de chute, crevaison, où incidents mécaniques, dûment constater par le commissaire FFC, le coureur sera crédité du même temps en compagnie desquels il se trouvait.

#### **CLASSEMENTS:**

Pour le meilleur sprinter et le meilleur grimpeur les trois premiers marqueront respectivement 5 points, 3 points et un point. Les éventuels ex-aequo seront départagés par le plus grand nombre de meilleures places obtenues dans le MS et le MG puis par la meilleure place au classement général individuel au temps.



#### **CONTROLE ANTI DOPAGE:**

Le règlement anti-dopage de la FFC s'applique intégralement à la présente épreuve.

Le contrôle anti-dopage s'effectuera comme suit :

> 1<sup>ère</sup> étape : Salle du Palais de Justice

> 2ème étape : Ecole primaire de la Tour Blanche

> 3ème étape : Ecole primaire, rte de Saint-Pardoux à Mareuil

> 4<sup>ème</sup> étape : Salle polyvalente à Verteillac

#### **PROTOCOLES D'ARRIVEE:**

- > A l'arrivée à Ribérac Etape 1 :
  - > le premier de l'étape
  - > le meilleur grimpeur, le meilleur sprinter
- > A La Tour Blanche Contre-la-Montre :
  - > le premier du Contre-la-Montre
  - le premier du classement général
- > A l'arrivée à Mareuil Etape 3 :
  - ➤ le premier de l'étape
  - > le meilleur grimpeur, le meilleur sprinter
  - > le 1<sup>er</sup> du classement général
- > A l'arrivée à Verteillac Etape 4 :
  - > le premier de l'étape
  - > le leader du classement général final
  - > le leader du Meilleur Grimpeur final
  - > le leader du Meilleur Sprinter final
  - le leader du classement de la Coupe de France Espoirs

A cet effet, les coureurs concernés s'assureront de leurs places respectives après chaque arrivée afin qu'ils prennent leurs dispositions pour se rendre aux cérémonies protocolaires.

Lors du protocole, les coureurs devront être en tenue cycliste (maillots ou survêtement aux couleurs du club). Ils se présenteront **dans les 10 minutes** qui suivent l'épreuve et devront revêtir les maillots de leader qui leur seront proposés.



#### **RADIO:**

Les matériels radios seront fournis par l'organisation. Ils devront être réintégrés complets et en bon état après l'arrivée à Verteillac le dimanche soir. Son prêt est garanti par le chèque de caution que chaque équipe a adressé à l'organisateur au moment de son engagement

#### **COMMISSAIRES:**

> Président du Jury : M Jeanneau Norbert

> Juge à l'arrivée : Mme Blanquefort Patricia

> Commissaire 1 : M Vermeulun Patrick

> Commissaire 2 : M Lavignac Alain

Chronométreur : M Vandal Alain

Commissaire moto 1 : M Saint Martin Patrick

Commissaire moto 2 : M Lavignac Stéphane

#### **URGENCE:**

> CH Périgueux

80, Avenue Georges Pompidou

24000 Périgueux

Tél.: 05.53.07.88.36

Accueil Urgences: 05.53.45.26.38

**SAMU: 15** 

> Clinique Francheville

34, Boulevard de Vésone

24000 Périqueux

Tél.: 05.53.07.15.15

Urgences: 05.53.02.12.20

#### **CONTACTS:**

> Dutertre Yolande : +33 (0) 5 53 60 72 76

+33 (0) 6 79 66 31 33

> Dutertre Michel: +33 (0) 6 80 92 06 00

> Bricaud Alain: +33 (0) 5 53 91 52 79

+33 (0) 6 74 66 19 65



#### **DIVERS:**

Le fait de signer la feuille de départ engage le coureur à respecter le présent règlement. Nous comptons sur vous tous pour respecter les horaires et places revenant à chacun avec tolérance et courtoisie pour que le meilleur climat amical et sportif règne sur notre Tour

Merci de votre compréhension, bonne route et bon séjour dans notre Périgord!

La direction de COMVR





#### KILOMETRAGES

| Kms à parcourir | Kms<br>parcourus | Routes<br>empruntées | Localités traversées                               | Points<br>chauds | Heures<br>de<br>passage | Zones* |
|-----------------|------------------|----------------------|--|------------------|-------------------------|--------|
|                 | 000              |                      | St Méard de Dronne (départ salle des fêtes)        |                  | Dép. fic                |        |
| 124,00          | 000              | RD 104               | Intersection (à droite) – Départ Réel              |                  | 14h30                   |        |
| 119,200         | 4,800            | RD 99                | Traversée Villetoureix (2 ilots centraux)          |                  | 14h36                   |        |
| 117,30          | 6.700            | RD99/RD709           | Rond-Point La Borie                                |                  | 14h39                   |        |
| 112,80          | 11,200           | RD709/VC             | Allemans (à gauche puis à gauche)                  | MG               | 14h45                   |        |
| 110,20          | 13.800           | C5/C4                | A droite Epeluche/Combéranche (1 ilot)             |                  | 14h49                   |        |
| 107,30          | 16.400           | C4/D100/D20          | A gauche Bourg du Bost puis à droite               |                  | 14h52                   |        |
| 104,00          | 20.000           | D20/D20E4/E5         | A droite, Petit-Bersac puis à gauche               | MS               | 14h57                   |        |
| 97,800          | 26.200           | VC/D43               | Intersection à gauche Nougerol                     |                  | 15h06                   | ZD     |
| 92,000          | 32,000           | D5/D43/D708          | Intersection à droite Traversée Vanxains           |                  | 15h13                   |        |
| 87,700          | 36,300           | D708/D44             | Intersection à droite Ponteyraud                   |                  | 15h19                   | ZD     |
| 85,700          | 38,300           | D44/C3               | Rond-Point à gauche                                |                  | 15h22                   |        |
| 83,100          | 40,900           | C3/D708/VC           | A droite Traversée La Jemaye puis à gauche         | MS               | 15h26                   |        |
| 75,600          | 48,400           | VC/C2                | Base de Loisirs (à droite)                         |                  | 15h31                   |        |
| 71,900          | 52,100           | D13/C203/D41         | Traversée St André de Double (gauche puis gauche)  |                  | 15h37                   | ZR     |
| 63,900          | 60,100           | D41/D709             | Intersection à gauche                              |                  |                         | ZD     |
| 60,300          | 63,700           | D709/D44             | Traversée St Vincent de Czac (ilot central) à gche | MS               | 15h48                   |        |
| 56,200          | 67,800           | D44/D13              | Intersection à droite puis droite                  |                  | 15h59                   | ZD     |
| 49,400          | 74,600           | VC/D43               | Traversée Siorac de Ribérac (à droite)             | MG               | 16h04                   |        |
| 48,000          | 76,000           | D43/708              | Intersection à gauche                              |                  | 16h06                   |        |
| 44,900          | 79,100           | D7083                | Traversée de St Martin de Ribérac                  |                  | 16h12                   |        |
| 39,400          | 84,600           | D708                 | Place Nationale (1 <sup>er</sup> passage) à droite |                  | 16h13                   |        |
| 35,200          | 88,800           | C5                   | Côte de la forêt                                   | MG               | 16h18                   |        |
| 33,800          | 90,200           | VC5/D43              | Intersection à droite                              |                  | 16h23                   |        |
| 31,600          | 92,400           | D43/D708             | Intersection à droite                              |                  | 16h25                   |        |
| 28,700          | 95,300           | VC 201               | Traversée de St Martin de Ribérac                  |                  | 16h27                   |        |
| 25,400          | 98,600           | RD708/C5             | Place Nationale (2ème passage) à droite            |                  | 16h30                   |        |
| 21,200          | 102,800          | C5                   | Côte de la forêt                                   | MG               | 16h39                   |        |
| 20,200          | 103,800          | C5/D43               | Carrefour (à droite)                               |                  | 16h43                   | ZD     |
| 18,200          | 105,800          | D43/D708             | Intersection à droite                              |                  | 16h46                   |        |
| 15,400          | 108,600          | D708                 | Traversée de St Martin de Ribérac                  |                  | 16h48                   |        |
| 13,400          | 110,600          | D708/C5              | Place Nationale (3ème passage) à droite            |                  | 16h52                   |        |
| 6,600           | 117,400          | C5/D43               | Carrefour à droite                                 |                  | 16h54                   |        |
| 4,600           | 119,400          | D43/D708             | Intersection à droite                              |                  | 16h58                   |        |
| 3,000           | 121,000          |                      | Traversée St Martin de Ribérac                     |                  | 17h00                   |        |
| 0000            | 124,000          | VC201                | ARRIVEE  |                  | 17h02                   |        |

\*Zones : ZD=Zone de Dépassement - ZR=Zone de Ravitaillement

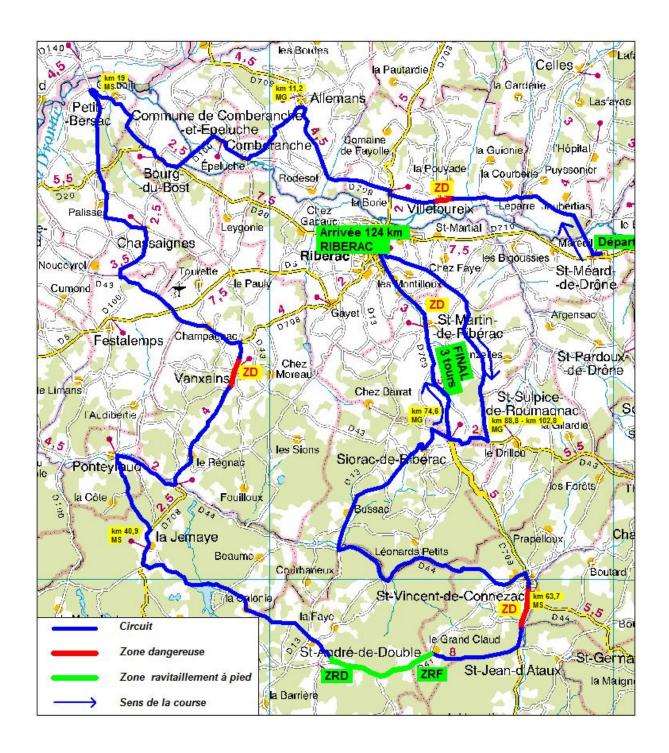
Etape 1 : Canton de Ribérac





#### CARTE

## TOUR CYCLISTE CANTON DE RIBERAC 1ère étape en ligne (124 km) (VENDREDI 01 Juillet 2016 AM)



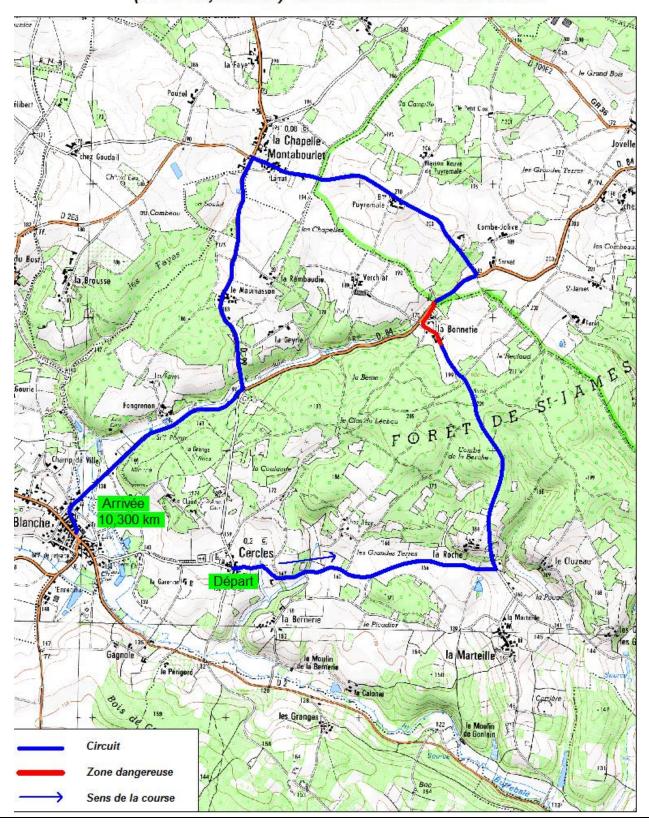
Etape 1 : Canton de Ribérac





#### **CARTE**

## TOUR CYCLISTE CANTON DE MAREUIL 2ème étape (CLM 10,300 km) Samedi matin 2 Juillet 2016







#### KILOMETRAGES

| Kms à parcourir | Kms<br>parcourus | Routes<br>empruntées | Localités traversées                           | Points<br>chauds | Heures<br>de<br>passage | Zones* |
|-----------------|------------------|----------------------|--|------------------|-------------------------|--------|
| 116,000         |                  | VC                   | Monsec   |                  | 14h25                   |        |
| 114,000         | 00               | RD84                 | Chassenat (départ réel)                        |                  | 14h30                   | Χ      |
| 111,000         | 3,000            | RD84/RD100           | Carrefour à gauche                             |                  | 14h34                   | X      |
| 109,800         | 4,200            | RD93/RD100           | Carrefour à gauche (direction Léguillac)       |                  | 14h36                   | X      |
| 109.000         | 5,000            | RD93/RD84            | Léguillac(à droite)                            |                  | 14h39                   |        |
| 105.000         | 9.000            | VC/RD939             | Monsec(à droite puis à gauche)Puyrial          | MG               | 14h42                   |        |
| 97.100          | 16.900           | VC                   | Champeau (à droite)                            | MS               | 14h53                   |        |
| 95.000          | 19.000           | VC/RD84              | Carrefour (à droite)                           |                  | 14h56                   |        |
| 89.400          | 24.600           | VC/RD98              | Carrefour (à droite) St Crépin de Richemont    |                  | 15h04                   |        |
| 83.900          | 31.100           | VC/RD84              | Intersection Pontarnaud (à gauche)             | MG               | 15h13                   | Х      |
| 75.700          | 38.300           | VC                   | Monsec (à droite puis à gauche) Puyrial        | MG               | 15h23                   |        |
| 66.800          | 47.200           | VC/VC                | Carrefour Champeau (à gauche)                  |                  | 15h36                   |        |
| 64.800          | 49.200           | VC/RD708             | Carrefour (à gauche)                           |                  | 15h38                   | X/DZR  |
| 60.200          | 53.800           | RD708                | St Sulpice de Mareuil (à droite)               | MS               | 15h45                   | X/FZR  |
| 57.400          | 56.600           | VC/RD87/VC           | Carrefour Beaussac (à gauche)                  |                  | 15h49                   |        |
| 55.100          | 58.900           | VC                   | Croix du Temple                                | MG               | 15h52                   |        |
| 50.100          | 63.900           | VC                   | Malut  | MG               | 15h59                   |        |
| 48.400          | 63.600           | RD99/VC              | Les Graulges (à gauche)                        |                  | 16H01                   | Χ      |
| 44.100          | 69.900           | RD87/RD93            | Carrefour (à droite)                           |                  | 16h07                   | Χ      |
| 42.800          | 71.200           | RD93/RD708           | Intersection (à droite)                        | MG               | 16h09                   | Χ      |
| 39,600          | 74,400           | RD708                | Mareuil (1er passage)                          | MS               | 16h14                   | X/DZR  |
| 37,000          | 77,000           | RD708/VC             | Intersection Beaulieu(à droite)                |                  | 16h17                   | X/FZR  |
| 35,000          | 79,000           | VC/RD12              | Intersection Bobost (à droite)                 |                  | 16h20                   | Χ      |
| 28,000          | 86,000           | RD12                 | La Rochebeaucourt (à droite)                   |                  | 16h30                   | Χ      |
| 26,800          | 87,200           | VC                   | Côte de Bonneuil (tout droit)                  | MG               | 16h32                   |        |
| 23,000          | 91,000           | VC                   | Ste Croix de Mareuil (2 ilots espacés de 500m) |                  | 16h37                   |        |
| 19,600          | 94,400           | RD708                | Mareuil (2ème passage)                         | MS               | 16h42                   | Χ      |
| 17,000          | 97,000           | RD708/VC             | Intersection Beaulieu (à droite)               |                  | 16h45                   |        |
| 15,000          | 99,000           | VC/RD12              | Intersection Bobost (à droite)                 |                  | 16h48                   | X      |
| 8,000           | 106,00           | RD12                 | La Rochebeaucourt (à droite)                   |                  | 16h58                   |        |
| 6,800           | 107,200          | VC                   | Côte de Bonneuil (tout droit)                  | MG               | 17h00                   |        |
| 3.000           | 111.000          | VC                   | Ste Croix de Mareuil (2 ilots espaces de 500m) |                  | 17h05                   |        |
| 0000            | 114.000          | RD708                | Mareuil Arrivée (Face Gendarmerie)             |                  | 17h09                   |        |

\*Zones : ZD = Zone de Dépassement - ZR = Zone de Ravitaillement

Etape 3 : Canton de Mareuil

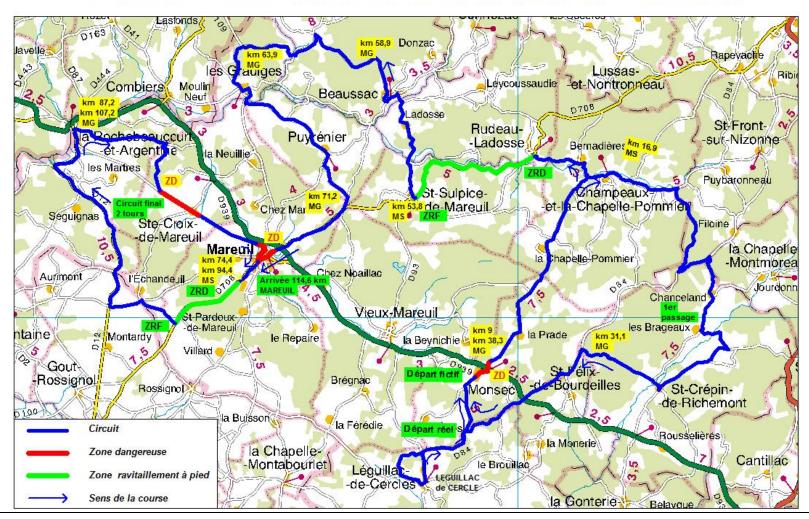


# ASSOCIATION DES



#### **CARTE**

#### TOUR CYCLISTE CANTON DE MAREUIL 3ème ETAPE 114 km en ligne (SAMEDI 2 Julliet 2016 AM)



Etape 3 : Canton de Mareuil





#### KILOMETRAGES

| Kms à<br>parcourir | Kms<br>parcourus | Routes<br>empruntées | Localités traversées                                 | Points chauds | Heures<br>de<br>passage | Zone<br>dépass.* |
|--------------------|------------------|----------------------|--|---------------|-------------------------|------------------|
| 131,000            | 0.000            | RD99                 | La Tour Blanche (Départ)                             |               | 13h00                   | X                |
| 126,00             | 4,400            | RD99                 | Côte de Flayac (à droite)                            | MG            | 13h05                   | X                |
| 124,600            | 6,400            | RD1                  | Intersection RD106 (à gauche)                        |               | 13h08                   | X                |
| 123,600            | 7,400            | RD106                | Coutures (tout droit)                                |               | 13h10                   | X                |
| 119.600            | 11,400           | RD 106               | Intersection RD708 (à gauche puis à                  |               | 13h15                   | X                |
|                    |                  |                      | droite)  |               |                         |                  |
| 118,400            | 12,600           | RD 708               | Bertric-Burée (à droite)                             | MS            | 13h17                   |                  |
| 113,100            | 17,900           | VC                   | Lusignac (à gauche)                                  | MG            | 13h25                   | X                |
| 109,500            | 21,500           | RD97 <sup>E</sup>    | Intersection RD 100 (à droite puis à droite)         |               | 13h30                   | X                |
| 108,400            | 22,600           | VC                   | St Paul de Lizonne (tout droit)                      |               | 13h31                   |                  |
| 105,800            | 25,200           | VC                   | Intersection RD 97 (à droite)                        |               | 13h35                   | Χ                |
| 104.400            | 26,600           | RD 97                | Bouteilles St Sébastien (à gauche)                   |               | 13h37                   |                  |
| 102.600            | 28,400           | VC                   | Côte St Sébastien (à droite) descente                | MG            | 13h40                   |                  |
|                    |                  |                      | dangereuse   |               |                         |                  |
| 100.00             | 31,000           | VC                   | Intersection RD 100 (à droite)                       |               | 13h43                   | Χ                |
| 95,800             | 35,200           | RD 100               | Intersection Nanteuil (à gauche)                     |               | 13h49                   | Χ                |
| 72.600             | 41,500           | VC                   | Côte de Jarnac (à droite)                            | MG            | 13h58                   |                  |
| 88.100             | 42,900           | RD 101               | Vendoire (à gauche)                                  |               | 14h00                   |                  |
| 86,500             | 44,500           | VC                   | Champagne (à droite)                                 |               | 14h02                   |                  |
| 82,200             | 48,800           | VC                   | Intersection RD100 (à droite)                        |               | 14h08                   | X                |
| 79,500             | 51,500           | RD 100               | Intersection RD 101(à gauche)                        |               | 14h12                   | Χ                |
| 78,900             | 52,100           | RD 101               | Intersection RD 102 La Chapelle (à gauche)           |               | 14h13                   | X                |
| 76,900             | 54,100           | RD 102               | Intersection VC de Grésignac (à droite)              |               | 14h15                   |                  |
| 74,400             | 56,600           | VC                   | Intersection VC Cherval (à gauche)                   |               | 14h19                   |                  |
| 71 ,300            | 59,700           | VC                   | Intersection RD 100 (à droite)                       |               | 14h23                   | X                |
| 70,200             | 60,800           | RD 100               | Goûts Rossignol (à droite puis à gauche)             | MS            | 14h25                   | X                |
| 69,000             | 62,000           | RD 708               | Intersection RD 100 (à droite)                       |               | 14h26                   | Χ                |
| 63,100             | 67,900           | RD 100               | Intersection RD 99 (à droite)                        |               | 14h35                   | Χ                |
| 61,700             | 69,300           | RD 99                | La Chapelle Montabourlet                             |               | 14h37                   | X                |
| 59,200             | 71,800           | RD99                 | Intersection RD 84 (à gauche puis à droite)          |               | 14h40                   |                  |
| 57,800             | 73,200           | VC                   | Cercles (à gauche puis à droite)                     |               | 14h42                   |                  |
| 56.800             | 74,200           | VC                   | Intersection RD 2 (à droite)                         |               | 14h43                   |                  |
| 55,500             | 75,500           | RD 2                 | La Tour Blanche (à gauche)                           | MS            | 14h45                   |                  |
| 50,600             | 80,400           | RD 99                | Côte de Flayac (à droite)                            | MG            | 14h52                   |                  |
| 45,000             | 86,000           | RD1                  | Intersect 708 Verteillac (à gauche puis à            |               | 15h00                   |                  |
|                    |                  |                      | droite)  |               |                         |                  |
| 41,100             | 89,900           | RD 97/VC             | St Martial de Viveyrols (à droite, à gauche,         |               | 15h06                   |                  |
|                    |                  |                      | à droite)  |               |                         |                  |
| 36,000             | 95,000           | RD1/RD 708           | Verteillac (ligne arrivée 1 <sup>er</sup> passage)   |               | 15h14                   |                  |
| 32,000             | 99,000           | RD97/VC              | St Martial de Viveyrols                              |               | 15h20                   |                  |
| 27,000             | 104,000          | RD1/RD708            | Verteillac (ligne arrivée 2 <sup>ème</sup> passage)  |               | 15h28                   |                  |
| 23,000             | 108,000          | RD 97/VC             | St Martial de Viveyrols                              |               | 15h34                   |                  |
| 18,000             | 113,000          | RD1/RD708            | Verteillac (ligne arrivée 3 <sup>ème</sup> passage)  |               | 15h42                   |                  |
| 14,000             | 117,000          | RD97/VC              | St Martial de Viveyrols                              |               | 15h48                   |                  |
| 9,000              | 122,000          | RD1/RD708            | Verteillac (ligne arrivée (4 <sup>ème</sup> passage) |               | 15h56                   |                  |
| 5,000              | 126,000          | RD97/VC              | St Martial de Viveyrols                              |               | 16h02                   |                  |
| 000                | 131,000          | RD1/RD708            | VERTEILLAC ARRIVEE                                   |               | 16h15                   |                  |

\*Zones : ZD=Zone de dépassement

Etape 4 : Canton de Verteillac

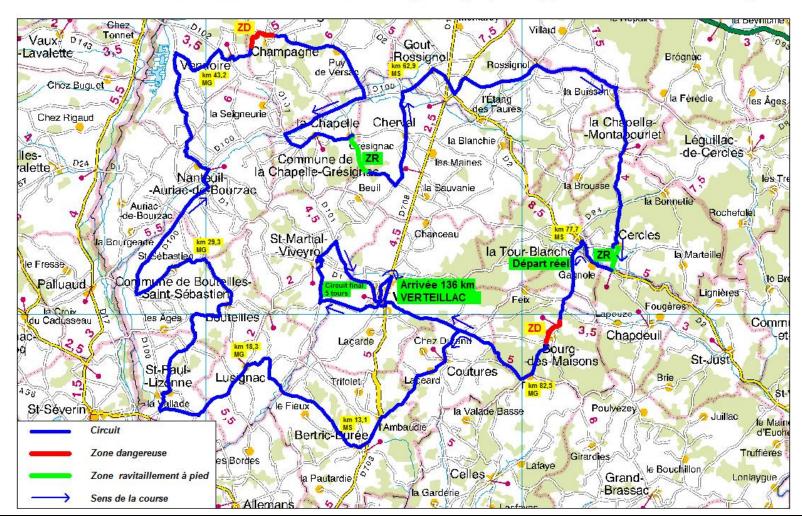


# ASSOCIATION DES



#### **CARTE**

TOUR CYCLISTE CANTON DE VERTEILLAC 4ème étape en ligne (136 km) (DIMANCHE 3 Juillet 2016 AM)



Etape 4 : Canton de Verteillac





## **NOS PARTENAIRES**





Maillot du Meilleur Grimpeur

#### **Carrières Malville**



Maillot du Meilleur Sprinter

#### Super U



Maillot de Leader

## Communauté de Communes du Ribéracois



Communauté de Communes Dronne et Belle



#### **OMYA**



**Crédit Agricole Charente-Périgord** 



#### Région Aquitaine



Conseil Général de la Dordogne







## NOS VILLES PARTENAIRES CANTON DE MAREUIL

| Communauté des Communes Dronne et Belle |
|---|
| Mareuil                                 |
| Monsec                                  |
| Saint-Croix-de-Mareuil                  |
| La Rochebeaucourt                       |
| Puyrenier                               |
| Les Graulges                            |
| Beaussac                                |
| Rudeau-Ladosse                          |
| Champeau                                |
| Saint-Crépin-de-Richemont               |
| Saint-Félix-de-Mareuil                  |
| Léguillac-de-Cercles                    |
| Saint-Sulpice-de-Mareuil                |





## NOS VILLES PARTENAIRES CANTON DE VERTEILLAC

| Cor | mmunauté de Communes du Ribéracois |
|-----|------------------------------------|
|     | Verteillac                         |
|     | La Tour Blanche                    |
|     | Cercles                            |
|     | Saint-Martial-de-Viveyrols         |
|     | La Chapelle Grésignac              |
|     | Vendoire                           |
|     | Champagne-Fontaine                 |
|     | Lusignac                           |
|     | Bertric-Burée                      |
|     | Coutures                           |
|     | Cherval                            |
|     | Saint-Paul-de-Lizonne              |
|     | Nanteuil-Auriac de Bourzac         |
|     | Bouteilles Saint-Sébastien         |
|     | Bourg-des-Maisons                  |
|     | Goût-Rossignol                     |





## NOS VILLES PARTENAIRES CANTON DE RIBERAC

| Communauté de Communes du Ribéracois |
|--------------------------------------|
| Ribérac                              |
| St Méard de Dronne                   |
| Villetoureix                         |
| Allemans                             |
| Chassaignes                          |
| Combéranche                          |
| Epeluche                             |
| Bourg du Bost                        |
| Petit Bersac                         |
| Vanxains                             |
| Ponteyraud                           |
| La Jemaye                            |
| Saint André de Double                |
| Saint Vincent de Connezac            |
| Siorac de Ribérac                    |
| Saint Martin de Ribérac              |