

5ème manche de la Coupe de France LOOK des Clubs
3.54 - Coupe de France DN1

GRAND PRIX DE LA VILLE DE NOGENT SUR OISE



*Dimanche
8 Mai 2016*

CONTENU

Page 3	<i>Situation géographique de Nogent sur Oise</i>
Page 4	<i>Club Organisateur et Comité d'Organisation</i>
Page 5	<i>Collège des commissaires et Pilotes Véhicules</i>
Page 6	<i>Palmarès de l'épreuve</i>
Page 7	<i>Timing</i>
Pages 8-10	<i>Règlement particulier de l'épreuve</i>
Pages 11-13	<i>Itinéraire</i>
Page 14	<i>Parcours</i>
Pages 15-17	<i>Profils</i>
Page 18	<i>Les 4 derniers KM</i>
Page 19	<i>Plan d'accès au village départ et itinéraire départ fictif</i>
Page 20	<i>Plan d'accès aux sites d'arrivée et Déviation DS</i>
Page 21	<i>Collectivités et Partenaires 2016</i>

NOGENT SUR OISE



Nogent sur Oise est situé dans la partie Sud du département de l'Oise, à une distance de 48 km au Nord de Paris et à 70 km au Sud d'Amiens. D'une population de 18 713 habitants, c'est la 4^{ème} commune du département après Beauvais, Compiègne et Creil sa voisine. Situé entre Creil et Villers Saint Paul, Nogent fait parti du Bassin Creillois ou Centre d'Unité Urbaine.

*Ville de
Nogent-sur-Oise*



Nogent, vivre vraiment !

72^{ème} GRAND PRIX de la ville de NOGENT SUR OISE

5^{ème} manche de la Coupe de France LOOK des Clubs 2016
Dimanche 08 mai 2016



Club organisateur

Présidents d'honneur : Mr DARDENNE Jean François (Maire de Nogent sur Oise), Mme DESMAELE Armande, Mr MALARD Guy et Mr LARCHER Georges

Président : Mr MATHIEU Alain

Président Délégué : Mr JADAS Philippe

Vice-Présidente : Mme BRANTHONNE Colette

Secrétaire Général : Mr YUNG Arnaud

Trésorier : Mr LAGAIN Gilles

Membres actifs : Colette BRANTHONNE, Marie Laure et Stéphane COVILLERS, Patrick DEFACQ, Philippe JADAS, Gilles LAGAIN, Claude POT, Bruno RANDON et Arnaud YUNG.

Membres dirigeants : Stéphane BOULANGER, Jean Pierre DEMARET, Philippe DUFOUR, Marinette FREMONT, Franck GAREL, Dominique GINELLI, Claude GOUVARY, Steeve MEILLEUR, Evelyne POT, Wilfrid REBILLON, Bernard VIOT, Antoine VIMONT.

Comité d'Organisation

Directeur de course : Mr MATHIEU Alain (06.08.34.46.41)

Responsable Organisation et Sécurité : Mr VIDAL J.Louis (06.85.39.50.94)

Responsables Protocole : Mrs JADAS Philippe (06.75.47.00.65) et CARLOT Pascal (06.30.44.82.31)

Responsable Village Départ : Mr JADAS Philippe (06.75.47.00.65)

Frais de déplacement et permanence : Mr YUNG Arnaud (06.24.02.03.87)

Secrétariat Administratif : Mme SAVINE Marie Héléne (03.44.66.13.10) ccnogensuroise60@orange.fr

Permanence Sportive : Mme SAVINE Marie Héléne

Accueil des Invités : Mr CARLOT Pascal (06.30.44.82.31)

Restauration : Mme BRANTHONNE Colette (06.16.59.17.04)

Service Médical : Mr BLESSES Sylvain (06.88.59.13.81) et médecin Croix Blanche

Service de Secours : Croix Blanche

Dépannage Neutre et Radio Course : Assistance Sports Médias Mr MALLET Bruno (06.86.88.12.77)

Sécurité Moto : Amicale des motards de l'Oise, Escorte Motocycliste Picarde et Motards CCNO

Ardoisier : Desmaret

Régulateur Moto : Jean Pierre Desmaret

Voiture Balai : Mr Ferrary

Speaker : J.Louis GILLET

Collège des Commissaires

<u>Président de Jury :</u>	Mr CRAMETE Rodolphe
<u>Commissaire 1 :</u>	Mr RICHARD Wilfried
<u>Commissaire 2 :</u>	Mr ROSSELLO Daniel
<u>Juge à l'Arrivée :</u>	Mr LEFEBVRE Yanick
<u>Commissaire moto 1 :</u>	Mr IDELOT Mathieu
<u>Commissaire moto 2 :</u>	Mr DUMONT Jean Marie
<u>Inspecteur Contrôle Anti Dopage :</u>	Mme CHRISTIEN Bénédicte
<u>Photo Finish et classement informatique :</u>	STS Frédéric Lafargue

Pilotes véhicules

<u>Président de Jury :</u>	Mr JADAS Philippe
<u>Direction course :</u>	Mr RICHARD J.Luc
<u>Commissaire 1 :</u>	Mr MARTIN Luc
<u>Commissaire 2 :</u>	Mr NILLY Noël
<u>Juge à l'Arrivée :</u>	Mr DUFOUR Philippe
<u>Médecin :</u>	Mr RANDON Bruno
<u>Commissaire moto 1 :</u>	Mr REBILLON
<u>Commissaire moto 2 :</u>	AMO

*Grand Prix de la ville de Nogent sur Oise
Palmarès*

1945	CADET	(U.S. MOUY)	1982	STOESSEL Bernard	(C.M. AUBERV.)
1946	VAN LERBERGUE	(V.C. BONDY)	1983	BENICHON Gilles	(C.S.M. PUTEAUX)
1947	LACOUR	(O.B. NORD)	1984	LEFEVRE Thierry	(C.C. VILLENEUVE)
1948	BORDINAT	(U.S. MELUN)	1985	CARER Jean-Luc	(C.S.M. PUTEAUX)
1949	PIETERS	(V.C. BONDY)	1986	CHAPMAN Leigh	(C.S.M. PERSAN)
1950	DECROIX	(C.V. 19ème)	1987	FOIREST Yannick	(C.C. NOGENT)
1951	LEITCHMANN	(C.C. CREIL)	1988	RICAUX Marc	(C.C. NOGENT)
1952	BRACHET	(U.S. GAGNY)	1989	ANDRIEUX J.C.	(C.C. NOGENT)
1953	HANTUTTE André	(C.C. CREIL)	1990	SEIGNEUR Eddy	(C.C. NOGENT)
1954	GAILLART	(C.C. BEAUMONT)	1991	MIZZI J. Sébastien	(C.C. NOGENT)
1955	VIO Bernard	(S.V. SENLIS)	1992	ROGER J.Christophe	(C.C. NOGENT)
1956	TRAFERT Robert	(V.C. 12ème)	1993	DUBREUIL Michel	(A.S. CORB.ESS.)
1957	HOFFMAN Jean	(C.C. NOGENT)	1994	MOROS J.Jacques	(U.C. LIANCOURT)
1958	TRAFERT Robert	(C.C. NOGENT)	1995	THILLOY J.Michel	(C.C. NOGENT)
1959	DHIEUX Daniel	(S.V. SENLIS)	1996	AUGUSTE Arnaud	(V.C. ROUBAIX)
1960	CLAUD Guy	(A.C.B.B.)	1997	RENAUX Samuel	(C.M. AUBERV.)
1961	SAURA José	(A.C.S.I.M.)	1998	LEVEAU Mickaël	(C.C. NOGENT)
1962	CAFFI Jean-Paul	(C.S. SOBRIETE)	1999	TRUMPAUSKAS A.	(V.C. ROUEN)
1963	LAUNOIS Bernard	(U.S. CRETEIL)	2000	SIX Sébastien (Dunkerque-Dunes Flandre)	
1964	BYERS Laurence	(A.C.B.B.)	2001	VEREECKE Philippe	(KORTRICK Bel)
1965	HIDDINGA Henri	(C.C. CREIL)	2002	CARLOT Pascal	(C.C. NOGENT)
1966	GUYOT Claude	(U.S. CRETEIL)	2003	CHANOINE Marc	(Multisport Cycling)
1967	DUSSEZ Dominique	(C.C. NOGENT)	2004	PATOUR Kilian	(Crédit Agricole Esp)
1968	FUSCO Giovanni	(C.S.M. PUTEAUX)	2005	VALENTIN Tristan	(Aubervilliers 93)
1969	GRANDSIR Joël	(V.C. BRETEUIL)	2006	PRONK Jos	(Procomm-Hollande)
1970	LOTH Jean-Pierre	(U.S. CRETEIL)	2007	MROZ Mateusz	(CCC Polsat-Pologne)
1971	GIRARD Joël	(C.C. CREIL)	2008	SISKEVICIUS Evaldas	(La Pomme Marseille)
1972	GRANDSIR Thierry	(V.C. BRETEUIL)	2009	PEDERSEN Martin	(CAPI NORDIC)
1973	AUGUET Gérard	(U.C. VIMEU B.)	2010	KAUPAS Vitaulas	(Team Differdange)
1974	GRANDSIR Thierry	(V.C. BRETEUIL)	2011	TSATEVICH Alexei	(ITERA-KATUSHA)
1975	LALOUETTE Eric	(C.C. NOGENT)	2012	BOEV Igor	(ITERA-KATUSHA)
1976	FOSSE André	(C.S. CH.THIERRY)	2013	KAMP Alexander	(CULT ENERGY)
1977	DANIEL Yves	(U.V.D. CREIL)	2014	PENVEN Clément	(AVC Aix en Provence)
1978	LALOUETTE Eric	(C.C. NOGENT)	2015	STENUIT Robin	(Veranclassic-Ekoi)
1979	AVIEGNE Gérard	(A.BERNY CYC.)			
1980	FOSSE André	(C.C. VILLENEUVE)			
1981	DUFOUR Michel	(E.C. VIC EN B.)			

Timing

Samedi 07 mai :

- De 15h à 17h Permanence et enregistrement des partants
Château des Rochers – Salle du RDC 60180 Nogent sur Oise
- 17h30 Réunion des Directeurs Sportifs
Château des Rochers – Salle du RDC 60180 Nogent sur Oise

Dimanche 08 Mai :

- 9h Remise des postes Radio
Parking Château des Rochers
- De 11h15 à 11h50 Présentation des coureurs et signatures de l'émargement
Car podium au Parking Château des Rochers
- 12h00 Appel des coureurs
Ligne de départ
- 12h10 Départ fictif et Présentation du peloton en cortège dans la ville
- 12h20 Départ officiel
Rue Faidherbe direction Laigneville
- 16h15 – 16h20 Arrivée
Rue Faidherbe
- 16h45 Cérémonie Protocolaire et Remise des Trophées
Car Podium ligne d'Arrivée rue Faidherbe
- 17h30 Réception
Château des Rochers



Règlement particulier de l'épreuve

Article 1 – ORGANISATION

L'épreuve du 72^{ème} Grand Prix de la ville de Nogent sur Oise est organisée par le **Cyclo-Club de Nogent sur Oise**, 41 avenue du 8 mai 60180 NOGENT SUR OISE, sous le règlement de Fédération Française de Cyclisme. Elle se dispute le **Dimanche 08 mai 2016**.

Les règlements de la FFC sont applicables pour cette épreuve. Ils sont consultables sur le site de la FFC. Ce document ne reprend que les dispositions particulières liées à la situation des lieux. Les éventuels litiges seront traités par le jury des arbitres.

L'épreuve comporte 3 boucles de 51,200 kms et un aller-retour de 29 kms, soit un total de **182,600 kms**.

Conformément au règlement FFC article 2.3.004, des panneaux fixes indiqueront le Km0, le 50^{ème} km et les 25, 20, 10, 5, 4, 3, 2 (panneaux blancs chiffres rouges). Le dernier kilomètre sera matérialisé par la flamme rouge. Des panneaux (blanc chiffres rouges) 500, 300, 200, 150, 100, 50 mètres indiqueront également les distances par rapport à la ligne d'arrivée et au poste de chronométrage.

Article 2 – TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est inscrite au calendrier « Elite Nationale » de la FFC. Elle compte pour la 5^{ème} manche de la coupe de France Look des clubs DN1. Elle est réservée uniquement aux équipes de Division Nationale 1 (Liste communiqué en début de saison).

Article 3 – PARTICIPATION

La participation des équipes ainsi que leur composition sont définis aux articles 3 & 4 du règlement route de la Coupe de France édité par la FFC. (Ce règlement est inséré en annexe). Les engagements se feront sur le Site de la FFC par Internet.

Article 4 – PERMANENCE et REUNION D.S

La permanence, pour la confirmation des partants, le retrait des dossards et des plaques de cadre par les responsables d'équipes, se tiendra le Samedi 07 mai 2016 de 15 heures à 17 heures au Château des Rochers – Salle du RDC NOGENT SUR OISE et la réunion des Directeurs sportifs, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée le même jour à 17h30 au Château des Rochers – Salle du RDC NOGENT SUR OISE.

Les coureurs devront satisfaire à la signature de la feuille d'émargement au car podium du Crédit Mutuel installée devant le perron du Château des Rochers le Dimanche 08 mai 2016 à partir de 11h15.

La permanence d'arrivée se tiendra, le Dimanche 08 mai 2016 à partir de 16h30 au 41, avenue du 8 mai 60180 NOGENT SUR OISE (Siège du C.C.N.O.).

Article 5 – ENCADREMENT

L'encadrement Sportif de chaque équipe devra être assuré par un Directeur Sportif titulaire d'un BEESAC minimum ou DEJEPS Mention Cyclisme Traditionnel.

Article 6 – DEROULEMENT DE LA COURSE

Le Directeur Sportif devra veiller à l'application du règlement par le personnel et les coureurs de son équipe, montrer lui-même l'exemple dans ce domaine et en particulier, répondre en temps voulu aux convocations de la Direction de l'épreuve ou à celle du Président du Collège des Commissaires.

Les véhicules des Directeurs Techniques devront circuler sur le côté droit de la route et dans l'ordre de leur classement à l'issue de la 4^{ème} manche, représentée à la réunion et dont l'encadrement répond aux dispositions de l'article 5.

Dans la course, ces véhicules se placeront derrière les voitures du Président du Jury et du médecin de l'épreuve.

Les Directeurs Techniques devront se conformer en toutes circonstances aux instructions de la Direction de course. Ils doivent également respecter les règles du Code de la Route applicable sur le territoire français (points particuliers à respecter : bouclage des ceintures de sécurité et sens de circulation dans les ronds points).

Les coureurs pourront être dépannés par le personnel technique de leur équipe et les voitures neutres d'assistance.

Tout coureur qui abandonne doit remettre immédiatement son dossard à un Commissaire ou à la voiture balai.

Pour des raisons de sécurité, tout coureur isolé, pointé à plus de 10 minutes du peloton principal, devra s'arrêter et quitter la course.

Article 7 – RADIO-TOUR

Les informations courses sont émises sur la fréquence 151.550 Mhz.

La remise des postes aura lieu le Dimanche 08 mai 2016 à partir de 9h sur le parking du Château des Rochers de Nogent sur Oise. Ils seront rendus après la course au même endroit.

Article 8 – ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par Assistance Sports Médias. Le service est assuré au moyen de 2 voitures et 1 moto.

Article 9 – SERVICE MEDICAL

Une équipe des Sauveteurs de la Croix blanche sera présente au village départ et à l'arrivée. 2 médecins suivront la course ainsi que 2 ambulances. Les coordonnées des médecins et la liste des hôpitaux proches du parcours sont indiquées en annexe.

Les centres hospitaliers à proximité sont :

- Groupe Hospitalier Public du sud de l'Oise, Boulevard Laënnec 60109 Creil : Tél : 03.44.61.60.00
- Centre hospitalier Général de Clermont, rue Frédéric Raboisson 60600 Clermont Tél : 03.44.77.33.00

Article 10 – RAVITAILLEMENT

Une zone de ravitaillement à pieds signalée par des panneaux au sol et prévue du PK 77,8 au PK 80,7. (Sortie de La Neuville en Hez à l'entrée d'Etouy). Des sacs poubelles sont disposés à la sortie de cette zone.

Les personnels intervenants sont priés de respecter la propreté des lieux.

Article 11 – INCIDENTS DE COURSE DANS LE DERNIER KILOMETRES

Les dispositions relatives aux incidents de course dans les 3 derniers kilomètres, sont applicables sur l'épreuve conformément à la réglementation FFC.

Article 12 – DELAIS D'ARRIVEE

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 5 % du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

Article 13 – CLASSEMENTS

Le classement individuel sera établi selon l'ordre de passage sur la ligne d'arrivée.

Article 14 – PRIX

La grille des prix correspond à la grille de prix fédérale.

Article 15 – ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de la F.F.C. en conformité avec les lois françaises s'applique intégralement à la présente épreuve.

En cas de contrôle antidopage, il aura lieu : 41, avenue du 8 mai 60180 NOGENT SUR OISE (Salle du 1^{er} étage).

Article 16 – PROTOCOLE

Dans un délai maximum de 10 minutes après leur arrivée, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole :

- Les 3 premiers de l'épreuve en tenue de course,
- La première équipe ayant marqué le plus de point sur l'épreuve,
- La première équipe du classement général provisoire de la Coupe de France à l'issue de cette 5^{ème} manche.

Article 17 – PENALITES

Le barème de pénalités de la F.F.C. est le seul applicable.

FÉDÉRATION
FRANÇAISE
DE CYCLISME



ITINERAIRE

Départ fictif à 12h10 du podium rue Faidherbe. Rond point D200 en face, Avenue du 8 Mai 1945, au 2ème feu à gauche Rue du Général de Gaulle, passage devant l'Hôtel de ville, à droite Avenue de La Rotonde, Rue du Dépôt, au rond point à droite Avenue du 8 Mai, Rond point D200 en face Rue Faidherbe (Podium). Le départ réel sera donné arrêté.

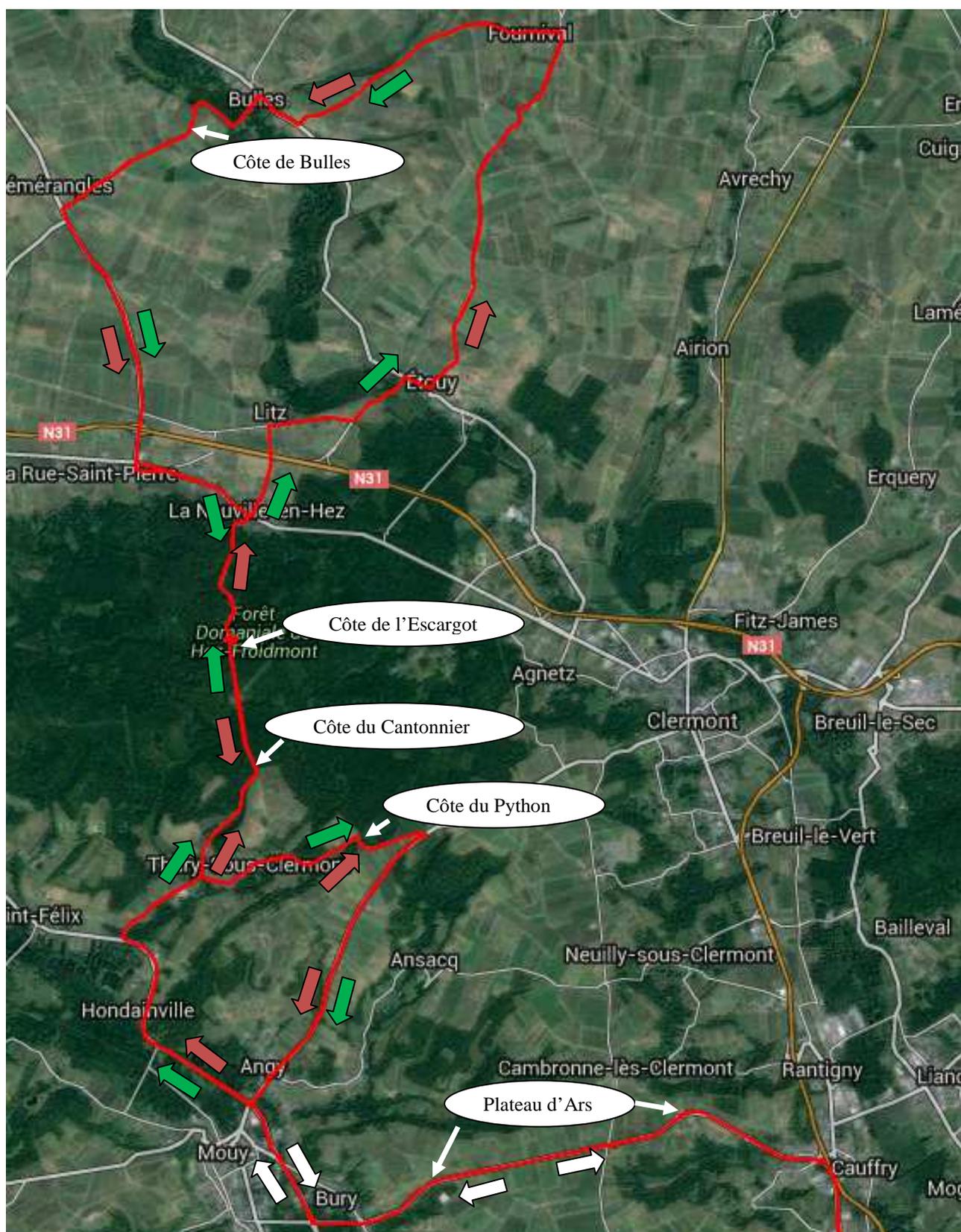
Heure de passage

	Points particuliers	ITINERAIRE	Km parcourus	Reste à parcourir	vitesse de 42 Km/h	vitesse de 44 Km/h
	KM0	KM0 : Rue Faidherbe Car Podium	0,000	182,600	12h20	12h20
D916a		Au feu, tout droit rue de la république	2,000	180,600	12:22	12:22
		Au 2ème feu, tout droit	2,500	180,100	12:23	12:23
		Au 3ème feu tout droit rue du 8 mai	3,300	179,300	12:24	12:24
		Traversée Laigneville 3 ralentisseurs prononcés KM3,5 à 3,8				
		Laigneville sortie rond-point tout droit	3,800	178,800	12:25	12:00
		Au rond-point D916a, 4ème sortie D137	4,900	177,700	12:27	12:26
D.137		Au rond-point D137/D110, 2ème sortie Mouy	8,300	174,300	12:31	12:31
		Au rond-point D137D/D12 2ème sortie Beauvais	12,800	169,800	12:38	12:37
D12		Au rond-point D12/D929, tout droit	14,800	167,800	12h41	12:40
		Hondainville îlot central	17,700	164,900	12:45	12:44
D89		Intersection D12/D89 à droite direction Thury	18,300	164,300	12:46	12:44
		Thury sous Clermont	19,300	163,300	12:47	12:46
		Au rond-point D89/D55, 2ème sortie	19,900	162,700	12:48	12:47
D55		Sortie Thury, ralentisseur	20,400	12,200	12:49	12:47
		Sommet Côte du cantonnier	22,200	160,400	12:51	12:50
		Carrefour de la forêt domaniale de Hez-Froidmont	22,900	159,700	12:52	12:51
D931		La Neuville en Hez (entrée)	26,100	156,500	12h57	12:55
		A droite D931 puis après 50m à gauche av Gl. Leclerc				
		La Neuville en Hez (sortie)	27,000	155,600	12h58	12:56
		Litz (entrée) Chaussée Brunehaut	27,600	155,000	12h59	12:57
		Intersection D537/D55 à gauche direction Etouy	28,800	153,800	13:01	12:59
D55		Etouy (entrée) Au stop à droite centre Etouy	29,800	152,800	13:02	13:00
D55		A gauche rue de l'Eglise D55 Fournival	30,200	152,400	13:03	13:01
D101		Fournival intersection D55/D101 à gauche Bulles	36,200	146,400	13:11	13:09
D151		Stop à droite D151 Bulles	40,500	142,100	13:17	13:15
D151		Bulles (entrée)	41,000	141,600	13:18	13:15
D94		Intersection D151/D94 à gauche rue du Mesnil	41,300	141,300	13:19	13:16
D94		Sommet Côte de Bulles	42,600	140,000	13:20	13:18
		Rémérangles (entrée)	45,000	137,600	13:24	13:21
		Intersection D94/D9 à gauche	45,100	137,500	13:24	13:21
D9		La Rue Saint Pierre intersection D9/D931	49,100	133,500	13:30	13:26
		A gauche direction La Neuville en hez				
		50ème KM 300m avant entrée La Neuville	50,000	132,600	13:31	13:28
D931		La Neuville en Hez (entrée)	50,300	132,300	13:31	13:28
D55		La Neuville en Hez intersection D931/D55	51,000	131,600	13:32	13:29
		A droite direction Thury sous Clermont				
		Sommet Côte de l'Escargot	53,700	128,900	13:36	13:33
		Carrefour de la forêt domaniale de Hez-Froidmont	54,250	128,350	13:37	13:33
		Thury sous Clermont (entrée)	55,600	127,000	13:39	13:35
		Au rond-point D55/D89, 2ème sortie	56,650	125,950	13:41	13:37
D89		Traversée Thury CHICANES sur 1Km				
		THURY sous Clermont (sortie)	59,000	123,600	13:44	13:40
		Sommet Côte du Python	60,200	122,400	13:45	13:42

D929		Intersection D89/D929 à droite Angy	61,000	121,600	13:47	13:43
D.110		Angy Entrée	64,600	118,000	13:52	13:48
		Angy centre virage en S	65,200	117,400	13:53	13:48
		Angy RP D929 1ère Sortie D12 Beauvais	65,800	116,800	13:54	13:49
D12		Hondainville îlot central	68,700	113,900	13:58	13:53
		Intersection D12/D89 à droite direction Thury	69,300	113,300	13:59	13:54
D89		Thury sous Clermont	70,300	112,300	14:00	13:55
		Au rond-point D89/D55, 2ème sortie	70,900	111,700	14:01	13:56
D55		Sortie Thury, ralentisseur	71,400	111,200	14:01	13:57
		Sommet Côte du cantonnier	73,200	109,400	14:04	13:59
		Carrefour de la forêt domaniale de Hez-Froidmont	73,900	108,700	14:05	14:00
D931		La Neuville en Hez (entrée) A droite D931 puis après 50m à gauche av Gl. Leclerc	76,900	105,700	14:09	14:04
		La Neuville en Hez (sortie) Début Zone Ravitaillement	77,800	104,800	14:11	14:06
D537		Litz (entrée) Chaussée Brunehaut	78,600	104,000	14:12	14:07
		Intersection D537/D55 à gauche direction Etouy	79,800	102,800	14:14	14:08
D55		Fin de Zone Ravitaillement	80,700	101,900	14:15	14:10
D55		Etouy (entrée) Au stop à droite centre Etouy	80,800	101,800	14:15	14:10
D151		A gauche rue de l'Eglise D55 Fournival	81,200	101,400	14:15	14:10
D55		Fournival intersection D55/D101 à gauche Bulles	87,200	95,400	14:24	14:18
D101		Stop à droite D151 Bulles	91,500	91,100	14:30	14:24
D151		Bulles (entrée)	92,000	90,600	14:31	14:25
		Intersection D151/D94 à droite rue du Mesnil	92,300	90,300	14:31	14:25
D94		Sommet Côte de Bulles	93,600	89,000	14:33	14:27
		Rémérangles (entrée)	96,000	86,600	14:37	14:30
		Intersection D94/D9 à gauche	96,100	86,500	14:37	14:31
D9		La Rue Saint Pierre intersection D9/D931 A gauche direction La Neuville en hez	100,100	82,500	14:43	14:36
D931		La Neuville en Hez (entrée)	101,300	81,300	14:44	14:38
		La Neuville en Hez intersection D931/D55	102,000	80,600	14:45	14:39
D55		A droite direction Thury sous Clermont				
		Sommet Côte de l'Escargot	104,700	77,900	14:49	14:52
		Carrefour de la forêt domaniale de Hez-Froidmont	105,300	77,300	14:50	14:43
		Thury sous Clermont (entrée)	106,600	76,000	14:52	14:45
		Au rond-point D55/D89, 2ème sortie	107,650	74,950	14:53	14:46
D89		Traversée Thury CHICANES sur 1Km				
		THURY sous Clermont (sortie)	109,000	73,600	14:55	14:48
		Sommet Côte du Python	111,200	71,400	14:58	14:51
D929		Intersection D89/D929 à droite Angy	112,000	70,600	15:00	14:52
		Angy Entrée	115,600	67,000	15:05	14:57
		Angy centre virage en S	116,200	66,400	15:05	14:58
D.110		Angy RP D929 1ère Sortie D12 Beauvais	116,800	65,800	15:06	14:59
		Hondainville îlot central	119,700	62,900	15:11	15:03
		Intersection D12/D89 à droite direction Thury	120,300	62,300	15:11	15:04
		Thury sous Clermont	121,300	61,300	15:13	15:05
		Au rond-point D89/D55, 2ème sortie	121,600	61,000	15:13	15:05
		Sortie Thury, ralentisseur	122,400	60,200	15:14	15:06
D.110		Sommet Côte du cantonnier	124,200	58,400	15:17	15:09
D137		Carrefour de la forêt domaniale de Hez-Froidmont	124,900	57,700	15:18	15:10
D.110		La Neuville en Hez (entrée) A droite D931 puis après 50m à gauche av Gl. Leclerc	128,100	54,500	15:23	15:14
		La Neuville en Hez (sortie)	129,000	53,600	15:24	15:15
		Litz (entrée) Chaussée Brunehaut	129,600	53,000	15:25	15:16

		Intersection D537/D55 à gauche direction Etouy	130,800	51,800	15:26	15:18
D.12		Etouy (entrée) Au stop à droite centre Etouy	131,800	50,800	15:28	15:19
		A gauche rue de l'Eglise D55 Fournival	132,200	50,400	15:28	15:20
		Fournival intersection D55/D101 à gauche Bulles	138,200	44,400	15:37	15:28
		Stop à droite D151 Bulles	142,500	40,100	15:42	15:34
D.110		Bulles (entrée)	143,000	39,600	15:44	15:35
		Intersection D151/D94 à droite rue du Mesnil	143,200	39,400	15:44	15:35
		Sommet Côte de Bulles	144,600	38,000	15:46	15:37
		Rémérangles (entrée)	147,000	35,600	15:50	15:40
D.12		Intersection D94/D9 à gauche	147,100	35,500	15:50	15:40
		La Rue Saint Pierre intersection D9/D931	151,100	31,500	15:55	15:45
		A gauche direction La Neuville en hez				
		La Neuville en Hez (entrée)	152,300	30,300	15:57	15:47
		La Neuville en Hez intersection D931/D55	153,000	29,600	15:58	15:48
		A droite direction Thury sous Clermont				
		Sommet Côte de l'Escargot	155,700	26,900	16:02	15:54
		Carrefour de la forêt domaniale de Hez-Froidmont	156,300	26,000	16:03	15:53
	25 Kms	Descente après X Magasin	157,600	25,000	16:05	15:54
		Thury sous Clermont (entrée)	158,600	22,300	16:06	15:56
		Au rond-point D55/D89, 2ème sortie	159,600	23,000	16:07	15:57
		Traversée Thury CHICANES sur 1Km				
		THURY sous Clermont (sortie)	160,900	21,700	16:09	15:59
		Sommet Côte du Python	162,200	20,400	16:11	16:01
	20 Kms	400 m avant Stop Arrivée 20 Kms	162,600	20,000	16:12	16:01
		Intersection D89/D929 à droite Angy	163,000	19,600	16:12	16:02
		Angy Entrée	166,700	15,900	16:18	16:07
		Angy centre virage en S	167,400	15,200	16:19	16:08
	15 Kms	100 m après entrée Angy Arrivée 15 Kms	167,600	15,000	16:19	16:08
D12		Angy RP D929 3ème Sortie D12 Creil	167,800	14,800	16:19	16:08
		RP D12 3ème sortie D137D Creil	169,800	12,800	16:22	16:11
	10 Kms	Arrivée 10 Kms	172,600	10,000	16:26	16:15
D137		RP D137 D110 2ème sortie Creil	174,300	8,300	16:29	16:17
	5 Kms	Arrivée 5 Kms	177,600	5,000	16:33	16:22
		RP D137 2ème sortie D916 A	177,700	4,900	16:33	16:22
	4 Kms	Laigneville RP entrée Arrivée 4Kms	178,600	4,000	16:35	16:23
		Laigneville 3 ralentisseurs prononcés PK 178,8 à 179,5				
	3 Kms	Arrivée 3 Kms	179,600	3,000	16:36	16:24
	2 Kms	Arrivée 2 Kms	180,600	2,000	16:38	16:26
		Flamme Rouge du dernier Km	181,600	1,000	16:39	16:27
D.916a		NOGENT SUR OISE (entrée)	181,700	0,900	16:39	16:27
		rue Faidherbe au feu déviation des Direct Sport	182,300	0,300	16h39+	16h28+
		Arrivée rue Faidherbe	182,600	0,000	16h40	16h29

PARCOURS



-  1ère boucle
-  2^{ème} boucle
-  Aller - retour (Nogent circuit)

Départ / Arrivée
Nogent sur Oise

PROFILS

Profil total



Dénivelé total du parcours : 2526 m | Dénivelé négatif : 1263 m | Dénivelé positif : 1263 m
Altitude de départ : 59 m | Altitude d'arrivée : 59 m
Différence d'altitude entre le départ et l'arrivée : 0 m
Altitude Maxi : 162 m | Altitude Mini : 38 m

Profils des ascensions diverses de la course

KM 6.1 (Plateau d'Ars par Cauffry)



KM 22,2 / Km 73,2 / KM 124,2 (Côte du Cantonnier)



KM 42,6 / KM 93,6 / KM144,6 (Côte de Bulles)



KM 53,7 / KM 104,7 / KM 155,7 (Côte de l'Escargot)



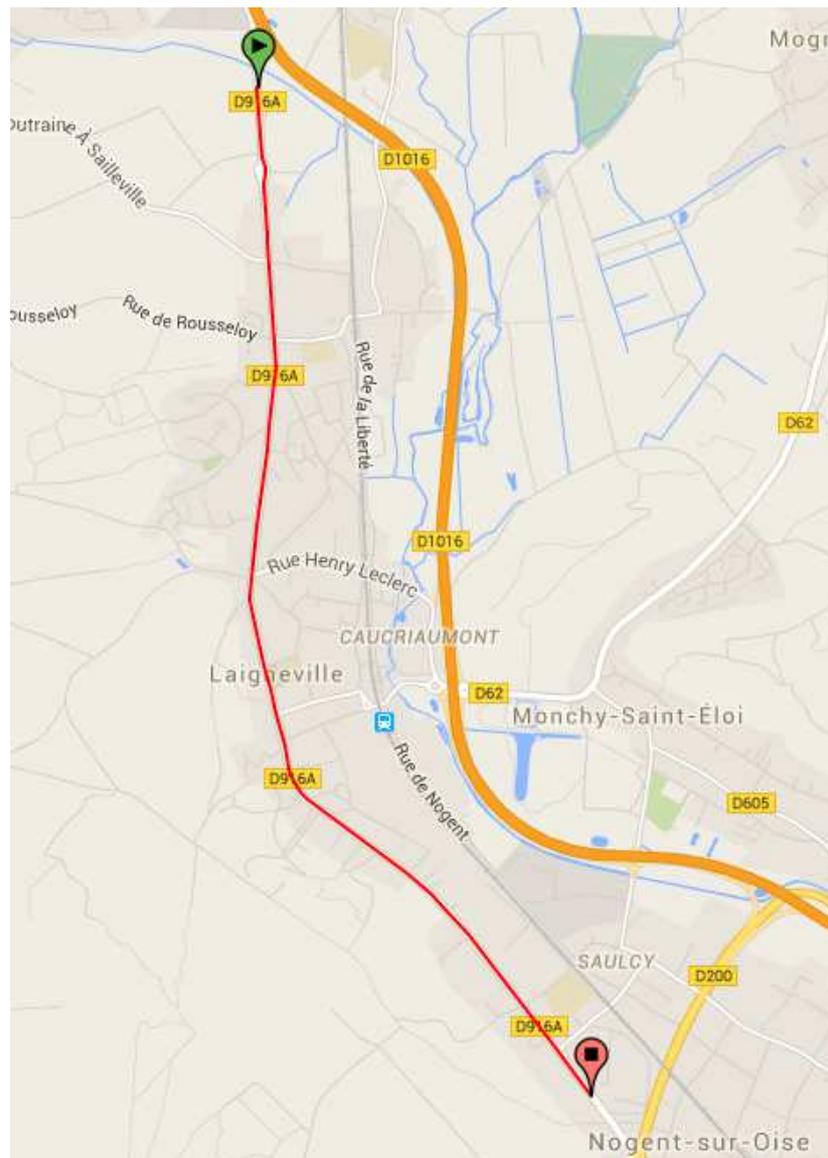
KM 60,2 / KM 111,2 / KM 162,2 (Côte du « Python »)



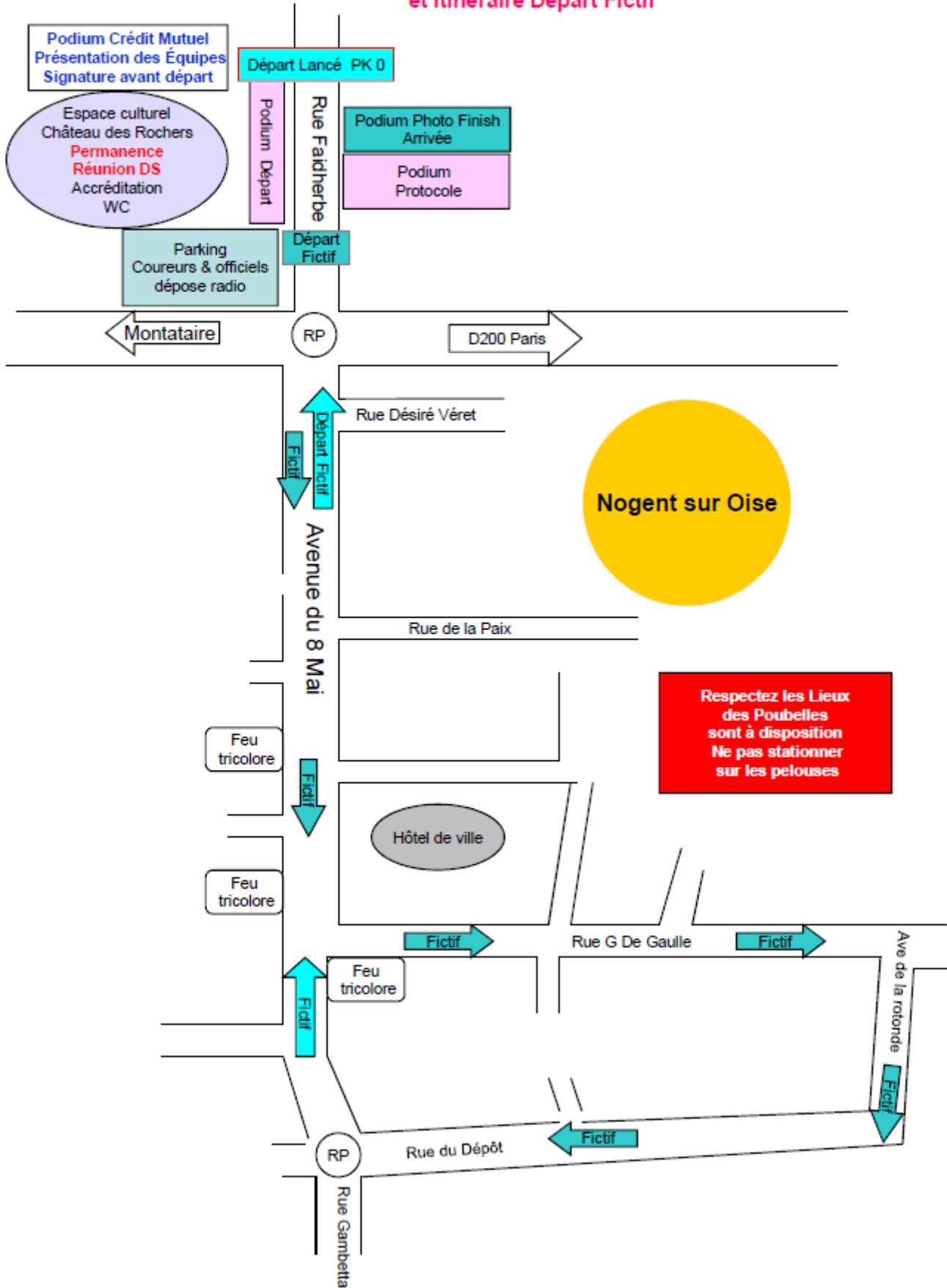
KM 172,6 (Plateau d'Ars par Mouy)



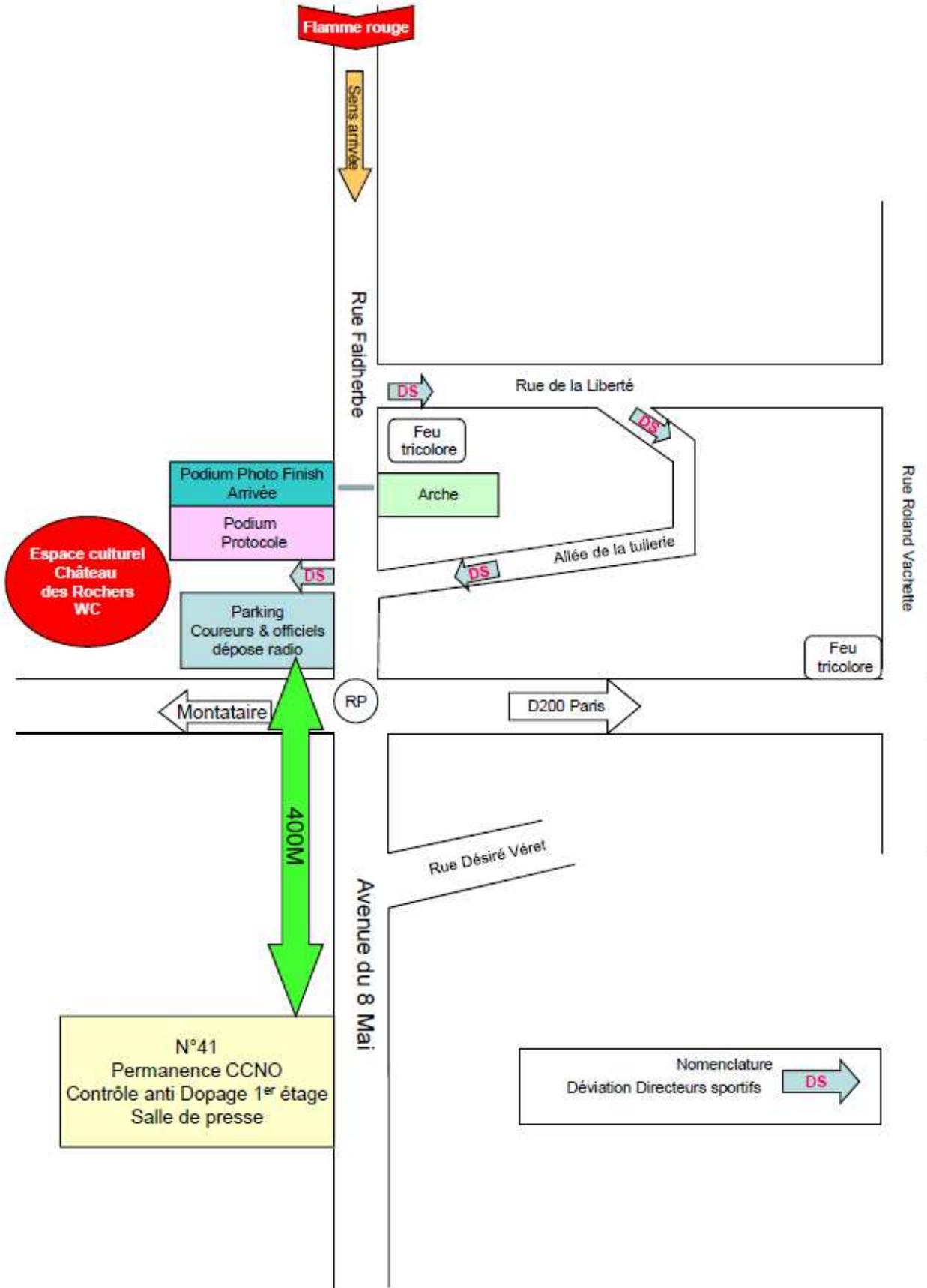
Les 4 derniers KM



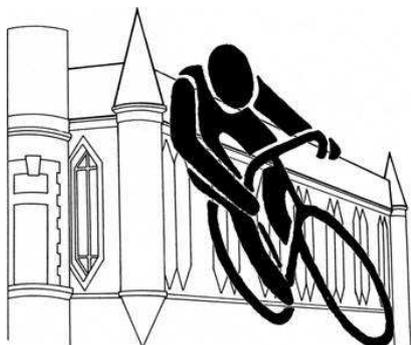
Plan d'accès au village départ et Itinéraire Départ Fictif



Plan d'accès aux sites d'arrivée et déviation DS



Le Grand Prix de Nogent sur Oise est une organisation :



Avec :



Une agglomération forte pour un territoire solidaire

Et nos partenaires :

