

55. Eschborn-Frankfurt Rund um den Finanzplatz 1. Mai 2016 Elite Kat. 1.2 MU 23

| KM | KM- Ziel | ZEIT | STRECKE | BEMERKUNG |
|---|----------|-------|--|---------------------|
| 0,0 | 147,6 | 11:30 | Elly-Beinhorn-Straße | Start U 23 |
|  0,6 | 147,0 | 11:30 | li Sossenheimer Straße | |
| 0,9 | 146,7 | 11:31 | ge Sossenheimer Straße | |
| 1,1 | 146,5 | 11:31 | ge Sossenheimer Straße | |
|  1,4 | 146,2 | 11:32 | re Götzenstraße | |
|  1,6 | 146,0 | 11:32 | li Götzenstraße | |
|  1,7 | 145,9 | 11:32 | re Leiershohlstraße | |
|  1,8 | 145,8 | 11:32 | li Paulstraße | |
| 2,1 | 145,5 | 11:33 | ge Kurt-Schumacher-Straße | |
| 2,4 | 145,2 | 11:33 | ge Niederurseler Allee | |
| 2,6 | 145,0 | 11:33 | ge Niederurseler Allee | |
| 2,8 | 144,8 | 11:34 | O.E. Eschborn re Niederurseler Allee L 3006 | |
|  3,3 | 144,3 | 11:34 | re L 3006 Ri Frankfurt | |
|  3,7 | 143,9 | 11:35 | li Ri Frankfurt Rödelheim | Kraftfahrstraße |
| 4,0 | 143,6 | 11:35 | ge Ri Frankfurt Rödelheim | |
| 4,6 | 143,0 | 11:36 | ge Ri Frankfurt Rödelheim | BAB Unterführung |
| 5,1 | 142,5 | 11:37 | O.A. Frankfurt OT Rödelheim | |
| 6,4 | 141,2 | 11:39 | ge Lorsche Straße | |
|  6,8 | 140,8 | 11:39 | li Thudichumstraße | |
|  7,7 | 139,9 | 11:41 | re Ludwig - Landmann- Straße Ecke Hausener Weg | |
| 8,0 | 139,6 | 11:41 | Kreisverkehr 2. Ausfahrt Am Industriebauhof | |
|  8,5 | 139,1 | 11:42 | re Friedrich Wilhelm von Steuben Straße | |
| 8,9 | 138,7 | 11:43 | ge Breitenbachbrücke | |
| 9,3 | 138,3 | 11:43 | Am Schönhof ge Schloßstraße | |
|   10,1 | 137,5 | 11:44 | li Adalbertstraße | Schienen |
| 10,3 | 137,3 | 11:45 | ge Adalbertstraße Abzw.Homburger Straße | |
| 10,5 | 137,1 | 11:45 | ge Adalbertstraße Abzw. Kiesstraße | |
|  10,6 | 137,0 | 11:45 | re Bockenheimer Landstraße | |
|  10,9 | 136,7 | 11:45 | re Senckenberganlage | gegen Einbahnstraße |
| 11,2 | 136,4 | 11:46 | ge Senckenberganlage Abzw.Kettenhofweg | gegen Einbahnstraße |
| 11,3 | 136,3 | 11:46 | ge Senckenberganlage Abzw. Westendstraße | gegen Einbahnstraße |
| 11,4 | 136,2 | 11:46 | ge Friedrich-Ebert-Anlage | |
| 11,7 | 135,9 | 11:47 | ge Friedrich-Ebert-Anlage Abzw.Mendelssohnstraße | gegen Einbahnstraße |
| 11,9 | 135,7 | 11:47 | ge Friedrich-Ebert-Anlage Abzw.Hohenstaufenstraße | gegen Einbahnstraße |
|  12,2 | 135,4 | 11:47 | li Mainzer Landstraße | gegen Einbahnstraße |
| 12,3 | 135,3 | 11:48 | ge Mainzer Landstraße Abzw.Savignystraße | gegen Einbahnstraße |
| 12,4 | 135,2 | 11:48 | ge Mainzer Landstraße Abzw.Karlstraße | gegen Einbahnstraße |
| 12,5 | 135,1 | 11:48 | ge Mainzer Landstraße Abzw.Elbestraße | gegen Einbahnstraße |
|  12,7 | 134,9 | 11:48 | re Taunusanlage | |
| 13,0 | 134,6 | 11:49 | li Taunustor | gegen Einbahnstraße |
|  13,1 | 134,5 | 11:49 | li Neue Mainzer Straße | |
| 13,2 | 134,4 | 11:49 | ge Neue Mainzer Straße Abzw. Schlesinger Straße | |
|  13,3 | 134,3 | 11:49 | re li Neue Mainzer Straße Abzw. Junghofstraße | |
| 13,4 | 134,2 | 11:49 | ge Neue Mainzer Straße Abzw. Neue Rothofstraße | |
| 13,5 | 134,1 | 11:49 | ge Neue Mainzer Straße Abzw. Goethestraße | |
| 13,6 | 134,0 | 11:49 | ge Hochstraße | |
| 13,7 | 133,9 | 11:50 | ge Hochstraße Abzw. Kleine Hochstraße | |
| 13,8 | 133,8 | 11:50 | ge Hochstraße Abzw. Kaiserhofstraße | |
| 13,9 | 133,7 | 11:50 | ge Hochstraße Abzw. Börsenstraße | |
|  14,0 | 133,6 | 11:50 | li Eschenheimer Tor | gegen Einbahnstraße |
|  14,2 | 133,4 | 11:50 | li Bockenheimer Anlage | |
|  14,3 | 133,3 | 11:50 | li Bockenheimer Anlage Abzw. Fellner Straße | |
| 14,4 | 133,2 | 11:51 | ge Bockenheimer Anlage Abzw. Im Trutz Frankfurt | |
| 14,5 | 133,1 | 11:51 | ge Bockenheimer Anlage Abzw. Mozartplatz | |
| 14,6 | 133,0 | 11:51 | ge Bockenheimer Anlage Abzw. Leerbachstraße | |

Legende: O.A.= Ortsanfang, O.E. = Ortsende, OT = Ortsteil, ge = geradeaus,
li = Links, re = rechts, A. Anfang, E. = Ende, Ri = Richtung Stand 11.09.2015] 1

55. Eschborn-Frankfurt Rund um den Finanzplatz 1. Mai 2016 Elite Kat. 1.2 MU 23

| | | | | | |
|---|------|-------|-------|---|----------------------------------|
|  | 14,7 | 132,9 | 11:51 | li Reuterweg | |
|  | 14,9 | 132,7 | 11:51 | re Bockenheimer Landstraße | |
| | 15,7 | 131,9 | 11:52 | ge Bockenheimer Landstraße | Abzweig Mendelssohnstraße |
|  | 16,1 | 131,5 | 11:53 | re Zeppelinallee | |
| | 17,2 | 130,4 | 11:55 | ge Rosa-Luxemburg-Straße | Kraftfahrstraße |
| | 20,8 | 126,8 | 12:00 | ge Rosa-Luxemburg-Straße Abfahrt NWZ-Zentrum | |
| | 21,3 | 126,3 | 12:01 | ge Rosa-Luxemburg-Straße Abfahrt Heddernheim | |
| | 22,3 | 125,3 | 12:02 | ge 1. Abfahrt Riedberg | |
|  | 23,6 | 124,0 | 12:04 | re Graf-von-Stauffenberg-Allee | |
| | 24,0 | 123,6 | 12:05 | Kreisv.1. Ausf. Carl-Hermann-Rudloff-Allee | |
|  | 24,8 | 122,8 | 12:06 | li Riedbergallee | |
| | 25,2 | 122,4 | 12:06 | | Sprintwertung |
| | 25,3 | 122,3 | 12:07 | Kreisv.1. Ausf. Li Altenhöfer Allee | |
| | 25,6 | 122,0 | 12:07 | Kreisverk. 2.Ausf. Annette-Kolb-Weg | |
| | 25,8 | 121,8 | 12:07 | ge Altenhöfer Allee Abzw, Stiftung-Waisenhaus-Weg | |
| | 26,0 | 121,6 | 12:08 | ge Altenhöfer Allee Abzw. Johann-Beyer-Weg | |
|  | 26,4 | 121,2 | 12:08 | re Am Weißkirchener Berg L 3019 | OE. Frankfurt am Main |
| | 27,0 | 120,6 | 12:09 | ge L 3019 Abzw. Am Weißkirchener Berg | |
|  | 27,8 | 119,8 | 12:10 | li Josef-Bautz-Straße | |
| | 28,1 | 119,5 | 12:11 | ge Josef-Bautz-Straße | |
| | 28,4 | 119,2 | 12:11 | Kreisv. 1. Ausf, Heinrich-Lanz-Allee | |
| | 29,2 | 118,4 | 12:12 | Kreisv. 2. Ausf, Heinrich-Lanz-Allee | |
|  | 29,4 | 118,2 | 12:13 | li K 824 | gegen Einbahnstraße |
| | 29,6 | 118,0 | 12:13 | BAB 661 Auffahrt u. Abfahrt | gegen Einbahnstraße |
| | 30,2 | 117,4 | 12:14 | BAB 661 | Unterführung gegen Einbahnstraße |
|  | 30,3 | 117,3 | 12:14 | li K 824 | gegen Einbahnstraße |
| | 30,4 | 117,2 | 12:14 | O. E. Frankfurt am Main | |
| | 32,2 | 115,4 | 12:17 | ge Homburger Landstraße L 3003 | |
| | 32,5 | 115,1 | 12:17 | ge Ober-Eschbacher-Straße | |
| | 32,7 | 114,9 | 12:17 | O.A. Bad Homburg OT Ober-Eschbach | Unterführung BAB 5 |
|  | 32,8 | 114,8 | 12:18 | | Bahnübergang U 2 |
|  | 33,4 | 114,2 | 12:18 | re Ober-Eschbacher Straße | |
|  | 33,6 | 114,0 | 12:19 | li Ober-Eschbacher-Straße | |
| | 34,0 | 113,6 | 12:19 | ge Frankfurter Landstraße | |
|  | 34,2 | 113,4 | 12:20 | li Quirinstraße | |
| | 34,6 | 113,0 | 12:20 | ge Frankfurter Landstraße Abzw. Haberweg | |
| | 35,4 | 112,2 | 12:21 | Europakreisel 1. Ausf. Friesenstraße | |
|  | 35,6 | 112,0 | 12:22 | li Kaiser-Friedrich-Promenade | gegen Einbahnstraße |
|  | 36,3 | 111,3 | 12:23 | li Kisseleffstraße | gegen Einbahnstraße |
|  | 36,5 | 111,1 | 12:23 | re Louisenstraße | Fußgängerzone |
| | 36,7 | 110,9 | 12:23 | ge Louisenstraße Abzw. Ludwigstraße | |
| | 36,8 | 110,8 | 12:23 | Kurhaus | Sprintwertung |
| | 36,9 | 110,7 | 12:24 | ge Louisenstraße Abzw. Schwedenpfad | Fußgängerzone |
| | 37,1 | 110,5 | 12:24 | ge Louisenstraße Abzw. Audenstraße | Fußgängerzone |
| | 37,2 | 110,4 | 12:24 | ge Louisenstraße Abzw. Löwengasse | Fußgängerzone |
| | 37,5 | 110,1 | 12:24 | ge Louisenstraße Abzw. Haingasse | gegen Einbahnstraße |
| | 37,6 | 110,0 | 12:25 | ge Louisenstraße Abzw. Wallstraße | gegen Einbahnstraße |
| | 37,7 | 109,9 | 12:25 | ge Schulberg Abzw. Herrngasse | gegen Einbahnstraße |
| | 37,8 | 109,8 | 12:25 | ge Ritter-von-Marx-Brücke | gegen Einbahnstraße |
|  | 37,9 | 109,7 | 12:25 | li Hindenburgring | |
|  | 38,5 | 109,1 | 12:26 | re Urseler Straße | |
| | 39,2 | 108,4 | 12:27 | ge L 3006 | |
| | 40,3 | 107,3 | 12:28 | ge L 3006 | BAB 661 Überführung |
| | 40,6 | 107,0 | 12:29 | ge Homburger Landstraße L 3006 | |
| | 40,8 | 106,8 | 12:29 | O.A. Oberursel | |
| | 41,6 | 106,0 | 12:30 | ge Nassauer Straße K 772 | |

Legende: O.A.= Ortsanfang, O.E. = Ortsende, OT = Ortsteil, ge = geradeaus,
li = Links, re = rechts, A. Anfang, E. = Ende, Ri = Richtung Stand 11.09.2015] 2

55. Eschborn-Frankfurt Rund um den Finanzplatz 1. Mai 2016 Elite Kat. 1.2 MU 23

| | | | | | |
|--|------|-------|-------|---|--|
| | 42,1 | 105,5 | 12:31 | | Bahnübergang U 3 |
| | 42,2 | 105,4 | 12:31 | re Feldbergstraße | |
| | 42,5 | 105,1 | 12:32 | ge Feldbergstraße Abzw. Liebfrauenstraße | |
| | 43,0 | 104,6 | 12:32 | Kreisverk.3. Ausf. Eppsteiner Straße | |
| | 43,4 | 104,2 | 12:33 | Marktplatz | Sprintwertung |
| | 43,5 | 104,1 | 12:33 | re Altkönigstraße | |
| | 43,6 | 104,0 | 12:33 | ge Altkönigstraße | |
| | 44,0 | 103,6 | 12:34 | li Altkönigstraße | |
| | 44,4 | 103,2 | 12:34 | | Fahrbahnteiler |
| | 44,8 | 102,8 | 12:35 | re Borkenberg | A. Gefälle |
| | 45,0 | 102,6 | 12:35 | li Hohemarkstraße | E. Gefälle Schienen |
| | 46,0 | 101,6 | 12:37 | | Schienen |
| | 46,5 | 101,1 | 12:38 | | Waldlust |
| | 47,1 | 100,5 | 12:38 | Kreisverk.3. Ausf. Kanonenstraße | |
| | 47,4 | 100,2 | 12:39 | O.E. Oberursel | |
| | 52,4 | 95,2 | 12:46 | | S-Kurve (Fuchstanz) |
| | 55,4 | 92,2 | 12:51 | li L 3024 Ri Feldberg | Sandplacken |
| | 55,6 | 92,0 | 12:51 | li L 3024 Ri Feldberg Abzw. Oberreifenberg | |
| | 58,2 | 89,4 | 12:55 | Ende Parkplätze rechts | Bergwertung |
| | 58,5 | 89,1 | 12:55 | ge L 3024 Abzw. Feldberg | 11% Gefälle |
| | 60,6 | 87,0 | 12:58 | re L 3025 Ri Schmitten OT Niederreifenberg | |
| | 62,0 | 85,6 | 13:00 | O.A. Schmitten OT Niederreifenberg | |
| | 62,1 | 85,5 | 13:00 | ge L 3025 Abzw. Oberreifenberg | |
| | 63,0 | 84,6 | 13:02 | li Hauptstraße L 3276 | E. Gefälle / A. Steigung |
| | 63,1 | 84,5 | 13:02 | ge Emser Straße | |
| | 63,5 | 84,1 | 13:02 | O.E. Schmitten OT Niederreifenberg | |
| | 64,7 | 82,9 | 13:04 | | Bergwertung Kittelhütte |
| | 64,8 | 82,8 | 13:04 | li L 3023 | Kittelhütte E. Steigung / A. Gefälle 11% |
| | 66,5 | 81,1 | 13:07 | | Scharfe S-Kurve |
| | 67,4 | 80,2 | 13:08 | O.A. Glashütten OT Oberems | |
| | 68,3 | 79,3 | 13:09 | li L 3023 | A. Steigung |
| | 68,5 | 79,1 | 13:10 | O.E. Glashütten OT Oberems | |
| | 68,9 | 78,7 | 13:10 | li B 8 | |
| | 70,0 | 77,6 | 13:12 | O.A. Glashütten | |
| | 70,8 | 76,8 | 13:13 | | Fahrbahnteiler |
| | 71,0 | 76,6 | 13:13 | O.E. Glashütten | |
| | 71,9 | 75,7 | 13:15 | re Ri Glashütten OT Schloßborn L 3319 | A. Gefälle 11 % |
| | 74,2 | 73,4 | 13:18 | O.A. Glashütten OT Schloßborn L 3319 | Verkehrinsel |
| | 75,1 | 72,5 | 13:19 | li Ruppertshainer Straße L 3016 | |
| | 75,9 | 71,7 | 13:21 | O.E. Glashütten OT Schloßborn L 3016 | |
| | 76,0 | 71,6 | 13:21 | | E. Gefälle A. Steigung |
| | 77,3 | 70,3 | 13:23 | | Bergwertung |
| | 77,4 | 70,2 | 13:23 | O.A. Kelkheim OT Ruppertshain | enge Ortsdurchfahrt |
| | 77,5 | 70,1 | 13:23 | li Eppenhainer Straße L 3016 | A. Gefälle |
| | 77,8 | 69,8 | 13:23 | re Robert - Koch - Straße L 3016 | |
| | 78,9 | 68,7 | 13:25 | O.E. Kelkheim OT Ruppertshain | |
| | 80,6 | 67,0 | 13:27 | O.A. Kelkheim OT Fischbach Ruppertshainer Straße | |
| | 81,0 | 66,6 | 13:28 | re Eppsteiner Straße | |
| | 81,1 | 66,5 | 13:28 | ge Eppsteiner Straße | |
| | 81,2 | 66,4 | 13:28 | re Eppsteiner Straße | |
| | 81,4 | 66,2 | 13:29 | ge Eppsteiner Straße Abzw. Im Schulzentrum | |
| | 81,5 | 66,1 | 13:29 | O.E. Kelkheim OT Fischbach Eppsteiner Straße | |
| | 81,7 | 65,9 | 13:29 | re Fischbacher Straße B 455 | |
| | 83,1 | 64,5 | 13:31 | O.A. Eppstein | |
| | 83,5 | 64,1 | 13:32 | re Burgstraße | |
| | 83,7 | 63,9 | 13:32 | ge Burgstraße Fahrbahnverengung | Kopfsteinpflaster |

Legende: O.A.= Ortsanfang, O.E. = Ortsende, OT = Ortsteil, ge = geradeaus,
li = Links, re = rechts, A. Anfang, E. = Ende, Ri = Richtung Stand 11.09.2015] 3

55. Eschborn-Frankfurt Rund um den Finanzplatz 1. Mai 2016 Elite Kat. 1.2 MU 23

| | | | | | | |
|--|-------|------|-------|--|---|--|
| | 83,9 | 63,7 | 13:32 | re Rossertstraße | | |
| | 84,2 | 63,4 | 13:33 | li Rossertstraße | A. Steigung | |
| | 84,3 | 63,3 | 13:33 | | 5 Bodenwellen | |
| | 84,8 | 62,8 | 13:34 | re Friedrich - Ebert - Straße | A. Steigung | |
| | 84,9 | 62,7 | 13:34 | re Auf dem Bienroth | | |
| | 85,0 | 62,6 | 13:34 | | Bodenwelle | |
| | 85,2 | 62,4 | 13:34 | ge Bergstraße | Bergwertung E. Steigung A. Gefälle | |
| | 86,1 | 61,5 | 13:36 | li Hauptstraße | | |
| | 86,2 | 61,4 | 13:36 | li Hauptstraße | E. Gefälle | |
| | 86,9 | 60,7 | 13:37 | li B 455 O.A. Eppstein | | |
| | 88,0 | 59,6 | 13:38 | re Ri Hofheim L 3011 | | |
| | 89,0 | 58,6 | 13:40 | O.E. Eppstein | | |
| | 89,5 | 58,1 | 13:40 | | Bahnunterführung | |
| | 91,1 | 56,5 | 13:43 | O.A. Hofheim OT. Lorsbach Im Lorsbachtal | | |
| | 91,6 | 56,0 | 13:44 | li Hofheimer Straße L 3011 | | |
| | 92,6 | 55,0 | 13:45 | O.E. Hofheim OT. Lorsbach | | |
| | 94,9 | 52,7 | 13:48 | li Lorsbacher Straße | | |
| | 95,2 | 52,4 | 13:49 | O.A. Hofheim Lorsbacher Straße | | |
| | 95,6 | 52,0 | 13:49 | ge Lorsbacher Straße | | |
| | | 95,8 | 51,8 | 13:50 | li Cohausenstraße | |
| | 95,9 | 51,7 | 13:50 | ge Cohausenstraße | | |
| | 96,2 | 51,4 | 13:50 | li Kurhausstraße | | |
| | 96,4 | 51,2 | 13:51 | re Feldbergstraße | | |
| | 97,0 | 50,6 | 13:51 | re Mainau | | |
| | | 97,1 | 50,5 | 13:52 | li Königsteiner Straße | |
| | 97,3 | 50,3 | 13:52 | ge Königsteiner Straße | | |
| | 97,5 | 50,1 | 13:52 | ge Königsteiner Straße | | |
| | 97,7 | 49,9 | 13:52 | re Im Langgewann | | |
| | 97,9 | 49,7 | 13:53 | ge Im Langgewann | | |
| | 98,1 | 49,5 | 13:53 | ge Im Langgewann | | |
| | 98,2 | 49,4 | 13:53 | li Reifenberger Straße | | |
| | 98,4 | 49,2 | 13:54 | O.E. Hofheim | | |
| | 100,7 | 46,9 | 13:57 | O.A. Kelkheim OT Münster | | |
| | 101,0 | 46,6 | 13:57 | ge Dieselstraße | | |
| | 101,4 | 46,2 | 13:58 | | Bahnunterführung | |
| | 101,6 | 46,0 | 13:58 | li L 3016 | | |
| | 102,0 | 45,6 | 13:59 | re L 3014 | | |
| | 102,3 | 45,3 | 13:59 | O.E. Kelkheim Münster ge Ri Liederbach L 3014 | | |
| | 103,9 | 43,7 | 14:02 | ge L 3014 | Abzweig B 8 Krafftstraße | |
| | 105,7 | 41,9 | 14:04 | ge L 3014 unterhalb Bad Soden | | |
| | 106,3 | 41,3 | 14:05 | re Hauptstraße Ri Sulzbach | | |
| | 106,4 | 41,2 | 14:05 | O.A. Sulzbach ge Hauptstraße | | |
| | 106,9 | 40,7 | 14:06 | | | |
| | 107,1 | 40,5 | 14:06 | | Blitzer | |
| | 107,2 | 40,4 | 14:06 | ge Hauptstraße | Sprintwertung | |
| | 107,3 | 40,3 | 14:07 | li Schwalbacher Straße | | |
| | 107,6 | 40,0 | 14:07 | | | |
| | 107,7 | 39,9 | 14:07 | | | |
| | 107,9 | 39,7 | 14:07 | | Fahrbahnteiler | |
| | 108,0 | 39,6 | 14:08 | O.E. Sulzbach K 801 | | |
| | 108,2 | 39,4 | 14:08 | O.A. Schwalbach | | |
| | 108,3 | 39,3 | 14:08 | Kreisv. 2. Ausf. Sulzbacher Straße | | |
| | 108,5 | 39,1 | 14:08 | | Sprintwertung | |
| | 108,6 | 39,0 | 14:08 | | Fahrbahnteiler | |
| | 108,8 | 38,8 | 14:09 | ge Sodener Straße | | |
| | 109,2 | 38,4 | 14:09 | O.E. Schwalbach | | |















Legende: O.A.= Ortsanfang, O.E. = Ortsende, OT = Ortsteil, ge = geradeaus,
li = Links, re = rechts, A. Anfang, E. = Ende, Ri = Richtung Stand 11.09.2015] 4

55. Eschborn-Frankfurt Rund um den Finanzplatz 1. Mai 2016 Elite Kat. 1.2 MU 23

| | | | | | |
|---|-------|------|-------|--|--|
| | 109,3 | 38,3 | 14:09 | ge L 3367 Ri Bad Soden OT Neuenhain | Continental Schwalbach |
|  | 109,5 | 38,1 | 14:10 | | Verpflegung Anfang |
| | 110,5 | 37,1 | 14:11 | | Verpflegung Ende |
|  | 110,6 | 37,0 | 14:11 | re L 3015 | Anfang Green Zone |
| | 111,1 | 36,5 | 14:12 | | Ende Green Zone |
|  | 112,1 | 35,5 | 14:14 | li Ri Königstein OT Mammolshain L 3327 | |
| | 112,6 | 35,0 | 14:14 | Kronthaler Quellen | |
| | 112,7 | 34,9 | 14:14 | O.A. Königstein OT Mammolshain | |
|  | 112,9 | 34,7 | 14:15 | Kronthaler Straße | A. Steigung |
|  | 113,5 | 34,1 | 14:16 | re Im Steinbruch | gegen Einbahnstraße |
| | 113,7 | 33,9 | 14:16 | | Bergwertung |
| | 114,2 | 33,4 | 14:17 | O.E. Königstein OT Mammolshain L 3327 | |
| | 115,1 | 32,5 | 14:18 | Mommolshainer Weg | E. Steigung |
| | 115,4 | 32,2 | 14:18 | O.A. Königstein | |
|  | 115,8 | 31,8 | 14:19 | re Sodener Straße | |
| | 115,9 | 31,7 | 14:19 | Königsteiner Kreisel | |
| | 115,9 | 31,7 | 14:19 | Ri. Oberursel Königsteiner Straße B 455 | |
| | 116,0 | 31,6 | 14:19 | O.E. Königstein | |
|  | 117,5 | 30,1 | 14:21 | re Königsteiner Straße | |
| | 117,6 | 30,0 | 14:22 | O.A. Kronberg | 8% Gefälle |
| | 118,1 | 29,5 | 14:22 | | Engpaß 30 km Zone |
| | 118,2 | 29,4 | 14:22 | li Merianstraße | |
|  | 118,3 | 29,3 | 14:23 | re Jaminstraße | |
|  | 118,7 | 28,9 | 14:23 | re Hainstraße | |
|  | 119,3 | 28,3 | 14:24 | li Berliner Platz | |
| | 120,2 | 27,4 | 14:25 | ge Frankfurter Straße | |
| | 120,7 | 26,9 | 14:26 | O.E. Kronberg | |
| | 121,0 | 26,6 | 14:27 | ge L 3005 | Kraftfahrstraße |
| | 123,1 | 24,5 | 14:30 | ge L 3005 Abzw. Schwalbach | |
|  | 125,2 | 22,4 | 14:33 | re Abfahrt Camp Phönix | |
| | 125,3 | 22,3 | 14:33 | O.A. Eschborn | |
| | 125,4 | 22,2 | 14:33 | | Zieldurchfahrt Velotouren Sprintwertung |
|  | 125,5 | 22,1 | 14:33 | | Fahrbahnleiter |
|  | 125,6 | 22,0 | 14:33 | li Elly-Beinhorn-Straße | |
| | 125,7 | 21,9 | 14:33 | Kreisverk. 2. Ausfahrt | |
|  | 126,0 | 21,6 | 14:34 | li Sossenheimer Straße | |
| | 126,3 | 21,3 | 14:34 | ge Sossenheimer Straße | |
| | 126,5 | 21,1 | 14:35 | ge Sossenheimer Straße | |
|  | 126,8 | 20,8 | 14:35 | re Götzenstraße | |
|  | 127,0 | 20,6 | 14:35 | li Götzenstraße | |
|  | 127,1 | 20,5 | 14:36 | re Leiershohlstraße | |
|  | 127,2 | 20,4 | 14:36 | Paulstraße | |
| | 127,5 | 20,1 | 14:36 | ge Kurt-Schumacher-Straße | |
| | 127,8 | 19,8 | 14:37 | ge Niederurseler Allee | |
| | 128,0 | 19,6 | 14:37 | ge Niederurseler Allee | |
| | 128,2 | 19,4 | 14:37 | O.E. Eschborn re Niederurseler Allee L 3006 | |
|  | 128,7 | 18,9 | 14:38 | re L 3006 Ri Frankfurt | |
|  | 129,1 | 18,5 | 14:38 | li Ri Frankfurt Rödelheim | Kraftfahrstraße |
| | 129,4 | 18,2 | 14:39 | ge Ri Frankfurt Rödelheim | |
| | 130,0 | 17,6 | 14:40 | ge Ri Frankfurt Rödelheim | BAB Unterführung |
| | 130,5 | 17,1 | 14:40 | O.A. Frankfurt OT Rödelheim | |
| | 131,8 | 15,8 | 14:42 | ge Lorscher Straße | |
|  | 132,2 | 15,4 | 14:43 | li Thudichumstraße | |
|  | 133,1 | 14,5 | 14:44 | re Ludwig - Landmann- Straße Ecke Hausener Weg | |
| | 133,4 | 14,2 | 14:45 | Kreisverkehr 2. Ausfahrt Am Industriebauhof | |
|  | 133,9 | 13,7 | 14:45 | re Friedrich Wilhelm von Steuben Straße | |












Legende: O.A.= Ortsanfang, O.E. = Ortsende, OT = Ortsteil, ge = geradeaus,
li = Links, re = rechts, A. Anfang, E. = Ende, Ri = Richtung Stand 11.09.2015] 5

55. Eschborn-Frankfurt Rund um den Finanzplatz 1. Mai 2016 Elite Kat. 1.2 MU 23

| | | | | |
|--|------|-------|---|---------------------|
| 134,3 | 13,3 | 14:46 | ge Breitenbachbrücke | |
| 134,7 | 12,9 | 14:47 | Am Schönhof ge Schloßstraße | |
|   135,5 | 12,1 | 14:48 | li Adalbertstraße | Schienen |
| 135,7 | 11,9 | 14:48 | ge Adalbertstraße Abzw.Homburger Straße | |
| 135,9 | 11,7 | 14:48 | ge Adalbertstraße Abzw. Kiesstraße | |
|  136,0 | 11,6 | 14:49 | re Bockenheimer Landstraße | |
|  136,3 | 11,3 | 14:49 | re Senckenberganlage | gegen Einbahnstraße |
| 136,6 | 11,0 | 14:49 | ge Senckenberganlage Abzw.Kettenhofweg | gegen Einbahnstraße |
| 136,7 | 10,9 | 14:50 | ge Senckenberganlage Abzw. Westendstraße | gegen Einbahnstraße |
| 136,8 | 10,8 | 14:50 | ge Friedrich-Ebert-Anlage | |
| 137,1 | 10,5 | 14:50 | ge Friedrich-Ebert-Anlage Abzw.Mendelssohnstraße | gegen Einbahnstraße |
| 137,3 | 10,3 | 14:50 | ge Friedrich-Ebert-Anlage Abzw.Hohenstaufenstraße | gegen Einbahnstraße |
|  137,6 | 10,0 | 14:51 | li Mainzer Landstraße | gegen Einbahnstraße |
| 137,7 | 9,9 | 14:51 | ge Mainzer Landstraße Abzw.Savignystraße | gegen Einbahnstraße |
| 137,8 | 9,8 | 14:51 | ge Mainzer Landstraße Abzw.Karlstraße | gegen Einbahnstraße |
| 137,9 | 9,7 | 14:51 | ge Mainzer Landstraße Abzw.Elbestraße | gegen Einbahnstraße |
| 138,0 | 9,6 | 14:51 | ge Mainzer Landstraße Abzw.Zimmerweg | gegen Einbahnstraße |
| 138,3 | 9,3 | 14:52 | ge Mainzer Landstraße Abzw. Taunusanlage | gegen Einbahnstraße |
| 138,4 | 9,2 | 14:52 | ge Mainzer Landstraße Abzw. Junghofstraße | gegen Einbahnstraße |
| 138,6 | 9,0 | 14:52 | | Zieldurchfahrt |
|  138,8 | 8,8 | 14:53 | re Bockenheimer Anlage | gegen Einbahnstraße |
| 138,9 | 8,7 | 14:53 | ge Bockenheimer Anlage Abzw. Leerbachstraße | gegen Einbahnstraße |
| 139,0 | 8,6 | 14:53 | ge Bockenheimer Anlage Abzw. Mozartplatz | gegen Einbahnstraße |
| 139,1 | 8,5 | 14:53 | ge Bockenheimer Anlage Abzw. Im Trutz Frankfurt | gegen Einbahnstraße |
|  139,2 | 8,4 | 14:53 | re Bockenheimer Anlage Abzw. Fellner Straße | gegen Einbahnstraße |
|  139,4 | 8,2 | 14:54 | re Eschenheimer Tor | |
|  139,5 | 8,1 | 14:54 | re Hochstraße | gegen Einbahnstraße |
| 139,6 | 8,0 | 14:54 | ge Hochstraße Abzw. Börsenstraße | gegen Einbahnstraße |
| 139,7 | 7,9 | 14:54 | ge Hochstraße Abzw. Kaiserhofstraße | gegen Einbahnstraße |
| 139,8 | 7,8 | 14:54 | ge Hochstraße Abzw. Kleine Hochstraße | gegen Einbahnstraße |
| 139,9 | 7,7 | 14:54 | ge Neue Mainzer Straße | gegen Einbahnstraße |
| 140,0 | 7,6 | 14:54 | ge Neue Mainzer Straße Abzw. Goethestraße | gegen Einbahnstraße |
| 140,1 | 7,5 | 14:55 | ge Neue Mainzer Straße Abzw. Neue Rothofstraße | gegen Einbahnstraße |
|  140,2 | 7,4 | 14:55 | re li Neue Mainzer Straße Abzw. Junghofstraße | gegen Einbahnstraße |
| 140,3 | 7,3 | 14:55 | ge Neue Mainzer Straße Abzw. Schlesinger Straße | gegen Einbahnstraße |
|  140,4 | 7,2 | 14:55 | re Taunustor | |
| 140,5 | 7,1 | 14:55 | ge Taunusstraße Abzw. Taunusanlage | |
|  140,8 | 6,8 | 14:56 | re Weserstraße | gegen Einbahnstraße |
|  141,1 | 6,5 | 14:56 | re Mainzer Landstraße Abzw. Zimmerweg | |
| 141,2 | 6,4 | 14:56 | ge Mainzer Landstraße Abzw. Taunusanlage | gegen Einbahnstraße |
| 141,3 | 6,3 | 14:56 | ge Mainzer Landstraße Abzw. Junghofstraße | gegen Einbahnstraße |
| 141,6 | 6,0 | 14:57 | | Zieldurchfahrt |
|  141,8 | 5,8 | 14:57 | re Bockenheimer Anlage | gegen Einbahnstraße |
| 141,9 | 5,7 | 14:57 | ge Bockenheimer Anlage Abzw. Leerbachstraße | gegen Einbahnstraße |
| 142,0 | 5,6 | 14:57 | ge Bockenheimer Anlage Abzw. Mozartplatz | gegen Einbahnstraße |
| 142,1 | 5,5 | 14:57 | ge Bockenheimer Anlage Abzw. Im Trutz Frankfurt | gegen Einbahnstraße |
|  142,2 | 5,4 | 14:58 | re Bockenheimer Anlage Abzw. Fellner Straße | gegen Einbahnstraße |
|  142,4 | 5,2 | 14:58 | re Eschenheimer Tor | |
|  142,5 | 5,1 | 14:58 | re Hochstraße | gegen Einbahnstraße |
| 142,6 | 5,0 | 14:58 | ge Hochstraße Abzw. Börsenstraße | gegen Einbahnstraße |
| 142,7 | 4,9 | 14:58 | ge Hochstraße Abzw. Kaiserhofstraße | gegen Einbahnstraße |
| 142,8 | 4,8 | 14:58 | ge Hochstraße Abzw. Kleine Hochstraße | gegen Einbahnstraße |
| 142,9 | 4,7 | 14:59 | ge Neue Mainzer Straße | gegen Einbahnstraße |
| 143,0 | 4,6 | 14:59 | ge Neue Mainzer Straße Abzw. Goethestraße | gegen Einbahnstraße |
| 143,1 | 4,5 | 14:59 | ge Neue Mainzer Straße Abzw. Neue Rothofstraße | gegen Einbahnstraße |
|  143,2 | 4,4 | 14:59 | re li Neue Mainzer Straße Abzw. Junghofstraße | gegen Einbahnstraße |

Legende: O.A.= Ortsanfang, O.E. = Ortsende, OT = Ortsteil, ge = geradeaus,
li = Links, re = rechts, A. Anfang, E. = Ende, Ri = Richtung Stand 11.09.2015] 6

55. Eschborn-Frankfurt Rund um den Finanzplatz 1. Mai 2016 Elite Kat. 1.2 MU 23

| | | | | | |
|---|-------|-----|-------|---|---------------------------------|
| | 143,3 | 4,3 | 14:59 | ge Neue Mainzer Straße Abzw. Schlesinger Straße | gegen Einbahnstraße |
|  | 143,4 | 4,2 | 14:59 | re Taunustor | |
| | 143,5 | 4,1 | 15:00 | ge Taunusstraße Abzw. Taunusanlage | |
|  | 143,8 | 3,8 | 15:00 | re Weserstraße | gegen Einbahnstraße |
|  | 144,1 | 3,5 | 15:00 | re Mainzer Landstraße Abzw. Zimmerweg | |
| | 144,2 | 3,4 | 15:01 | ge Mainzer Landstraße Abzw. Taunusanlage | gegen Einbahnstraße |
| | 144,3 | 3,3 | 15:01 | ge Mainzer Landstraße Abzw. Junghofstraße | gegen Einbahnstraße |
| | 144,6 | 3,0 | 15:01 | | Zieldurchfahrt |
|  | 144,8 | 2,8 | 15:01 | re Bockenheimer Anlage | gegen Einbahnstraße |
| | 144,9 | 2,7 | 15:02 | ge Bockenheimer Anlage Abzw. Leerbachstraße | gegen Einbahnstraße |
| | 145,0 | 2,6 | 15:02 | ge Bockenheimer Anlage Abzw. Mozartplatz | gegen Einbahnstraße |
| | 145,1 | 2,5 | 15:02 | ge Bockenheimer Anlage Abzw. Im Trutz Frankfurt | gegen Einbahnstraße |
|  | 145,2 | 2,4 | 15:02 | re Bockenheimer Anlage Abzw. Fellner Straße | gegen Einbahnstraße |
|  | 145,4 | 2,2 | 15:02 | re Eschenheimer Tor | |
|  | 145,5 | 2,1 | 15:02 | re Hochstraße | gegen Einbahnstraße |
| | 145,6 | 2,0 | 15:03 | ge Hochstraße Abzw. Börsenstraße | gegen Einbahnstraße |
| | 145,7 | 1,9 | 15:03 | ge Hochstraße Abzw. Kaiserhofstraße | gegen Einbahnstraße |
| | 145,8 | 1,8 | 15:03 | ge Hochstraße Abzw. Kleine Hochstraße | gegen Einbahnstraße |
| | 145,9 | 1,7 | 15:03 | ge Neue Mainzer Straße | gegen Einbahnstraße |
| | 146,0 | 1,6 | 15:03 | ge Neue Mainzer Straße Abzw. Goethestraße | gegen Einbahnstraße |
| | 146,1 | 1,5 | 15:03 | ge Neue Mainzer Straße Abzw. Neue Rothofstraße | gegen Einbahnstraße |
|  | 146,2 | 1,4 | 15:03 | re li Neue Mainzer Straße Abzw. Junghofstraße | gegen Einbahnstraße |
| | 146,3 | 1,3 | 15:04 | ge Neue Mainzer Straße Abzw. Schlesinger Straße | gegen Einbahnstraße |
|  | 146,4 | 1,2 | 15:04 | re Taunustor | |
| | 146,5 | 1,1 | 15:04 | ge Taunusstraße Abzw. Taunusanlage | |
|  | 146,8 | 0,8 | 15:04 | re Weserstraße | gegen Einbahnstraße |
|  | 147,1 | 0,5 | 15:05 | re Mainzer Landstraße Abzw. Zimmerweg | |
| | 147,2 | 0,4 | 15:05 | ge Mainzer Landstraße Abzw. Taunusanlage | gegen Einbahnstraße |
| | 147,3 | 0,3 | 15:05 | ge Mainzer Landstraße Abzw. Junghofstraße | gegen Einbahnstraße |
| | 147,6 | 0,0 | 15:06 | | Ziel Alte Oper Frankfurt |