



PIERRE DE BRESSE



51^e Circuit de Saône et Loire

du 22 au 24 avril 2016



région BOURGOGNE
FRANCHE-COMTÉ



PEUGEOT

ESPACE
Aubade
SANITAIRE • CARRELAGE • CHAUFFAGE



COMPTOIR DES FERS



SOMMAIRE

COMITÉ ET OFFICIELS	PAGE 6
PRÉSENTATION DES EQUIPES	PAGE 8
CARTE GENERALE DU CIRCUIT	PAGE 9
ETAPE 1 : LE CREUSOT ---> BOURBON-LANCY	PAGES 10 À 13
ETAPE 2 : AUTUN ---> CHALON-SUR-SAÔNE	PAGES 14 À 17
ETAPE 3 : CHALON-SUR-SAÔNE ---> PIERRE DE BRESSE	PAGES 20 À 23
ETAPE 4 : MONTCEAU-LES-MINES ---> LE CREUSOT	PAGES 24 À 27
REGLEMENT	PAGES 28 À 29
RECAPITULATIF HORAIRE ET GRILLES DES PRIX	PAGE 31
HEBERGEMENT, RESTAURATION	PAGE 32
HOPITAUX	PAGE 32
PALMARES DU CIRCUIT DE SAÔNE-ET-LOIRE	PAGE 34
CREUSOT CYCLISME REMERCIE SES PARTENAIRES	PAGE 35

JARDINERIE

Des professionnels
à votre service

Les conseils en plus

96, avenue de la République
71200 LE CREUSOT



Crédit Mutuel

LE CREUSOT FOCH

59, RUE DU MARÉCHAL FOCH – 71200 LE CREUSOT

TÉL. : 0 820 088 004 (0,119€ TTC/MIN)

BUREAU DE CREUSOT JAURÈS

16, RUE JEAN JAURÈS – 71200 LE CREUSOT

TÉL. : 0 820 086 003 (0,119€ TTC/MIN)

COURRIEL : 02565@CREDITMUTUEL.FR

avec la participation des

Crédit Mutuel de

Chalon-sur-Saône

Saint Marcel

Chatenoy-le-Royal

Crédit Mutuel Enseignants de

Chalon-sur-Saône

Montchanin

Montceau-les-Mines

Bois du Verne

Chagny

Autun

LE MOT DE BIENVENUE

Bienvenue sur cette 51^{ème} édition du Circuit de Saône-et-Loire

Après une 50^{ème} édition très réussie en 2015, voilà 2016 et une 51^{ème} édition qui ouvre donc une nouvelle séquence qui permettra, je l'espère de tout cœur, à d'autres passionnés de la clore à leur tour.

Pour cette raison, il m'est apparu incontournable d'être à nouveau au rendez-vous malgré la lassitude face au retrait de plus en plus sensible des différentes collectivités territoriales concernées, retrait qui fait peser sur l'évènement des risques réels sur sa pérennité.

Cet essoufflement est d'autant plus étonnant que jamais notre société n'aura eu autant besoin de manifestations sportives de ce type, qui relient les territoires entre eux et qui permettent aux jeunes espoirs de toutes les régions françaises de s'accomplir dans une pratique du sport de haut niveau. Je lance également un appel à nos responsables fédéraux pour une réforme du modèle économique actuel de la pratique du cyclisme de haut niveau. Ce type de manifestation est trop indispensable à la formation de notre élite pour le laisser disparaître.

Mes remerciements chaleureux sont adressés à tous



ceux qui auront contribué à l'organisation de cette 51^{ème} édition : présidents des différentes collectivités territoriales, maires des villes étapes et des 84 communes traversées, responsables des différents services publics mis à contribution, directeurs des entreprises, firmes, sponsors et partenaires qui nous ont rejoint ou renouvelé leur confiance.

Je remercie également les différents médias qui auront à cœur de faire vivre cet évènement, les services de la Gendarmerie et de la Police Nationale qui assureront la sécurité des coureurs, des suiveurs et des spectateurs, les membres de l'équipe médicale et soignante ainsi que les équipes de la Croix Rouge. Enfin, je remercie les officiels de la Fédération Française de Cyclisme ainsi que tous les bénévoles présents tout au long des 450 km de compétition. A tous un immense merci ! ainsi qu'à tous ceux qui auront à cœur de prendre le relais !



Bruno Chaignon
Président de Creusot Cyclisme

IL Y A SEULEMENT DEUX CROSSOVERS FABRIQUÉS EN FRANCE. LE PREMIER EST UNE PEUGEOT, L'AUTRE AUSSI.

peugeotmadeinfrance.fr

PEUGEOT VOUS INVITE À ESSAYER SES DEUX CROSSOVERS 2008 ET 3008

Grâce à sa volonté de penser, concevoir et produire Français, Peugeot est aujourd'hui le seul constructeur français à proposer deux crossovers labellisés « Origine France Garantie » avec le modèle 2008 produit à Mulhouse, et le modèle 3008 produit à Sochaux.

PEUGEOT recommande TOTAL

Consommation mixte (en l/100 km) : 2008 : de 3,5 à 4,9; 3008 : de 4,1 à 6. Émissions de CO₂ (en g/km) : 2008 : de 90 à 114; 3008 : de 109 à 138.

NOMBLLOT
MONTCEAU-LE CREUSOT

Votre concessionnaire **PEUGEOT NOMBLLOT**
Partenaire du Circuit de Saône et Loire
MONTCEAU – 58 avenue Maréchal Leclerc – 03.85.69.01.01
LE CREUSOT – Espace Harfleur 2000 – 03.85.80.40.62



CONSEIL RÉGIONAL ET CONSEIL DÉPARTEMENTAL

région **BOURGOGNE
FRANCHE-COMTÉ**

Parce qu'on peut le pratiquer à tout âge, quel que soit son niveau, seul ou en équipe, le cyclisme figure parmi les sports les plus populaires en France, et notre belle région de Bourgogne-Franche-Comté ne fait pas exception. Exigeant physiquement, synonyme d'effort et de courage, c'est aussi un symbole de liberté et de dépassement de soi.

Marie-Guite Dufay



En soutenant la pratique sportive des amateurs comme des professionnels, avec le souci de la voir partagée par tous les publics, le conseil régional réaffirme, tout au long de l'année, l'ambition qui est la sienne : promouvoir le sport en tant que réel facteur d'épanouissement individuel et collectif.

En partenariat avec Creusot Cyclisme, cette 51^{ème} édition du Circuit de Saône-et-Loire saura à coup sûr rassembler une fois encore un public fidèle et incarner ce projet, ce vivre ensemble qui est notre bien commun et qu'il nous faut, plus que jamais, faire fructifier.

Permettez-moi enfin de féliciter les organisateurs et l'ensemble des bénévoles. C'est grâce à eux que cette célèbre épreuve, chaque année, se transforme en une fête.



Vecteur privilégié de socialisation, d'épanouissement et d'intégration, la pratique sportive, individuelle ou collective, discipline de compétition ou de loisirs, est régulièrement encouragée par le Département de Saône-et-Loire sur l'ensemble du territoire.



André Accary
Président
du Conseil
Départemental
de Saône-et-Loire

C'est pourquoi notre collectivité apporte chaque année un soutien important à la dynamique association Creusot Cyclisme, en accompagnement de plusieurs manifestations départementales et régionales dont le magnifique spectacle sportif qu'est le Circuit de Saône-et-Loire.

Epreuve principale du calendrier élite amateur, le Circuit de Saône-et-Loire en est l'une des courses les plus réputées. C'est aussi la plus importante course cycliste de notre département et un rendez-vous convivial et populaire qui séduit chaque année plusieurs milliers de spectateurs, répartis sur plus de 400 kilomètres de parcours pour cette édition 2016.

Cette 51^{ème} édition sera à nouveau, à n'en pas douter, un succès et une excellente occasion de promouvoir la pratique sportive, dans les meilleures conditions.

cimm
immobilier
cimm-immobilier.fr

CIMM IMMOBILIER
4 Rue Jean Jaurès, 71200 Le Creusot
Téléphone : 03 85 77 14 13



Merci à tous les bénévoles



COMITÉS RÉGIONAL ET DÉPARTEMENTAL DE CYCLISME FFC

Le rendez-vous incontournable du cyclisme amateur FFC de qualité en Saône-et-Loire et en Bourgogne



« **P**èce maîtresse du calendrier national FFC, ce Circuit de Saône-et-Loire constitue l'un des joyaux de notre patrimoine cycliste » tels sont les propos tenus par David Lappartient, président de la Fédération Française de Cyclisme, lors de la présentation du cinquantième en 2015.

Le sport départemental peut donc être fier d'avoir maintenu jusqu'à aujourd'hui cette épreuve de renom, une des plus anciennes de France pour ce qui concerne le cyclisme FFC, grâce à la succession de présidents de qualité, entourés d'équipes bénévoles passionnées et professionnelles.

Malgré les difficultés et les obstacles de toutes sortes, Bruno Chaignon et ses équipes portent, contre vents et marées, ce monument du sport saône-et-loirien. Merci à vous toutes et à vous tous pour votre dévouement.

Bourgogne FFC devant être unie à Franche-Comté FFC dès janvier 2017, il nous paraît évident que cette nouvelle région sportive devra conforter les « Tours Elites départementaux », images de marque de chaque territoire.

Je tiens à remercier une fois de plus, au nom de notre Comité Régional, tous les bénévoles, les membres de la sécurité, signaleurs et motards civils, les forces de police et de gendarmerie, les autorités pour leurs aides financières et matérielles, les municipalités des villes de départs et d'arrivées ainsi que l'ensemble des communes « facilitatrices » du bon déroulement de cette belle compétition sans oublier les fidèles partenaires privés sans lesquels le Circuit n'existerait plus. Et je n'oublie pas, bien entendu, tous les coureurs cyclistes qui feront, comme d'habitude, l'animation au cours de ces trois journées.

Belle compétition à tous les concurrents et tous nos vœux de réussite à l'équipe organisatrice. Vive l'édition 2016 de ce grand Circuit de Saône-et-Loire.

Avec une pensée particulière pour Michel Berthin.



Claude Repérant, Président FFC Bourgogne, membre du Conseil Fédéral FFC, Vice-Président du Comité Olympique 71

SARL RIVIERA FLEURS
19 et 21, rue Maréchal Leclerc
71200 LE CREUSOT
Tél 03 85 55 02 63

Commandez par ☎ et payez par CB
Site internet :
www.interflora.fr/rivierafleurs


Ouvert
7J/7


TARLET S.A.
GRENAILLAGE - METALLISATION
PEINTURE ANTICORROSION
ZA Harfleur - Allée des Bruyères
LE CREUSOT - tél : 03 85 77 48 30


TAXI RIZET PH.
LE BREUIL - LE CREUSOT
06 07 53 76 62
Transport malades assis - Toutes distances - Tous transports

5 véhicules à votre service !


9, Bld. St Cloud
71670 LE BREUIL
03 85 55 37 26
www.taxirizet.fr



COMITE ET OFFICIELS

LE COMITE D'ORGANISATION

Président	Bruno CHAIGNON	06 14 54 03 14
Vice-Président	Jean COMMEAU	06 62 71 39 68
Trésorier	René CANON	
Accueil & relations		
Equipes	Steve GUILLEMINOT	06 61 50 34 79
Hébergement	Steve GUILLEMINOT	06 61 50 34 79
Relations Publiques	Bruno CHAIGNON	06 14 54 03 14
Communication & Relations Médias	Marius LOUVET Geneviève TREILLE	06 63 85 81 80 06 75 26 32 82
Coordination & sécurité	Bruno CHAIGNON Yvon VERJAT	06 14 54 03 14 06 65 34 91 20
Parcours & itinéraires	Yvon VERJAT	06 65 34 91 20

avec le soutien de :

M. le Président du Comité de Bourgogne FFC, Claude REPERANT
M. le Président du Comité Départemental FFC, Patrick BIERNE
M. le Président du Comité Olympique et Sportif 71, Bernard PONCEBLANC

LA COMMISSION TECHNIQUE

Flotte véhicules/assurance	Jean-Michel GUYON	
Liaisons radio	Sté DIALOG, Hervé JOLIVOT	06 44 27 32 59
Moto relais info course		
	Alain COLOMBANI	06 87 40 19 68
Radio Tour	Marine GROLIER	06 09 47 35 62
Camion podium protocolaire - France Espace Evénements Podium	Thierry JACQUET	06 19 57 25 13
Arche départs / arrivées		
	GSO Olivier GRANDJEAN	06 08 72 51 64
Système Informatique/Transpondeurs/Vidéo Finish	Olivier GRANDJEAN	06 08 72 51 64
Speaker animation départs/arrivées	Gérard DESBOUYS	06 07 96 70 40
Installations sites départs/arrivées	Steve GUILLEMINOT	06 61 50 34 79
Fléchage/signalétique parcours	Yvon VERJAT	06 65 34 91 20
Informatique / Administratif départs/arrivées	Thierry MALE	06 22 92 46 89
Véhicules «dépannage neutre»	Robert FUSINA Philippe RIZET	06 67 42 42 83
Réceptions villes étapes	Yvon DUFOULON	06 18 75 07 27
Photos Organisation	Roland DOUARRE	06 47 31 57 68

LA COMMISSION SECURITE

Escorte Motocycliste de la Gendarmerie	M. le Commandant de l'Escadron Départemental de la Sécurité Routière	
Escorte motocycliste civile	Philippe BADIA	06 24 46 14 99
Moto régulation course	Jean-Claude BESSON	06 08 24 14 53
Coordination signaleurs fixes	Yvon VERJAT	06 65 34 91 20
Service sanitaire	Dr Stéphane DESBUISSON	06 26 99 16 42

LA COMMISSION SPORTIVE F.F.C.

Présidente du jury	Audrey DUMAS - 06 64 80 40 27
Arbitre titulaire 1	Colette ORSAT
Arbitre titulaire 2	Robert DESMOLY
Arbitre titulaire 3	Arnaud DE VECCHI
Arbitre moto 1	Philippe GUITARD
Arbitre moto 2	Sophie TOURET
Chronométrateur	Joël MELZER
Juge à l'arrivée	Jean-François MATRAS
Inspecteur anti-dopage	Olivier SAULNIER



CENTRE SERVICES

Le service à domicile



Jardinage



Garde d'enfant

Besoin d'aide ?



Ménage / Repassage



Bricolage

03 85 55 62 31

Agence Montceau - Le Creusot
45 rue des Oiseaux
MONTCEAU-LES-MINES

ESPACE Aubade

SANITAIRE • CARRELAGE • CHAUFFAGE



COMPTOIR DES FERS

Nos expositions ESPACE AUBADE, au nombre de 4 (Chalon, Mâcon, Montceau, Autun), sont à la disposition des clients particuliers, pour y trouver toutes les idées nécessaires à la rénovation de leur salle de bains dans son ensemble (sanitaire / carrelage / électricité / chauffage / ventilation).

Ces halls d'exposition sont ouverts du lundi au vendredi de 09 h 00 à 12 h 00 et de 14 h 00 à 18 h 30 et le samedi de 9 h 00 à 12 h 00 et de 14 h 00 à 18 h 00.

Aujourd'hui, au travers d'un marché concurrentiel intense que sont les grandes surfaces de bricolage, les magasins spécialisés, les discounters, les sites internet, nous nous efforçons d'avoir des gammes correspondant à toutes ces demandes du marché et ces présences, qui ne sont pas en partenariat avec le réseau professionnel.

Nous optimisons un maximum par une politique de stock, représentant 70% de nos ventes.

Nous garantissons également, au travers de notre réseau, une TVA à 10 % en rénovation et proposons la salle de bains clé en main, comprenant tous les corps d'état, avec la garantie d'un devis et de réalisation de travaux dans un délai minimum, avec attestation de fin de travaux et garantie décennale des travaux, ainsi qu'un choix de fournisseurs au travers de notre société et de notre groupe national, dont Aubade est le modèle de salle d'exposition le plus reconnu en France.

Vous pouvez consulter les sites «Espace Aubade» et «Salle de bains clé en main» (voir adresses ci-dessous). Nos hôtesses sont à votre disposition pour vous accueillir, pour vous établir des situations en 3 D suivant votre projet et le plus proche de vos souhaits. Nous vous conseillons de prendre rendez-vous auprès de nos hôtesses.

Le Directeur Commercial
Rémy PERRAUT

Site ESPACE AUBADE
www.espace-aubade.fr

Site SALLE DE BAINS CLE EN MAIN
www.salledebainscleenmain.fr



LA PRÉSENTATION DES EQUIPES

Vendredi 22 avril 2016
Esplanade François Mitterrand

- 1 12h25 Vélo Club Toucy (France)
- 2 12h30 Vélo Sport Hyérois (France)
- 3 12h35 Club Routier 4 Chemins Roanne (France)
- 4 12h40 Vélo Club Rouen 76 (France)
- 5 12h45 01 Bourg Ain Cyclisme (France)
- 6 12h50 Amicale Cycliste Bisontine (France)
- 7 12h55 Club Cycliste Etupes (France)
- 8 13h00 Occitane Cyclisme Formation (France)
- 9 13h05 EC Saint-Etienne Loire Team Probikeshop (France)
- 10 13h10 Cyclo Club Nogent-sur-Oise (France)
- 11 13h15 Team Pro Immo Nicolas Roux (France)
- 12 13h20 EFC - ETIXX (Belgique)
- 13 13h25 Vélo Club Villefranche Beaujolais (France)
- 14 13h30 SCO Dijon Team Materielvelo.com (France)
- 15 13h35 Vélo Club Mendrisio (Suisse)
- 16 13h40 Vélo Club La Pomme Marseille (France)
- 17 13h45 Amicale Vélo Club Aix-en-Provence (France)




Cabinet Carpentier

**TOUS MARCHES
PARTICULIERS
PRO ENTREPRISE**

- santé • prévoyance • habitation •
- auto • RC entreprise • RC pro •
- contrat sur mesure •

11 rue Jean Jaurès - Le Creusot
Tél : 03 85 55 31 82 / Fax : 03 85 80 89 56
email : cabinet.stephane.carpentier@mma.fr
www.orias.fr - n°orias 09052573





51^e Circuit de Saône et Loire



Epreuve Elite FFC - Classe 2.12.1 du vendredi 22 au dimanche 24 avril 2016

**1^{ère} étape : Vendredi 22 avril
LE CREUSOT ----> BOURBON-LANCY**

**2^{ème} étape : Samedi 23 avril Matin
AUTUN ----> CHALON-sur-SAÔNE**

**3^{ème} étape : Samedi 23 avril Après-Midi
CHALON-sur-SAÔNE ----> PIERRE de BRESSE**

**4^{ème} étape : Dimanche 24 avril
MONTCEAU-les-MINES ----> LE CREUSOT**

DELIGIA Jean-François
Maçonnerie Générale

Tél: 03 85 55 07 42
Tél: 06 51 14 45 88

NEUF ET RENOVATION

19 rue de Ruère 71200 St Sernin du Bois
gaetano71jeff@hotmail.fr

GARAGE GODILLOT
RÉPARATION - VENTE CARROSSERIE
VÉHICULES NEUFS ET OCCASIONS

4 RUE DES PERRELLES
71710 MARMAGNE

TÉL. : 03.85.78.26.42
PORT. : 06.14.27.23.61

VENTE
MATÉRIEL AGRICOLE, CYCLE,
MOTOCYCLE, QUAD, BUGGY...

imcg
SAS GROUPE

Maintenance - Chaudronnerie
Usinage - Génie civil

03 85 73 08 44

www.imcg-chaudronnerie-usinage-parachevement.fr



LE CREUSOT



BOURBON-LANCY

Circuit de Saône-et-Loire : une 51^{ÈME} édition prometteuse !



David Marti
Maire du Creusot
Président de la Communauté
urbaine Le Creusot Montceau

C'est avec un très grand plaisir que Le Creusot accueille la 51^{ÈME} édition du Circuit de Saône-et-Loire. Dix-sept équipes, venues des quatre coins de l'hexagone, mais aussi de Suisse et de Belgique, s'élanceront le 22 avril prochain pour quatre étapes haletantes à travers notre beau département. Depuis plus de 50 ans, le Circuit de Saône-et-Loire fait vibrer les amateurs de vélo, au point d'être devenu un rendez-vous incontournable de la « petite reine » en Bourgogne.

De nombreux champions y ont lancé leur carrière. Le succès de ce Circuit est en particulier dû au travail acharné des nombreux bénévoles de Creusot Cyclisme qui se dévouent corps et âmes à leur passion et font rayonner le cyclisme creusotin bien au-delà de nos frontières. Je tiens à saluer leur travail et les remercie de permettre à notre ville d'accueillir de nouveau cette magnifique épreuve.

Présentation du Creusot : cf. page 24



Edith Gueugneau
Députée-Maire de
Bourbon-Lancy

C'est avec fierté que la ville de Bourbon-Lancy accueille l'arrivée de la première étape du 51^{ÈME} Circuit de Saône-et-Loire, reliant notre cité thermale à la ville du Creusot.

Cette épreuve incontournable du sport cycliste saura encore une fois mettre en avant la passion de la compétition et des challenges sportifs qui animent nos territoires ruraux.

Fort de multiples aménagements adaptés aux déplacements doux, voie verte et pistes cyclables,

notre ville s'est engagée dans le développement du vélo-loisirs et de l'itinérance.

C'est donc avec un réel enthousiasme que nous accueillerons le peloton mais aussi les passionnés de cyclisme et l'ensemble des organisateurs, avec toute la ferveur et la convivialité que Bourbon-Lancy sait offrir. Soutenus par la population, nos amis curistes et les acteurs locaux, nous sommes certains que nous vivrons un moment riche en partage.

Je souhaite la bienvenue aux passionné(e)s de cette très belle manifestation et espère un public nombreux pour encourager nos coureurs dans la dernière ligne droite de cette première étape.

J'adresse aux participants de cette 51^{ÈME} édition mes plus vifs encouragements. Que cette compétition soit signe de rêve et d'exploits sur les routes de Saône-et-Loire.

Bourbon-Lancy, une ville chaleureuse

Située au cœur du Charolais-Brionnais, Bourbon-Lancy est la seule station thermale de Saône-et-Loire avec son casino de jeux, classée station de tourisme, station verte de vacances et ville Vélo Touristique.

Bourbon-Lancy offre à ses visiteurs un cadre paisible, plein de charme et de richesses, qui ne vous laissera pas indifférent.

L'histoire de la ville est intimement liée à celle de ses sources chaudes et bienfaisantes qui, depuis plus de 2000 ans, soulagent les rhumatismes. Le centre de thermo-ludisme offre à ses visiteurs détente et relaxation et joue la carte du bien-être.

De la petite cité médiévale, il reste des ruelles étroites, des maisons à colombages et le beffroi placé sous la protection du Beurdin.

La ville a connu l'industrialisation avec la famille Puzenat, à l'origine d'une grande aventure industrielle liée au

machinisme agricole. Aujourd'hui, elle est la plus grande entreprise de Saône-et-Loire.

L'environnement naturel de la ville est un atout majeur. Nichée dans un écrin de verdure, Bourbon-Lancy détient un patrimoine naturel important (plan d'eau du Breuil, parcs arborés, sentiers de randonnées...), à proximité des bords de la Loire sauvage et du site naturel du Fleury.



Ville du portrait, Bourbon-Lancy accueille, en 2016, la 7^{ÈME} édition de la biennale de l'Été des portraits. En quelques années, elle a su se positionner comme le plus grand rendez-vous européen consacré au portrait photographique.

Crédit Photo : Ville de Bourbon-Lancy

1^{ÈRE} ETAPE - LE CREUSOT ---> BOURBON-LANCY

DEPART LE CREUSOT

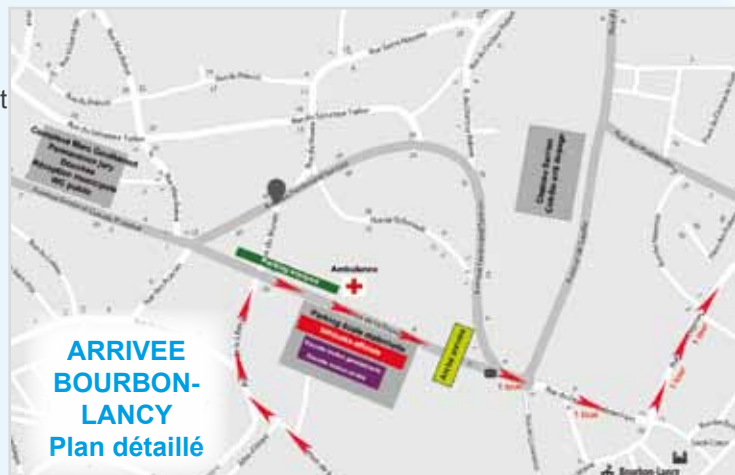
Toutes les opérations se dérouleront :
salle polyvalente de l'Alto, avenue François Mitterrand

- 1 - Permanence : 8h00 à 12h00
- 2 - Réunion Commissaires FFC : 10h30
- 3 - Réunion Directeurs Sportifs : 11h15
- 4 - Distribution postes de radio : 9h00 à 12h00
- 5 - Parking « officiels » : bas côté rue Clémenceau (commissaires FFC, médecin, ambulances, voiture balai, speaker, dépannage radios..)
- 6 - Parking flotte motos : esplanade de L'Arc (escorte gendarmerie, signaleurs mobiles, ardoisier, régulateurs, urgentiste..)
- 7 - Parking voitures suiveuses : parking de l'Alto Zone découverte (directeurs sportifs)
- 8 - Parking voitures de liaison : parking de l'Alto Zone découverte (camions atelier - ravitaillement)
- 9 - Présentation et signature de départ : Esplanade François Mitterrand
Podium protocolaire de 12h25 à 13h45
- 10 - Départ fictif : 14h00 - Esplanade François Mitterrand
- 11 - Départ réel lancé : 14h15 - Montcenis
Sur D980 - sortie village, soit 4,5 km après le départ fictif à allure régulée
- 12 - Restauration : salle polyvalente de l'Alto - les coureurs : à partir de 10h30, les officiels, dirigeants, suiveurs, partenaires : à partir de 11h00



ARRIVEE BOURBON LANCY

- 1 - Heure et lieu d'arrivée : vers 17h10 - avenue de la République
- 2 - Rues empruntées pour l'arrivée : Bel Air, Place d'Aligre, av. des Martyrs de la Libération, avenue de la République
- 3 - Parking voitures "officiels" : parking école maternelle côté droit (commissaires FFC, médecin, ambulances, voiture balai, speaker, dépannage radios....)
- 4 - Parking flotte motos : parking école maternelle côté droit (escorte gendarmerie, signaleurs mobiles, ardoisier, infos, régulateurs, urgentiste...)
- 5 - Déviation voitures suiveuses : sur parking gauche à 200m ligne d'arrivée (directeurs sportifs)
- 6 - Parking voitures suiveuses : parking gauche à 200m ligne d'arrivée (directeurs sportifs)
- 7 - Parking voitures de liaison : parking gauche à 200m ligne d'arrivée (camions atelier - ravitaillement coureurs)
- 8 - Permanence d'arrivée : salle polyvalente Marc Gouthéraut
- 9 - Cérémonie protocolaire : podium protocolaire ligne d'arrivée
- 10 - Contrôle anti dopage : Château Sarrien - avenue De Gaulle - Correspondant : Philippe Pacaud - 06 88 89 65 69
- 11 - Douches : complexe Marc Gouthéraut
- 12 - Réception municipale : 18h15 - salle polyvalente Marc Gouthéraut



51^{ème} CIRCUIT DE SAÔNE-ET-LOIRE

Vendredi 22 avril 2016

1^{ère} étape : LE CREUSOT ---> BOURBON-LANCY (122,0 Km)

Départ à 14 h, esplanade François Mitterrand - arrivée vers 17 h 10, avenue de la République



PRIOR
4P
FERMETURES
www.4pfermetures.com

Fabricant menuiserie
PVC ALU
22 rue Mal JOFFRE
71710 MONTCENIS
Tél. 03 85 55 35 41

1^{ère} étape : LE CREUSOT ---> BOURBON-LANCY

Vendredi 22 avril 2016

Etape en ligne de 122 Km - Horaire calculé à 42 Km/h

Distance parcourue	Reste à parcourir	Villes, communes, carrefours traversés	Routes empruntées	Passage coureurs
		LE CREUSOT - Espace François Mitterrand Départ fictif		14h00
		rue Gal Leclerc, rue Jean Jaurès, Place Bozu, route de Montcenis		
		MONTCENIS-rue d'Autun, rue Basse D984/D980		
0	122	sortie MONTCENIS- route de Toulon Départ réel	D980	14h15
2,5	119,5	les Beaux Jours	D980	14h19
6,5	115,5	la Gaieté	D980	14h24
7	115	la Sorme D984/D102	D102	14h25
12,5	109,5	côte de la Garde MG3	D102	14h33
15	107	la Coudraye D102/D57	D57	14h36
20	102	la Praye D102/D224	D57	14h43
24,5	97,5	Carr. D57/D985	D985	14h50
29	93	SAINT ROMAIN sous VERSIGNY D985/V.C.	D985	14h56
34,5	87,5	PERRECY les FORGES - Grande Rue -Chaussée de l'Étang		15h04
35,3	86,7	Montée du Crié MG3	D985	15h05
39	83	GENELARD - rue Nationale passage à niveau	D974	15h07
42	80	PALINGES D974/D92	D92	15h15
42,2	79,8	passage à niveau	D92	15h15
43	79	carr. D92/V.C.	V.C.	15h16
43,5	78,5	Morigny	V.C.	15h17
48	74	Meunot	V.C.	15h24
48,5	73,5	Carr. V.C./D52	D52	15h24
49	73	SAINT VINCENT BRAGNY D52/D25	D25	15h25
		ouverture zone de ravitaillement		
53,5	68,5	CLESSY	D25	15h31
57,5	64,5	GUEUGNON - carr. D25/D994 Sprint	D25	15h37
59	63	avenue Léon Blum - route de Rigny D25/D238	D238	15h39
66,5	55,5	RIGNY sur ARROUX - D238/D226 Km 71	D238	15h50
70	52	LA MOTTE SAINT JEAN - le Verdier D238/V.C.	V.C.	15h55
71,5	50,5	rue du 11 Novembre 1918 MG2	V.C.	15h57
74	48	la Tuilerie	V.C.	16h01
76	46	Bussy V.C./D51	D51	16h04
78,5	43,5	carr. D51/D237	D237	16h07
80	42	MG2		16h09
84,5	37,5	LES GUERREUX D237/D251	D251	16h16
87	35	Villars D251/D242	D251	16h19
90	32	La Fayette		16h24
94	28	carr. D251/D195	D195	16h29
96	26	Jarsailons	D195	16h32
96,5	25,5	carr. D195/D192	D192	16h33
101,5	20,5	BOURBON LANCY - Bel Air		16h40
		rue de Bel Air, Place d'Aligre, avenue des Martyrs de la Libération,		
104	18	av. de la République- 1er passage sur la ligne d'arrivée - Sprint		16h44
		rue Gabriel Pain, rue de Gueugnon, rue de l'Egalité, rte de Chalmoux	V.C.	
111,5	10,5	V.C./D195	D195	16h54
112	10	Jarsailons	D195	16h55
114	8	carr. D195/D192	D192	16h58
119,5	2,5	BOURBON LANCY - Bel Air		17h06
		rue de Bel Air, Place d'Aligre, avenue des Martyrs de la Libération,		
122	0	avenue de la République Arrivée		17h10

AUTUN



CHALON-sur-SAÔNE

Fidèle à son amour pour le cyclisme, sport qui lui a conféré une partie de sa réputation de « grande cité » d'accueil de prestigieux rendez-vous sportifs nationaux et internationaux, Autun recevra avec joie le passage des équipes concurrentes de la 51^{ème} édition du Circuit de Saône-et-Loire !

Sous un ciel que nous espérons clément aux prémices du printemps, les autunois auront la chance de pouvoir venir à la rencontre des coureurs lors du départ de la seconde étape, donné à proximité du plan d'eau du Vallon et de la base de Loisirs Marcel Lucotte.

Après une cinquantième édition au niveau relevé, ce sera un réel plaisir que de retrouver les coureurs, staffs, sponsors, organisateurs et spectateurs, dans une ambiance toujours très conviviale. Le Circuit de Saône-et-Loire, au-delà de l'aspect compétition, s'attache à accorder une grande importance à l'humain et à la valorisation de son territoire, dans toute sa diversité, des valeurs ancrées qui nous font aimer cette compétition, attendue et reconnue.

Autun et l'Autunois-Morvan sont une terre de cyclisme depuis toujours, et comptent bien, dans les années à venir, continuer de le prouver.

Après l'accueil d'un départ d'étape de la Route de France Féminine en 2015, le prochain rendez-vous est déjà fixé : l'arrivée d'une étape du Tour de l'Avenir, le lundi 22 août 2016 !



Rémy Rebeyrotte

Maire d'Autun
Président du Grand
Autunois-Morvan

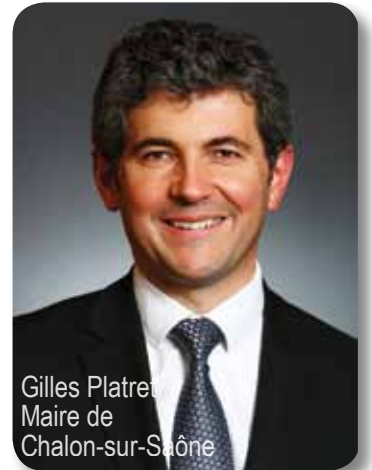
Pour la deuxième année consécutive, le Circuit de Saône-et-Loire nous fait l'honneur de venir à Chalon-sur-Saône. Après la réussite de la 50^{ème} édition l'année dernière, l'élite du cyclisme revient dans notre ville pour le plus grand bonheur de ses nombreux amateurs de vélo.

Labellisée « Ville européenne du sport » en novembre 2015, Chalon a pour ambition d'accueillir des manifestations sportives nationales, européennes voire internationales. L'accueil d'une arrivée et d'un départ d'étape du Circuit de Saône-et-Loire participe de cette volonté de mettre à l'honneur le haut niveau dans notre Ville.

Ce spectacle enchante les milliers de passionnés qui, tous les ans, font le déplacement pour admirer et encourager les équipes de coureurs, venues pour certaines de Suisse et de Belgique, dans une ambiance chaleureuse et festive.

A toutes et tous les participants, ainsi qu'à tous les bénévoles et organisateurs sans qui le Circuit de Saône-et-Loire ne pourrait avoir lieu, je veux souhaiter bonne chance et une bonne course !

Présentation de Chalon-sur-Saône : cf. page 20



Gilles Platret
Maire de
Chalon-sur-Saône

Bienvenue et belles découvertes en cité éduenne !



Située au cœur de la Bourgogne, Autun est une ville aux multiples facettes. Chaque année 250 000 visiteurs viennent en apprécier la richesse culturelle, historique et sportive.

Fondée à la fin du 1^{er} siècle avant JC, Autun est créée par la seule volonté de l'Empereur Auguste. Elle devient « Augustodunum », « sœur et émule de Rome ». De cette époque antique prestigieuse subsistent des vestiges nombreux et remarquables : les remparts, la Porte Saint-André et la Porte d'Arroux, restées quasiment intactes, le théâtre romain ou encore le temple dit de Janus... Le Moyen âge lui a laissé la Cathédrale Saint-Lazare, de style clunisien, érigée à partir de 1120, l'Évêché et les rues étroites et pittoresques des hauts quartiers.

Le Musée Rolin propose un panorama complet de la période gallo-romaine, jusqu'au XX^{ème} siècle. Chaque été, des expositions temporaires y sont proposées, dont les Rendez-vous du Louvre, fruit d'un partenariat exceptionnel et unique avec le célèbre musée parisien.

La place du Champ de Mars, bordée de bâtiments prestigieux comme l'Hôtel de Ville, le théâtre municipal ou le lycée Bonaparte, offre une belle ouverture sur les commerces du centre ville en pleine requalification urbanistique. Un peu plus loin, le lycée militaire, dans lequel évoluent chaque année plus de 700 élèves et étudiants, arbore ses toitures typiquement bourguignonnes aux tuiles vernissées.

Autun, c'est aussi et surtout une terre d'industrie et de commerce, où des fleurons comme Hanes - DIM, Nexans, Tolix et de nombreuses PME innovantes comme Gauthey Automatismes et Neyrat, diffusent leur savoir-faire unique dans le monde entier. Tout converge à Autun pour concilier cadre de vie et opportunités professionnelles : ville ou campagne, plus besoin de choisir !

sport ou culture ?
Les deux, c'est mieux !

2^{ÈME} ETAPE - AUTUN ---> CHALON-SUR-SAÔNE



**DEPART
AUTUN
Plan détaillé**



DEPART AUTUN

Toutes les opérations se dérouleront sur le site du Plan d'Eau du Vallon :

- 1 - Permanence de départ : Espace Sport Nature
- 2 - Réunion Commissaires FFC : 8h15 à 8h30
- 3 - Signature de départ : 8h40 à 9h15 - sous tropéziennes
- 4 - Parking voitures « officiels » : partie haute du parking (commissaires FFC, médecin, ambulances, voiture balai, speaker, dépannage radios...)
- 5 - Parking flotte motos : partie haute du parking face à D680 (escorte Gendarmerie, signaleurs mobiles, ardoisier, régulateurs, urgentiste...)
- 6 - Parking voitures suiveuses : partie basse du parking (directeurs sportifs)
- 7 - Parking voitures de liaison : partie basse du parking (camions atelier - ravitaillement coureurs)
- 8 - Appel des coureurs : 9h10 à 9h20 - Centre parking
- 9 - Départ fictif : 9h30
- 10 - Rues empruntées du départ fictif au départ réel : carrefour D680/D978, D978 - route de Chalon
- 11 - Départ réel lancé : 9h40 - D978 - route de Chalon
Soit 2km après départ fictif à allure régulée



**ARRIVEE
CHALON-sur-SAÔNE
Plan détaillé**



ARRIVEE CHALON-sur-SAÔNE

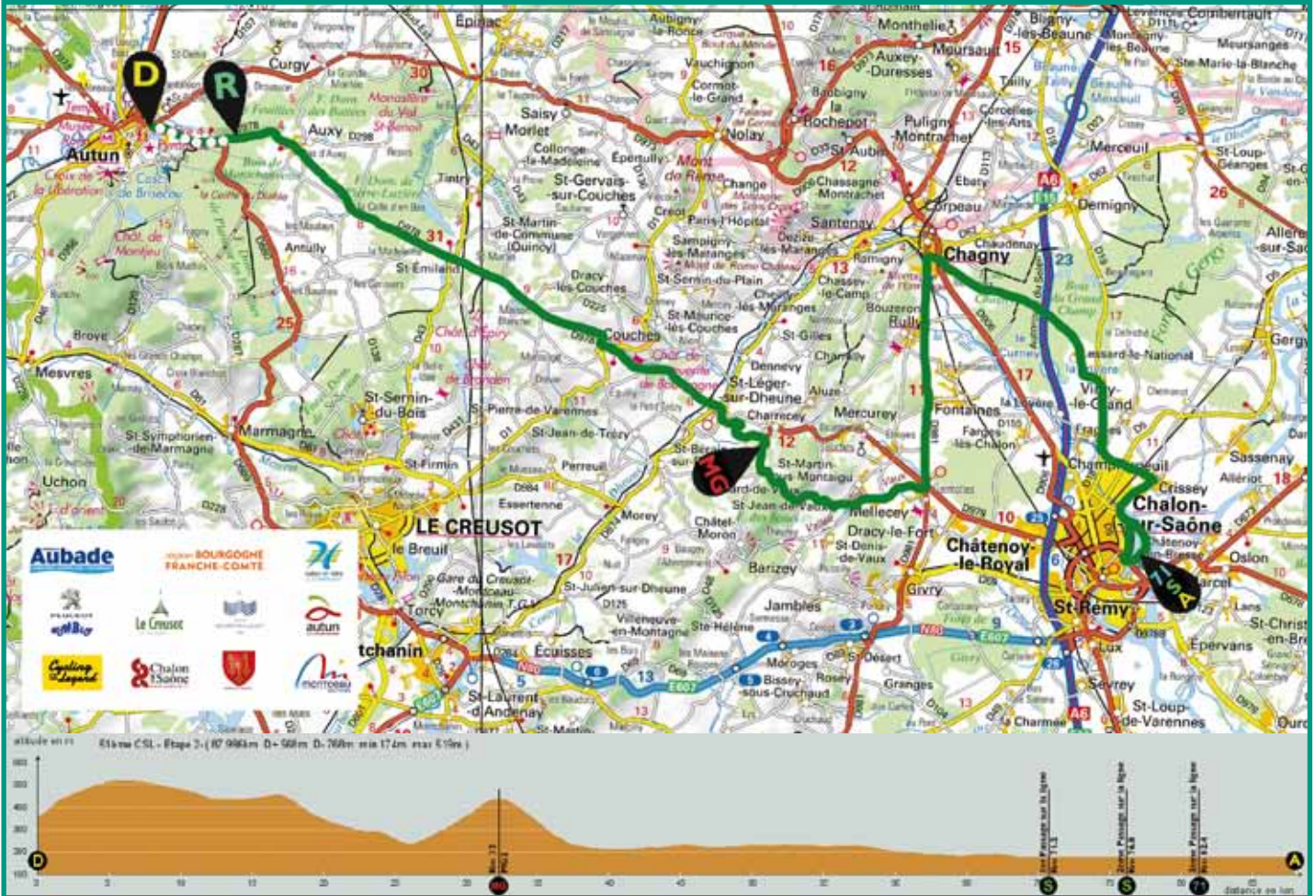
- 1 - Heure et lieu d'arrivée : vers 11h15, 1^{er} passage ligne d'arrivée - vers 11h38, 4^{ème} passage, soit arrivée rue Georges Derrien, face Espace « Aubade - Comptoir des Fers »
 - 2 - Rues empruntées pour l'arrivée : rue des Frères Lumière, rue Georges Derrien, Puis 3 tours du circuit : rue Georges Derrien, avenue Edouard Herriot, Avenue J.F. Kennedy, rue des Frères Lumière, rue Georges Derrien
 - 3 - Parking voitures "officiels" : parking « Aubade - Comptoir des Fers » (commissaires FFC, médecin, ambulances, voiture balai, speaker, dépannage radios...)
 - 4 - Parking flotte motos : parking « Aubade - Comptoir des Fers » (escorte gendarmerie, signaleurs mobiles, ardoisier, infos, régulateurs, urgentiste...)
 - 5 - Déviation voitures suiveuses : 1^{er} parking « Aubade - Comptoir des Fers » (directeurs sportifs) avant ligne d'arrivée
 - 6 - Parking voitures suiveuses : parking « Aubade - Comptoir des Fers » (directeurs sportifs)
 - 7 - Parking voitures de liaison : parking « Aubade - Comptoir des Fers » (camions atelier - ravitaillement coureurs)
 - 8 - Permanence d'arrivée : locaux administratifs « Aubade »
 - 9 - Cérémonie protocolaire : podium protocolaire
 - 10 - Contrôle antidopage : locaux administratifs « Aubade »
- Correspondant : Pierre CARLOT : 06 84 80 02 82
- 11 - Douches : Le Colisée
 - 12 - Réception : Espace « Aubade Comptoir des Fers »
 - 13 - Restauration : « le Colisée » équipes : 12h10
officiels, dirigeants, suiveurs, partenaires : 12h40

51^{ème} CIRCUIT DE SAÔNE-ET-LOIRE

Samedi 23 avril 2016 Matin

2^{ème} étape : AUTUN ---> CHALON-sur-SAÔNE (88,0 Km)

Départ à 9 h 30, Plan d'eau du Vallon - Arrivée vers 11 h 35, rue Georges Derrien



Fenêtrier VEKA
Bien plus qu'une fenêtre

MIROITERIE CHALONNAISE
MENUISERIE ALU & PVC

FENETRIER VEKA

MIROITERIE CHALONNAISE

Zone Industrielle

7 rue Louis Jacques Thénard

71100 CHALON-sur-SAÔNE

2^{ème} étape : AUTUN ---> CHALON/SAÔNE

Samedi 23 avril 2016 Matin

Etape en ligne de 88,0 Km - Horaire calculé à 45 Km/h

Distance parcourue	Reste à parcourir	Villes, communes, carrefours traversés	Routes empruntées	Passage coureurs
		AUTUN - Plan d'eau du Vallon		9h30
		D680 carr.D680/D978		
0	88	D978 - route de Chalon		9h40
3	85	la Creuse	D978	9h44
4	84	AUXY	D978	9h45
8	80	la Celle d'en Bas	D978	9h51
11,5	76,5	la Madeleine	D978	9h55
12,5	75,5	SAINT EMILAND	D978	9h57
15	73	carr.D978/D43	D978	10h00
16,5	71,5	carr.D978/D378	D978	10h02
17	71	le Charmoy	D978	10h03
20,5	67,5	COUCHES	D978	10h07
22	66	Chalencey	D978	10h09
26,5	61,5	SAINT LEGER sur DHEUNE	D978	10h15
		passage à niveau (entrée Saint Léger)		
27	61	carr.D978/D261	D978	10h16
30,5	57,5	carr. D978/V.C.	V.C.	10h21
32	56	carr.V.C./D124	D124	10h23
35	53	SAINT MARD de VAUX	D124	10h27
36,5	51,5	SAINT JEAN de VAUX	D124	10h29
37,5	50,5	Moulin de Taluchot (comm.de St Martin/Montagu)	D48	10h30
39	49	MELLECEY	D48	10h32
41	47	carr.D48/D981	D981	10h34
41,5	46,5	Guide de Marloux	D981	10h35
45	43	FONTAINES	D981	10h40
48,5	39,5	RULLY	D981	10h45
52	36	CHAGNY		10h50
		route de Givry, rue E.Marey, rue du 11 Novembre, rue de Wissen		
53	35	Bellecroix - chemin de Lessard	V.C.	10h51
60	28	LESSARD le NATIONAL - chemin de la Renaudine, chemin des Bois	V.C.	11h00
61,5	26,5	D19 - route de Demigny	D19	11h02
65	23	FRAGNES	D19	11h07
65,8	22,2	carr.D19/rue Alfred Kastler	rue A.Kastler	11h08
67	21	rond point Alfred Kastler/D5/rue Ferrée	rue Ferrée	11h10
67,6	20,4	CRISSEY - carr.rue Ferrée/rue Principale	rue Princip.	11h11
68,4	19,6	CHALON sur SAÔNE - rond point route de Crissey/rue des Frères Lumière		11h12
		rue des Frères Lumière, rue Georges Derrien		
		Etablissements "AUBADE-Comptoirs des Fers		
71,2	16,8	1er passage ligne		11h15
		Circuit : rue Georges Derrien - avenue Edouard Herriot-		
		avenue J.F.Kennedy - rue des Frères Lumières - rue Georges Derrien		
76,8	11,2	2ème passage ligne		11h23
82,4	5,6	3ème passage ligne		11h30
88	0	4ème passage ligne		11h38

CREUSOT CYCLISME, UNE PASSERELLE VERS LE HAUT NIVEAU

ESPOIR DU CYCLISME FRANÇAIS, LOUIS LOUVET A COURU 3 SAISONS SOUS LES COULEURS DE CREUSOT CYCLISME



Contre la montre, chrono des Nations Cadets



Vainqueur au Tour de la Trambouse 2015

C'est d'ailleurs lors de ces dernières années au sein de ce club formateur que Louis s'est vraiment révélé et s'est affirmé comme un coureur de premier plan au niveau national, dans les catégories Cadets puis Juniors.

Il faut dire que ce n'était pas gagné d'avance pour ce coureur habitant à Givry et membre du Pôle Espoir Cyclisme de Dijon depuis trois ans. Son père raconte : « il a fallu attendre sept ans et un zeste de pédagogie pour que Louis daigne enfin ôter les roulettes de son vélo... ».

D'abord vététiste à Givry, Louis n'a guère pu s'épanouir, étant peu habile sur sa machine. Progressivement, il s'est mis sur la route et le championnat de Bourgogne minimes, sa deuxième course, a été un déclic avec une 2^{ème} place surprise.

Tout s'est ensuite accéléré. En 2012, il entre en classe de seconde à la section cycliste « Emiland Gauthey » de Chalon-sur-Saône, puis en 2013, en Bac S sport-étude à Dijon. C'est pendant ces années de travail que Louis a progressé de façon linéaire : 13 victoires en Cadet 2, puis 7 victoires en Junior 1 avec une sélection en Coupe du monde, et enfin 10 victoires, 3 participations à des Coupes des Nations et 2 grands championnats en Junior 2, le tout accompagné d'un podium en coupe du monde au trophée Centre Morbihan.

Coureur au Creusot, Louis n'a fait que s'améliorer, jusqu'à l'apothéose en août 2015 : le titre de champion de France Contre la Montre Juniors puis sa sélection aux championnats du monde juniors aux Etats-Unis.

2015 fut sa saison la plus aboutie, alors qu'il a pleinement tenu son rôle en équipe de France, et gagné la confiance de Julien Thollet, le sélectionneur. C'est d'ailleurs en continuant de travailler spécifiquement le contre-la-montre qu'il a pu briller aux Pieux en août pour gagner le championnat de France.

Aujourd'hui au SCO Dijon, afin d'intégrer une équipe de DN1, Louis reste fidèle à la Bourgogne. Il est accompagné dans cette nouvelle aventure par son entraîneur Paul Herman ainsi que l'environnement dijonnais. Ses débuts dans la catégorie élite 2^{ème} catégorie sont prometteurs, avec un premier top 10 signé en mars au Grand Prix de Saint-Etienne.

Actuellement membre de la Fondation FDJ, qui participe au financement de sa vie sportive et de ses études, Louis espère pouvoir dans les deux prochaines années s'exprimer pleinement en catégorie élite, et pourquoi pas passer à l'échelon supérieur.

Creusot Cyclisme aura été pour Louis un formidable tremplin !



A ses débuts, au Club de Givry

2^{ème} au Chrono des Nations cadets



Vainqueur du Critérium de Printemps 2014 au Creusot





Ecole de Cyclisme championne de Saône-et-Loire et de Bourgogne en 2015

CREUSOT CYCLISME ORGANISE, FORME, ACCOMPAGNE, INNOVE...

Retrouvez Creusot Cyclisme sur facebook et sur son site www.creusot-cyclisme.com/
Retrouvez la boutique 51CyclingLegend sur <http://www.51cyclinglegend.fr>

Patronage du Km 71 à chacune des étapes



En vente sur les sites de Départ et d'Arrivée



1969, Eddy Merckx / 1973, Luis Ocaña / 1975,
Bernard Thévenet / 1978, Bernard Hinault
gagnent le Tour de France avec le dossard 51,
une légende est née !



CHALON-sur-SAÔNE → PIERRE de BRESSE

Chalon-sur-Saône Une cité au cœur de la Bourgogne

Idéalement située au carrefour des grands réseaux européens, Chalon-sur-Saône est une véritable capitale au cœur de la Bourgogne du Sud. 1^{er} bassin industriel entre Paris et Lyon, 2^{ème} pôle économique de Bourgogne, Chalon est une ville de commerce et de tradition fluviale, résolument tournée vers l'avenir.

Patrie de Nicéphore Niépce, inventeur de la Photographie, Chalon demeure une ville de traditions, offrant un cadre et une qualité de vie remarquables. Classée ville d'Art et d'Histoire, elle dévoile, à ceux qui prennent le temps, mille merveilles culturelles, gastronomiques, viticoles et naturelles. Entre son festival de renommée internationale « Chalon dans la rue », ses Montgolfiades et ses happenings culturels hors les murs, Chalon accueille des centaines de milliers de visiteurs chaque année.

Dans cette ville incontournable de la Bourgogne, vous aimerez flâner au cœur du centre-ville historique, sur les marchés et au bord de la Saône. Vous apprécierez l'accueil chaleureux des habitants, les bonnes tables et les vins réputés. Si le grand air vous attire, vous aurez le plaisir de découvrir les châteaux bourguignons et les églises romanes, les voies vertes à vélo, à pied ou à cheval, de mettre les voiles sur la Saône le temps d'une balade en bateau ou encore d'explorer les vignobles de la Côte chalonnaise.



Chalon/Saône



Pierre de Bresse

Merci aux organisateurs pour le choix du parcours qui, pour la deuxième année consécutive, empruntera les routes de la Bresse.

Notre Commune a accepté d'être ville d'arrivée pour la 3^{ème} étape de ce 51^{ème} circuit de Saône-et Loire et nous saurons être à la hauteur de l'évènement d'autant plus qu'en 2015, après avoir concouru, nous avons été classé commune la plus sportive du département dans la catégorie moins de 3000 habitants.

Cette arrivée est fixée sur la route départementale, Place du Comte André d'Estampes, devant le parc aux daims du château, importante demeure du XVII^{ème} siècle, propriété du département, qui abrite écomusée, salle d'expositions et gîtes de groupe.

Les bénévoles du Vélo Club Bresse Nord, très actifs sur notre commune, s'investissent pour l'organisation de cette arrivée mais aussi durant toute l'année et orientent leurs actions en faveur de la jeunesse, qu'ils en soient remerciés et félicités. Une ambiance festive sera recherchée avec la piste de BMX pour les plus jeunes. Nous invitons la population de la commune et des environs à venir encourager et admirer les coureurs élites du cyclisme amateur.

Passionnés, les organisateurs de cette 51^{ème} édition se dépensent sans compter. Que leurs efforts soient récompensés par la continuité de cette belle aventure.

La commune de Pierre de Bresse vous attend très nombreux.



Claudette Jaillet
Maire de
Pierre de Bresse

Une bourgade dynamique et entreprenante

Située à quelques encablures du Jura et de la Côte d'Or, la commune de Pierre de Bresse compte aujourd'hui un peu plus de 2000 habitants. Cette bourgade dynamique et entreprenante a su tirer profit de son positionnement géographique. En effet, sa situation au pied des premiers contreforts jurassiens et non loin des vignobles de la Côte de Beaune, lui confère un statut particulier de trait d'union entre ces deux régions voisines et prestigieuses quant à leurs attraits touristiques.

Ses entreprises dynamiques porteuses d'emplois, son artisanat d'art et traditionnel, ses exploitations agricoles, ses commerces et tous les services publics ou privés présents rendent la Commune attractive, que ce soit pour son bien-vivre ensemble ou sa vitalité.

Nous ne pouvons pas discourir sur Pierre de Bresse, sans faire état du château. Ce monument d'une architecture remarquable, siégeant au sein d'un écrin de verdure, est la propriété du Conseil Départemental depuis 1981, début de la restauration. Aujourd'hui, il abrite l'Ecomusée de la Bresse Bourguignonne ainsi que des expositions temporaires originales et variées. Ce fleuron architectural n'est pas le seul puisque la Commune compte aussi son église parmi les monuments classés.

51^{ème} CIRCUIT DE SAÔNE-ET-LOIRE

Samedi 23 avril 2016 Après-midi

3^{ème} étape : CHALON-sur-SAÔNE ---> PIERRE de BRESSE (62,0 Km)

Départ à 15 h 15 Rue Georges Derrien - Arrivée vers 17 h 00, Route de Charrette



HABITATIONS BOIS

Maison Contemporaine

CONSTRUCTION - EXTENSION - REHABILITATION
28, rue Maréchal Foch - LE CREUSOT
Tél. 03.85.56.05.62 - 06 87 34 57 72
Site : www.hbmc71.com

3^{ème} étape : CHALON-sur-SAÔNE ---> PIERRE de BRESSE

Samedi 23 avril 2016 Après-midi

Etape en ligne de 62 Km - Horaire calculé à 45 Km/h

Distance parcourue	Reste à parcourir	Villes, communes, carrefours traversés	Routes empruntées	Passage coureur
		CHALON sur SAONE - Zone "AUBADE" Départ fictif rue Georges Derrien, rue des Frères Lumière, route de Crissey		15h15
0	62	CRISSEY- rue Principale, SASSENAY- Grande Rue		
		SASSENAY - sortie village		
			Départ réel	
0	62		V.C.	15h40
1,5	60,5	Bougerot	D5	15h42
5	57	GERGY	D5/D439	15h47
6,5	55,5	VERJUX	D439	15h49
12	50	VERDUN sur le DOUBS	D970	15h56
14	48	CIEL	D970	15h59
16	46	Pont de Charbonneau	D970/D673	16h01
19	43	la Couhée	D970/D305	16h05
21	41	carr.D970/D38	D970	16h08
24	38	les 4 Routes	D970/D35	16h12
28	34	Glairans	D970	16h17
			Sprint	
28,5	33,5	carr.D970/D204	D204	16h18
33	29	DICONNE	D204	16h24
36,5	25,5	THUREY	D204/D24	16h29
41	21	Quain	D24/D996	16h35
43,5	18,5	la Revailère	D24/D44	16h38
45	17	SAINT GERMAIN du BOIS	D24/D970/D13 - Km 71	16h40
52	10	les Communautés	D13/D15	16h49
54,5	7,5	LA CHAUX	D13/D313	16h53
56,5	5,5	LA CHAPELLE SAINT SAUVEUR	D13/D115	16h55
62	0	PIERRE de BRESSE - D73 - route de Charrette		17h03
			Arrivée	



3^{ÈME} ETAPE - CHALON-SUR-SAÔNE ---> PIERRE DE BRESSE



DEPART CHALON-sur-SAÔNE

- 1 - Permanence de départ : locaux administratifs « Aubade - Comptoir des Fers »
- 2 - Réunion Commissaires FFC : 13h45 à 14h15
- 3 - Signature de départ : 14h20 à 15h00
- 4 - Parking voitures « officiels » : parking « Aubade - Comptoir des fers »
(commissaires FFC, médecin, ambulances, voiture balai, speaker, dépannage radios...)
- 5 - Parking flotte motos : parking « Aubade - Comptoir des fers »
(escorte Gendarmerie, signaleurs mobiles, ardoisier, régulateurs, urgentiste...)
- 6 - Parking voitures suiveuses : parking « Aubade - Comptoir des fers » (directeurs sportifs)
- 7 - Parking voitures de liaison : parking « Aubade - Comptoir des fers » (camions atelier - ravitaillement coureurs)
- 8 - Appel des coureurs : 14h55 à 15h05 - Espace « Aubade »
- 9 - Départ fictif : 15h15 – rue Georges Derrien
- 10 - Rues empruntées départ fictif ---> réel :
rue Georges Derrien, rue des Frères Lumière, Rond point, Crissey, Sassenay
- 11 - Départ réel lancé : 15h40 - Sassenay (sortie village)
soit 10 km après départ fictif à allure régulée



ARRIVEE PIERRE de BRESSE

- 1 - Heure et lieu d'arrivée : vers 17h03 - D73 - place du Comte André d'Estampes
- 2 - Rues empruntées pour l'arrivée : D13, D73
- 3 - Parking voitures « officiels » : parking au-delà de la ligne d'arrivée à droite (commissaires FFC, médecin, ambulances, voiture balai, speaker, dépannage radio...)
- 4 - Parking flotte motos : parking au-delà de la ligne d'arrivée à droite (escorte gendarmerie, signaleurs mobiles, ardoisier, régulateurs, urgentiste)
- 5 - Déviation voitures suiveuses : rue du Stade, à droite dès la sortie du rond point (directeurs sportifs)
- 6 - Parking voitures suiveuses : parking rue du Stade (directeurs sportifs)
- 7 - Parking voitures de liaison : parking rue du Stade (ravitaillement coureurs)
- 8 - Permanence d'arrivée : maison municipale Andrée Berry
- 9 - Cérémonie protocolaire : podium protocolaire ligne d'arrivée
- 10 - Contrôle antidopage : vestiaires du Stade
Correspondant : Julien GANDREY - 06 21 60 61 56
- 11 - Douches : vestiaires du stade
- 12 - Réception municipale : 18h00 - maison municipale Andrée Berry - 2bis sur des Potiers
- 13 - Animation BMX : devant la maison municipale



4^{ÈME} ÉTAPE - DIMANCHE 24 AVRIL

MONTCEAU-les-MINES → LE CREUSOT

Une fois encore, Montceau-les-Mines, Montceau la sportive, accueille le Circuit de Saône-et-Loire cycliste.

C'est un bonheur et un honneur de mettre à disposition les installations sportives de la Ville au profit d'une épreuve devenue incontournable et d'un rendez-vous privilégié des amateurs de compétition.

C'est l'occasion de porter haut les couleurs de la ville et de ses habitants, c'est aussi l'opportunité d'un formidable coup de projecteur en direction d'un sport et d'une discipline populaires et qui ne demandent qu'à s'étendre davantage encore.

S'engager, s'affronter, se confronter, donner le meilleur de soi-même... le programme de cette 51^{ÈME} édition s'annonce des plus prometteurs.

Vive le Circuit de Saône-et-Loire !



Marie-Claude Jarrot
Maire de Montceau-les-Mines

Montceau-les-Mines : la Ville du «bien vivre ensemble»

9^{ÈME} ville de Bourgogne et 4^{ÈME} ville de Saône-et-Loire, ville d'histoire et d'industrie minière mais aussi et surtout ville de talent : talent de ses habitants, de ses quartiers, talent de ses associations aussi qui en constituent le coeur de ville et permet au plus grand nombre de participer à cette vie en commun, talent de ses équipements qui offre à Montceau d'avoir cette place prépondérante au sein de la Communauté urbaine Le Creusot Montceau, ce talent enfin d'un renouveau économique avec des sites en reconversion et des filières en devenir. Le vent de l'ambition souffle sur Montceau-les-Mines.



Credit Photo : Ville de Montceau

Le Creusot : une Ville où il fait bon vivre

Principal pôle industriel entre Paris et Lyon et 2^{ÈME} pôle universitaire de Bourgogne, Le Creusot est une ville de 23 000 habitants située en Bourgogne du Sud et composant la Communauté urbaine Creusot-Montceau, à 1h20 de Paris et 40 minutes de Lyon en TGV.

Le Creusot est liée à l'innovation industrielle, ce qui fait d'Ariane, d'Airbus et du TGV, les symboles d'un savoir-faire creusotin mondialement reconnu.

Étendue, vallonnée et dotée de nombreux espaces verts, Le Creusot est une destination privilégiée du tourisme industriel grâce à son patrimoine industriel du XIX^{ÈME} siècle.

Le Creusot est une ville où l'on y vit bien. Elle dispose d'un large panel d'équipements sportifs de grande qualité qui vibre grâce à plus de 50 clubs et 7 000 licenciés. Certaines réussites permettent de porter haut et loin le nom de notre ville, tout comme le Parc d'attractions des Combes qui est l'un des sites incontournables de notre département.



4^{ÈME} ETAPE - MONTCEAU ---> LE CREUSOT

DEPART MONTCEAU-les-MINES Plan détaillé



DEPART MONTCEAU-les-MINES

- 1 - Permanence de départ : vélodrome Marc Berthelon boulevard du Plessis
- 2 - Réunion Commissaires FFC : 11h00 à 11h15 - vestiaires vélodrome
- 3 - Signature de départ : 11h20 à 11h55 - enceinte vélodrome
Les coureurs devront se présenter en vélo et effectuer 1 tour de piste
- 4 - Parking voitures « officiels » sauf ambulances et voiture balai : enceinte vélodrome
(commissaires FFC, médecin, dépannage radios...)
- 5 - Parking flotte motos : extérieur vélodrome - carrefour de l'Europe (escorte Gendarmerie, signaleurs mobiles, ardoisier, régulateurs, urgentiste...)
- 6 - Parking voitures suiveuses : extérieur vélodrome - boulevard du Plessis (directeurs sportifs)
- 7 - Parking voitures de liaison : extérieur vélodrome - boulevard du Plessis (camions atelier-ravitaillement coureurs)
- 8 - Appel des coureurs : 11h45 à 12h10
- 9 - Départ fictif : 12h20 - vélodrome Marc Berthelon
- 10 - Rues empruntées départ fictif ----> réel :
Bd du Plessis, D980 route de Macon ----> Blanzly, route des Thibourins, Montchevrier
- 11 - Départ réel lancé : 12h40 - Montchevrier
soit 3 km après départ fictif à allure régulée



ARRIVEE LE CREUSOT

- 1 - Heure et lieu d'arrivée : vers 16h30 - prolongement rue Jean Jaurès, face abri bus Place Schneider
- 2 - Rues empruntées pour l'arrivée : la Croix du Lot, route de Marmagne, les Riaux, rue de Longwy, place Bozu, rue Jean Jaurès
- 3 - Parking voitures « officiels » : Parking clinique dentaire - avenue Jean Monnet (commissaires FFC, médecin, ambulances, voiture balai, speaker...)
- 4 - Parking flotte motos : rue Jean Jaurès - bas côté gauche (escorte gendarmerie, signaleurs mobiles, ardoisier, régulateur, urgentiste)
- 5 - Déviation voitures suiveuses : entrée place Schneider (directeurs sportifs)
- 6 - Parking voitures suiveuses : Place Schneider (directeurs sportifs)
- 7 - Parking voitures de liaison : Place Schneider (camion atelier - ravitaillement)
- 8 - Permanence d'arrivée : Galerie d'Art - Château de la Verrerie
- 9 - Cérémonie protocolaire : podium protocolaire - ligne d'arrivée
- 10 - Contrôle antidopage : Halle des Sports
Correspondant : M. De Jésus - 07 60 82 57 51
- 11 - Douches : Halle des Sports
- 12 - Restitution postes de radio : Place Schneider dès l'arrivée
- 13 - Réception finale Circuit : 17h45 - Grand Salon Château de la Verrerie

51^{ème} CIRCUIT DE SAÔNE-ET-LOIRE

Dimanche 24 avril 2016

4^{ème} étape : MONTCEAU-les-MINES --> LE CREUSOT (117,0 Km)

Départ à 12 h 20, Vélodrome Berthelon - arrivée vers 16 h 30, rue Jean Jaurès



4^{ème} étape : MONTEAU-les-MINES --> LE CREUSOT
Dimanche 24 avril 2016
Etape en ligne de 155 Km - Horaire calculé à 40 Km/h

Distance parcourue	Reste à parcourir	Villes, communes, carrefours traversés	Routes empruntées	Passage coureurs
		MONTCEAU les MINES - Vélodrome		12h20
		départ fictif		
		Boulevard du Plessis - D980 --> Blanzly, route des Thibourins,		
0	155	Montchevrier (commune de Blanzly)	D90	12h40
		départ réel		
4,5	150,5	MARIGNY	D90/D164	12h47
13,5	141,5	la Vozelle	D90/D28	13h00
14,5	140,5	LE PULEY	D28/D236	13h02
17,5	137,5	Pont Baudra	D28/D983	13h06
18,5	136,5	GERMAGNY	D983/D28	13h08
20	135	BISSY sur FLEY	D28	13h10
21	134	carr.D28/D483	D28	13h11
21,5	133,5	carr.D28/D153	D28	13h12
26	129	SAINT GENGOUX le NATIONAL - rue des Tanneries	D84	13h19
		Sprint		
32	123	CURTIL sous BURNAND	D84	13h28
33,5	121,5	SAINT YTHAIRE	carr. D84/D126	13h30
35,5	119,5	BONNAY	D84	13h33
39,5	115,5	Angoin	D84/D14	13h39
41	114	SALORNAY sur GUYE	D84/D980	13h42
43,5	111,5	carr.D14/D144	D14	13h45
44,5	110,5	carr.D14/D41	D14	13h47
47,5	107,5	SAINT ANDRE le DESERT	D14	13h51
51	104	côte des Garroux	D14	13h57
		MG2		
		ouverture zone de ravitaillement		
51,1	103,9	carr.D14/D27	D27	13h57
53,5	101,5	carr.D27/D983	D983	14h00
55,5	99,5	les Janiauds	D983/D27	14h03
57,5	97,5	carr.D27/D303	D27	14h06
58	97	LA GUICHE	D27	14h07
		Km 71		
59,5	95,5	carr. D27/D303	D303	14h09
63	92	le Pont	D303/D33	14h14
63,5	91,5	MARIZY	D33/D91	14h15
67	88	carr.D91/D60	D60	14h21
69	86	les Moulins	D60/D91	14h24
72	83	POUILLOUX (Bas)	D60/D237	14h28
76,5	78,5	CIRY le NOBLE	D60/D60A	14h35
77	78		D60/D974	14h36
		passage à niveau		
		rue André Pautet, rue Henri Mugnier, D230	D230	
82	73	SANVIGNES - les Baudras	D230/D250	14h42
84	71	carr.rue J.Laville/rue Fr.Mitterrand		14h46
		Sprint		
		rue de la Liberté,rue Saint Eugène	D224	
90	65	la Faye	D224	14h55
93,5	61,5	la Praye	D224/D57	15h00
98	57	carr.D57/D985	D985	15h07
101	54	TOULON sur ARROUX - rue de Chalon, rue de Pontin, rue Bel Air	D240	15h12
107,5	47,5	SAINT EUGENE	D240/D224	15h21
113	42	DETTEY (Bas) - carr.D224/D256		15h30
		MG3		
117	38	LA TAGNIERE	D224/D47/D256	15h36
123	32	LA CHAPELLE sous UCHON	D228/D256	15h45
127	28	UCHON - D228/D275		15h51
		MG1		
128	27	le Signal	D275	15h53
131	24	carr.D275/D47	D47	15h56
135	20	Aigrefeuille	D47	16h02
140	15	Charmoy la Ville	D47/D120	16h10
144,5	10,5	le Sautot	D120/D228	16h17
150	5	MONTCENIS	D120/D980	16h25
151	4	carr.D980/D984/V.C.	V.C.	16h27
152	3	les hauts de Baudot		16h28
		MG1		
		LE CREUSOT - la Croix du Lot -		
		route de Marmagne - rue de Longwy - place Bozu		
155	0	rue Jean Jaurès		16h33
		ARRIVEE		

LE RÈGLEMENT

ARTICLE 1 : Organisation

Le 51^{ème} Circuit de Saône-et-Loire est organisé par Creusot Cyclisme, Immeuble des Sociétés - 11, rue Saint Henri - 71200 Le Creusot - sous les règlements de la Fédération Française de Cyclisme. L'épreuve se dispute du 22 au 24 avril 2016.

ARTICLE 2 : Participation

Cette épreuve CLASSE ELITE NATIONALE 2.12.1 est réservée aux coureurs, de série « Elite professionnel » des équipes continentales U.C.I., françaises uniquement et « amateurs 1^{ère} et 2^{ème} catégorie » sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale.

Structures : sont autorisées à participer les structures suivantes : Equipes continentales U.C.I. françaises uniquement, Equipe nationale française, Pôles France et Pôles Espoirs, Equipes de Division Nationale, 1, 2 et 3, Equipes de clubs françaises et étrangères (3 équipes étrangères maximum), équipes de comités régionaux et équipes interrégionales (Provence - Alpes - Côte d'Azur), équipes de comités départementaux, équipes étrangères (nationales, régionales ou de clubs) avec l'accord de leur fédération, Equipes de 6 coureurs et de 2 ou 3 accompagnateurs obligatoirement licenciés à la FFC. Les clubs français ne pourront aligner que 2 coureurs étrangers hors CEE maxi par équipe.

En aucun cas, une équipe ne pourra prendre le départ avec moins de 4 coureurs.

ARTICLE 3 : Classements

Cette épreuve disputée en quatre étapes sur 3 jours comprendra :

- un classement individuel à chacune des 4 étapes,
- un classement général individuel déterminé par l'addition des temps de toutes les étapes et compte tenu des pénalités éventuelles en temps.

En cas d'égalité, il sera fait appel, suivant le règlement de la FFC, à l'addition des places obtenues à chaque étape et, en dernier ressort à la place obtenue dans la dernière étape disputée.

- un classement par points par addition des points attribués à chaque étape suivant le barème fixé en annexe.
- un classement du Meilleur Grimpeur par addition de points attribués au passage des côtes les plus difficiles (voir annexe).
- un classement des Sprints par addition des points attribués à chaque sprint lors de chacune des 4 étapes.

ARTICLE 4 : Itinéraires

L'itinéraire détaillé avec l'horaire probable, les détails d'organisation, les lieux et horaires des permanences de départ, réunions des directeurs sportifs et commissaires, contrôles antidopage, la liste des prix, l'attribution des points pour les classements, par points, du Meilleur Grimpeur, des Sprints, les franchissements de passage à niveau, les consignes à respecter dans les hôtels ou établissements publics, feront l'objet de plusieurs annexes qui seront jointes au présent règlement dont l'ensemble des documents figureront dans le Guide Officiel. Les changements d'itinéraire éventuels seront apportés sur un état spécial et signés par tous les concurrents lors du contrôle de départ. Cependant, les organisateurs se réservent le droit de modifier l'itinéraire même au cours de l'étape si des circonstances exceptionnelles, imprévisibles, indépendantes de leur volonté les y contraignent.

ARTICLE 5 : Signature

Avant le départ de chaque étape, les concurrents devront obligatoirement signer la feuille de contrôle au plus tard 15 minutes avant le départ réel ou fictif.

ARTICLE 6 : Ordre des voitures suiveuses

L'ordre à respecter par les voitures suiveuses à l'échelon course :

- au cours de la 1^{ère} étape résultera du tirage au sort effectué par les commissaires le vendredi 22 avril à 11h15 lors de la réunion des directeurs sportifs.
- pour les étapes suivantes, l'ordre sera déterminé par le classement du meilleur représentant de chaque équipe au classement général individuel.

ARTICLE 7 : Délais d'élimination

Les contrôles d'arrivée seront fermés lorsque sera écoulé le temps du vainqueur :

- augmenté de 10% pour les étapes plates (2^{ème} et 3^{ème} étapes)
- augmenté de 15% pour les étapes montagneuses (1^{ère} et 4^{ème} étapes)

Ils pourront être prolongés si le déchet dépasse 20% des partants de l'étape (sur décision du jury des commissaires et après avis de l'organisateur). Bien entendu, tous les coureurs arrivant dans le nouveau délai ainsi fixé demeureront qualifiés pour les autres étapes sans qu'un précédent puisse être créé pour la suite de l'épreuve. Sous aucun prétexte les commissaires n'auront le droit de repêcher un homme arrivé après les délais et non chronométré.

ARTICLE 8 : Incidents de course dans les derniers kilomètres

Selon les articles 2.6.027 et 2.6.028 du règlement FFC, en cas de chute, de crevaison ou d'incident mécanique dûment constaté, dans les 3 derniers kilomètres d'une étape en ligne, le ou les coureurs(s) accidenté(s) est (sont) crédité(s) du temps du ou des coureurs(s) en compagnie du ou desquels ils se trouvaient au moment de l'accident. Son ou leur classement sera celui du franchissement de la ligne d'arrivée.

Si, à la suite d'une chute après le passage dans les 3 derniers kilomètres, un coureur est dans l'impossibilité de franchir la ligne d'arrivée, il sera classé à la dernière place de l'étape et crédité du temps du ou des coureurs(s) en compagnie du ou desquels il se trouvait au moment de l'accident.

ARTICLE 9 : Réclamations

Les réclamations concernant une étape seront reçues par les commissaires titulaires jusqu'au départ de l'étape suivante.

ARTICLE 10 : Contrôle anti-dopage

Les lieux du contrôle sont mentionnés dans les détails d'organisation et le schéma d'arrivée de chaque étape du guide technique. Sera appliquée la réglementation antidopage de la loi française, outre le règlement UCI.

ARTICLE 11 : Pénalités

Le barème des pénalités de la FFC est le seul applicable.

ARTICLE 12 : Primes

Les primes gagnées tout au long des quatre étapes seront réglées à la réception finale à l'issue de la 4^{ème} étape.

ARTICLE 13 : Hébergement

Les 6 coureurs et les 2 ou 3 accompagnateurs seront hébergés gratuitement dans les meilleures conditions par le comité d'organisation du vendredi midi 22 avril au dimanche 24 avril midi.

ARTICLE 14 : Protocole

Tout coureur, après l'arrivée d'une étape, confirmé premier dans l'un des classements attribuant l'un des maillots de leader prévu au règlement de l'épreuve, doit obligatoirement se rendre au podium protocolaire dans un délai maxi de 5 minutes après l'arrivée pour la remise du maillot symbolique, en tenue de course. En cas de cumul, l'attribution de ceux-ci s'effectuera dans la priorité suivante :

Maillot blanc : Leader du Classement général, Maillot vert : Leader du Classement par points

Maillot blanc à pois rouges : Leader du Classement du Meilleur Grimpeur

Maillot Bleu : Leader du Classement des Sprints

Réception finale - Remise des trophées : à l'issue de la dernière étape, le protocole final sera réalisé selon les mêmes règles au car podium de l'épreuve. Toute absence sera sanctionnée.

ARTICLE 15 : Véhicules de dépannage

2 véhicules de « dépannage » seront mis à la disposition de la course par l'organisation.

ARTICLE 16 : Véhicules suiveurs

Les conducteurs des véhicules évoluant à l'échelon course devront se conformer strictement à toutes les décisions du Directeur de course ou de ses adjoints qui, à cet effet, feront usage du drapeau rouge. Ils devront obligatoirement être licenciés et devront respecter le numéro d'ordre attribué. La hauteur des véhicules sera limitée à 1m60. Toutefois les monospaces seront tolérés à la dernière place de la file des voitures. Toute infraction sera verbalisée par la Brigade Motorisée qui suivra l'épreuve.

ARTICLE 17 : Radio Tour

Les informations course seront émises sur la fréquence 157,550 Mhz

ARTICLE 18 : Démarchages

Toute vente ou quête (à l'exclusion de quêtes ou ventes reconnues d'intérêt public) sera interdite aux arrivées et sur le parcours des 4 étapes du Circuit de Saône-et-Loire avant, pendant ou après l'épreuve.

Seules pourront être autorisées des ventes ou quêtes organisées par le comité d'organisation de l'épreuve, sur les sites départ et arrivée de chaque étape, le jour de la manifestation et faites par des personnes munies du macaron officiel.

ARTICLE 19 : Sécurité – Responsabilités - Devoirs

La plus grande prudence est recommandée aux coureurs et suiveurs dans la traversée des agglomérations et passages difficiles. Ceux-ci devront respecter le code de la route, les règlements de police en vigueur ainsi que les prescriptions des maires des localités traversées. Les organisateurs déclinent toute responsabilité au sujet des accidents dont seraient victimes les coureurs, suiveurs, reporters, caravaniers et les tiers de même que les accidents ou incidents causés par les véhicules de la caravane publicitaire, suiveurs, journalistes, etc...

Les directeurs sportifs seront tenus de fournir à l'organisateur une attestation spécifiant que le véhicule utilisé dans la course est bien assuré en compétition. A défaut de ne pouvoir l'obtenir auprès de leur assureur, ils peuvent solliciter celui de la FFC (Cabinet Vespieren). Les concurrents et les suiveurs sont tenus de solder toutes leurs dépenses en cours de route et aux étapes. Le Comité d'organisation décline toute responsabilité pour des incidents divers mais se réserve le droit de prendre des sanctions vis-à-vis des auteurs allant jusqu'à la mise hors course.

ARTICLE 20 : Règles générales

L'existence ou non d'une infraction à la règle et à l'esprit de l'épreuve sera laissée à l'appréciation du collège des commissaires de course sur rapport de celui d'entre eux ayant eu connaissance d'un incident.

Le fait pour un coureur ou un suiveur de participer ou de suivre cette épreuve implique qu'il a pris connaissance du présent règlement et qu'il l'accepte en son entier. Pour tout ce que ce règlement n'indique pas ou ne prévoit pas, il y a lieu de se reporter au règlement type de la FFC pour les courses ELITE par étapes édité janvier 2014.

ARTICLE 21 : Environnement

Le respect de l'environnement fera l'objet d'une attention particulière : utiliser les poubelles mises à disposition sur les aires de départ et d'arrivée, en cours de route éviter de jeter bidons et autres emballages

Tout non respect de ces recommandations pourra faire l'objet de sanctions.

LES CLASSEMENTS ANNEXES

1 - Classement par points – Maillot vert **Patronage : Département de Saône-et-Loire**

Ce classement se fera selon le barème suivant :

1 ^{er} - 25 points	6 ^{ème} - 10 points	11 ^{ème} - 5 points
2 ^{ème} - 20 points	7 ^{ème} - 9 points	12 ^{ème} - 4 points
3 ^{ème} - 16 points	8 ^{ème} - 8 points	13 ^{ème} - 3 points
4 ^{ème} - 14 points	9 ^{ème} - 7 points	14 ^{ème} - 2 points
5 ^{ème} - 12 points	10 ^{ème} - 6 points	15 ^{ème} - 1 point

En cas d'égalité, les coureurs classés seront crédités des points qui leur seraient attribués, divisés par leur nombre de concurrents. Les points ainsi obtenus seront arrondis à l'unité inférieure.

Un classement général se fait par addition des points de chaque étape.

En cas d'égalité de points, il sera tenu compte du plus grand nombre de places de 1^{er} ou de second s'il y a lieu pour départager les concurrents. En dernier ressort, c'est la meilleure place obtenue dans la dernière étape qui servirait à les départager.

Prix : Grille n°381/5 soit (€) : 153 – 91 – 61 – 46 – 30

2 - Classement du Meilleur Grimpeur – Maillot à pois rouges **Patronage : Région Bourgogne Franche-Comté**

Dotation des points :

MG1 : 6 coureurs classés : 10 - 8 - 6 - 4 - 2 - 1

MG2 : 4 coureurs classés : 6 - 4 - 2 - 1

MG3 : 3 coureurs classés : 4 - 2 - 1

Le classement général sera établi à l'issue de chaque étape par addition de points obtenus. En cas d'égalité de points, il est fait application des critères suivants jusqu'à qu'il y ait départage :

- 1 - Nombre de places obtenues dans les côtes de la catégorie la plus élevée.
- 2 - Nombre de places obtenues dans les côtes de la catégorie suivante et ainsi de suite.
- 3 - Classement général individuel au temps.

Prix : Grille n°381/5 soit (€) : 153 – 91 – 61 – 46 – 30

3 - Classement des Sprints – Maillot Bleu **Patronage : PEUGEOT NOMBLLOT**

4 coureurs seront classés à chaque sprint avec 5 – 3 – 2 – 1 points

Le classement général sera établi à l'issue de chaque étape par addition des points obtenus.

Le leader recevra chaque jour un maillot des Sprints.

En cas d'égalité de points, prépondérance sera donnée aux coureurs :

- 1 - ayant obtenu le plus grand nombre de places de 1^{er}, puis de 2^{ème} et ainsi de suite jusqu'à la 4^{ème} place.
- 2 - ayant été classé dans le plus grand nombre de sprints.
- 3 - ayant obtenu le meilleur classement lors du dernier Sprint.
- 4 - étant le mieux classé au classement général.

Prix : Grille n°381/5 soit (€) : 153 – 91 – 61 – 46 – 30

4 – Classement du KM 71 **Patronage : 51CyclingLegend**

Chaque étape : 50 €, 30 €, 20 € et Général des 4 étapes : 75 €

5 - Remarque

Pour avoir droit aux prix de chacun des classements annexes, les lauréats devront obligatoirement terminer l'épreuve.

LE RÉCAPITULATIF DES HORAIRES

	1 ^{ère} étape	2 ^{ème} étape	3 ^{ème} étape	4 ^{ème} étape
Date	Vendredi 22 avril 2016	Samedi matin 23 avril 2016	Samedi après-midi 23 avril 2016	Dimanche 24 avril 2016
Départ de	LE CREUSOT	AUTUN	CHALON/SAÔNE	MONTCEAU
Arrivée à	BOURBON LANCY	CHALON/SAÔNE	PIERRE DE BRESSE	LE CREUSOT
Kilométrage	122 km	88 km	62 km	155 km
	Horaires	Horaires	Horaires	Horaires
Permamence	8h00 à 12h00	A partir de 8h00	13h30 à 14h30	10h45 à 11h50
Réunion Commissaires	10h30	8h15	13h45	11h00
Réunion Directeurs Sportifs	11h15	(1)	(1)	(1)
Présentation des coureurs Equipe complète sur podium	de 12h25 à 13h45	à la signature de la feuille de départ	à la signature de la feuille de départ	à la signature de la feuille de départ
Signature feuille de départ	à partir de 12h20	de 8h35 à 9h05	de 14h20 à 15h00	de 11h20 à 11h55
Appel des coureurs	13h45	9h05 à 9h20	14h55 à 15h00	11h45 à 12h10
Départ fictif	14h00	9h30	15h15	12h20
Départ réel	14h15	9h40	15h40	12h40
Arrivée prévue	vers 17h10	vers 11h 38	vers 17h03	vers 16h33
Distribution postes radio	9h00 à 12h00			
Restitution postes radio				dès l'arrivée

(1) A l'initiative du Directeur de course (voir communiqués sur états de classements)

LA GRILLE DES PRIX

Grille N° Place	2592/25	1220/20	717/20	381/5	
1	517	246	142	153	Vendredi 22 avril Etape 1 : Grille 1220/20
2	389	183	107	91	
3	311	146	84	61	Samedi 23 avril matin Etape 2 : Grille 717/20
4	259	122	72	46	
5	207	98	58	30	Samedi 23 avril après-midi Etape 3 : Grille 717/20
6	168	85	50		
7	136	67	40		Dimanche 24 avril Etape 4 : Grille 1220/20
8	104	55	32		
9	93	37	21		Général au temps Grille 2592/25
10	85	24	14		
11	65	21	12		Général aux points Grille 381/5
12	52	20	11		
13	39	18	11		Général Grimpeur Grille 381/5
14	31	17	11		
15	26	15	9		Général des Sprints Grille 381/5
16	19	14	9		
17	13	14	9		Prime Km 71
18	13	14	9		Chaque étape : 50€ - 30€ - 20€
19	11	12	8		Général des 4 étapes : 75€
20	11	12	8		soit au total : 475 €
21	9				
22	9				
23	9				
24	8				
25	8				
Total	2592	1220	717	381	Total des Prix FFC : 8084 €



INFORMATIONS PRATIQUES

HOTEL RESTAURANT LE PRE AU BOIS - ZA le Monay, 71210 Saint-Eusèbe - Tél : 03 85 77 73 73

VC Mendrisio
EFC ETIXX
Occitane Cyclisme Formation

CPIE PAYS DE BOURGOGNE - Pré de l'Ouche, 71360 Collonge-la-Madeleine - Tél : 03 85 82 12 27

Team Pro Immo Nicolas Roux
CC Nogent-sur-Oise
Team Probikeshop Saint-Etienne Loire
CC Etupes
AC Bisontine
01 Bourg Ain Cyclisme
VC Rouen 76
CR4C Roanne
Vélo Sport Hyérois
VC Toucy

PARC-HOTEL de la SAULE - 136 rue Franklin Roosevelt - Tél : 03 85 57 10 71

AVC Aix-en-Provence
VC la Pomme Marseille
SCO Dijon Team Materielvelo.com
VC Villefranche Beaujolais

HOTEL LES NEGOCIANTS - 97 Avenue de la République, 71210 MONTCHANIN - Tél : 03 85 78 10 34

Arbitres et officiels



RESTAURATION

Restauration des équipes et des arbitres :

- Dans leurs hôtels respectifs
- Vendredi midi : salle de l'Alto, avenue François Mitterrand au Creusot
- Samedi midi : salle du Colisée à Chalon-sur-Saône



HOPITAUX

HOTEL DIEU

175 rue Maréchal Foch - 71200 LE CREUSOT
Tél : 03 85 77 20 00

C.H. WILLIAM MOREY

4 rue Capitaine Drillien - 71321 CHALON/SAONE
Tél : 03 85 44 66 88

C.H. AUTUN

9 boulevard F. Latouche - 71400 AUTUN
Tél : 03 85 86 84 84

C.H. MACON

Boulevard L. Escande - 71000 MACON
Tél : 03 85 20 30 40

C.H. MONTCEAU-LES-MINES

Galuzot - St Vallier - 7130 MONTCEAU-LES-MINES
Tél : 03 85 67 60 60

C.H. PARAY-LE-MONIAL

15 rue Pasteur - 71600 PARAY-LE-MONIAL
Tél : 03 85 81 80 00

LES MAILLOTS DISTINCTIFS

Classement Général
Maillot Blanc
Patronage :
AUBADE COMPTOIR DES FERS



Classement du Meilleur Grimpeur
Maillot à pois rouges
Patronage :
REGION BOURGOGNE FRANCHE-COMTE

Classement par Points
Maillot vert
Patronage : **DEPARTEMENT DE SAONE-et-LOIRE**



Classement des Sprints
Maillot Bleu
Patronage : **PEUGEOT NOMBLOT**





ENSEIGNES
décoration
faux-bois
patine

**PEINTURE
RAVALEMENT**

TOUS TRAVAUX D'APPARTEMENTS

GUAGENTI PÈRE & FILS

• Peinture . Décoration . Plâtrerie
 • Isolation Intérieure et extérieure
 • Ravalement de façade

RUE DE LA VICTOIRE
 71670 LE BREUIL
 Tél. 03.85.55.26.82
 Tél. 09.66.95.26.82
 Mail : guagentipereetfils@orange.fr



Traiteur MICHEL
Ludovic et Jessica MICHEL

Les 4 chemins
 2 rue Albert 1er
 71200 LE CREUSOT

Tél : 03 85 80 35 19
 Fax : 03 85 80 36 95
www.traiteur-michel.com

Pour toutes vos réceptions

- Mariage
- Baptême
- Communion
- Plateaux repas
- Vin d'honneur
- Banquet
- Lunch
- Réception
- Buffet
- Fêtes de fin d'année
- Soirée à thème



LE PALMARES

- | | | |
|--|---|---|
| 1965 Robert JANKOWSKI
Le Creusot | 1982 Rémy PERCIBALLI
Peugeot Pelissier | 1999 Nicolas DUMONT
C.C. Etupes |
| 1966 Georges BALLANDRAS
Mâcon | 1983 Jean-François BERNARD
Sélection Nièvre | 2000 Eric DRUBAY
C.C. Etupes |
| 1967 Michel BON
Beaune | 1984 Franck PINEAU
Stade Auxerrois | 2001 Marc THEVENIN
C.R.4.C. Roanne |
| 1968 Peter BUCKLEEY
Angleterre | 1985 Philippe MAGNIEN
Stade Auxerrois | 2002 Jérémie DERANGERE
S.C.OD. Dijon |
| 1969 François COQUERY
Varennes Vauzelles | 1986 Yves BONNAMOUR
U.C. Sayatoise | 2003 Olivier GRAMMAIRE
S.C.OD. Dijon |
| 1970 Georges BALLANDRAS
Mâcon | 1987 Thierry BARRAULT
A.C.B.B. | 2004 Cédric COUTOULY
Agritubel Londun 86 |
| 1971 Henny KUIPER
Hollande | 1988 Philippe MAGNIEN
Martigues Sports | 2005 Jérémie DERANGERE
S.C.OD. Dijon |
| 1972 Cees PRIEM
Hollande | 1989 Laurent PILLON
C.C. Wasquehal | 2006 Clément LHOTELLERIE
V.C. La Pomme Marseille |
| 1973 Jacques MARQUETTE
Villeurbanne | 1990 Richard SZOSTAK
Pologne | 2007 Nicolas FRITSCH
A.V.C. Aix-en-Provence |
| 1974 Richard PIANARO
Club France | 1991 Denis LEPROUX
Change Pays Loire | 2008 Jérémie DERANGERE
S.C.OD. Dijon |
| 1975 Toine VAN DE BUNDER
Hollande | 1992 Christophe FAUDOT
Les lions de Belfort | 2009 Cédric JEANROCH
Charvieu Chavagneux |
| 1976 Alexandre GUSIATNIKOV
U.R.S.S. | 1993 Miika HIETATEN
A.C. Roubaix | 2010 Yohann CAUQUIL
Martigues Sport Cyclisme |
| 1977 Joël MILLARD
Roanne | 1994 Jean-Yves DUZELLIER
A.SP.T.T. Mulhouse | 2011 Thomas LEBAS
Amical Vélo Club Aixois |
| 1978 Michel DELOLME
Roanne | 1995 Eric FRUTOSO
Mantes-la-Ville | 2012 Edition annulée |
| 1979 Jacques DUMORTIER
Villeurbanne | 1996 Eric DRUBAY
C.C. Etupes | 2013 Frédéric TALPIN
Vélo Club Caladois |
| 1980 Gérard DESSERTENNE
Mâcon | 1997 Christophe ORIOL
C.C. Etupes | 2014 Edouard LAUBER
C.C. Etupes |
| 1981 Vincent LAVENU
La Motte Servolex | 1998 Ludovic TURPIN
C.C. Etupes | 2015 Anthony PEREZ
Amicale Vélo Club
Aix-en-Provence |



CREUSOT CYCLISME REMERCIE SES PARTENAIRES



LE CREUSOT



PIERRE DE BRESSE



ESPACE
Aubade

SANITAIRE • CARRELAGE • CHAUFFAGE

www.espace-aubade.fr

Passion

Salle & Bains

**Nouveau
catalogue 2016**



Salle de bains
Clé en main **3D**

www.salledebainscleenmain.fr

Chalon

*rue Georges Derrien
Tél. 03 85 47 23 38*

Mâcon

*786 rue de la République
Tél. 03 85 39 94 11*

Montceau

*Z.A. Ste Elizabeth
Tél. 03 85 67 90 24*

Autun

*rte de Nevers - Zone de Bellevue
Tél. 03 85 52 58 58*

Dépôt **Le Creusot** - *rue de Pologne - Tél. 03 85 78 65 47*