

La Petite Reine Frasnnoise



TMC Org asbl

21^{ème} édition

du

Triptyque des **Monts et Châteaux**



*Epreuve cycliste par étapes
inscrite en classe 2*

du Calendrier international UCI Europe Tour

01, 02, et 03 avril 2016

GUIDE TECHNIQUE

21^e triptyque des

MONTS & CHATEAUX

1/2/3 avril 2016

Epreuve cycliste par étapes du
Calendrier International UCI Europe Tour Classe 2



Vendredi 1^{er} avril 2016
**1^{re} étape: Château d'Antoing/
Hérinnes - 165 km**
Départ 11h55 - Arrivée 16h00

Samedi 2 avril 2016
**2^e étape: Frasnes-lez-Buissenal/
Mont-de-l'Enclus - 153,8 km**
Départ 12h30 - Arrivée 16h00

Dimanche 3 avril 2016 - 3^e étape:
1^{re} demi-étape CLM individuel: 9h00 à 11h30
Chièvres/Chièvres - 10,3 km

Dimanche 3 avril 2016 - 3^e étape:
**2^e demi-étape: Tournai/
Chièvres - 91,6 km**
Départ 15h00 - Arrivée 17h15

Avec le soutien de la



Wallonie



SKODA



PARTENAIRES MAILLOTS

Classement général

MEUBLES - MEUBELEN
TOFF



Classement GPM



Classement RUSHS



Meilleur Jeune



Avec le soutien de la



Wallonie

Classement aux points

Phil's
confection

VÊTEMENTS DE TRAVAIL - SPORTS
LOISIRS ET DRAPEAUX


Brasserie
BG
Gallée

TÉL. 065-761.000

Le palmarès du T.M.C.
LES VAINQUEURS DU TRIPTYQUE DES MONTS ET CHATEAUX

	<u>1^{ère} étape</u>	<u>2^{ème} étape</u>	<u>3^{ème} étape</u>	<u>4^{ème} étape</u>	<i>Classement Général Final</i>
1996	Blayne WIKNER (Afrique du Sud)	Sprint 2000 Charleroi (Belgique) (c.l.m./équipe)	Pol HAGHEDOOREN (Belgique)		Davy DUBBELDAM (Pays-Bas)
1997	Michel VERMOTE (Belgique)	Equipe nationale Belge (Belgique) (c.l.m./équipe)	Michel VERMOTE (Belgique)		Michel VERMOTE (Belgique)
1998	Karsten KROON (Pays-Bas)	Marcel DUIJN (Pays-Bas) (c.l.m./ind.)	Frédéric FINOT (France)	Mark GOETSCHALKS (Belgique)	Marcel DUIJN (Pays-Bas)
1999	Sven SPOORMAKERS (Belgique)	Thorsten HIEKMANN (Allemagne) (c.l.m./ind.)	Wesley VANSPEYBROECK (Belgique)	Mark GOETSCHALKS (Belgique)	Mathew HAYMAN (Australie)
2000	Tom BOONEN (Belgique)	Lars BAK (Danemark)	Stijn DEVOLDER (Belgique) (c.l.m./ind.)	James VANLANDSCHOOT (Belgique)	Stijn DEVOLDER (Belgique)
2001	Jurgen VAN LOECKE (Belgique)	Sébastien ROSSELER (Belgique) (c.l.m./ind.)	Ronald MUTSAARS (Pays-Bas)	Frederik WILLEMS (Belgique)	Andrey KASHECHKIN (Kazakstan)
2002	Hans DEKKERS (Pays-Bas)	Sébastien ROSSELER (Belgique) (c.l.m./ind.)	Mihkail TIMOCHINE (Russie)	Julien LAIDOUN (France)	Sébastien ROSSELER (Belgique)
2003	Hans DEKKERS (Pays-Bas)	Sébastien ROSSELER (Belgique) (c.l.m./ind.)	Jurgen VAN DEN BROECK (Belgique)	Ivan TERENIN (Russie)	Sébastien ROSSELER (Belgique)
2004	Jeremy YATES (Nouvelle Zélande)	Thomas DEKKER (Pays-Bas) (c.l.m./ind.)	Bas GILING (Pays-Bas)	Jeremy YATES (Nouvelle Zélande)	Thomas DEKKER (Pays-Bas)
2005	Stéphane POULHIES (France)	Michiel ELIJZEN (Pays-Bas) (c.l.m./ind.)	Michaël BLANCHY (Belgique)	Benoît SINNER (France)	Marc DE MAAR (Pays-Bas)
2006	Hubb DUYN (Pays-Bas)	Lars BOOM (Pays-Bas) (c.l.m./ind.)	Dmitriy KOZONTCHUK (Russie)	Dmitriy KOZONTCHUK (Russie)	Lars BOOM (Pays-Bas)
2007	Normunds LASIS (Lettonie)	Tom LEEZER (Pays-Bas) (c.l.m./ind.)	Jonas JORGENSENS (Dannemark)	Maarten NEYENS (Belgique)	Tom LEEZER (Pays-Bas)
2008	Thomas DE GENDT (Belgique)	Julien VERMOTE (Belgique) (c.l.m./ind.)	Frédérique ROBERT (Belgique)	Yuriy AGARKOV (Ukraine)	Thomas DE GENDT (Belgique)
2009	Egor LUTSKOVICH (Russie)	Jan GHYSELINCK (Belgique) (c.l.m./ind.)	Kris BOECKMANS (Belgique)	Baptiste PLANCKAERT (Belgique)	Kris BOECKMANS (Belgique)
2010	Frederique ROBERT (Belgique)	Jetse BOL (Pays Bas) (c.l.m./ind.)	Taylor PHINNEY (U.S.A.)	Edward THEUNS (Belgique)	Jetse BOL (Pays Bas)
2011	Tosh VAN DER SANDE (Belgique)	Lawson CRADDOCK (U.S.A.) (c.l.m./ind.)	Rasmus GULDHAMMER (Danemark)	Tosh VAN DER SANDE (Belgique)	Tom DUMOULIN (Pays Bas)
2012	Sean DE BIE (Belgique)	Dylan VAN BAARLE (Pays-Bas) (c.l.m./ind.)	Antoine DEMOITIE (Belgique)	Wouter WIPPERT (Pays-Bas)	Bob JUNGELS (Luxembourgs)
2013	Jorne CAROLUS (Belgique)	Edward THEUNS (Belgique) (c.l.m./ind.)	Lawson CRADDOCK (U.S.A.)	Florent MOTTET (Belgique)	Fabio SILVESTRE (Portugal)
2014	André LOOIJ (Pays-Bas)	Jonathan DIBBEN (Grande Bretagne) (c.l.m./ind.)	Patrick KONRAD (Autriche)	Owain DOULL (Grande Bretagne)	Owain DOULL (Grande Bretagne)
2015	Marc FOURNIER (France)	Lilian CALMEJANE (France)	Steven LAMMERTINK (Pays-Bas)	Maxime FARAZIJN (Belgique)	Lilian CALMEJANE (France)

LES AUTRES MAILLOTS DU TRIPTYQUE DES MONTS ET CHATEAUX

	Vainqueur aux points	Vainqueur des Rushes	 Vainqueur des Monts	Meilleur Jeune
1996		Christophe COPPIETERS <small>(Belgique)</small>	Edward FARENHOUT <small>(Pays-Bas)</small>	Steve VERMAUT <small>(Belgique)</small>
1997		Christophe COPPIETERS <small>(Belgique)</small>	Ludovic CAPELLE <small>(Belgique)</small>	Dirk AERNOUTS <small>(Belgique)</small>
1998		Gerben LOWIK <small>(Pays-Bas)</small>	Frank PENCOLE <small>(France)</small>	Staf SCHEIRLINCK <small>(Belgique)</small>
1999		Tim MEEUSEN <small>(Belgique)</small>	Andy ENGELS <small>(Pays-Bas)</small>	Yanto BARKER <small>(Grande-Bretagne)</small>
2000		Gorik GARDEYN <small>(Belgique)</small>	Frederik PENNE <small>(Belgique)</small>	Bobbie TRAKSEL <small>(Pays-Bas)</small>
2001		Davy COENEN <small>(Belgique)</small>	Roij SENTJENS <small>(Pays-Bas)</small>	
2002	Sébastien ROSSELER <small>(Belgique)</small>	Marcus BURGHARDT <small>(Allemagne)</small>	Philippe GILBERT <small>(Belgique)</small>	
2003	Jurgen VAN DEN BROECK <small>(Belgique)</small>	Ken DEVAERE <small>(Belgique)</small>	Damien MONIER <small>(France)</small>	
2004	Jeremy YATES <small>(Nouvelle Zélande)</small>	William GROSDENT <small>(Belgique)</small>	Sven NEVENS <small>(Belgique)</small>	
2005	Stéphane POULHIES <small>(France)</small>	Mario ICKX <small>(Belgique)</small>	Michaël BLANCHY <small>(Belgique)</small>	
2006	Lars BOOM <small>(Pays-Bas)</small>	Gilbert OBRIST <small>(Suisse)</small>	Gilles DEVILLERS <small>(Belgique)</small>	
2007	Tom LEEZER <small>(Pays-Bas)</small>	Fabrice JEANDESBOZ <small>(France)</small>	Nicolas BAIOLET <small>(Belgique)</small>	
2008	Olivier PARDINI <small>(Belgique)</small>	Tim VERMEERSCH <small>(Belgique)</small>	Anton SAMOKHVALOV <small>(Russie)</small>	
2009	Kris BOECKMANS <small>(Belgique)</small>	Anton SAMOKHVALOV <small>(Russie)</small>	Anton SAMOKHVALOV <small>(Russie)</small>	
2010	Jetse BOL <small>(Pays-Bas)</small>	Laureens DE VREESE <small>(Belgique)</small>	Pieter SERRY <small>(Belgique)</small>	
2011	Tosh VAN DER SANDE <small>(Belgique)</small>	Roy JANS <small>(Belgique)</small>	Brecht DHAENE <small>(Belgique)</small>	
2012	Bob JUNGELS <small>(Luxembourg)</small>	Bob JUNGELS <small>(Luxembourg)</small>	Jonathan FUMEAUX <small>(Suisse)</small>	Ivar SLIK <small>(Pays-Bas)</small>
2013	Fabio SILVESTRE <small>(Portugal)</small>	Tiesj BENOOT <small>(Belgique)</small>	Bakhtiyar KOZHATAYEV <small>(Kazakhstan)</small>	Mads Würtz SCHMIDT <small>(Danemark)</small>
2014	Tiesj BENOOT <small>(Belgique)</small>	Maxime ANCI AUX <small>(Belgique)</small>	Maxime ANCI AUX <small>(Belgique)</small>	Geoffrey CURRAN <small>(U.S.A.)</small>
2015	Owain DOULL <small>(Grande Bretagne)</small>	Nicolas VERE ECKEN <small>(Belgique)</small>	Nicolas VERE ECKEN <small>(Belgique)</small>	Sjoerd BAX <small>(Pays-Bas)</small>

RESUME DU PROGRAMME

Jeudi 30 mars : Permanence et Inscriptions

Frasnes-lez-Buissenal – Hall Sportif - Rue de la Fauvette, 6

Chefs d'équipe :

Inscriptions de 16h30 à 18h30

Briefing directeurs sportifs : 19h00

Permanence organisation de 16h30 à 19h30

Vendredi 01 avril : Château d'Antoing - Hérinnes (Pecq)

1^{er} étape : 165,0 km (114,6 km en ligne + 2 circuits locaux de 25,2 km)

Signature feuille de départ : de 10h45 à 11h40 (Château d'Antoing)

Départ : 11h55 – Antoing - Grand Rue

Rushs : 5 (Sprints bonifications : 3)

G.P.M : 8 (1^{er} cat. : 6 - 2^{ème} cat. : 2)

Arrivée : 16h00 – Hérinnes – Place d'Hérinnes)

Samedi 02 avril : Frasnes-lez-Buissenal – Mont de l'Enclus

2^e étape : 153,8 km (118,4 km en ligne + 2 circuits de 17,7 km)

Signature feuille de départ : de 11h30 à 12h15

Départ : 12h30 - Grand Place – Frasnes-lez-Buissenal)

Rushs : 5 (Sprints bonifications : 3)

G.P.M : 7 (1^{ère} cat. : 3 - 2^{ème} cat. : 4)

Arrivée : 16h15 – Mont-de-l'Enclus –Enclus du Haut

Dimanche 03 avril : Chièvres - Chièvres

3^e étape – 1^{ère} demi-étape : 10,3 km C.L.M. individuel

Départ : Rue d'Ath, Moulin de la Hunelle – Arrivée : Grand Place

Premier départ : 09 h 00 – Arrivée prévue : 09 h 15

Départ de minute en minute

Dernier départ prévu : 11 h 30 – Dernière arrivée prévue : 11 h 45 (pour 150 coureurs)

Dimanche 03 avril : Tournai - Chièvres

3^e étape – 2^{ème} demi-étape : 91,6 km (54,0 km en ligne + 2 circuits locaux de 18,8 km)

Signature feuille de départ : de 14h00 à 14h45

Podium protocolaire du CLM du matin : 14h30

Départ : 15h00 - Grand Place de Tournai

Rushs : 4 (Sprints bonifications : 1)

G.P.M : 3 (1^{ère} cat. : 1 - 2^{ème} cat. : 2)

Arrivée : 17h15 – Chièvres – Grand Place

Distance totale : 420,7 km

COMITE ORGANISATION

Président	Jean-Pierre Delitte	29, Rue Pironche, 7911 Frasnes-lez-Buissenal – +32 (0) 496 571 349
Vices-Présidents	Yannick Decock Jean Michel Maton	9, Route d'Hacquegnies, 7911 Frasnes-lez-Buissenal - +32 (0) 477 840 669 70, Avenue de Wallonie, 7900 Leuze-en-Hainaut– +32 (0) 474 240 514
Secrétaire	Marc Duchenne	5, Marais Gauquier, 7911 Frasnes-lez-Buissenal – +32 (0) 477 872 103
Directeur de course	Gérard Verbrugge	366, Chaussée d'Aalbeke, 7700 Mouscron – +32 (0) 475 902 643
Site Internet :	Organisateur Résultats	www.petitereinefrasnoise.be www.alarrivee.be

OFFICIELS

Président	Jakob Knudsen (Danemark) (UCI)	+45 61 109 329
Commissaires	Jean-Michel Voets (UCI) Bernard Tonglet (Nat. El.) Michel Bosquillon (Nat.)	+32 (0) 476 799 956 +32 (0) 473 505481 +32 (0) 492 957 025
Juge à l'arrivée	Guy Crasset (Nat.)	+32 (0) 495 540 325
Chronométrateur	Sébastien De Mey (Nat. El.)	+32 (0) 473 281 957
Commissaires moto	Laurent Genetelli (Nat. El.) Yvette Messin (Nat.)	+32 (0) 495 188 498 +32 (0) 477 170 009
Informatique	Paul Goulem (Nat. El.)	+32 (0) 495 218 900
Radio-Tour	Jean-Pierre Coppenolle (UCI)	+32 (0) 477 221 136
Moto Info	Rudy Plomb	+32 (0) 479 362 157
Radio-communications	Michel Havelange	+32 (0) 475 650 792
Médecins de course	Dr Luc Mathieu M. Denis Lejeune (infirmier urgentiste)	+32 (0) 475 473 823 +32 (0) 497 359 980

BRIEFINGS ORGANISATION

RESERVES ET OBLIGATOIRES POUR TOUS LES CHAUFFEURS ET MOTARD DE L'ORGANISATION

Vendredi 01 avril	Antoing	Local des Associations Rue du Burg, 42	11h00
Samedi 02 avril	Frasnes-lez-Buissenal	Centre Scolaire Saint-Martin Grand Place, 17	11h30
Dimanche 03 avril	Chièvres	Moulin de la Hunelle Rue d'Ath, 90	08h00
Dimanche 03 avril	Tournai	Grand Place Halle aux Draps	14h00

EQUIPES ENGAGEES

EQUIPES ETRANGERES

Abr.	Equipe	Statut
AUS	Australia under 23 National Team (Australie)	Nationale
USA	USA National Team (Etats-Unis)	Nationale
KLC	Klein Constantia (Tchéquie)	Continentale UCI
TTF	Team Trefor (Danemark)	Continentale UCI
WGN	Team Wiggins (Grande Bretagne)	Continentale UCI
RDT	Rabobank Development Team (Pays-Bas)	Continentale UCI
LPC	Léopard Pro Cycling (Luxembourg)	Continentale UCI
SEG	Seg Racing Academy (Pays-bas)	Continentale UCI
BMC	BMC Development Team (Etats Unis)	Equipe de club
VEN	Vendée U (France)	Equipe de club

EQUIPES BELGES

Abr.	Equipe	Statut
PCW	T.Palm-Pôle Continental Wallon	Continentale UCI
CCA	Color Code-Arden'Beef	Continentale UCI
VWT	Verandas Willems Cycling Team	Continentale UCI
MMM	Team 3M	Continentale UCI
SOE	Home Solutions-Anmapa-Soenens	Top Compétition
VLT	VL Technics-Experza-Abutriek	Top Compétition
PRO	Profel United Cycling Team	Top Compétition
LOT	Lotto-Soudal	Top Compétition
EFC	EFC -Etixx	Top Compétition
WAL	Team Wallonie	Sélection Régionale
TAA	Tops Antiek Atom6	Coupe de Belgique
GAV	Meubelen Gaverzicht - Glascentra	Coupe de Belgique
CHE	Club Cycliste Chevigny	Coupe de Belgique

REGLEMENT

ORGANISATION

1. Organisation.

L'épreuve "Le Triptyque des Monts et Châteaux" est organisée par "La Petite Reine Frasnoise" dont le siège est situé à l'adresse de son président, Monsieur Jean-Pierre DELITTE, rue Pironche 29, à 7911 Frasnes-lez-Buissenal (Belgique). Elle se dispute du vendredi 01 au dimanche 03 avril 2016 inclus, sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale.

2. Type d'épreuve.

L'épreuve est réservée aux athlètes des catégories Hommes Elite et Moins de 23 ans. Elle est inscrite au calendrier UCI Europe Tour. L'épreuve est classée en classe 2.

Conformément au règlement UCI, elle attribue les points suivants pour le classement Continental Europe Hommes Elite et Moins de 23 ans :

- Etape ou demi-étape (3 premiers) :

7 – 3 – 1 points

- Classement général final (10 premiers) :

40 – 30 – 25 – 20 – 15 – 10 – 5 – 3 – 3 – 3 points

- Port du maillot de leader

1 point

En cas d'infraction, le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

Tous les cas non prévus au présent règlement seront tranchés par le jury des commissaires en conformité aux dispositions en usage auprès de l'U.C.I. et de la R.L.V.B.

3. Participation.

L'épreuve est organisée sur invitation et, conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, est ouverte aux équipes suivantes : Equipes Continentales Professionnelles belges, Equipes Continentales Professionnelles étrangères (maximum 2), Equipes Continentales UCI, Equipes nationales, Equipes Régionales et de Clubs.

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 coureurs et de maximum 7 coureurs.

Les participations sont enregistrées selon les prescriptions prévues aux articles 2.2.001 à 2.2.007 du règlement U.C.I.

4. Permanence et signature de la feuille de départ.

La permanence de départ se tient le jeudi 31 mars sur le site du Hall Sportif, rue de la Fauvette n° 6, à Frasnes-lez-Buissenal (Frasnes-lez-Anvaing).

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes s'y dérouleront de 16h30 à 18h30. Les directeurs sportifs s'y présenteront, munis des licences de leurs coureurs et tiendront à la disposition du jury des commissaires toutes les autorisations, pièces d'identité et autres licences de leurs accompagnateurs.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, se tiendra à 19h00, à proximité, en la salle du Conseil communal, à l'étage du même bâtiment. D'autres réunions des directeurs sportifs pourront avoir lieu, selon l'avis du jury des commissaires, avant les autres départs.

Les coureurs devront se présenter à l'endroit et aux heures fixés dans le road-book journalier pour les opérations de signature de la feuille de départ au plus tard 15 minutes avant l'heure de départ. Les opérations de signature de la feuille de départ seront clôturées 10 minutes avant l'heure de départ. Tout coureur ayant omis de signer la feuille de départ se verra interdire le départ ou sera disqualifié (application de l'article 12.1.040 – 1 du barème des pénalités et application de l'article 2.3.009 du règlement UCI).

5. Dossards et Plaques de cadre.

Le double dossard est d'application ainsi que le port de la plaque de cadre. A l'inscription, l'organisateur mettra à la disposition de chaque équipe un jeu double de 7 dossards ainsi que 7 plaques de cadre. Des dossards et plaques de réserve seront disponibles, à chaque départ, au podium de signature.

Le coureur qui abandonne ou qui est arrêté par le commissaire-juge à l'arrivée parce que ce dernier le juge trop éloigné du peloton principal pour pouvoir encore répondre aux exigences de sécurité fixées par la police, doit enlever immédiatement ses dossards et les remettre, s'il en a l'occasion, au commissaire ou à la voiture balai.

Dans ce cas, soit il peut prendre place dans la voiture balai, soit il peut continuer le parcours, derrière la voiture balai, pour atteindre le site d'arrivée, étant entendu qu'il est, alors, "hors course" et, donc, soumis au code de la route et qu'il ne peut franchir la ligne d'arrivée.

6. Transpondeurs.

Afin d'optimiser le traitement et la distribution des résultats, l'usage de transpondeurs (Marque MYLAPS) est d'application.

Les équipes qui refusent d'utiliser les transpondeurs ne pourront prendre le départ et, en outre, une amende de 150,00 € leur sera appliquée conformément à l'article 112.42 du règlement RLVB.

Lors de l'inscription des coureurs à la permanence, des transpondeurs en location au prix de 10,00 €/pièce seront mis à disposition.

Les équipes belges et étrangères qui possèdent déjà des transpondeurs MYLAPS fourniront lors de l'enregistrement de leurs coureurs, outre la liste avec les noms des coureurs participants, le numéro de référence du transpondeur MYLAPS pour chacun d'eux.

L'équipe est responsable du positionnement des transpondeurs, à savoir : sur la fourche, le plus proche possible de l'axe de la roue.

Il faudra toujours informer immédiatement le jury et/ou le juge à l'arrivée d'un changement de vélo qui pourrait empêcher l'enregistrement du transpondeur à l'arrivée.

Toute tentative de fraude (ex: changement de transpondeur entre coureurs après son enregistrement) sera sanctionnée suivant l'article 112.44 de la RLVB (coureur supprimé du résultat et amende de 25,00 €)

Les transpondeurs prêtés doivent être restitués le dernier jour, à la permanence, au plus tard dans les 2 heures qui suivent l'arrivée. A défaut, une amende de 25,00 € sera appliquée (article 112.43 du règlement RLVB). En cas de perte ou de non restitution dans les 4 jours qui suivent l'épreuve, une amende de 100,00 €, sera appliquée (article 112.43 du règlement RLVB)

7. Voitures techniques.

Chaque équipe a le droit de mettre dans la course un véhicule d'assistance technique.

L'ordre de placement dans la caravane sera établi selon la place du premier coureur de chaque équipe au classement général au temps, sauf au départ de la première étape où il sera attribué au cours du briefing par tirage au sort selon les dispositions prévues par le règlement U.C.I. A noter que les vitres opaques sont interdites

L'organisateur mettra à disposition des équipes un laissez-passer spécial pour permettre à une seconde voiture de se rendre aux ravitaillements et dans les zones d'arrivée pour attendre les coureurs.

Dans tous les cas, un seul véhicule par équipe est toléré à l'échelon course.

8. Assistance technique - Véhicules neutres et Ardoisiers.

Le service d'assistance technique neutre est assuré par 3 véhicules de la firme "Mavic". Une moto neutre sera ajoutée pour l'étape du samedi. L'organisateur a aussi prévu 2 motos avec ardoisier.

9. Assistance médicale.

Deux ambulances médicalisées, ayant chacune à son bord deux infirmiers, suivront la course. Par ailleurs, deux véhicules, ayant chacune un médecin à son bord, circuleront en course.

10. Oreillettes. Circulation en course.

Conformément à la réglementation UCI concernant toutes les épreuves de la classe 2 Hommes Elites, l'utilisation des oreillettes est interdite (sauf pour le contre la montre).

Conformément aux instructions de l'UCI : A l'arrière du peloton, aucune voiture ne doit dépasser celle du Président du Collège des Commissaires. Toute discussion ou contact entre la voiture du directeur sportif et son coureur se fera à l'arrière du véhicule du Président ou de celui du commissaire en place.

11. Parcours routier

Il est interdit d'emprunter les accotements sur le parcours et tout particulièrement dans les zones pavées, ceci afin d'éviter toute situation dangereuse.

A ce sujet, il est rappelé les dispositions de l'article 1.2.064 bis de règlement UCI, à savoir : "Il est interdit d'utiliser trottoirs et pistes cyclables se trouvant en dehors du parcours, séparés par une bordure, un accotement, une dénivellation ou toute autre caractéristique physique distincte, si l'emprunt d'une telle voie crée une situation dangereuse, notamment pour les autres coureurs, le public, ou le personnel de l'organisation ou si cette manœuvre procure un avantage significatif sur les autres coureurs. Le non respect de cette règle sera sanctionné conformément à l'article 12.1.040.14bis, sans préjudice de toutes autres sanctions éventuellement applicables."

12. Ravitaillements.

Des zones de ravitaillement sont prévues à chaque étape aux endroits fixés dans le road-book. Ces zones seront annoncées et délimitées par des panneaux mis en place par l'organisateur.

En dehors de ces zones, les ravitaillements à partir de la voiture du directeur sportif sont autorisés à partir du 50^{ème} km jusqu'à 20 km de l'arrivée. Ces ravitaillements peuvent se faire par musette ou bidon. Les coureurs devront se laisser glisser à hauteur de la voiture de leur directeur sportif. Le ravitaillement ne pourra se faire que derrière la voiture du commissaire et en aucun cas dans le peloton ou en queue de celui-ci. S'il s'est formé un groupe d'échappés de 15 coureurs ou moins, le ravitaillement est autorisé en queue du groupe.

13. Environnement

Le respect de l'environnement est de rigueur tant dans le chef des coureurs que de celui de la caravane. Plus particulièrement, les participants et leurs accompagnateurs veilleront, tout au long de leur séjour, tant dans les sites de l'épreuve que dans ceux de leur logement, au respect du rejet de leurs déchets dans les poubelles. Durant la course les participants et leurs accompagnateurs seront sensibles au rejet des bidons et des emballages sur la voie publique et, dans les zones de ravitaillement prévues, les préposés au ravitaillement veilleront à la récupération de ces rejets avant de quitter la zone.

14. Délais d'élimination - Abandons.

Les délais d'élimination pour cette épreuve sont de :

- 12% pour la 1^{ère} étape en ligne du vendredi 01 avril;
- 12% pour la 2^{ème} étape en ligne du samedi 02 avril
- 25% pour la 3^{ème} étape (demi-étape contre la montre) du dimanche 03 avril au matin
- 12% pour la 3^{ème} étape (demi-étape en ligne) du dimanche 03 avril après-midi

Conformément à l'article 2.6.032 du règlement UCI, le Collège des Commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation avec l'organisateur.

Dans le cas où des coureurs hors délai sont repêchés par le collège des commissaires, ils se verront retirer l'équivalent des points attribués au vainqueur de cette même étape à leur classement général individuel par points même si leur capital en points à ce classement devenait négatif.

Le coureur qui abandonne ne pourra pas disputer d'autres compétitions pendant la durée de l'épreuve, sous peine d'une suspension de 15 jours et une amende de CHF 200 à CHF 1000 (art. 2.6.026 du règlement UCI).

15. Chutes, crevaisons, incidents mécaniques.

En cas de chute, de crevaison ou d'incident mécanique dûment constaté, dans les 3 derniers kilomètres, le ou les coureur(s) accidenté(s) est (sont) crédité(s) du temps du ou des coureur(s) en compagnie du ou desquels ils se trouvaient au moment de l'accident. Son ou leur classement sera celui du franchissement de la ligne d'arrivée.

Si à la suite d'une chute dûment constatée dans les 3 derniers kilomètres un coureur est dans l'impossibilité de franchir la ligne d'arrivée, il sera classé à la dernière place de l'étape et crédité du temps du ou des coureur(s) en compagnie du ou desquels il se trouvait au moment de l'accident.

16. Contrôle médical.

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage du Gouvernement de la Communauté Française (belge) s'applique conformément au Décret sur la lutte contre le dopage pris par ce dit Gouvernement.

Tout coureur a l'obligation de s'assurer personnellement s'il doit subir le contrôle antidopage.

Le contrôle antidopage sera effectué aux endroits fixés dans le road-book journalier et signalés à partir de la ligne d'arrivée selon les modalités du règlement antidopage de l'UCI et les instructions données par les communiqués officiels et les affichages sur la ligne d'arrivée.

17. Radio-Tour.

Les informations courses sont émises sur la fréquence 160,10625 Mhz (canal 2).

18. Déviations et parkings.

Aux arrivées, les voitures des directeurs techniques et autres suiveurs sont tenues d'emprunter les dérivations mises en place par l'organisateur.

Chaque équipe prendra soin de respecter les endroits de parking prévus à leur intention, aussi bien au départ qu'à l'arrivée.

19. Indemnités de déplacement.

Un acompte (minimum 50%) sur les indemnités de déplacement, s'il en a été convenu pour les équipes non logées par l'organisateur, sera remis à l'inscription lors de la permanence. Le solde sera liquidé à la fin de l'épreuve.

Tous les frais supplémentaires engagés par les équipes (logement, et autres) pourront être déduits de ces indemnités ou au besoin facturées aux équipes par l'organisateur.

20. Forfait.

En cas de forfait, le club ou la fédération en cause sera redevable à l'organisateur d'une indemnité forfaitaire égale aux frais de voyage et de séjour convenus par écrit.

21. (abrogé)

CLASSEMENTS

22. Classement général individuel au temps.

Un classement général individuel au temps, qui s'obtiendra par l'addition des temps individuels enregistrés par les chronométrateurs, sera établi après chaque étape.

En cas d'égalité, en 1ère instance ce sont les fractions de secondes enregistrées lors du contre la montre qui seront prépondérantes, ensuite l'addition des places obtenues dans chaque étape sera prise en considération. En dernier ressort, il sera tenu compte de la meilleure place obtenue dans la dernière étape.

23. Bonifications.

Des bonifications sont prévues à l'arrivée de chaque étape ou demi-étape en ligne. Il sera attribué, respectivement, aux trois premiers de chacune de ces arrivées :

Etape en ligne : 10" – 6" – 4"

Demi étape en ligne : 6" – 4" – 2"

En outre, au cours de chaque étape ou demi-étape en ligne, des rushs sont prévus, (5 pour les 2 premières étapes en ligne et 4 pour la dernière demi-étape en ligne) dont 3 au cours des 2 premières étapes en ligne et 1 au cours de la dernière demi-étape en ligne, tous surnommés "Time Sprint", donneront lieu à des bonifications. Ainsi, il sera attribué, respectivement, 3", 2", et 1" aux trois premiers de chacun de ces sprints "Time Sprint".

Toutes ces bonifications sont uniquement reportées au classement général individuel

24. Classement par équipes.

Un classement par équipes du jour sera établi après chaque étape. Il s'obtiendra par l'addition des 3 meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes seront départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois meilleurs temps de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes seront départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape. Les équipes réduites à moins de 3 coureurs ne sont pas retenues pour ce classement.

Un classement général par équipes sera établi après chaque étape. Il s'obtiendra par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues.

En cas d'égalité, il sera fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage : 1° Nombre de premières places dans le classement par équipes du jour, 2° Nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes du jour, et ainsi de suite. S'il y a toujours égalité, les équipes seront départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel.

25. Classement des rushes.

Des rushes sont prévus au cours de chaque étape aux endroits tels que fixés au road-book relatif aux itinéraires. En outre, certains rushes (3 au cours des 2 premières étapes en ligne et 1 au cours de la dernière demi-étape en ligne), surnommés "Time Sprint" donneront lieu à des bonifications (voir article 23).

Ces endroits seront annoncés et marqués par des panneaux et lignes mis en place par l'organisateur et plus précisément à partir de 1000 mètres, 500 mètres, 100 mètres, et enfin sur la ligne.

L'ensemble de ces rushes (y compris les sprints "Time Sprint"), entre en ligne de compte pour un classement général des rushes qui sera établi après chacune de ces étapes et s'obtiendra par l'addition des points obtenus, étant entendu qu'il sera attribué, à chacun de ces rushes, respectivement, 5 points au premier classé, 3 points au second, et 1 point au troisième.

En cas d'égalité, c'est le coureur qui aura le plus grand nombre de 1^{ères}, puis de 2^{èmes}, et enfin de 3^{èmes} places, qui aura la priorité. Si l'égalité persistait, il sera tenu compte de la meilleure place obtenue au classement général individuel au temps. Le lauréat doit terminer dans les délais à l'arrivée.

26. Classement général de la Montagne.

Des G.P.M. sont prévus au cours de chaque étape aux endroits tels que fixés au road-book relatif aux itinéraires. Ces endroits seront annoncés et marqués par des panneaux et lignes mis en place par l'organisateur à 500 mètres, puis à 100 mètres, et enfin sur la ligne.

Les GPM sont répartis en 2 catégories : les G.P.M. de 1^{ère} catégorie et les G.P.M. de 2^{ème} catégorie. Ceux de 1^{ère} catégorie donneront droit, respectivement, à 10, 6, 3, et 1 point aux 4 premiers classés, tandis que ceux de 2^{ème} catégorie donneront droit, respectivement, à 6, 3 et 1 point aux 3 premiers classés.

En cas d'égalité, il sera tenu compte du nombre de 1^{ères} places obtenues dans les côtes de 1^{ère} catégorie, puis du nombre de 1^{ères} places obtenues dans les côtes de 2^{ème} catégorie. Si l'égalité persistait, il sera tenu compte de la meilleure place obtenue au classement général individuel au temps. Le lauréat doit terminer dans les délais à l'arrivée.

27. Classement général individuel aux points.

Un classement aux points est établi à l'issue de chaque étape ou demi-étape, y compris celle contre la montre.

Ainsi, il sera attribué des points, comme suit, à l'arrivée de chaque étape ou demi-étape, y compris celle contre la montre, aux dix premiers classés.

- 20, 16, 13, 11, 9, 7, 6, 5, 4, et 3 points

Le classement aux points se calculera par les points ainsi obtenus auxquels seront ajoutés ceux obtenus conformément à l'article 25 du présent règlement aux sprints intermédiaires avec bonifications (Time Sprint)

Un classement général aux points sera établi après chacune de ces étapes ou demi-étape et s'obtiendra par l'addition de tous les points ainsi obtenus. En cas d'égalité, c'est le coureur qui aura le plus grand nombre de victoires d'étape, puis du plus grand nombre de victoires dans les sprints intermédiaires comptant pour le classement aux points qui sera pris en considération. Si l'égalité persistait, il sera tenu compte de la meilleure place obtenue au classement général individuel au temps. (art. 2.6.017 du règlement UCI). Le lauréat doit terminer dans les délais à l'arrivée.

28. Classement général du meilleur jeune.

A l'arrivée de chaque étape, un classement spécifique sera établi parmi les coureurs de 1^{ère} année (coureurs nés en 1997) selon leur place enregistrée au classement général individuel au temps.

29. Prix de la combativité.

A l'issue de chaque étape ou demi-étape en ligne, il sera attribué un prix spécial au coureur estimé avoir été le plus combatif au cours de l'étape.

Le jury sera composé de trois personnes désignées par l'organisateur et dont la position dans la course est suffisamment au cœur des actions que pour pouvoir se prononcer en toute connaissance de cause.

PRIX ET PRIMES

30. Paiement.

Les prix et primes seront payés par le canal officiel de la R.L.V.B. (20.480,00 EUR) (*)

31. Prix (15.720,00 EUR)

a) Classements à l'arrivée (10.480,00 EUR)

Étape (1^{ère} journée/1^{ère} étape - 2^{ème} journée/2^{ème} étape) : 3.005,00 EUR (20 prix)

1.205,00	600,00	300,00	150,00	120,00	90,00	90,00	60,00	60,00	30,00
30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00

Demi-étape (3^{ème} journée/1^{ère} 1/2-étape - 3^{ème} journée/2^{ème} 1/2-étape) : 2.235,00 EUR (20 prix)

900,00	455,00	225,00	115,00	90,00	68,00	68,00	47,00	47,00	20,00
20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00

b) Classement général (5.240,00 EUR)

Classement général individuel final au temps : 5.240,00 EUR (20 prix) (*)

2.105,00	1.055,00	525,00	265,00	210,00	158,00	158,00	107,00	107,00	50,00
50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00

32. Primes (4.760,00 EUR)

A. Classements généraux finaux (2.500,00 EUR)

1. Classement général inter-équipes : 1.500,00 EUR (10 prix clubs)

300,00	240,00	185,00	150,00	135,00	110,00	100,00	100,00	90,00	90,00
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	-------	-------

2. Classement général des rushes : 250,00 EUR

3. Classement général G.P.M. : 250,00 EUR

4. Classement général aux points : 250,00 EUR

5. Classement général du meilleur jeune : 250,00 EUR

B. Classements intermédiaires (2.260,00 EUR)

1^{ère} journée (1^{ère} étape) et 2^{ème} journée (2^{ème} étape) : 1.640,00 EUR (2 x 820,00 EUR)

Classement général individuel : 100,00 EUR

Classement inter-équipes : 220,00 EUR (100,00 – 70,00 – 50,00)

Classement des rushes : 100,00 EUR

Classement G.P.M. : 100,00 EUR

Classement général aux points : 100,00 EUR

Classement du meilleur jeune : 100,00 EUR

Classement de la combativité du jour : 100,00 EUR

3^{ème} journée - 1^{ère} demi-étape (C.L.M.) : 520,00 EUR

Classement général individuel : 100,00 EUR

Classement général inter-équipes : 220,00 EUR (100,00 – 70,00 – 50,00)

Classement général aux points : 100,00 EUR

Classement général du meilleur jeune : 100,00 EUR

3^{ème} journée - 2^{ème} demi-étape : 100,00 EUR

Classement de la combativité de la 2^{ème} demi-étape : 100,00 EUR

(*) Déduction non faite des 2% de contribution au Conseil de La Lutte Contre le Dopage, des frais bancaires et de gestion, ainsi que du précompte professionnel à verser à l'administration des contributions du Ministère des Finances belge, qui seront prélevés par la fédération nationale

MAILLOTS - PROTOCOLES

33. Maillots de l'organisation.

Des maillots de l'organisation sont attachés aux classements ci-après :

- a) classement général individuel au temps;
- b) classement aux points;
- c) classement du meilleur grimpeur;
- d) classement des rushes;
- e) classement du meilleur jeune

Les leaders de ces classements sont tenus de porter le maillot de l'organisation au cours de la course suivant leur réception. Si un coureur se trouvait en tête de plusieurs classements à la fois, il ne pourrait porter qu'un seul maillot lors de l'étape suivante. Dans ce cas, l'ordre de priorité sera celui tel qu'énoncé ci-avant.

34. Cérémonies protocolaires.

Des cérémonies protocolaires sont prévues :

- Au départ de la 2^{ème} demi-étape du dimanche après-midi (30 minutes avant le départ), pour les lauréats des classements établis à l'issue de la 1^{ère} demi-étape C.L.M. du dimanche matin
- A l'arrivée, pour les lauréats des classements établis à l'issue des autres étapes ou demi-étape

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs lauréats des différents classements ou prix spéciaux auront l'obligation de se prêter, en priorité, et en tenue de course, aux cérémonies protocolaires qui s'y rattachent en se présentant au podium protocolaire dressé sur les sites et dans l'ordre fixés ci-après :

- Vainqueur de l'étape
- Le lauréat du prix de la combativité du jour (étapes en ligne)
- Leader du classement général des rushes
- Leader du classement général du meilleur grimpeur
- Leader du classement général aux points
- Leader du classement général du meilleur jeune
- Leader du classement général individuel

Les lauréats doivent se présenter immédiatement après leur arrivée à la tente située à côté du podium protocolaire et où ils pourront se rafraîchir et procéder à leur toilette pour leur bonne présentation sur le podium protocolaire.

35. Absence aux cérémonies protocolaires journalières.

Tout lauréat d'un ou de plusieurs des différents classements ou prix spéciaux qui serait absent aux cérémonies protocolaires, sauf cas de force majeure dûment reconnu, se verra infliger une amende de 100 CHF et la suppression des prix qui s'y rapportent (Point 36 du barème des pénalités prévu à l'art. 12.1.040 du règlement UCI).

36. Départs (signature de la feuille et départ fictif)

Lors des départs des étapes ou demi-étapes en ligne, les chefs d'équipes veilleront à ce que leurs coureurs se présentent groupés ensemble aux opérations de signature de la feuille de départ.

Au départ de la 1^{ère} étape, qui servira de présentation des équipes à la presse et au public, l'organisateur fixera à chaque équipe un horaire de présentation aux opérations de signature de la feuille de départ.

Par ailleurs, tous les départs des étapes étant prévus en cortège jusqu'au lieu du départ réel, les porteurs des maillots distinctifs de leaders se placeront en première ligne pour le départ fictif.

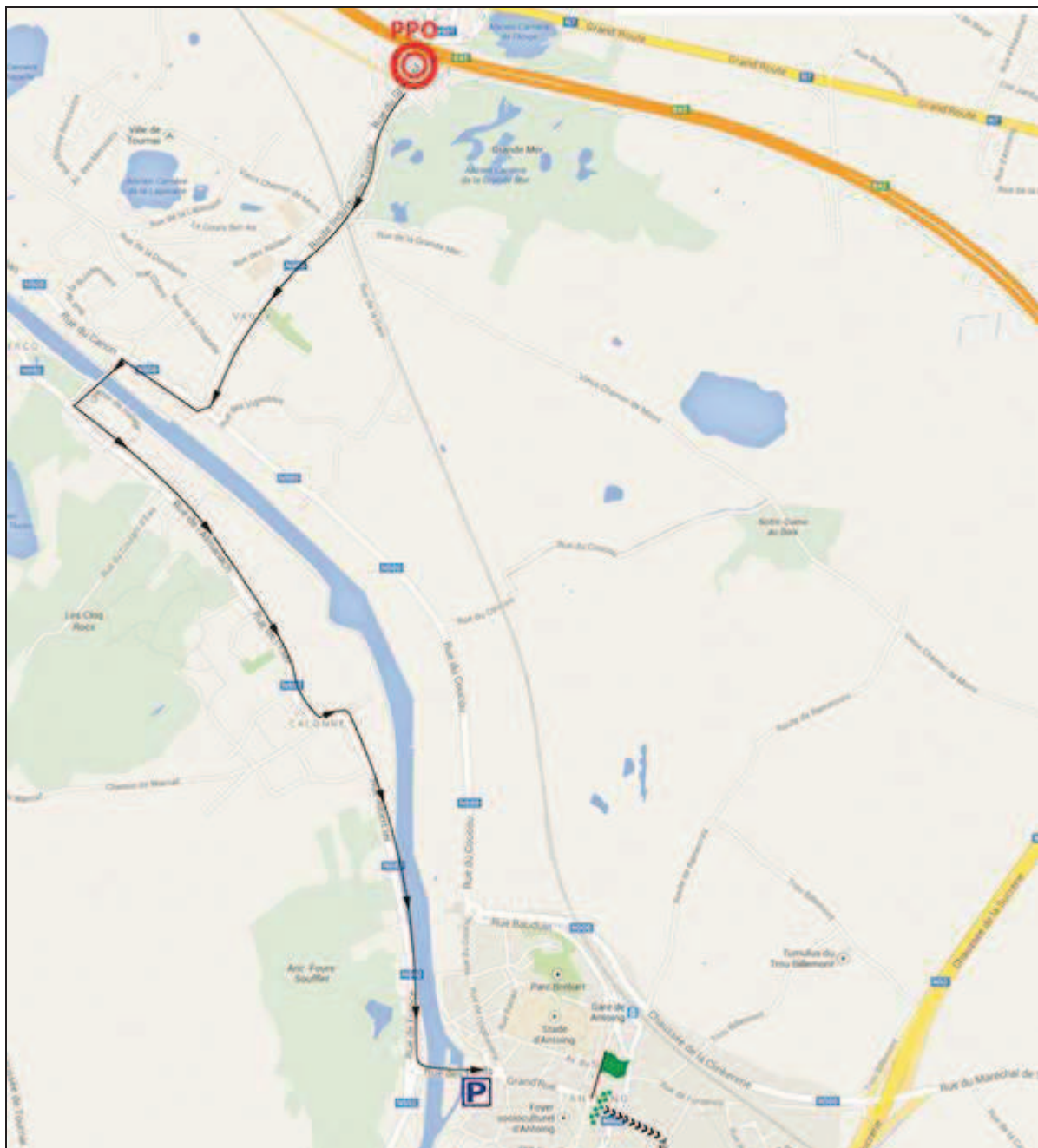
Canal Radio Tour = Fréquence Radio 160.10625 Mhz








**Après l'arrivée de chaque étape
les résultats sont disponibles
sur : www.alarrivee.be**

Vendredi 01 avril 2016
1^{ère} étape : Château d'Antoing – Hérinnes (165,0 km)

Départ Antoing

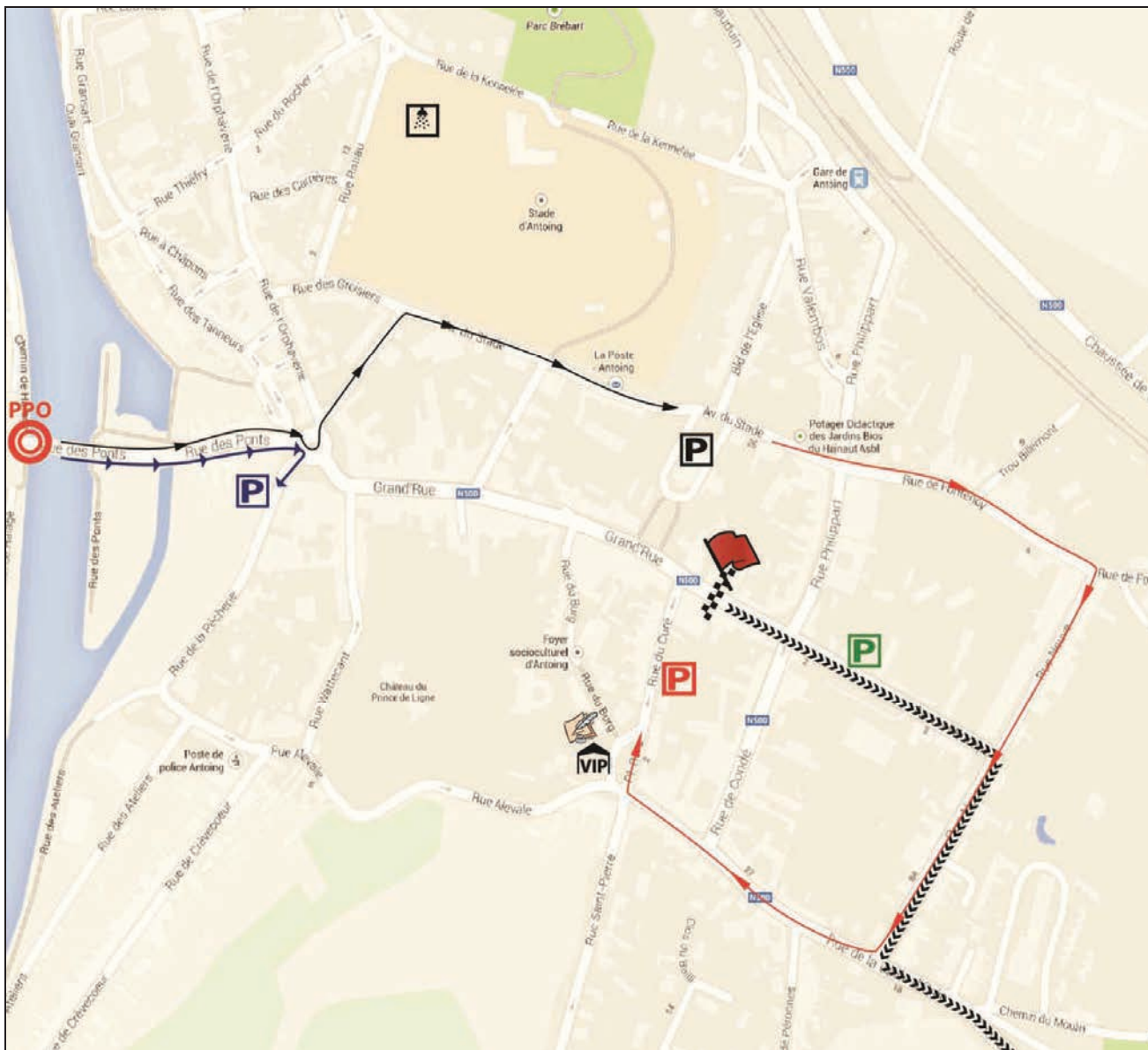
ACCES GENERAL



-  E 42 – Sortie **32** (Tournai, Leuze, Vault) – Direction **Vault**
-  N. 501 Route Industrielle – Direction Vault
-  N. 500 vers Chercq
-  Passage sur le Pont de l'Escaut
-  N. 502 vers Calonne et Antoing
-  N. 502 Rue de France
-  Passage sur le Pont de l'Escaut ---> Place du Préau

Vendredi 01 avril 2016
 1^{ère} étape : Château d'Antoing - Hérinnes (165,0 km)

SITE DEPART



	Point de Passage Obligé		Parking officiels		Accès Général
	Village VIP		Parking équipes		Accès équipes / Dérivation
	Vestiaires		Parking caravane		Accès organisation
	Signature		Parking invités/public		Sens de la course

21^{ème} Triptyque des Monts et Châteaux
Vendredi 01 avril 2016
1^{ère} étape Château d'Antoing - Hérissonnes (Pecq)
 165,0 km (114,6 km 2 x 25,2 km)

**Heures
de passage
Moyenne**

Km + Km -		Communes , entités, rues traversés				40	42	44
ANTOING								
Antoing								
DEPART EN CORTÈGE								
0,0	2,8				Grand'rue (à hauteur X ue Philippart/Rue de Condé)	11:55	11:55	11:55
					Avenue de l'Europe			
0,2	2,6				Rue Neuve	11:55	11:55	11:55
0,4	2,4				Rue de la Baille Dorée	11:56	11:56	11:56
0,9	1,9				Passage sous voie rapide	11:56	11:56	11:56
Péronnes-lez-Antoing								
					Chemin de Saint-Druon			
1,4	1,4				Pont sur TGV	11:57	11:57	11:57
1,5	1,3				Chemin de Saint-Druon	11:57	11:57	11:57
2,2	0,6				Rue de la Grande Campagne	11:58	11:58	11:58
2,4	0,4				Rue du Centre	11:59	11:58	11:58
2,8	0,0				Fin départ en cortège	11:59	11:59	11:59
DEPART OFFICIEL								
0,0	165,0				Rue du Centre (à hauteur de l'église)			
					Rue de Laplaigne			
					3 coussins berlinois à 300, 500 et 600 m			
					Avenue du Lac			
1,4	163,6				Pont sur l'écluse	12:01	12:01	12:01
1,4	163,6				Rue d'Hollain	12:01	12:01	12:01
BRUNEAULT								
2,2	162,8				Hollain	12:02	12:02	12:02
					Rue de Péronnes			
2,2	162,8				Pont sur le canal	12:02	12:02	12:02
2,7	162,3				Rue de Péronnes	12:03	12:03	12:03
2,9	162,1				Rue de Tournai	12:03	12:03	12:03
3,1	161,9				Rue de Jollain	12:04	12:03	12:03
3,2	161,8				Ralentisseurs	12:04	12:04	12:03
3,3	161,7				!! Coussins berlinois !!	12:04	12:04	12:03
Jollain-Merlin								
4,2	160,8				Rue de la Gare	12:05	12:05	12:05
4,8	160,2				Rue de la Chapelle	12:06	12:06	12:06
5,0	160,0				Début Zone pavée	12:07	12:06	12:06
6,0	159,0				Fin zone pavée	12:08	12:08	12:07
					Rue de Saint-Maur			
6,8	158,2				Rue de Saint-Maur	12:09	12:09	12:08
7,4	157,6				Pont sur TGV	12:10	12:10	12:09
TOURNAI								
Ere								
8,0	157,0				Rue du Colonel Dettmer, Rue du Boulevard	12:11	12:10	12:10
8,7	156,3				Saint-Maur	12:12	12:11	12:11
9,0	156,0				Rue de Warnaffe	12:13	12:12	12:11
10,3	154,7				N.507 Chaussée de Valenciennes	12:14	12:14	12:13
ANTOING								
Bruyelle								
11,1	153,9				N.507 Chaussée de Tournai	12:16	12:15	12:14
12,4	152,6				N.507 Chaussée de Tournai	12:18	12:17	12:16
12,7	152,3				N.502 Rue Henri Artisien	12:18	12:17	12:16
13,0	152,0				Passage sous pont TGV	12:19	12:18	12:17
Antoing								
14,1	150,9				Rue des Ponts	12:20	12:19	12:18
14,3	150,7				Passage sur le canal	12:20	12:19	12:18
14,5	150,5				Rue de la Pêcherie	12:21	12:20	12:19

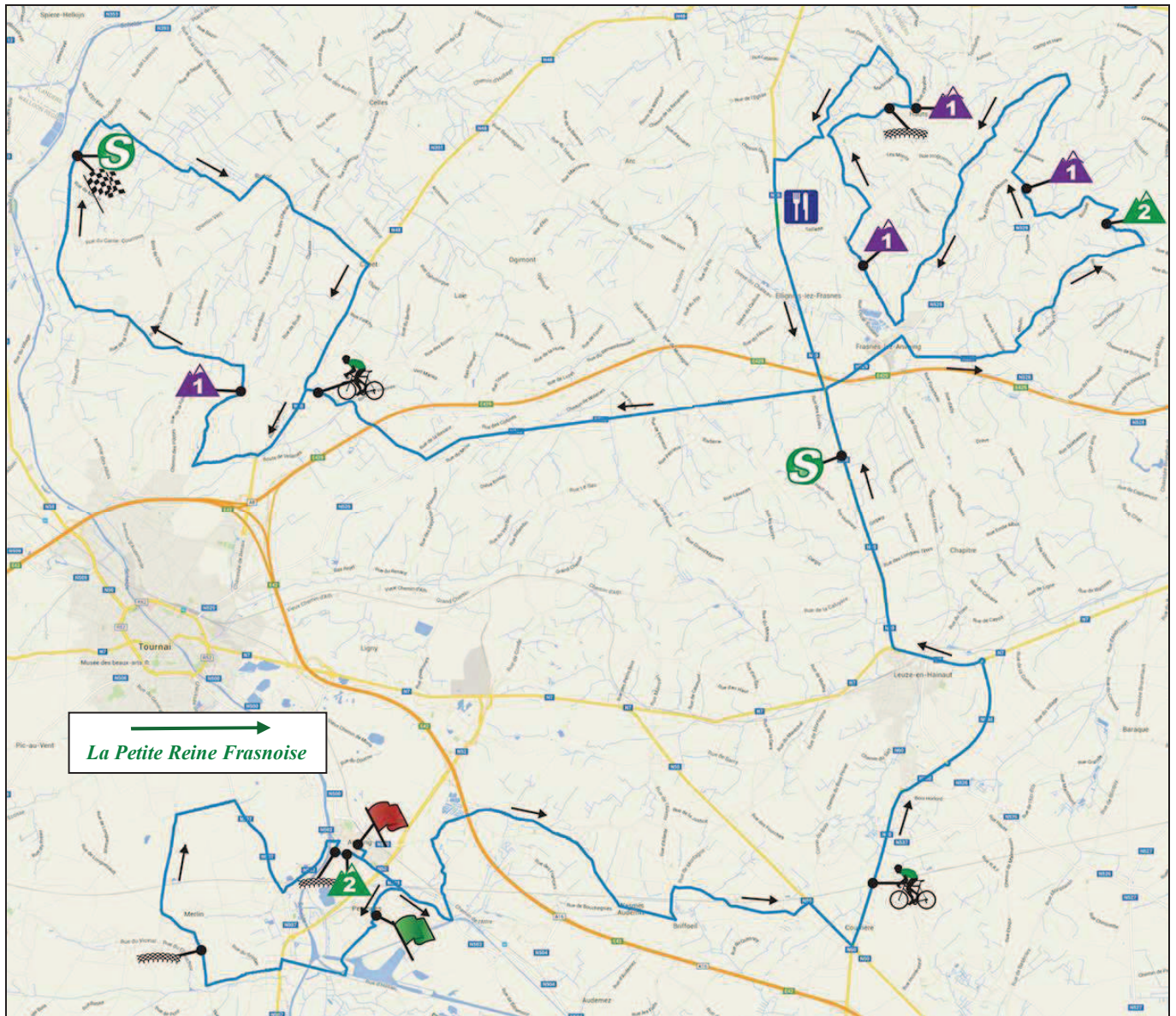
Km +	Km -	Communes , entités, rues traversés			40	42	44
14,7	150,3	←		Rue Alevale	12:21	12:20	12:19
14,8	150,2		▲	Début GPM	12:21	12:20	12:19
14,8	150,2	⬆️⬆️⬆️	🚦	Début zone pavée	12:21	12:20	12:19
				Fin zone pavée			
15,1	149,9		▲	GPM 1 (cat . 2) Château d'Antoing	12:22	12:21	12:20
		↑		Place Bara			
15,2	149,8	↑		Rue de la Baille Dorée	12:22	12:21	12:20
				Ralentisseurs -15,3 + 15,4 + 15,5 km			
				Péronnes-lez-Antoing			
		↑		N.503 Chemin de Saint-Druon			
15,9	149,1			Passage sous pont N. 52	12:23	12:22	12:21
16,4	148,6			Passage sur pont TGV	12:24	12:22	12:21
16,4	148,6	↑		!! Tout droit !!	12:24	12:22	12:21
16,9	148,1			Maubray	12:24	12:23	12:22
		↑		N.503 Grand Route			
17,9	147,1	←		Rue de Maubray - Direction Fontenoy	12:26	12:25	12:23
18,2	146,8			Fontenoy	12:26	12:25	12:24
18,3	146,7			Pont sur TGV	12:26	12:25	12:24
18,6	146,4	↑	▲	Place Emile Vandervelde	12:27	12:26	12:24
18,9	146,1	←	↑	Rue Paul Pastur - Direction Maubray	12:27	12:26	12:25
19,8	145,2	→	▲	Rue de Vezon !! Plateau Km 19,8 !! ! Interdiction parking !	12:29	12:27	12:26
				TOURNAI			
				Vezon			
20,8	144,2			Pont sous autoroute	12:30	12:29	12:27
20,9	144,1				12:30	12:29	12:27
21,0	144,0	↑	↔️	Rue Albert 1er, Rue Elisabeth	12:31	12:29	12:28
			>>	Chicanes à 23,0 et 23,2 Km			
				PERUWELZ			
				Wasmes-Audemez-Briffoeil			
24,0	141,0	↔️	→	Rue Pont Jean Dieu	12:35	12:33	12:32
24,9	140,1			Pont sur TGV	12:36	12:35	12:33
25,1	139,9	←		Rue de la Gare Rue de la Cure	12:37	12:35	12:33
25,5	139,5		>>	!! Chicane !!	12:37	12:35	12:34
26,4	138,6	←		Rue de Mortagne	12:39	12:37	12:35
27,0	138,0			Pont sur TGV	12:40	12:38	12:36
27,1	137,9			Baugnies	12:40	12:38	12:36
27,2	137,8	→		Rue du Petit Briffoeuil	12:40	12:38	12:36
27,7	137,3		>>	!! Chicane !!	12:41	12:39	12:37
28,3	136,7	▶️	🚦	!! Ilot central !!	12:41	12:39	12:38
28,4	136,6			Pont sur TGV	12:42	12:40	12:38
28,5	136,5	▶️	🚦	!! Ilot central !!	12:42	12:40	12:38
				Braffe			
28,6	136,4	↑		Rue du Gros Tilleul	12:42	12:40	12:38
30,0	135,0	←		Rue de Willaupuis	12:44	12:42	12:40
30,5	134,5	→		N50 Grand Route	12:45	12:43	12:41
30,9	134,1			Bury	12:45	12:43	12:41
	165,0	↑		N50 Grand Route			
31,8	133,2	←	🚦	N60 Chaussée de la Barrière	12:47	12:44	12:42
33,2	131,8		🚲	RUSH 1 (Pont TGV)	12:49	12:46	12:44
				LEUZE-EN-HAINAUT			
33,9	131,1			Tourpes	12:50	12:47	12:45
				N60 Chaussée de Peruwelz			
34,2	130,8			Leuze-en-Hainaut	12:50	12:48	12:46
34,2	130,8			N60 Chaussée de Peruwelz	12:50	12:48	12:46
35,1	129,9		▶️	Traversée du Ravel !! Plateau !!	12:52	12:49	12:47
35,3	129,7	🚦	→	N60d, contournement de Leuze (1 file à droite - drapeau jaune)	12:52	12:49	12:47
36,6	128,4	🚦	↑	N60d, contournement de Leuze Direction E429 Frasnes (Drap. J.)	12:54	12:51	12:49
39,2	125,8	🚦	←	N7, Boulevard du Prince Régent	12:58	12:55	12:52
40,5	124,5			Feux tricolores	13:00	12:57	12:54
41,1	123,9	🚦	→	N60 Avenue des Flandres (drapeau jaune)	13:01	12:58	12:55
42,1	122,9			Thieulain	13:02	12:59	12:56
				N60, L'Amourette			
				FRASNES-LEZ-ANVAING			

Km +	Km -				Communes , entités, rues traversés	40	42	44
44,5	120,5				Hacquegnies	13:06	13:03	13:00
					N60 Chaussée de Leuze			
45,9	119,1				RUSH 2 TIME SPRINT (Les Blancs Arbres)	13:08	13:05	13:02
47,1	117,9				N529 Chaussée de Frasnes	13:10	13:06	13:03
47,5	117,5				Pont sur autoroute	13:10	13:07	13:04
					Frasnes-lez-Buissenal			
47,6	117,4				N529 Route d'Hacquegnies	13:10	13:07	13:04
47,7	117,3				!! Ilot central !! (passage des 2 côtés)	13:11	13:07	13:04
48,5	116,5				N529 Route d'Hacquegnies (passage à droite)	13:12	13:08	13:05
48,7	116,3				N529 Rue Léon Desmottes	13:12	13:09	13:05
49,2	115,8				N528 Rue Belle Eau	13:13	13:09	13:06
49,7	115,3				Moustier	13:14	13:10	13:07
49,9	115,1				N528 Route d'Ath	13:14	13:10	13:07
50,0	115,0				KM 50 (Maison isolée à droite)	13:14	13:10	13:07
					Buissenal			
51,5	113,5				Petit Saint-Martin vers Place de Buissenal	13:16	13:13	13:09
52,0	113,0				Place de Buissenal	13:17	13:13	13:10
52,1	112,9				Traversée sinueuse + rétrécissement	13:17	13:13	13:10
52,2	112,8				Moulin, Warloche	13:17	13:14	13:10
54,1	110,9				Oeudeghien	13:20	13:16	13:13
54,1	110,9				Au Y - Rue Longbonne, rue Beauvoir	13:20	13:16	13:13
56,2	108,8				Rue Sartiau - Début GPM	13:23	13:19	13:16
57,3	107,7				GPM 2 CAT 2 côte de la Bousée	13:25	13:21	13:17
57,7	107,3				Rue de la Folie	13:26	13:21	13:18
					Rue de la Folie			
					Frasnes-lez-Buissenal			
58,3	106,7				Rue Pironche	13:26	13:22	13:18
59,8	105,2				Hameau des Papins - Début GPM	13:29	13:24	13:21
60,4	104,6				GPM 3 (CAT 1) Côte des Papins	13:30	13:25	13:21
61,0	104,0				Au T, rue Dieu des Monts	13:31	13:26	13:22
					ELLEZELLES			
61,5	103,5				Au carrefour de la Houssière, rue Gauquier	13:31	13:27	13:23
61,9	103,1				Ellezelles	13:32	13:27	13:23
					Descente rapide - route étroite et sinueuse			
63,6	101,4				Rue Arbre St Pierre, Semenil	13:34	13:30	13:26
					FRASNES- LEZ- ANVAING			
					Frasnes-lez-Buissenal			
66,3	98,7				Rue de Grandrieu, rue Lusseignies	13:38	13:34	13:29
66,3	98,7				Rue de Grandrieu, rue Lusseignies	13:38	13:34	13:29
70,1	94,9				Rue du Ramponneau	13:44	13:39	13:35
70,7	94,3				Place de la Liberté	13:45	13:40	13:35
70,9	94,1				Rue Marais Gauquier	13:45	13:40	13:36
71,3	93,7				!! Plateau !!	13:46	13:41	13:36
71,4	93,6				Rue Favarte, rue Bourliquet	13:46	13:41	13:36
71,8	93,2				Début GPM (face au numéro 13)	13:47	13:42	13:37
72,6	92,4				GPM 4 (CAT 1) sommet du Bourliquet	13:48	13:43	13:38
73,0	92,0				Rue de la Croisette	13:49	13:43	13:39
					Saint-Sauveur			
73,9	91,1				Rue Aulnoit, Place de Saint-Sauveur	13:50	13:45	13:40
75,9	89,1				Rue des Combattants, rue Tour Notre Dame	13:53	13:47	13:42
76,7	88,3				Rue Mont Saint Laurent	13:54	13:49	13:44
77,0	88,0				Début GPM	13:55	13:49	13:44
77,1	87,9				Pavés sur 600 m	13:55	13:49	13:44
77,7	87,3				GPM 5 (CAT 1) sommet du Beau Site	13:56	13:50	13:45
78,1	86,9				Avenue des Hauts !! Virage en épingle !!	13:56	13:51	13:45
79,0	86,0				Rue Croix ou Pile Droite + Gauche	13:58	13:52	13:47
79,7	85,3				Rue Lucien Delaunoit	13:59	13:53	13:48
81,0	84,0				Rue du Bailly	14:01	13:55	13:49
81,8	83,2				Rue de la Poste	14:02	13:56	13:51
82,0	83,0				Rue du Quesnoy	14:02	13:56	13:51
82,3	82,7				Rue des Combattants	14:02	13:57	13:51
82,7	82,3				Rue du Mont Doyelle	14:03	13:57	13:52
83,4	81,6				Passage sous pont très étroit	14:04	13:58	13:53

Km +	Km -	Communes , entités, rues traversés			40	42	44		
83,6	81,4				N60 Chaussée de Renaix	Passage à gauche	14:04	13:58	13:53
Anvaing									
84,0	81,0				N60 Chaussée de Renaix		14:05	13:59	13:54
84,0	81,0				Ilots centraux sur 300 mètres		14:05	13:59	13:54
84,4	80,6				Début Zone RAVITO		14:06	14:00	13:54
85,3	79,7				Fin Zone RAVITO		14:07	14:01	13:55
					N60 Chaussée de Renaix				
87,0	78,0				Hacquegnies		14:10	14:03	13:58
					N60 Chaussée de Renaix				
88,4	76,6				Pont sous autoroute		14:12	14:05	14:00
88,8	76,2				N529 Chaussée de la Libération	Sur 1 file à droite	14:12	14:06	14:00
Montroeuil-au-Bois									
90,9	74,1				N529 Chaussée de la Libération		14:15	14:09	14:03
TOURNAI									
92,7	72,3				Thimougies		14:18	14:11	14:05
92,5	72,5				N529 Chaussée de Frasnes		14:18	14:11	14:05
Quartes									
					N529 Chaussée de Frasnes				
96,5	68,5				Melles		14:24	14:17	14:11
					N529 Chaussée de Frasnes				
97,7	67,3				Rue Couture de Breuze		14:26	14:19	14:12
Mourcourt									
98,9	66,1				Pont sur autoroute		14:27	14:20	14:14
99,1	65,9				Pont sur autoroute		14:28	14:21	14:14
99,1	65,9				Rue du Vieux Comté		14:28	14:21	14:14
99,8	65,2				!! Ilot central !!		14:29	14:22	14:15
100,7	64,3				RUSH 3 (Face au n°1)		14:30	14:23	14:16
101,0	64,0				ENTREE CIRCUIT LOCAL		14:31	14:23	14:17
101,0	64,0				N48 Route Provinciale vers Tournai		14:31	14:23	14:17
102,8	62,2				Chemin Delannoy		14:33	14:26	14:19
Tournai									
					Chemin des Bannis				
Mont Saint-Aubert									
104,3	60,7				Rue des Crupes		14:35	14:28	14:21
104,4	60,6				Début GPM		14:36	14:28	14:21
					Rue du Bourdeau				
105,9	59,1				GPM 6 (Cat. 1) - Croix de Jubaru		14:38	14:30	14:23
107,0	58,0				Chemin du Vieux-Comté		14:40	14:32	14:25
PECQ									
108,6	56,4				Obigies		14:42	14:34	14:27
					Rue du Vieux Comté				
110,3	54,7				Hérinnes		14:44	14:37	14:29
111,2	53,8				Chaussée d'Audenarde		14:46	14:38	14:31
112,9	52,1				!! Plateaux km 112,9 et Km 114,4 !!		14:48	14:40	14:33
					Place d'Hérinnes				
114,6	50,4				1 ^{er} passage ligne d'arrivée + 2 circuits de 25,2 km		14:51	14:43	14:35
114,6	50,4				RUSH 4 TIME SPRINT		14:51	14:43	14:35
114,7	50,3				Chaussée d'Audenarde	!! Plateau !!	14:51	14:43	14:35
114,8	50,3				!! Chicane !!		14:51	14:43	14:35
115,6	49,4				Rue Cauderlier		14:52	14:44	14:37
115,9	49,1				Chemin de l'Anglée		14:53	14:45	14:37
CELLES									
Molambaix									
118,0	47,0				Rue des Frenois		14:56	14:48	14:40
119,3	45,7				Butor		14:58	14:49	14:42
120,0	45,0				Rue du Château		14:59	14:50	14:43
120,9	44,1				Place de Molenbaix		15:00	14:52	14:44
121,0	44,0				Rue du Village		15:01	14:52	14:44
Celles									
123,1	41,9				N48 Chaussée de Renaix vers Tournai		15:04	14:55	14:47
TOURNAI									
Mourcourt									
					N48 Route Provinciale				

Km +	Km -	Communes , entités, rues traversés				40	42	44
128,0	37,0	→			Chemin Delannoy	15:11	15:02	14:54
					Tournai			
					Chemin des Bannis			
					Mont Saint-Aubert			
129,5	35,5	→			Rue des Crupes	15:13	15:04	14:56
129,6	35,4			▲	Début GPM	15:13	15:04	14:56
130,7	34,3	←	↑	▶	Rue du Bourdeau	15:15	15:06	14:57
131,0	34,0			▲	GPM 7 (Cat. 1) - Croix de Jubaru	15:16	15:06	14:58
132,2	32,8	←			Chemin du Vieux-Comté	15:17	15:08	14:59
					PECQ			
133,7	31,3				Obigies	15:20	15:10	15:01
					Rue du Vieux Comté			
135,5	29,5				Hérinnes	15:22	15:13	15:04
136,4	28,6	↑	→		Chaussée d'Audenarde	15:24	15:14	15:05
					!! Plateaux km 138,1 et Km 139,5 !!			
					Place d'Hérinnes			
139,8	25,2				2^{ème} passage ligne d'arrivée + 1 circuit de 25,2 km	15:29	15:19	15:10
139,8	25,2			5	RUSH 5 TIME SPRINT	15:29	15:19	15:10
139,9	25,1				Chaussée d'Audenarde !! Plateau !!	15:29	15:19	15:10
140,0	25,1				!! Chicane !!	15:29	15:19	15:10
140,8	24,2	→			Rue Cauderlier	15:30	15:20	15:11
141,1	23,9	↑	←		Chemin de l'Anglée	15:31	15:21	15:11
					CELLES			
					Molambaix			
143,2	21,8	←	→		Rue des Frenois	15:34	15:24	15:14
144,5	20,5	↑	←		Butor	15:36	15:25	15:16
145,0	20,0				KM 20 (Carrefour Butor/ Rue du Château)	15:37	15:26	15:17
145,2	19,8	→			Rue du Château	15:37	15:26	15:17
146,1	18,9				Place de Molenbaix	15:38	15:28	15:18
146,2	18,8	↑			Rue du Village	15:38	15:28	15:18
					Celles			
148,3	16,7	→			N48 Chaussée de Renaix vers Tournai	15:41	15:31	15:21
					TOURNAI			
					Mourcourt			
					N48 Route Provinciale			
153,2	11,8	→			Chemin Delannoy	15:49	15:38	15:28
					Tournai			
					Chemin des Bannis			
					Mont Saint-Aubert			
154,7	10,3	→			Rue des Crupes	15:51	15:40	15:30
154,8	10,2			▲	Début GPM	15:51	15:40	15:30
155,9	9,1	↑	↑	▶	Rue du Bourdeau	15:53	15:42	15:32
156,2	8,8			▲	GPM 8 (Cat. 1) - Croix de Jubaru	15:53	15:42	15:32
157,4	7,6	←			Chemin du Vieux-Comté	15:55	15:44	15:34
					PECQ			
158,9	6,1				Obigies	15:57	15:46	15:36
					Rue du Vieux Comté			
160,7	4,3				Hérinnes	16:00	15:49	15:38
161,6	3,4	↑	→		Chaussée d'Audenarde	16:01	15:50	15:39
162,0	3,0				3 Km	16:02	15:50	15:40
163,0	2,0				2 Km	16:04	15:52	15:41
163,3	1,7	▲	▶		!! Plateau !!	16:04	15:52	15:42
164,0	1,0				1 Km	16:05	15:53	15:43
164,7	0,3	▲	▶		!! Plateau !!	16:06	15:54	15:44
164,9	0,1			←	Dérivation <----- Cache Malainne	16:06	15:55	15:44
					Place d'Hérinnes			
165,0	0,0				ARRIVEE FINALE	16:07	15:55	15:44

Vendredi 01 avril 2016
1^{ère} étape : Château d'Antoing - Hérinnes (Pecq) (165,0 km)



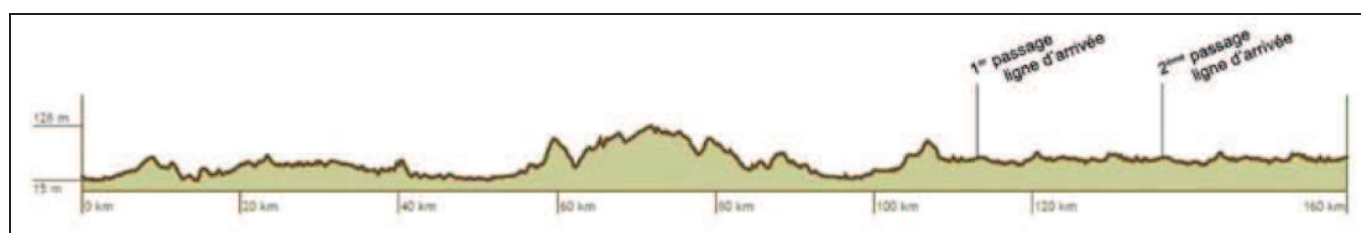
 Départ fictif	 Zone ravito	 GPM cat. 1
 Départ réel	 Rush	 GPM cat. 2
 Arrivée finale	 Time Sprint	

Vendredi 01 avril 2016
1^{ère} étape : Château d'Antoing – Hérinnes (165,0 km)

RESUME

				42 km/h
		Signature feuille départ	Antoing – Château d'Antoing Place Bara	10h45 11h40
		Rassemblement coureurs	Antoing – Grand Rue	11h50
	🚩	Départ fictif	Antoing – Grand Rue/Avenue de l'Europe	11h55
2,8 Km/ 0,0 km	🚩	Départ réel	Péronnes-lez-Antoing Rue du Centre (à hauteur de l'église)	11h59
Km 5,0	🏠	Zone pavée (1000 m)	Rue de La Chapelle (Jollain-Merlin)	12h06
Km 14,8	🏠	Zone pavée (300 m)	Rue Aevalle (Antoing)	12h20
Km 15,1	▲	GPM 1 (2 ^{ème} cat.)	Rue Aevalle - Château d'Antoing (Antoing)	12h21
Km 33,2	🚲	Rush 1	Chaussée de la Barrière - Pont TGV (Bury)	12h46
Km 45,9	Ⓜ	Rush 2 Time Sprint (bonifications)	Chaussée de Leuze - Crématorium (Hacquegnies)	13h05
Km 50	📧	Début Ravito	Route d'Ath (Moustier)	13h10
Km 57,3	▲	GPM 2 (2 ^{ème} cat.)	Rue Sartiau - Côte de la Bousée (Oeudeghien)	13h21
Km 60,4	▲	GPM 3 (1 ^{ère} cat.)	Hameau des Papins (Frasnes-lez-Buissenal)	13h25
Km 72,6	▲	GPM 4 (1 ^{ère} cat.)	Rue du Bourliquet (Frasnes-lez-Buissenal)	13h43
Km 77,1	🏠	Zone pavée (600 m)	Rue Mont Saint-Laurent (Saint-Sauveur)	13h49
Km 77,7	▲	GPM 5 (1 ^{ère} cat.)	Mont Saint-Laurent (Saint-Sauveur)	13h50
Km 84,4	📧	Zone Ravito (1 km)	Chaussée de Renaix (Anvaing)	14h00
Km 100,7	🚲	Rush 3	Rue du Vieux Comté (n°1) (Mourcourt)	14h23
Km 101,0	🎯	Entrée circuit local (13,6 km + 2 x 25,2 km)	Croisement Rue du Vieux Comté/N48 (Mourcourt)	14h17
Km 105,9	▲	GPM 6 (1 ^{ère} cat.)	Rue du Bourdeau - Croix Jubaru (Mont Saint Aubert)	14h30
Km 114,6	Ⓜ	Rush 4 Time Sprint (bonifications)	1 ^{er} passage ligne d'arrivée Place d'Hérinnes (Pecq)	14h43
Km 131,0	▲	GPM 7 (1 ^{ère} cat.)	Rue du Bourdeau - Croix Jubaru (Mont Saint Aubert)	15h06
Km 139,8	Ⓜ	Rush 5 Time Sprint (bonifications)	2 ^{ème} passage ligne d'arrivée Place d'Hérinnes (Pecq)	15h19
Km 145,0	📧	Fin Ravito	Carrefour Butor/Rue du Château (Celles)	15h26
Km 152,6	▲	GPM 8 (1 ^{ère} cat.)	Rue du Bourdeau - Croix Jubaru (Mont Saint Aubert)	15h42
Km 165,0	🏁	Arrivée finale	Place d'Hérinnes (Pecq)	15h55

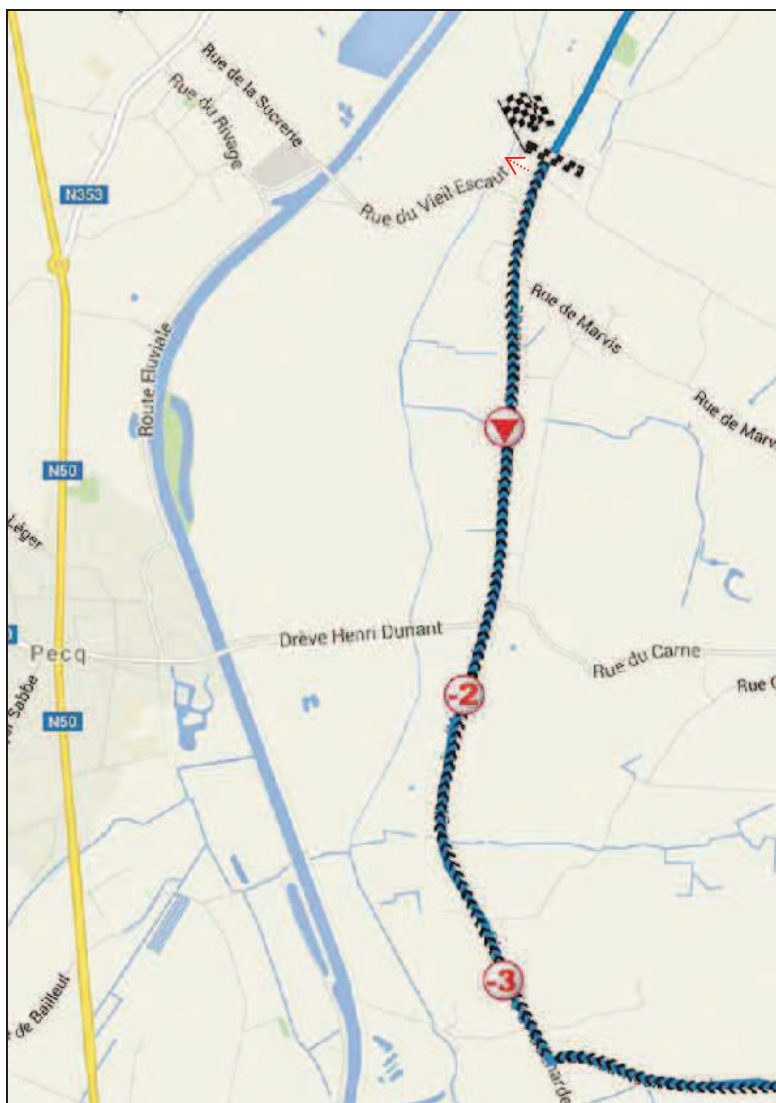
PROFIL DE L'ETAPE



Vendredi 01 avril 2016
1^{ère} étape : Château d'Antoing - Hérinnes (165,0 km)

Arrivée Hérinnes

PLAN 3 KM



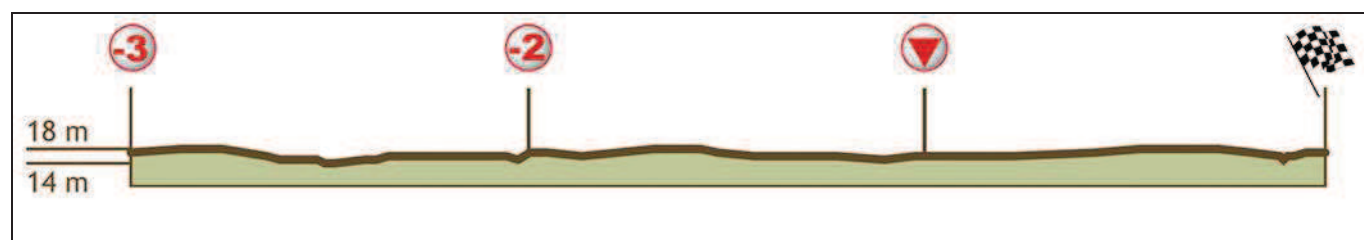
Ligne d'arrivée : Longue ligne droite sur parcours plat.

▬ Plateau à 1.7 km et à 300 m

⬢ Courte zone pavée (50 m) à la ligne d'arrivée

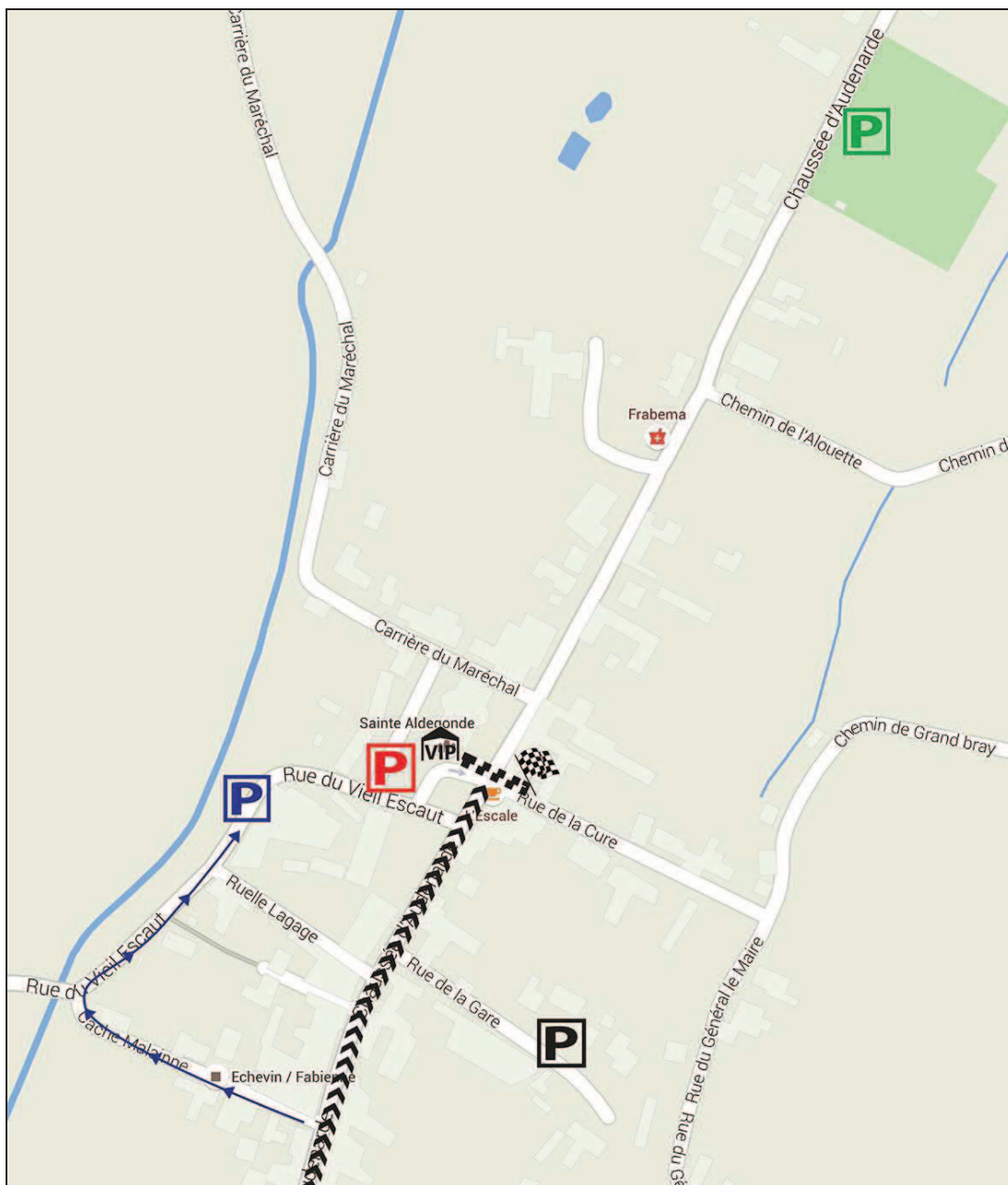
Dérivation directeurs sportifs : Sur la gauche, < 150 mètres avant la ligne d'arrivée, Rue Cache Malainne









PROFIL 3 KM



Vendredi 01 avril 2016
 1^{ère} étape : Château d'Antoing - Hérinnes (165,0 km)

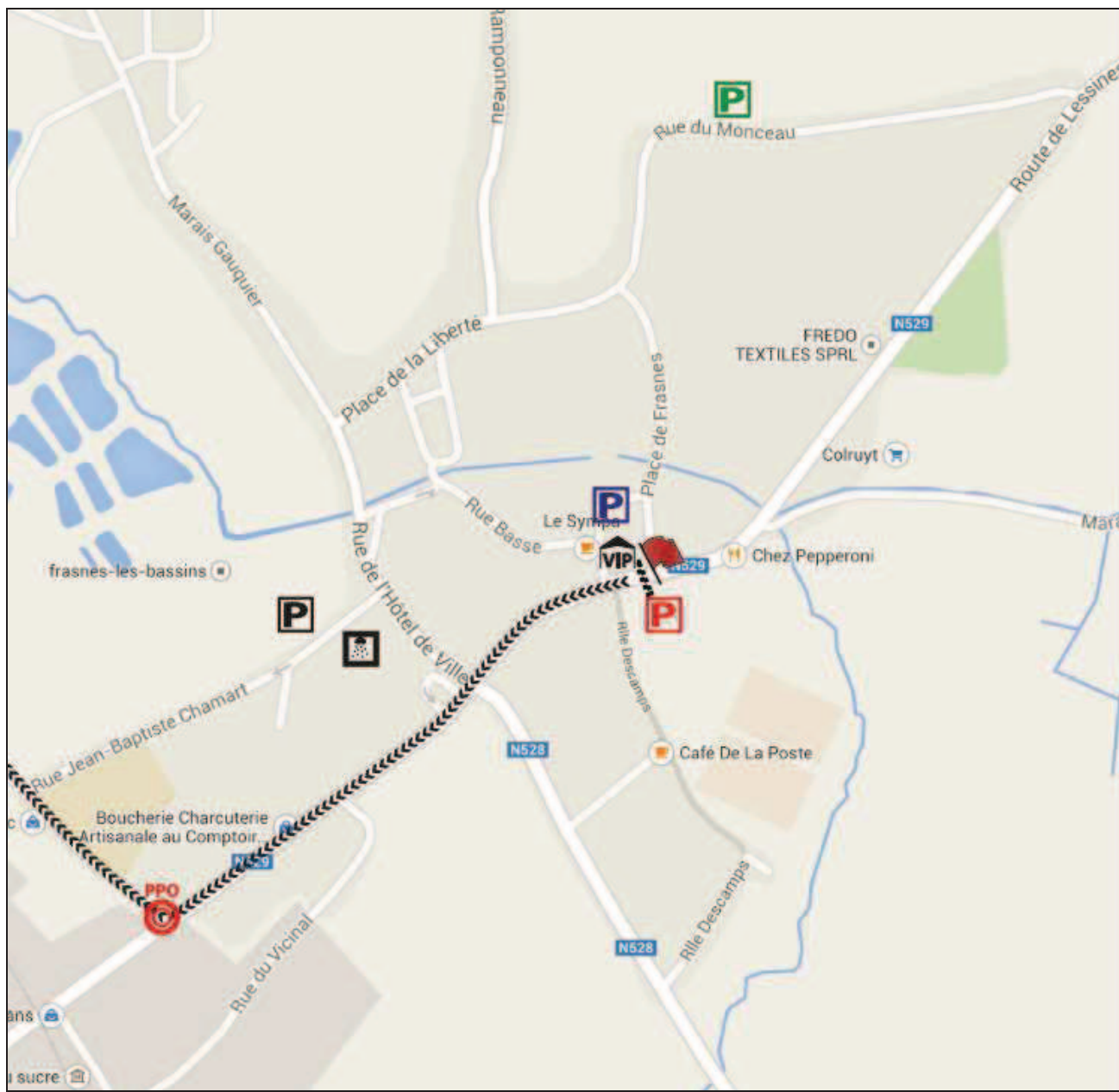
SITE ARRIVEE



	Parking officiels		Accès Général
	Parking équipes		Accès équipes / Dérivation
	Parking caravane		Accès organisation
	Parking invités/public		Sens de la course

Samedi 02 avril 2016
2^{ème} étape : Frasnes-lez-Buissenal - Mont de l'Enclus (153,8 km)

SITE DEPART



	Point de Passage Obligé		Parking officiels		Accès Général
	Village VIP		Parking équipes		Accès équipes / Dérivation
	Vestiaires		Parking caravane		Accès organisation
	Signature		Parking invités/public		Sens de la course

20^{ème} Triptyque des Monts et Châteaux
Samedi 02 avril 2016
2^{ème} étape Frasnes-lez-Buissenal - Mont-de-l'Enclus
 153,8 km (118,4 km + 2 x 17,7 km)

**Heures
de passage
Moyenne**

Km + Km -		Communes , entités, rues traversés				40	42	44
FRASNES-LEZ-ANVAING								
Frasnes-lez-Buissenal								
DEPART EN CORTÈGE								
					Grand Place (n°19/20)	12:30	12:30	12:30
					Rue Haute			
0,2	7,8				Place de l'Hôtel de Ville	12:30	12:30	12:30
					Rue Léon Desmottes			
0,5	7,5				Rue Oscar Soudant	12:31	12:31	12:31
1,8	6,2				Chemin d'Ellignies	12:33	12:33	12:32
3,1	4,9				Anvaing	12:35	12:34	12:34
					Chemin d'Ellignies			
3,5	4,5				N60 Chaussée de Renaix vers Renaix	12:35	12:35	12:35
5,0	3,0				Rue de la Gare - Chicanes sur 800 mètres	12:38	12:37	12:37
6,6	1,4				Place d'Anvaing	12:40	12:39	12:39
6,7	1,3				Drève du Château	12:40	12:40	12:39
8,0	0,0				Fin départ en cortège	12:42	12:41	12:41
DEPART OFFICIEL								
Château d'Anvaing								
0,0	153,8				Drève du Château n°5	12:42	12:41	12:41
1,0	152,8				N60 Chaussée de Renaix	12:44	12:42	12:42
Hacquengnies								
					N60 Chaussée de Renaix			
2,3	151,5				Passage sous le Pont de l'Autoroute	12:45	12:44	12:44
					N60 Chaussée de Renaix			
2,7	151,1				Carrefour N60/N528	12:46	12:45	12:45
					N60 Chaussée de Leuze			
LEUZE-EN-HAINAUT								
Thieulain						12:50	12:49	12:48
					N60 L'amourette, Humont			
7,8	146,0				Leuze-en-Hainaut	12:54	12:52	12:52
					N60 Avenue des Flandres			
8,6	145,2					12:55	12:53	12:53
					N7 Boulevard du Prince Régent			
9,4	144,4				Croisement N526	12:56	12:54	12:54
					N7 Boulevard du Prince Régent			
10,5	143,3				Avenue de l'Europe	12:58	12:56	12:55
11,1	142,7				Chapelle-à-Wattines	12:59	12:57	12:56
					Chaussée de Bruxelles			
13,7	140,1				Blicquy	13:03	13:01	13:00
14,7	139,1				Rue d'Andricourt	13:04	13:02	13:01
15,1	138,7				Rue d'Andricourt	13:05	13:03	13:02
					Rue d'Andricourt			
16,7	137,1				Rue du Château, rue du Village	13:07	13:05	13:04
Chapelle-à-Oie								
17,8	136,0				Rue du Village	13:09	13:06	13:05
20,1	133,7				A la chapelle - A droite - Direction Leuze	13:12	13:10	13:08
21,2	132,6				N526 Rue Royale	13:14	13:11	13:10
22,0	131,8				Tourpes	13:15	13:12	13:11
22,7	131,1				N537 Rue de la Station	13:16	13:13	13:12
24,9	128,9				Dos d'âne	13:19	13:17	13:15
25,4	128,4				Willaupuis	13:20	13:17	13:16
25,4	128,4				N60 Chaussée de Peruwelz	13:20	13:17	13:16
					PERUWELZ			
26,2	127,6				Bury	13:21	13:18	13:17
					N60 Chaussée de la Barrière			

Km +	Km -				Communes , entités, rues traversés	40	42	44
26,4	127,4				Pont sous TGV	13:22	13:19	13:17
27,8	126,0	➔	🚦		Au carrefour, N50 vers Barry, Grand Route	13:24	13:21	13:19
28,6	125,2				Braffe	13:25	13:22	13:20
		⬆			N50 Grand Route			
29,2	124,6				Pont sur TGV	13:26	13:23	13:21
30,7	123,1				Baugnies	13:28	13:25	13:23
		⬆			N50 Grand Route			
					LEUZE-EN-HAINAUT			
					Pipaix			
		⬆			N50 Chaussée de Mons			
					TOURNAI			
33,1	120,7				Barry	13:32	13:28	13:26
		⬆			N50 Chaussée de Mons			
34,0	119,8	➔	🚫		Rue des Combattants de Barry	13:33	13:30	13:27
		⬆	🚫		Rue de Maulde			
34,6	119,2	⚠	➔		Au carrefour, N7 Grand Route vers Leuze-en-Hainaut	13:34	13:30	13:28
					Pont sur voie ferrée			
					LEUZE-EN-HAINAUT			
					Pipaix			
		⬆			N7 Chaussée de Tournai			
					Thieulain			
38,5	115,3	⬅			Rue de Melles	13:40	13:36	13:33
40,7	113,1	⬆	⬅		Chemin du Neuf Moulin	13:43	13:39	13:36
					TOURNAI			
					Maulde			
41,2	112,6	⚠	⬆		Rue Dieffière, Vieille Place, rue du Val de Maukde	13:44	13:40	13:37
43,4	110,4	➔			Rue des Couroubles	13:47	13:43	13:40
					Rue Grandmazes			
43,8	110,0	⬅			Rue Grandmazes, Rue de la Barre	13:48	13:44	13:41
45,5	108,3				Beclers	13:50	13:46	13:43
45,5	108,3	⬅			Rue de la Barre	13:50	13:46	13:43
					Thimougies			
47,4	106,4	➔			Rue Ferme de Préau - Chapelle	13:53	13:49	13:46
					Quartes			
		⬆			Rue Louis Bailly			
49,0	104,8	⚠	⬅		Au carrefour, N529 Chaussée de Frasnes vers Tournai	13:56	13:51	13:48
50,0	103,8				KM 50 (Chaussée de Frasnes, 761)	13:57	13:52	13:49
50,8	103,0				Melles	13:58	13:54	13:50
52,1	101,7	➔			Rue Couture de Breuze	14:00	13:55	13:52
53,2	100,6				Mourcourt	14:02	13:57	13:54
53,4	100,4				Pont sur autoroute	14:02	13:57	13:54
54,2	99,6	⚠	⬆		Rue du Vieux Comté	14:03	13:58	13:55
55,0	98,8		🚲		RUSH 1 (Face au n° 1)	14:05	14:00	13:56
55,4	98,4	⬆	⬅		N48 vers Tournai	14:05	14:00	13:57
57,2	96,6	➔			Chemin Delannoy	14:08	14:03	13:59
					Tournai			
					Chemin des Bannis			
					Mont Saint-Aubert			
58,7	95,1	➔			Rue des Crupes	14:10	14:05	14:01
58,8	95,0	⚠			Début GPM	14:10	14:05	14:01
59,9	93,9	⬆	⬆	▶	Rue du Bourdeau	14:12	14:07	14:03
60,2	93,6		▶		GPM 1 (Cat. 1) - Croix de Jubaru	14:12	14:07	14:03
61,4	92,4	⚠	⬅		Chemin du Vieux-Comté	14:14	14:09	14:05
					PECQ			
62,9	90,9				Obigies	14:16	14:11	14:07
					Rue du Vieux Comté			
64,7	89,1				Hérinnes	14:19	14:13	14:09
65,5	88,3	⬆	➔		Chaussée d'Audenarde	14:20	14:15	14:10
67,2	86,6	⬅	▶	▶	Rue Henri Dunant	14:23	14:17	14:13
68,0	85,8				Pecq	14:24	14:18	14:14
					Pont sur l'Escaut			
68,7	85,1	▶	▶		Rue Albert 1er, Place	14:25	14:19	14:15

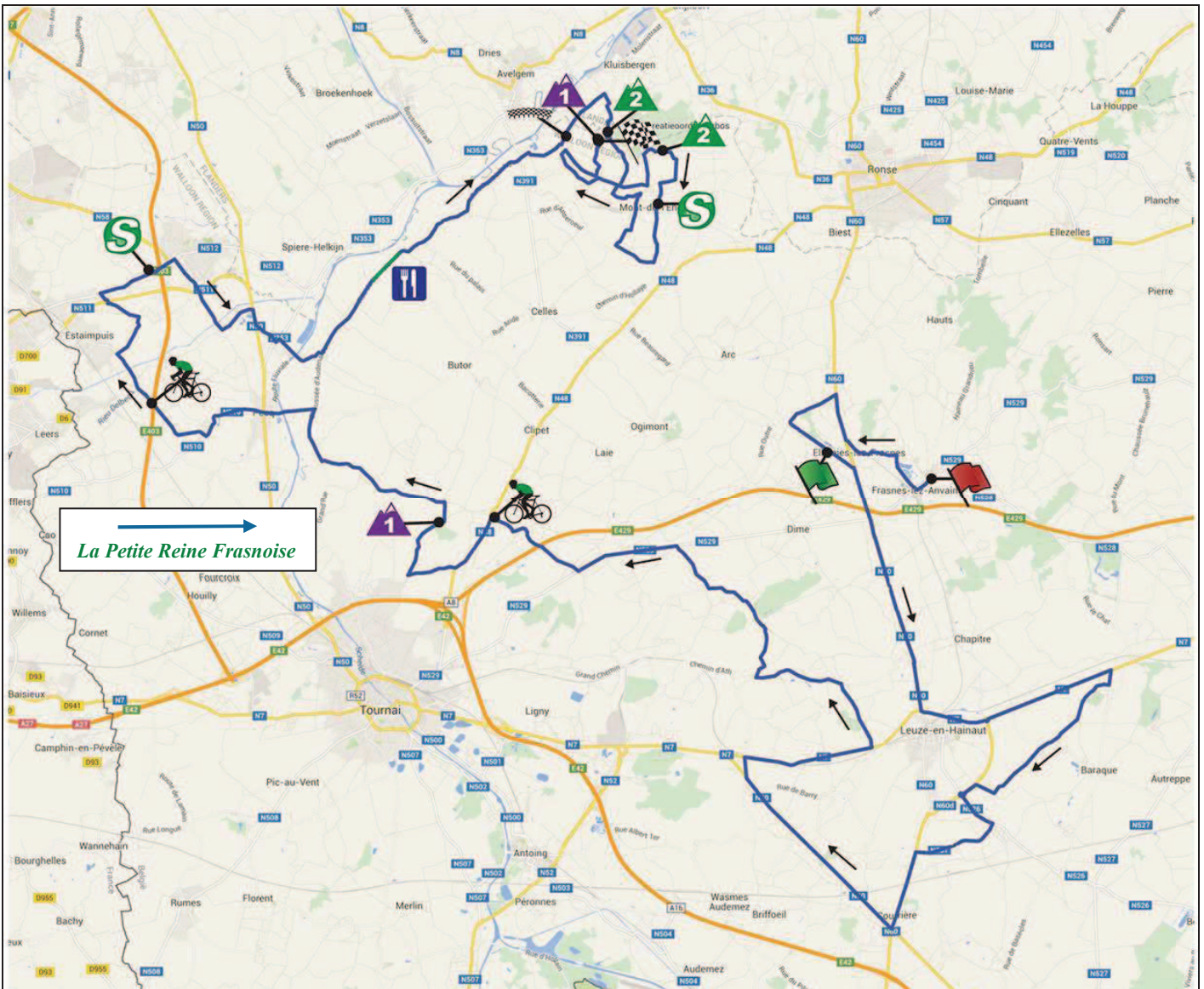
Km +	Km -	Communes , entités, rues traversés				40	42	44
68,8	85,0	↑			N 510 Rue de Lannoy - Traversée N. 50	14:25	14:19	14:15
					Stationnement interdit sur 200 m			
					ESTAIMPUIS			
					Estaimbourg			
		←			N 510 Rue Clovis Pouillet			
70,7	83,1	↑			A hauteur du terrain de football	14:28	14:22	14:17
71,0	82,8	→			Rue De La Muserie - Dir. Leers-Nord, Grand Trieu	14:29	14:22	14:18
71,8	82,0	↻	→	↑	Rue de Luna Sur 1 file à droite	14:30	14:24	14:19
72,8	81,0			🚲	RUSH 2 (Parc à container)	14:31	14:25	14:20
73,0	80,8				Pont sous autoroute	14:32	14:25	14:21
73,5	80,3				Leers-Nord	14:32	14:26	14:21
		↑			Belva			
74,2	79,6				Estaimpuis	14:33	14:27	14:22
		↑			Rue Hermonpont			
74,3	79,5				Pont sur Canal	14:33	14:27	14:22
74,9	78,9	→			Rue de la Maison Rouge - Dir. Evregnies	14:34	14:28	14:23
75,2	78,6				Evregnies	14:35	14:28	14:24
		↑			Rue de la Godacherie			
76,3	77,5	←			Rue de la Couronne	14:36	14:30	14:25
					Ralentisseurs - 76,6 + 76,8 + 76,9 km			
77,4	76,4	↻	↑	🚶	Traversée de la N. 511 Sur 1 file à droite	14:38	14:32	14:27
					A la sortie du rond-point			
					MOUSCRON			
					Herseaux			
77,8	76,0	→			N.512 Chaussée d'Estaimpuis / Rue de Roubaix	14:39	14:32	14:27
78,2	75,6				Dottignies	14:39	14:33	14:28
		↑			N.512 Boulevard d'Herseaux			
79,0	74,8			🚶	RUSH 3 TIME SPRINT (Meubles Toff)	14:41	14:34	14:29
79,6	74,2	↻	↑	🚶	N. 512 - Rue de France Tous à droite	14:41	14:35	14:30
79,7	74,1				Pont sur autoroute	14:42	14:35	14:30
80,3	73,5	→			Rue Cardinal Mercier, Rue du Pont Bleu	14:42	14:36	14:30
					ESTAIMPUIS			
					Saint-Léger			
81,5	72,3	⚠	↑		Traversée N. 511, Rue du Château	14:44	14:37	14:32
82,0	71,8				Rétrécissement à droite	14:45	14:38	14:33
82,6	71,2				Pont levis sur le canal	14:46	14:39	14:34
85,8	68,0	←			Rue de Warcoing - Dir. Tournai - Pecq	14:51	14:44	14:38
					PECQ			
83,3	70,5				Warcoing	14:47	14:40	14:35
83,3	70,5	↑			Rue de la Briquetterie	14:47	14:40	14:35
84,0	69,8	→			N.50 Grand Route vers Tournai	14:48	14:41	14:36
84,5	69,3	←			Rue des Tilleuls	14:49	14:42	14:36
85,3	68,5	←			Rue Royale	14:50	14:43	14:37
89,4	64,4	→			Rue de la Sucrierie	14:56	14:49	14:43
86,1	67,7				Pont sur Escaut	14:51	14:44	14:38
					Herinnes			
86,3	67,5	↑			Rue du Vieil Escaut	14:51	14:44	14:39
87,1	66,7	←		🚶	Place d'Herinnes	14:53	14:45	14:40
87,2	66,6	↑			Place d'Herinnes	14:53	14:46	14:40
		↑			Chaussée d'Audenarde			
87,3	66,5	↻	🚶		Rétrécissement - Passage à droite	14:53	14:46	14:40
					CELLES			
88,8	65,0				Pottes	14:55	14:48	14:42
		↑			Lannois			
89,0	64,8	🚶			Début Zone RAVITO	14:56	14:48	14:42
91,0	62,8	🚶			Fin Zone RAVITO	14:59	14:51	14:45
91,0	62,8	↑			Guermignies	14:59	14:51	14:45
91,1	62,7	↻	🚶		Sur une file à gauche	14:59	14:51	14:45
91,6	62,2	↑			Place de Pottes, Rue de la Tourelle	14:59	14:52	14:46
92,0	61,8	↻	🚶		Passage des 2 côtés	15:00	14:52	14:46
92,8	61,0				Escanaffles	15:01	14:54	14:48
		↑			Rue Pont à L'Haye			

Km +	Km -	Communes , entités, rues traversés				40	42	44	
95,8	58,0				Traversée N.391	!!! Carrefour très dangereux !!!	15:06	14:58	14:52
96,1	57,7				Rue Monseigneur Descamps		15:06	14:58	14:52
MONT-DE-L'ENCLUS									
96,6	57,2				Orroir		15:07	14:59	14:53
					Rue Deflière				
97,2	56,6				Après le petit pont, Rue Deflière - Dir. Ruien		15:08	15:00	14:54
KLUISBERGEN									
Ruien									
					Grote Herreweg				
98,8	55,0					Passage des 2 côtés	15:10	15:02	14:56
99,2	54,6					Dos dâne + pavés	15:11	15:03	14:56
99,3	54,5				Wuipelstraat		15:11	15:03	14:56
99,6	54,2				Buissestraat	Passage à droite	15:11	15:03	14:57
					Bergstraat	Passage à droite			
99,9	53,9				Début Gpm		15:12	15:04	14:57
100,7	53,1				GPM 2 (cat. 2) Bergstraat		15:13	15:05	14:58
100,8	53,0				ENTREE CIRCUIT LOCAL		15:13	15:05	14:58
MONT-DE-L'ENCLUS									
Orroir									
100,8	53,0				Enclus du Haut		15:13	15:05	14:58
100,9	52,9				Chemin du Renard		15:13	15:05	14:59
101,3	52,5				Amougies		15:14	15:06	14:59
101,4	52,4				Rue Caumont	Descente rapide et sinueuse	15:14	15:06	14:59
102,5	51,3				Rue Couture d'Orroir - Dir. Tournai - Renaix		15:16	15:07	15:01
103,1	50,7					Chicanes	15:17	15:08	15:02
103,4	50,4				Rue Verte Voie - Début GPM		15:17	15:09	15:02
103,4	50,4				Rue Horlitin		15:17	15:09	15:02
105,3	48,5				GPM 3 (cat. 2) Côte du Horlitin		15:20	15:11	15:05
					Rue Rouge-Croix				
106,7	47,1				Rue des Croisons, Place d'Amougies		15:22	15:13	15:06
107,1	46,7				Rue de la Station		15:23	15:14	15:07
107,2	46,6				RUSH 4 TIME SPRINT (panneau Meubles Cousaert)		15:23	15:14	15:07
					Rue d'Anseroeul				
107,4	46,4					Chicanes	15:23	15:14	15:07
107,6	46,2				Anseroeul		15:23	15:15	15:08
					Route d'Amougies				
108,6	45,2				Chemin du Bué		15:25	15:16	15:09
109,2	44,6				Chemin du Moulin, Haut Chemin		15:26	15:17	15:10
110,5	43,3				Bas Rejet		15:28	15:19	15:12
Amougies									
112,3	41,5				Rue Vertbreucq		15:30	15:21	15:14
113,6	40,2				Rue Couture d'Orroir		15:32	15:23	15:16
113,8	40,0				Orroir		15:33	15:24	15:16
113,9	39,9					Chicanes	15:33	15:24	15:16
114,1	39,7				Place d'Orroir		15:33	15:24	15:17
114,2	39,6				Rue des Fusillés		15:33	15:24	15:17
					Rue des Courbes				
115,9	37,9				Rue de la Liberation		15:36	15:27	15:19
116,6	37,2					Rétrécissement	15:37	15:28	15:20
116,9	36,9					Chicanes	15:37	15:28	15:20
117,1	36,7				Rue des Résistants		15:38	15:28	15:21
117,2	36,6				Début GPM		15:38	15:28	15:21
117,4	36,4				Rue de la Montagne		15:38	15:29	15:21
118,1	35,7				Enclus du Haut		15:39	15:30	15:22
118,2	35,6					Rétrécissement	15:39	15:30	15:22
118,4	35,4				1er passage ligne d'arrivée + 2 circuits de 17,7 km		15:40	15:30	15:22
118,4	35,4				GPM 4 (cat. 1)		15:40	15:30	15:22
118,5	35,3				Enclus du Haut		15:40	15:30	15:23
118,6	35,2				Chemin du Renard		15:40	15:30	15:23
119,1	34,7				Amougies		15:41	15:31	15:23
119,1	34,7				Rue Caumont		15:41	15:31	15:23
120,2	33,6				Rue Couture d'Orroir - Dir. Tournai - Renaix		15:42	15:33	15:25

Km +	Km -			Communes , entités, rues traversés	40	42	44
120,7	33,1	▶		Chicanes	15:43	15:33	15:26
121,2	32,6	◀	▲	Rue Verte Voie - Début GPM	15:44	15:34	15:26
122,6	31,2			Rue Horlitin	15:46	15:36	15:28
123,0	30,8		▲	GPM 5 (cat. 2) Côte du Horlitin	15:47	15:37	15:29
124,0	29,8	▶		Rue Rouge-Croix	15:48	15:38	15:30
124,5	29,3			Amougies	15:49	15:39	15:31
124,5	29,3	◀		Rue des Croisons	15:49	15:39	15:31
124,7	29,1	↑	⤵	Place d'Amougies	15:49	15:39	15:31
124,8	29,0	↑		Rue de la Station	15:49	15:39	15:31
124,9	28,9		Ⓜ	RUSH 5 TIME SPRINT (panneau Meubles Cousaert)	15:49	15:39	15:31
125,0	28,8	↑		Rue d'Anseroeul	15:50	15:40	15:31
125,1	28,7			Chicanes	15:50	15:40	15:32
125,4	28,4			Anseroeuil	15:50	15:40	15:32
125,4	28,4	↑		Route d'Amougies	15:50	15:40	15:32
126,3	27,5	▶		Chemin du Bué	15:51	15:41	15:33
126,8	27,0	▶	⤵	Chemin du Moulin, Haut Chemin	15:52	15:42	15:34
128,2	25,6	▶	⤵	Bas Rejet	15:54	15:44	15:36
130,0	23,8			Amougies	15:57	15:47	15:38
130,0	23,8	◀		Rue Vertbreucq	15:57	15:47	15:38
131,2	22,6	◀	▶	Rue Couture d'Orroir	15:59	15:48	15:40
131,4	22,4			Orroir	15:59	15:49	15:40
		▶		Chicanes			
131,5	22,3	↑		Place d'Orroir	15:59	15:49	15:40
131,8	22,0	◀	▲	Rue des Fusillés	16:00	15:49	15:41
132,2	21,6	▶		Rue des Courbes	16:00	15:50	15:41
133,6	20,2	▶	⤵	Rue de la Liberation	16:02	15:52	15:43
133,8	20,0			20 km FIN RAVITO	16:03	15:52	15:43
134,3	19,5	▶		Rétrécissement	16:03	15:53	15:44
134,6	19,2	▶	⤵	Dos d'âne	16:04	15:53	15:45
134,8	19,0	◀	⤵	Rue des Résistants	16:04	15:54	15:45
134,9	18,9	▲		Début GPM	16:04	15:54	15:45
135,1	18,7	◀		Rue de la Montagne	16:05	15:54	15:45
135,8	18,0	↑		Enclus du Haut	16:06	15:55	15:46
135,9	17,9	▶		Rétrécissement	16:06	15:55	15:46
136,1	17,7			Ligne d'arrivée 2^{eme} passage + 1 circuit de 17,7 km	16:06	15:55	15:47
136,1	17,7		▲	GPM 6 (cat. 1)	16:06	15:55	15:47
136,2	17,6	▶		Enclus du Haut	16:06	15:56	15:47
136,3	17,5	▶		Chemin du Renard	16:06	15:56	15:47
136,8	17,0			Amougies	16:07	15:56	15:48
136,8	17,0	↑		Rue Caumont	16:07	15:56	15:48
137,9	15,9	◀	⤵	Rue Couture d'Orroir - Dir. Tournai - Renaix	16:09	15:58	15:49
138,4	15,4	▶		Chicanes	16:10	15:59	15:50
138,9	14,9	◀	▲	Rue Verte Voie - Début GPM	16:10	15:59	15:50
140,3	13,5			Rue Horlitin	16:12	16:01	15:52
140,7	13,1		▲	GPM 7 (cat. 2) Côte du Horlitin	16:13	16:02	15:53
141,7	12,1	▶		Rue Rouge-Croix	16:15	16:03	15:54
142,2	11,6			Amougies	16:15	16:04	15:55
142,2	11,6	◀		Rue des Croisons	16:15	16:04	15:55
142,4	11,4	↑	⤵	Place d'Amougies, Rue de la Station	16:16	16:04	15:55
142,7	11,1	↑		Rue d'Anseroeul	16:16	16:05	15:56
143,1	10,7			Anseroeuil	16:17	16:05	15:56
143,1	10,7	↑		Route d'Amougies	16:17	16:05	15:56
144,0	9,8	▶		Chemin du Bué	16:18	16:07	15:57
144,5	9,3	▶	▶	Chemin du Moulin, Haut Chemin	16:19	16:07	15:58
145,9	7,9	▶	⤵	Bas Rejet	16:21	16:09	16:00
147,7	6,1			Amougies	16:24	16:12	16:02
147,7	6,1	◀		Rue Vertbreucq	16:24	16:12	16:02
148,9	4,9	◀	⤵	Rue Couture d'Orroir	16:25	16:14	16:04
149,1	4,7			Orroir	16:26	16:14	16:04
		▶		Chicanes			
149,2	4,6	↑	Ⓜ	Place d'Orroir	16:26	16:14	16:04
149,5	4,3			Rue des Fusillés	16:26	16:15	16:05

Km + Km -		Communes , entités, rues traversés			40	42	44
149,9	3,9	→		Rue des Courbes	16:27	16:15	16:05
150,8	3,0			3 km Rue des Courbes (n° 63)	16:28	16:16	16:07
151,3	2,5	→	↗	Rue de la Liberation	16:29	16:17	16:07
151,8	2,0			2 km Rue de la Libération (borne gazoduc fluxix orange)	16:30	16:18	16:08
152,0	1,8	▶		Rétrécissement	16:30	16:18	16:08
152,3	1,5	▶	▲	Dos d'âne	16:30	16:19	16:09
152,5	1,3	←	↙	Rue des Résistants	16:31	16:19	16:09
152,6	1,2	▲		Rue des Résistants	16:31	16:19	16:09
152,8	1,0			1 km Rue des Résistants (n° 28)	16:31	16:19	16:09
152,8	1,0	←		Rue de la Montagne	16:31	16:19	16:09
153,1	0,7		←	Dérivation <----- Rue de l'Alouette	16:32	16:20	16:10
153,5	0,3	↑		Enclus du Haut	16:32	16:20	16:10
153,6	0,2	▶		Rétrécissement	16:32	16:20	16:10
153,8	0,0		⚓	ARRIVEE	16:33	16:21	16:11

Samedi 02 avril 2016
2^{ème} étape : Frasnes-lez-Buissenal - Mont de l'Enclus (153,8 km)



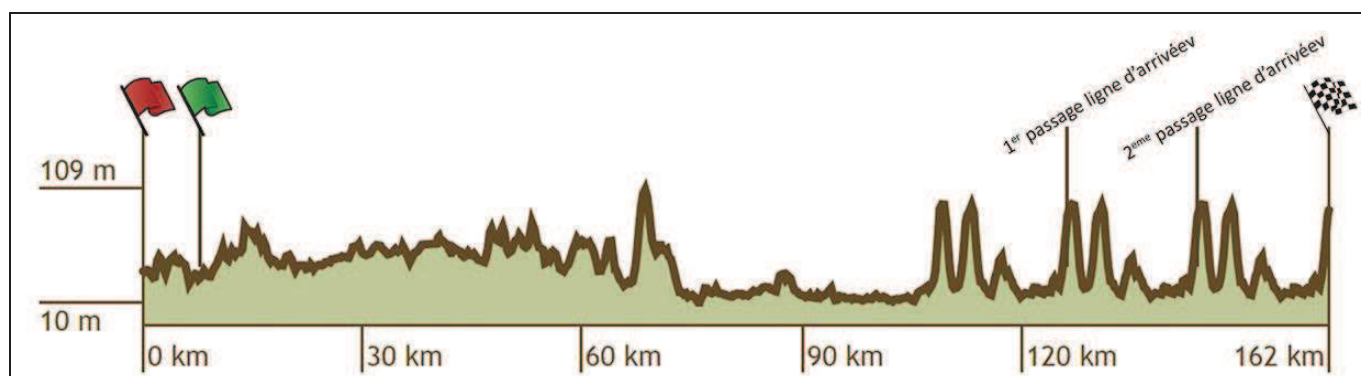
	Départ fictif		Zone ravito		GPM cat. 1
	Départ réel		Rush		GPM cat. 2
	Arrivée finale		Time Sprint		

Samedi 02 avril 2016
 2^{ème} étape : Frasnes-lez-Buissenal – Mont-de-l'Enclus (153,8 km)

RESUME

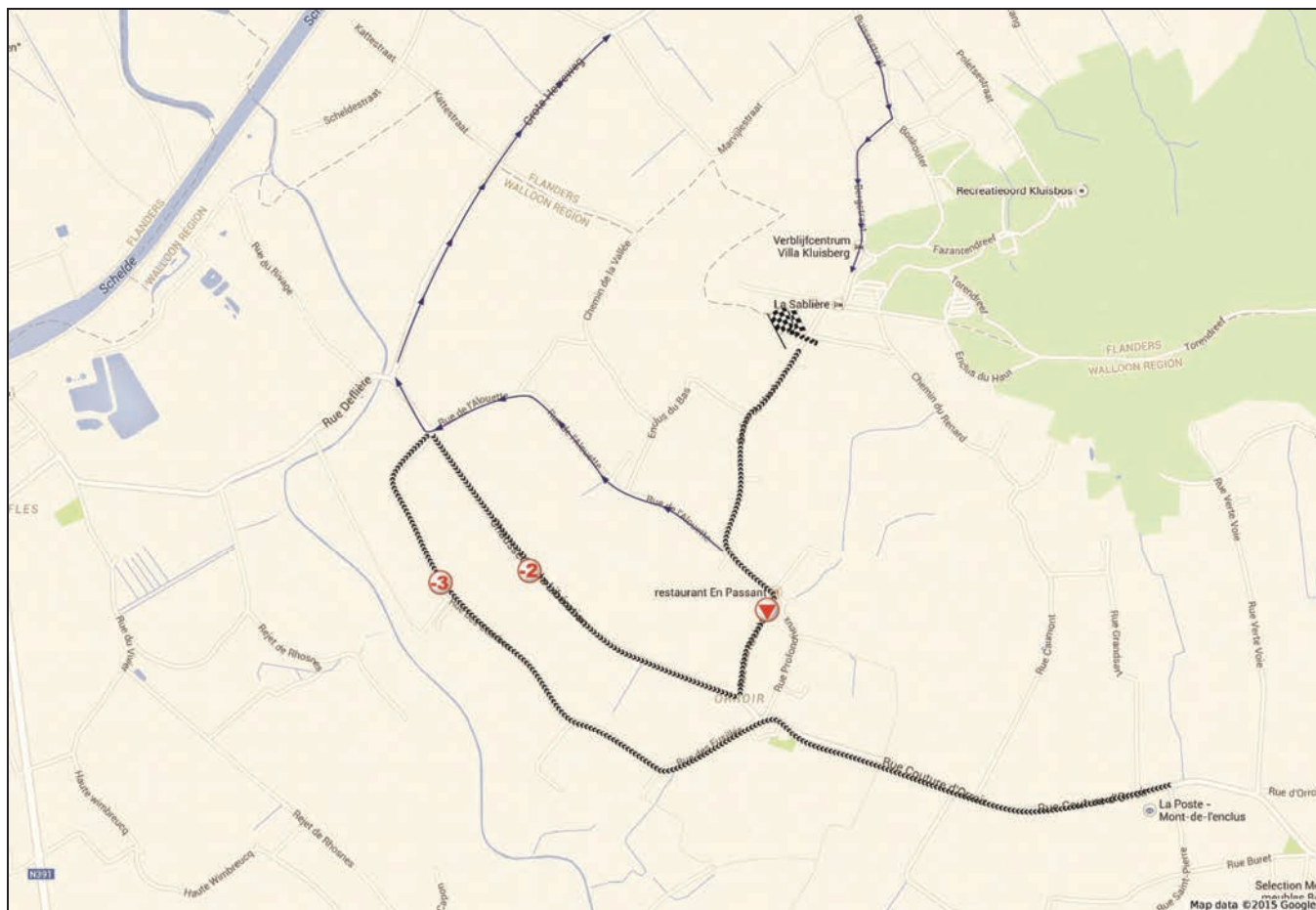
			42 km/h
		Signature feuille départ	Frasnes-lez-Buissenal - Grand Place 11h30 12h15
		Rassemblement coureurs	Frasnes-lez-Buissenal - Grand Place 12h25
		Départ fictif	Frasnes-lez-Buissenal - Grand Place 12h30
8,0 Km/ 0,0 km		Départ réel	Anvaing - Drève du Château (Château d'Anvaing) 12h41
Km 50,0		Début Ravito	Chaussée de Frasnes (n°761 (Quartes)) 13h53
Km 55,0		Rush 1	Rue du Vieux Comté (n°1) (Moucourout) 14h00
Km 60,2		GPM 1 (1 ^{ère} cat.)	Croix Jubaru (Mont Saint Aubert) 14h07
Km 72,8		Rush 2	Rue de Luna (Parc à containers) (Estaimbourg) 14h25
Km 79,0		Rush 3 Time Sprint (Bonifications)	N. 512 Boulevard –Meubles Toff (Dottignies) 14h34
Km 89,0		Zone Ravito (2 km)	Rue Lannois (Pottes) 14h48
Km 100,7		GPM 2 (2 ^{ème} cat.)	Bergstraat (Ruien) 15h05
Km 100,8		Entrée circuit local (17,6 km + 2 x 17,7 km)	Enclus du Haut (Orroir) 15h05
Km 105,3		GPM 3 (2 ^{ème} cat.)	Côte de l'Horlitin (Amougies) 15h11
Km 107,2		Rush 4 Time Sprint (Bonifications)	Rue de la Station – Parking Cousaert (Amougies) 15h14
Km 118,4		GPM 4 (1 ^{ère} cat.)	Enclus du Haut (Orroir) 1 ^{er} passage ligne d'arrivée 15h30
Km 123,0		GPM 5 (2 ^{ème} cat.)	Côte de l'Horlitin (Amougies) 15h37
Km 124,9		Rush 5 Time Sprint (Bonifications)	Rue de la Station – Parking Cousaert (Amougies) 15h39
Km 133,8		Fin Ravito	Chaussée de la Libération (Orroir) 15h52
Km 136,1		GPM 6 (1 ^{ère} cat.)	Enclus du Haut (Orroir) 2 ^{ème} passage ligne d'arrivée 15h55
Km 140,7		GPM 7 (2 ^{ème} cat.)	Côte de l'Horlitin (Amougies) 16h02
Km 153,8		Arrivée finale	Enclus du Haut (Orroir) 16h21

PROFIL DE L'ETAPE



Samedi 02 avril 2016
2^{ème} étape : Frasnés-lez-Buissenal - Mont-de-l'Enclus (153,8 km)

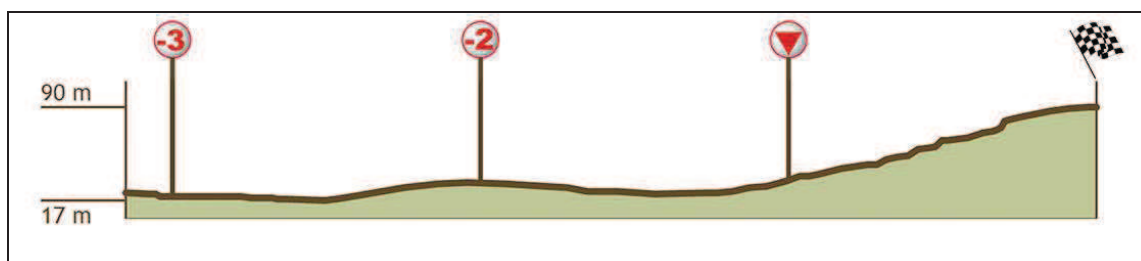
PLAN 3 KM



Ligne d'arrivée : Arrivée en côte sur une distance de 1 km. ▲ Dénivellation de 62 m dans le dernier km.

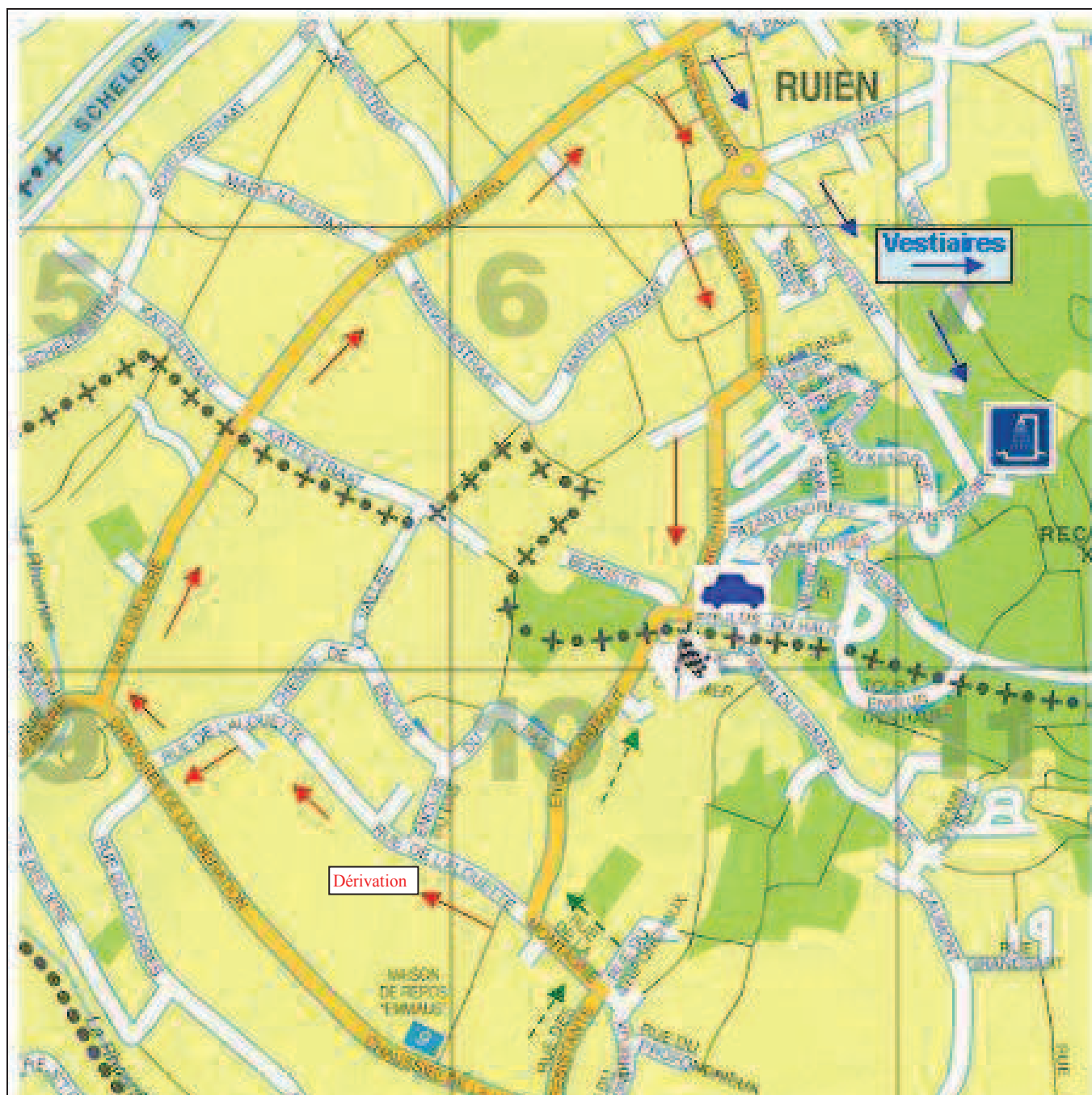
Dérivation directeurs sportifs : 700 mètres avant la ligne d'arrivée, à gauche rue de l'Alouette.
Dérivation de 4,5 km.

PROFIL 3 KM



Samedi 02 avril 2016
2^{ème} étape : Frasnés-lez-Buissenal – Mont-de-l'Enclus (153,8 km)

PLAN DERIVATION (4,5 km)

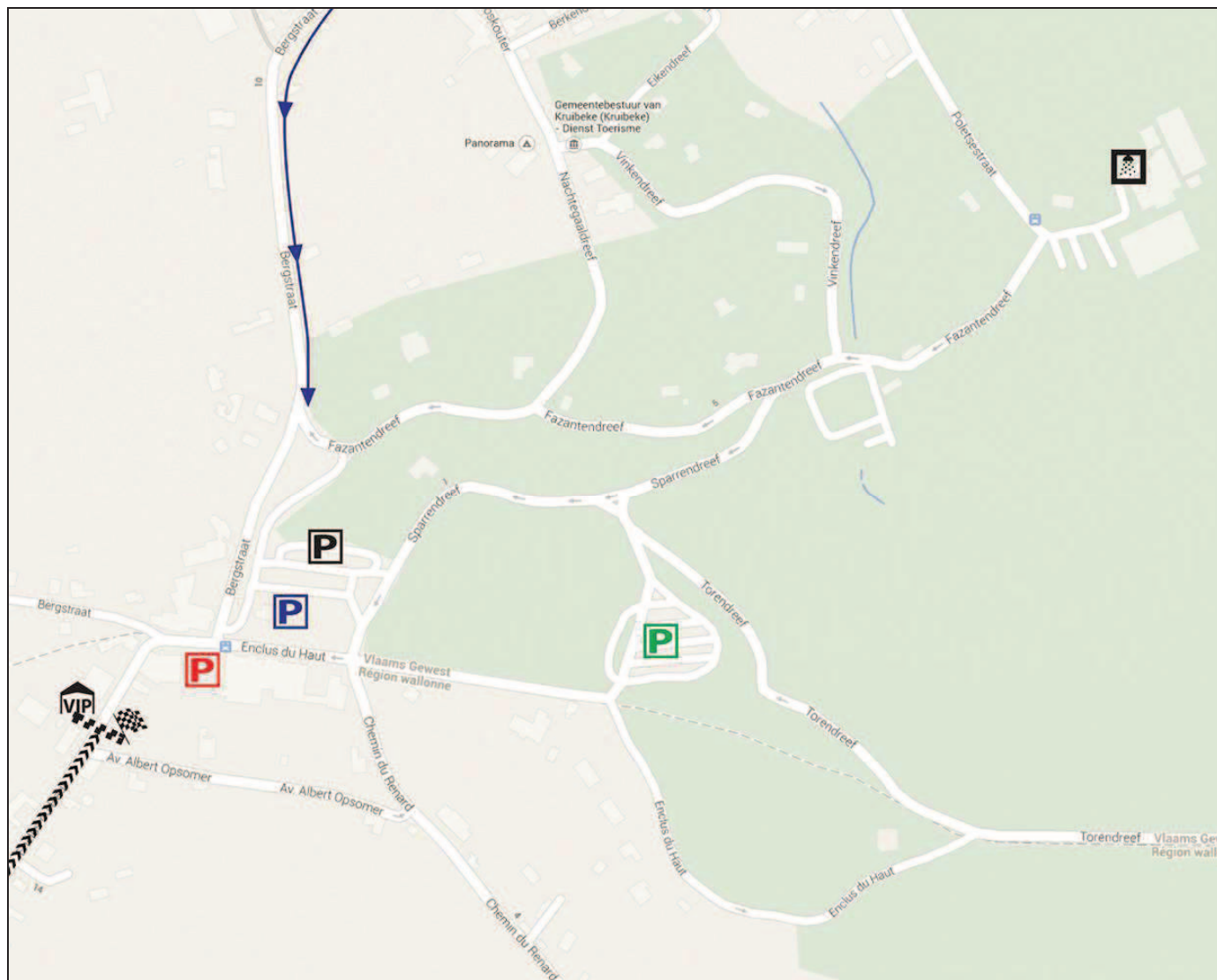










Dérivation directeurs sportifs : 700 mètres avant la ligne d'arrivée, à gauche rue de l'Alouette.

Dérivation de 4,5 km.

Samedi 02 avril 2016
2^{ème} étape : Frasnes-lez-Buissenal - Mont-de-l'Enclus (153,8 km)

SITE ARRIVEE



	Parking officiels		Accès Général
	Parking équipes		Accès équipes / Dérivation
	Parking caravane		Accès organisation
	Parking invités/public		Sens de la course

21^{ème} Triptyque des Monts et Châteaux
 Dimanche 03 avril 2016
 3^{ème} étape (1^{ère} demi-étape) Chièvres - Chièvres
 Contre la montre individuel (10,3 km)

**Heures
de passage
Moyenne**

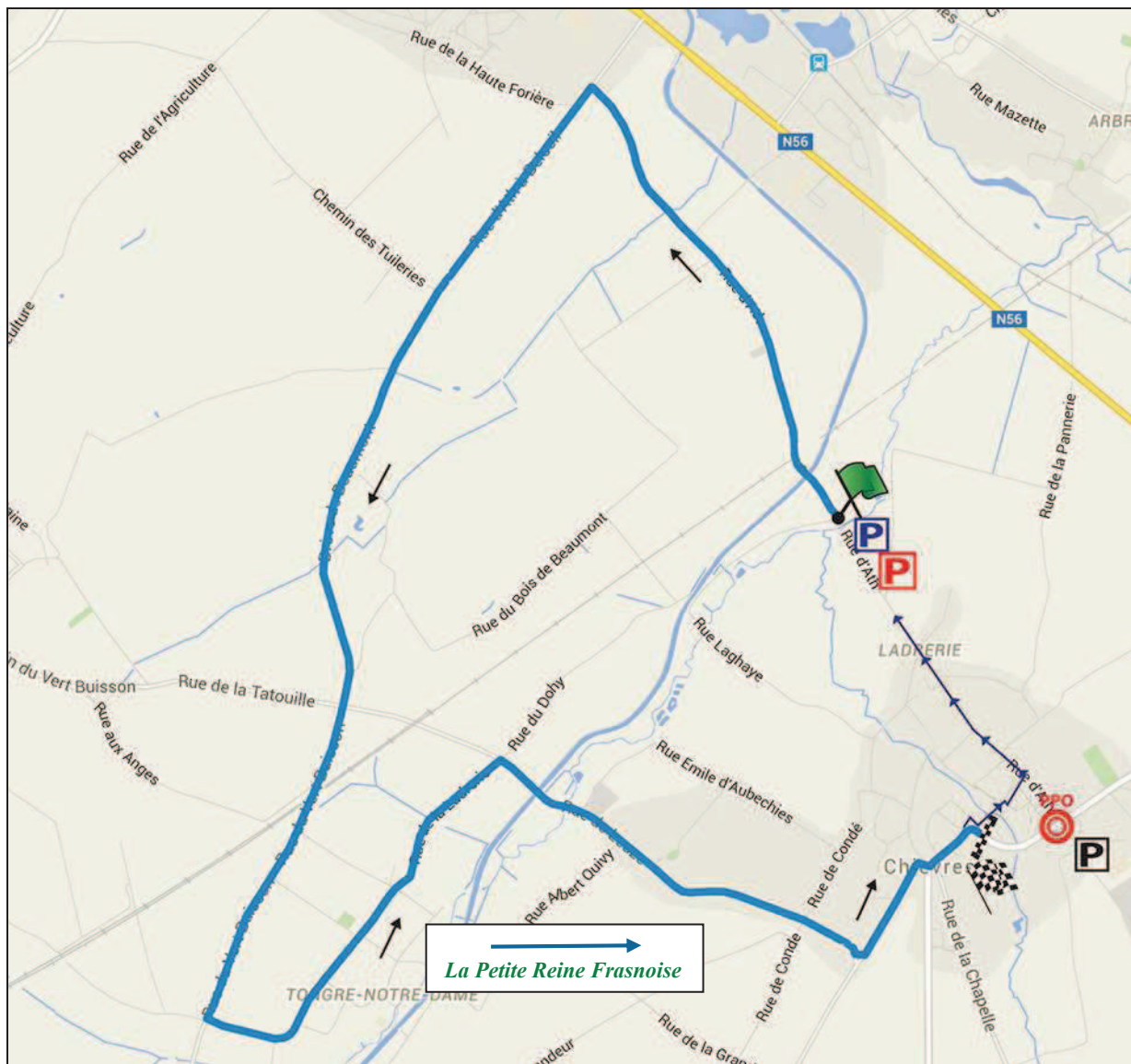
Km +	Km -	Communes, entités, rues traversés				42	44	46
CHIEVRES								
Chièvres								
<i>Domaine du Moulin de la Hunelle</i>								
0,0	10,3							
	10,3				Rue d'Ath, 90	09:00	09:00	09:00
					Rue d'Ath (à 15 m du départ)			
0,2	10,1				Passage sur le canal	09:00	09:00	09:00
0,3	10,0				Passage sous le pont du TGV	09:00	09:00	09:00
ATH								
Maffle								
1,8	8,5				Chemin du Borain	09:03	09:02	09:02
CHIEVRES								
Chièvres								
2,0	8,3				Rue d'Ath à Beloeil	09:03	09:03	09:03
3,0	7,3				Tongre-Notre-Dame	09:04	09:04	09:04
3,0	7,3				Drève de Beaumont	09:04	09:04	09:04
4,0	6,3				Rue du Vert Buisson	09:06	09:05	09:05
4,3	6,0					09:06	09:06	09:06
4,4	5,9					09:06	09:06	09:06
					Rue du Vert Buisson			
4,7	5,6					09:07	09:06	09:06
5,1	5,2				Passage sous le pont du TGV	09:07	09:07	09:07
					Rue du Vert Buisson			
6,1	4,2				Rue Rosière	09:09	09:08	09:08
					Rue Rosière			
6,7	3,6				Rue Tour de la Vierge	09:10	09:09	09:09
7,0	3,3				Rue Petite Hollande	09:10	09:10	09:09
7,2	3,1				Rue de la Ladrerie	09:10	09:10	09:09
Chièvres								
7,9	2,4				Rue de Leuze	09:11	09:11	09:10
8,1	2,2				Passage sur le canal	09:12	09:11	09:11
8,3	2,0				Rue de Leuze	09:12	09:11	09:11
					Rue de Leuze			
					Rue de Leuze			
9,5	0,8				Rue Dudley Gordon (passage à gauche)	09:14	09:13	09:12
9,8	0,5					09:14	09:13	09:13
10,0	0,3				Rue Saint Jean	09:14	09:14	09:13
					Grand Place			
					<--- DERIVATION, à gauche, Rue du Moulin, Rue de la Montagne			
					Grand Place			
10,3	0,0				ARRIVEE (Grand Place n°7)	09:15	09:14	09:13

1^{er} départ : 9h00
 1^{ère} arrivée prévue : 9h15

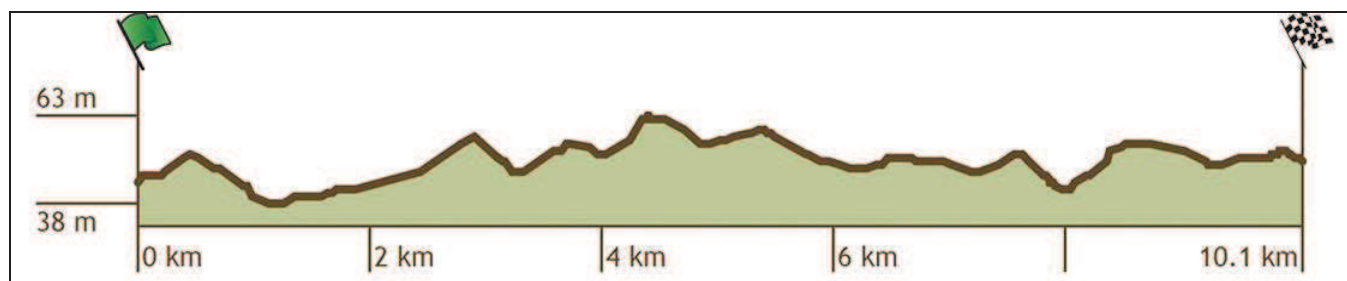
Départ de minute en minute

Dernier départ prévu : 11h30 (pour 150 coureurs)
 Dernière arrivée prévue : 11h45 (pour 150 coureurs)

Dimanche 03 avril 2016
3^{ème} étape (1^{ère} demi-étape) : Chièvres - Chièvres
10,1km contre la montre individuel

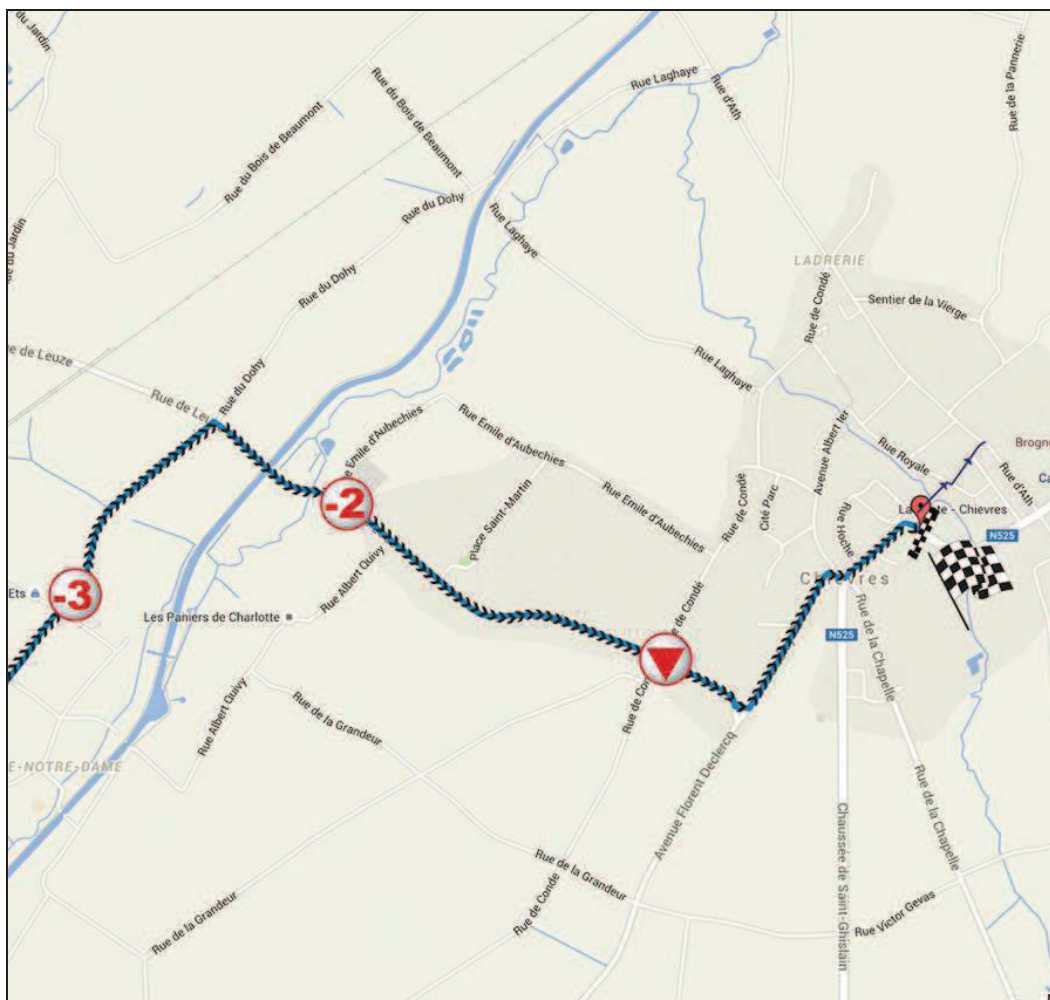


PROFIL DE L'ETAPE



Dimanche 03 avril 2016
3^{ème} étape (1^{ère} demi-étape) : Chièvres - Chièvres
10,1 km contre la montre individuel

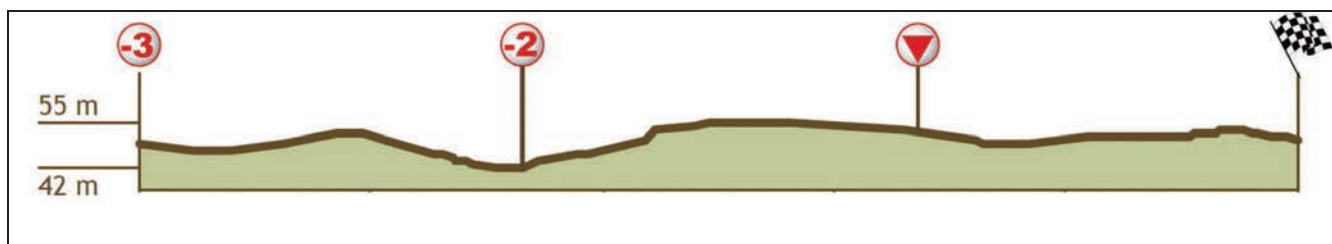
PLAN 3 KM



Ligne d'arrivée : Arrivée, après un tournant à 300 m de la ligne, ligne droite de 300 m sur sol plat.

Dérivation directeurs sportifs : A l'entrée de la ligne d'arrivée (300 m), à gauche sur le Grand Place vers la Rue du Moulin (permet de rejoindre la ligne de départ à la rue d'Ath).

PROFIL 3 KM



Dimanche 03 avril 2016

3^{ème} étape (2^{ème} demi-étape) : Tournai - Chièvres (91,6 km)

SITE DEPART



	Point de Passage Obligé		Parking officiels		Accès Général
	Village VIP		Parking équipes		Accès équipes / Dérivation
	Vestiaires		Parking caravane		Accès organisation
	Signature		Parking invités/public		Sens de la course

21^{ème} Triptyque des Monts et Châteaux
Dimanche 03 avril 2016
3^{ème} étape (2^{ème} demi-étape) Tournai - Chièvres
 91,6 km (54,0 km + 2 x 18,8 km)

**Heures
de passage
Moyenne**

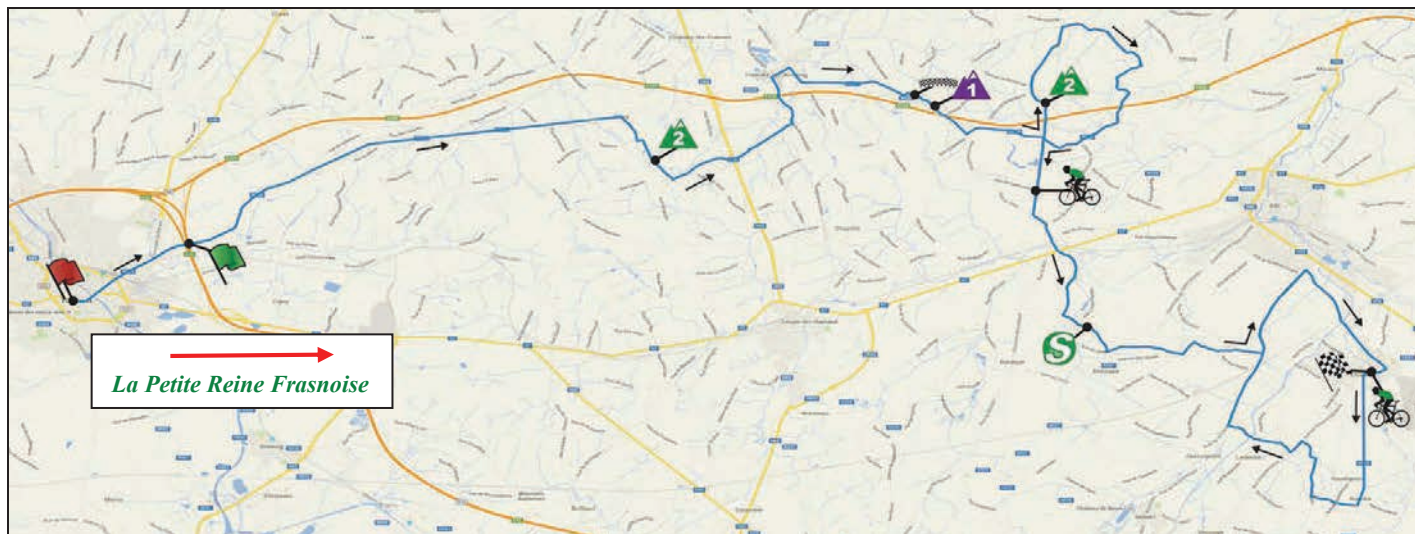
Km + Km -		Communes , entités, rues traversés				40	42	44
TOURNAI								
Tournai								
DEPART EN CORTÈGE								
					Grand Place (Halle aux Draps)	15:00	15:00	15:00
0,1	3,1	↑			Rue de la Wallonie, rue de la Tête d'Or	15:00	15:00	15:00
0,4	2,8	↑			Rue des Puits l'Eau, rue de Pont	15:01	15:01	15:01
0,7	2,5		⦿	▶	Rond Point Eglise Saint Brice (passage à gauche)	15:01	15:01	15:01
		↑			Rue Duquesnoy, rue Morel, rue des Volontaires			
1,3	1,9		⚑		Carrefour Boulevard des Déportés (feux tricolores)	15:02	15:02	15:02
					Chaussée de Renaix			
2,3	0,9	↑	M	▶	Embranchement Chaussée de Frasnes - Ilôt directionel	15:03	15:03	15:03
Rumillies								
					Chaussée de Frasnes			
3,2	0,0				Pont sous l'autoroute	15:05	15:05	15:04
Fin départ en cortège (Pont sous l'autoroute)								
0,0	91,6			⬆	DEPART OFFICIEL (Pont de l'Autoroute)	15:05	15:05	15:04
					N529 Chaussée de Frasnes			
3,8	87,8				Melles	15:11	15:10	15:09
		↑			N529 Chaussée de Frasnes			
Quartes								
		↑			N529 Chaussée de Frasnes			
Thimougies								
		↑			N529 Chaussée de Frasnes			
Frasnes-lez-Anvaing								
Forest						15:19	15:18	15:17
9,4	82,2	↑			N529 Chaussée de la Libération			
10,0	81,6	↑			Montroeuil-au-Bois	15:20	15:19	15:18
		↑			N529 Chaussée de la Libération			
11,2	80,4	⚠	→		Rue Gorge	15:22	15:21	15:19
12,0	79,6	⬆	←		Pavé des Pèlerins	15:23	15:22	15:20
12,4	79,2	⬆	↑	⚠	Lieu-dit Trou Robin - Début GPM	15:24	15:23	15:21
13,0	78,6			▲	GPM 1 (Cat. 2) Trou Robin (15 %)	15:25	15:24	15:22
Herquegies								
13,3	78,3	⬆	←		Rue du Chêne	15:25	15:24	15:22
14,3	77,3				Hacquegnies	15:26	15:25	15:23
		↑			Rue des Blancs Arbres			
14,9	76,7	⬆	→		Rue des Blancs Arbres - Direction Renaix	15:27	15:26	15:24
15,1	76,5				Passage sous N60	15:28	15:27	15:25
15,6	76,0	→			Rue des Blancs Arbres - Direction Moustier	15:28	15:27	15:25
Moustier								
16,8	74,8	←			Route de Grandmetz	15:30	15:29	15:27
		↑			Route de Frasnes			
17,7	73,9				Pont sur autoroute	15:32	15:30	15:28
Frasnes-lez-Buissenal								
		↑			Route de Moustier			
18,3	73,3	→			N529 Rue Léon Desmottes	15:32	15:31	15:29
18,9	72,7	⚠	→		N528 Rue Belle Eau	15:33	15:32	15:30
19,3	72,3				Moustier	15:34	15:33	15:30
		↑			N528 Route d'Ath			
Buissenal								
		↑			N528 Route d'Ath			
21,9	69,7	←		⚠	Lieu Pire - Début GPM	15:38	15:36	15:34
21,9	69,7	⦿			Début zone pavée	15:38	15:36	15:34








Km +	Km -	Communes , entités, rues traversés			40	42	44	
22,7	68,9				Fin zone pavée	15:39	15:37	15:35
					Saule Pendu, Haut Breucq			
23,0	68,6				GPM 2 (Cat. 1) Saule Pendu (panneau Mainvault)	15:40	15:38	15:35
					ATH			
					Mainvault			
23,1	68,5				Chemin du Renowez	15:40	15:38	15:35
23,2	68,4				N.528 Route de Frasnes vers Ath	15:40	15:38	15:36
					Houtaing			
					N.528 Route de Frasnes			
					Mainvault			
25,6	66,0				Chaussée Brunehault	15:43	15:42	15:39
26,1	65,5				Passage sous pont autoroute -Début GPM	15:44	15:42	15:40
26,5	65,1				Rue du Mont	15:45	15:43	15:40
26,9	64,7				GPM 3 (cat. 2) Mont de Mainvault	15:45	15:43	15:41
					FRASNES-LEZ-ANVAING			
					Oeudeghien			
28,4	63,2				Chaussée Brunehault	15:48	15:46	15:43
29,0	62,6				!! Chicanes Km 29,0; 29,2 !!			
					Rétrecissement à droite (bordure)			
29,3	62,3				Rue du Village	15:49	15:47	15:44
29,3	62,3				!! Ilôt !!	15:49	15:47	15:44
					Rue du Petit Dieu, Rue du Buisson			
					ATH			
					Mainvault			
					Chemin d'Oeudeghien			
31,7	59,9				Chemin de la Laiterie	15:53	15:50	15:47
					Chemin des Bigaudes, Chemin de Finteau			
33,5	58,1				Pont sur autoroute	15:55	15:53	15:50
					Chemin de Finteau			
					N. 528 Route de Frasnes vers Frasnes-lez-Buissenal			
					Houtaing			
36,0	55,6				Chaussée Brunehault vers Ligne	15:59	15:56	15:53
36,2	55,4				Villers Saint-Amand	15:59	15:57	15:53
					Ligne			
37,6	54,0				RUSH 1 (Château de la Berlière entrée rue de Caplumont)	16:01	15:59	15:55
					Chaussée de Brunehault			
38,4	53,2				Rue Le Chat	16:03	16:00	15:56
					Rue de La Brasserie (interdiction de stationner)			
					Rue de La Brasserie			
39,4	52,2				!! Passage à Niveau Ligne 94 (2 voies) BK57/10 !!	16:04	16:01	15:58
					Rue de La Brasserie			
39,6	52,0				Traversée N 7	16:04	16:02	15:58
					Chemin du Chasteler			
					Moulbaix			
40,6	51,0				Rue du Pont	16:06	16:03	15:59
41,8	49,8				Rue Adhémar Maréchal	16:08	16:05	16:01
					Rue Adhémar Maréchal			
42,7	48,9				RUSH 2 TIME SPRINT (Moulin de Moulbaix)	16:09	16:06	16:02
					Rue Adhémar Maréchal			
43,4	48,2				Rue du Chapitre	16:10	16:07	16:03
43,8	47,8				Traversée N527 Chaussée de Valenciennes	16:11	16:08	16:04
					Rue Saint-Ursmer			
					Rue Saint-Ursmer vers place d'Ormeignies			
45,6	46,0				Chemin du Vert Buisson	16:13	16:10	16:06
46,3	45,3				Pont - passage étroit (drapeau jaune)	16:14	16:11	16:07
					CHIEVRES			
					Tongre-Notre-Dame			
					Rue de la Tatouille			
47,3	44,3				ENTREE CIRCUIT LOCAL	16:16	16:13	16:08
					Rue du Vert Buisson			
47,4	44,2				!! Plateau !!			
					!! Chicanes km 47,6, 47,7, 48,0 !!			

Km +	Km -			Communes , entités, rues traversés	40	42	44
		↑		Drève de Beaumont			
				Chièvres			
		↑		Rue d'Ath à Beloeil			
50,0	41,6			KM 50 (Panneau Chièvres)	16:20	16:16	16:12
				ATH			
				Maffle			
50,1	41,5	→		Chemin du Borain	16:20	16:17	16:12
				CHIEVRES			
				Chièvres			
		↑		Rue d'Ath			
51,7	39,9			Passage sous pont TGV	16:23	16:19	16:14
51,8	39,8	⚠	▶	Pont sur le canal Blaton-Ath !! Passage très étroit !!	16:23	16:19	16:15
				Rue d'Ath			
		▲	▶▶	!! Plateaux km 52,0, 52,2, 52,6 !!			
		>>	▶▶	!! Chicanes km 52,8, 52,9, 53,2, 53,4 !!			
53,6	38,0	→		N525 Grand Rue	16:25	16:22	16:17
				N525 Grand Place (n°7)			
54,0	37,6			1^{er} passage ligne d'arrivée + 2 circuits de 18,8 km	16:26	16:22	16:18
			🏍	RUSH 3 (1^{er} passage ligne d'arrivée)			
				N525 Rue Saint-Jean			
55,9	35,7			Vaudignies	16:29	16:25	16:20
				N525 Rue de Saint-Ghislain			
58,1	33,5	→		Rue des Ecoles	16:32	16:28	16:23
		>>	▶	!! Chicane km 58,3 !!			
				Rue Robert Flament			
58,6	33,0	←	→	(Gauche - droite) - Rue de Quièvremont, rue de Ladeuze	16:33	16:29	16:24
				Rue de Ladeuze			
		>>	▶	!! Chicanes km 58,8, 59,1 !!			
59,3	32,3	→		Rue du Bois - Direction Ladeuze	16:34	16:30	16:25
60,4	31,2	←		Rue du Bois de Ville	16:36	16:31	16:26
61,1	30,5			Avenue Florent Delbecq - Direction Grosage	16:37	16:32	16:27
				Ladeuze			
		←		Rue d'Hardempont			
61,5	30,1	→		Grande Drève	16:37	16:33	16:28
61,9	29,7	←		Grande Drève	16:38	16:33	16:28
		>>	▶	!! Chicanes km 62,0, 62,1, 62,3 !!			
				Rue Saint-Vincent			
62,6	29,0	⚠	▶	Pont sur le canal Blaton-Ath !! Passage très étroit !!	16:39	16:34	16:29
62,9	28,7			Rue Saint-Vincent	16:39	16:35	16:30
63,3	28,3	→		Rue du Chasseur - Direction Ath	16:40	16:35	16:30
		>>	▶	!! Chicane km 63,4 !!			
				Tongre-Notre-Dame			
		↑		Rue du Vert Buisson			
65,1	26,5			Passage sous pont TGV	16:43	16:38	16:33
66,1	25,5			Passage entrée circuit local	16:44	16:39	16:34
66,2	25,4			Rue du Vert Buisson			
		▲	▶▶	!! Plateau !!			
		>>	▶▶	!! Chicanes km 66,4, 66,5, 66,8 !!			
		↑		Rue du Vert Buisson			
		↑		Drève de Beaumont			
				Chièvres			
		↑		Rue d'Ath à Beloeil			
				ATH			
				Maffle			
68,9	22,7	→		Chemin du Borain	16:48	16:43	16:38
				CHIEVRES			
				Chièvres			
		↑		Rue d'Ath			
70,5	21,1			Passage sous pont TGV	16:51	16:46	16:40
70,6	21,0	⚠	▶	Pont sur le canal Blaton-Ath !! Passage très étroit !!	16:51	16:46	16:40
				Rue d'Ath			

Km +	Km -	Communes , entités, rues traversés			40	42	44
				!! Plateaux km 70,8, 71,1, 71,4 !!			
71,6	20,0			KM 20	16:52	16:47	16:42
				!! Chicane km 71,6, 71,7, 72,0, 72,2 !!			
72,4	19,2			N525 Grand Rue	16:54	16:48	16:43
				N525 Grand Place (n°7)			
72,8	18,8			Ligne d'arrivée 2^{ème} passage + 1 circuit de 18,8 km	16:54	16:49	16:43
				RUSH 4 (2^{ème} passage ligne d'arrivée)			
				N525 Rue Saint-Jean			
74,7	16,9			Vaudignies	16:57	16:52	16:46
				N525 Rue de Saint-Ghislain			
76,9	14,7			Rue des Ecoles	17:00	16:55	16:49
				!! Chicane km 77,1 !!			
				Rue Robert Flament			
77,4	14,2			(Gauche - droite) - Rue de Quièvremont, rue de Ladeuze	17:01	16:56	16:50
				Rue de Ladeuze			
				!! Chicanes km 77,6, 77,9 !!			
78,1	13,5			Rue du Bois - Direction Ladeuze	17:02	16:57	16:50
79,2	12,4			Rue du Bois de Ville	17:04	16:58	16:52
79,9	11,7			Avenue Florent Delbecq - Direction Grosage	17:05	16:59	16:53
				Ladeuze			
				Rue d'Hardempont			
80,3	11,3			Grande Drève	17:05	17:00	16:53
80,7	10,9			Grande Drève	17:06	17:00	16:54
				!! Chicanes km 80,8, 80,9, 81,1 !!			
				Rue Saint-Vincent			
81,4	10,2			Pont sur le canal Blaton-Ath !! Passage très étroit !!	17:07	17:01	16:55
81,7	9,9			Rue Saint-Vincent	17:08	17:02	16:55
82,1	9,5			Rue du Chasseur - Direction Ath	17:08	17:02	16:56
				!! Chicane km 82,2 !!			
				Tongre-Notre-Dame			
				Rue du Vert Buisson			
83,9	7,7			Passage sous pont TGV	17:11	17:05	16:58
84,9	6,7			Passage entrée circuit local	17:12	17:06	17:00
84,9	6,7			Rue du Vert Buisson	17:12	17:06	17:00
				!! Plateau !!			
				!! Chicanes km85,2, 85,3, 85,6 !!			
				Rue du Vert Buisson			
				Drève de Beaumont			
				Chièvres			
				Rue d'Ath à Beloeil			
				ATH			
				Maffle			
87,7	3,9			Chemin du Borain	17:17	17:10	17:04
				CHIEVRES			
				Chièvres			
				Rue d'Ath			
88,6	3,0			3 Km	17:18	17:12	17:05
89,3	2,3			Passage sous pont TGV	17:19	17:13	17:06
89,4	2,2			Pont sur le canal Blaton-Ath !! Passage très étroit !!	17:19	17:13	17:06
				Rue d'Ath			
89,6	2,0			2 Km	17:19	17:13	17:06
				!! Plateaux km 89,6, 89,9, 90,2 !!			
				!! Chicanes km 90,4, 90,5, 90,8, 91,0 !!			
90,6	1,0			1 Km	17:21	17:14	17:08
91,0	0,6			--> DERIVATION, à droite, Rue de la montagne, rue du Moulin	17:22	17:15	17:08
91,2	0,4			N525 Grand Rue	17:22	17:15	17:08
				N525 Grand Place (n°7)			
91,6	0,0			ARRIVEE FINALE	17:22	17:16	17:09

Dimanche 03 avril 2016
3^{ème} étape (2^{ème} demi-étape) : Tournai - Chièvres (158,9 km)



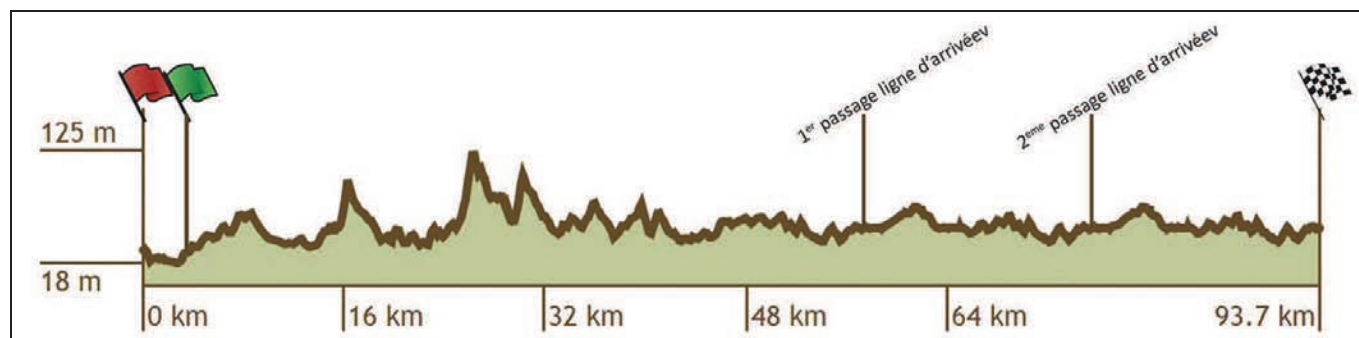
	Départ fictif		Zone ravito		
	Départ réel		Rush		GPM cat. 1
	Arrivée finale		Time Sprint		GPM cat. 2

Dimanche 03 avril 2016
3^{ème} étape (2^{ème} demi-étape) : Tournai - Chièvres (91,6 km)

RESUME

				42 km/h
		Signature feuille départ	Tournai - Grand Place	14h00 14h45
		Rassemblement coureurs	Tournai - Grand Place (Halle aux draps)	14h55
	🚩	Départ fictif	Tournai - Grand Place (Halle aux draps)	15h00
3,2 Km/ 0,0 km	🚩	Départ réel	Rumillies - Chaussée de Frasnes (Pont de l'autoroute)	15h05
Km 13,0	▲	GPM 1 (2 ^{ème} cat.)	Trou Robin (Montroeuil-au-Bois)	15h24
Km 23,0	▲	GPM 2 (1 ^{ère} cat.)	Lieu Pire - Saule Pendu - Haut Breucq (Buissenal)	15h38
Km 26,9	▲	GPM 3 (2 ^{ème} cat.)	Rue du Mont - Mont de Maivault (Mainvault)	15h43
Km 37,6	🚲	Rush 1	Chaussée Brunehaut - Château de la Berlière (Ligne)	15h59
Km 42,7	🕒	Rush 2 Time Sprint (Bonifications)	Rue Adhémar Maréchal Moulin de Moulbaix (Moulbaix)	16h06
Km 47,3	🕒	Entrée circuit local (6,7 km + 2 x 18,8 km)	Carrefour rue de la Tatouille/rue du Vert Buisson	16h13
Km 50,0	🟡	Début Ravito	Rue d'Ath à Beloeil	16h16
Km 54,0	🚲	Rush 3	1 ^{er} passage ligne d'arrivée Grand Place (Chièvres)	16h22
Km 71,6	🟡	Fin Ravito	Rue d'Ath (Chièvres)	16h47
Km 72,8	🚲	Rush 4	2 ^{ème} passage ligne d'arrivée Grand Place (Chièvres)	16h49
Km 91,6	🚩	Arrivée finale	Grand Place (Chièvres)	17h16

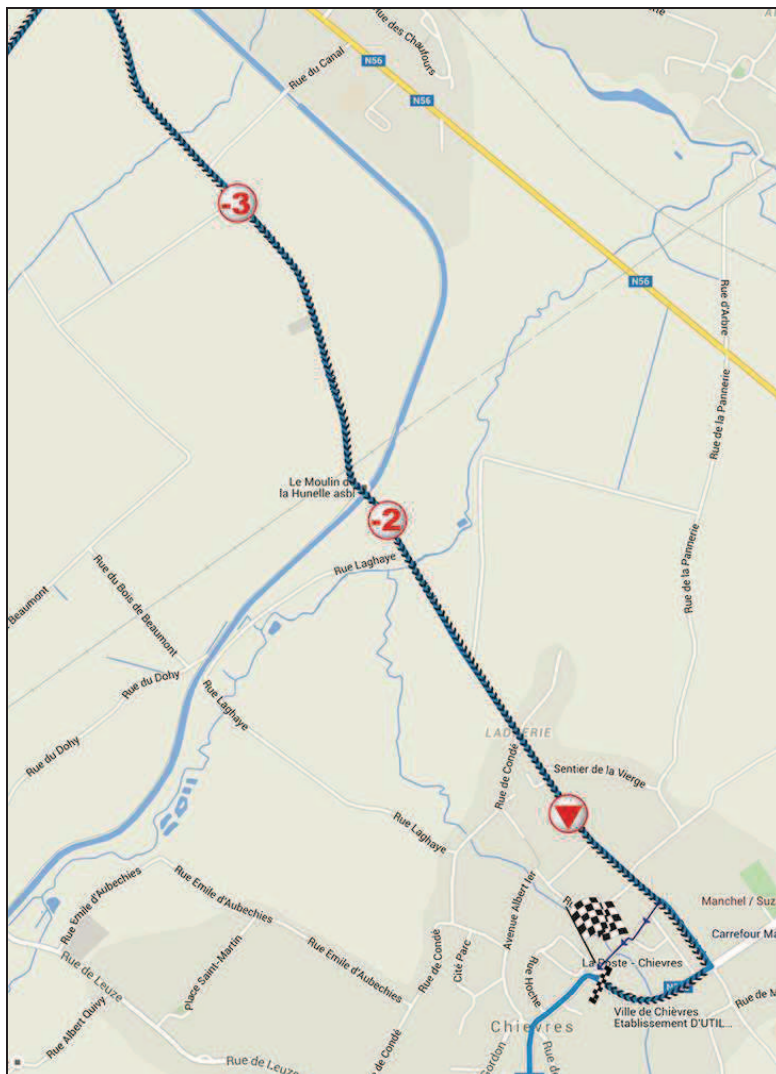
PROFIL DE L'ETAPE



Dimanche 03 avril 2016
3^{ème} étape (2^{ème} demi-étape) : Tournai - Chièvres (91,6 km)

Arrivée Chièvres

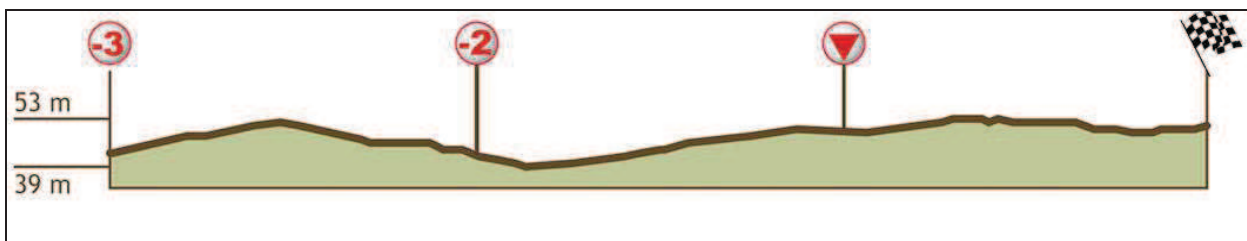
PLAN 3 KM



Ligne d'arrivée : Arrivée, après un léger tournant à 300 m de la ligne, ligne droite de 300 m sur sol plat.

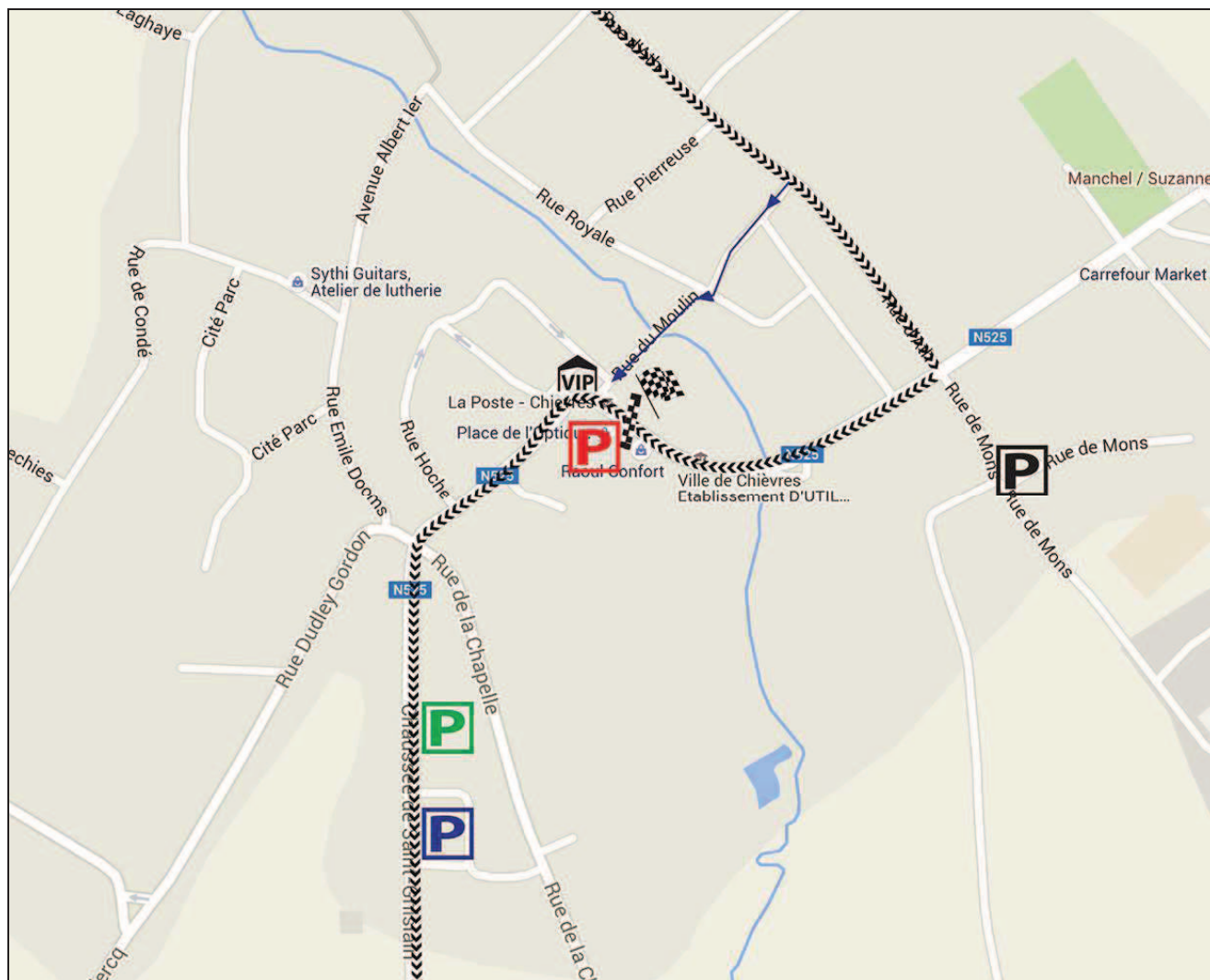
Dérivation directeurs sportifs : A 600 m de la ligne d'arrivée (Rue d'Ath), sur la droite, ← Rue de la Montagne, Rue du Moulin, Grand Place.

PROFIL 3 KM











Dimanche 03 avril 2016
3^{ème} étape (2^{ème} demi-étape) : Tournai - Chièvres (91,6 km)

SITE ARRIVEE



Vestiaires : Rue de Saint-Ghislain, 16

PERMANENCE ORGANISATION & JURY : Hôtel de Ville, Grand Place

	Parking officiels		Accès Général
	Parking équipes		Accès équipes / Dérivation
	Parking caravane		Accès organisation
	Parking invités/public		Sens de la course