

17<sup>e</sup> Edition



# CLASSIC Loire-Atlantique

**LA HAYE-FOUASSIÈRE**  
Samedi 19 mars 2016

Loire  
Atlantique

Région  
PAYS DE LA LOIRE

La Haye-Fouassière

Sèvre, Maine & Goulaine



PROFESSIONNELLE INTERNATIONALE CLASSE 1.1 - COUPE DE FRANCE P.M.U.



COUPE DE FRANCE  
PMU2016

EUROSPORT

Images Associées  
BASSE GOULAINÉ - 02 51 71 08 48  
Photo : F. Combreau

[www.classic-loire-atlantique.com](http://www.classic-loire-atlantique.com)

GUIDE TECHNIQUE



# Les Membres du Collège des Commissaires



*Président du Jury* ..... José SUDUPE / Espagne



*Commissaires Titulaires* ..... Nicolas LE TALLEC (Commissaire 1) - Gabriel BERTHELOT (Commissaire 2) / France

*Juge à l'arrivée* ..... René RIVALLIN / France



*Commissaires à moto* ..... Yann ROBIC (Commissaire 1) - Damien QUILLIVIC (Commissaire 2) / France

## Les Membres de l'Association

Président Jean-Luc CHAILLOT		Secrétaire générale Christelle BARRÉ			
<i>Vice Présidents</i>	Stéphane TESSIER Blaise MALTETE	<i>Assesseurs</i>	Roger ARNAUD Yvon BLAIS Marcel COUSIN Thierry JOLLY Jules OLIVIER	Jocelyne GOULARD Alain GUEGUINER Nelly JOLLY Bernard PICHON Serge PINEAU	
<i>Secrétaire adjointe</i>	Alice MALTETE		<i>Membres</i>	Dominique BLUSSEAU David CHAILLOT	Michelle PIVRON Mickaël ROCOQUILLE
<i>Trésorier</i>	Yves MAIGRET				
<i>Trésorier adjoint</i>	Raymond CHEVALIER				

[classic.loire-atlantique@wanadoo.fr](mailto:classic.loire-atlantique@wanadoo.fr)



Siège : Plaine de Jeux de Sèvre  
22, rue de l'Oliveraie - 44200 NANTES

<i>Les Officiels / Les Membres de l'Association</i> .....	2
<i>Opérations préliminaires / Départ / Plan installations départ</i> .....	3
<i>Le parcours / Le profil</i> .....	4
<i>Itinéraires et horaires</i> .....	5
<i>Opérations à l'arrivée / Renseignements techniques</i> .....	6
<i>Plan de l'arrivée / Meilleur grimpeur / Sprints / Dotations</i> .....	7
<i>Règlement particulier</i> .....	8-9
<i>Règlement Coupe de France PMU</i> .....	10
<i>Palmarès</i> .....	11

### Vendredi 18 mars

- 15h00** Ouverture de la permanence à la Haye-Fouassière, salle Sévria, boulevard Bernard Verlynde. Tél. 02 40 54 82 71. Responsable : 06 30 18 05 55. Remise des pièces officielles, accréditations.
- 15h30** Début des équipements radio des véhicules officiels par la société "L'Echappée", parking du Garage Sèvre Automobiles (Renault), Parc d'activités du Pâtis à la Haye-Fouassière. Tél. 02 40 36 90 80 - 06 07 95 57 60.
- 16h00** A la permanence, salle Sévria, boulevard Bernard Verlynde, début des vérifications des licences et retrait des dossards et plaques de cadre. Paiement des indemnités de participation avec CHAQUE ÉQUIPE SUR PRÉSENTATION DE LA FACTURE.
- 17h15** Réunion des commissaires, président du jury, organisateurs et directeurs sportifs à la salle Sévria, boulevard Bernard Verlynde. 17h30 : vin d'honneur offert par la municipalité de la Haye Fouassière. 19h00 : fermeture de la permanence.

# Opérations de départ

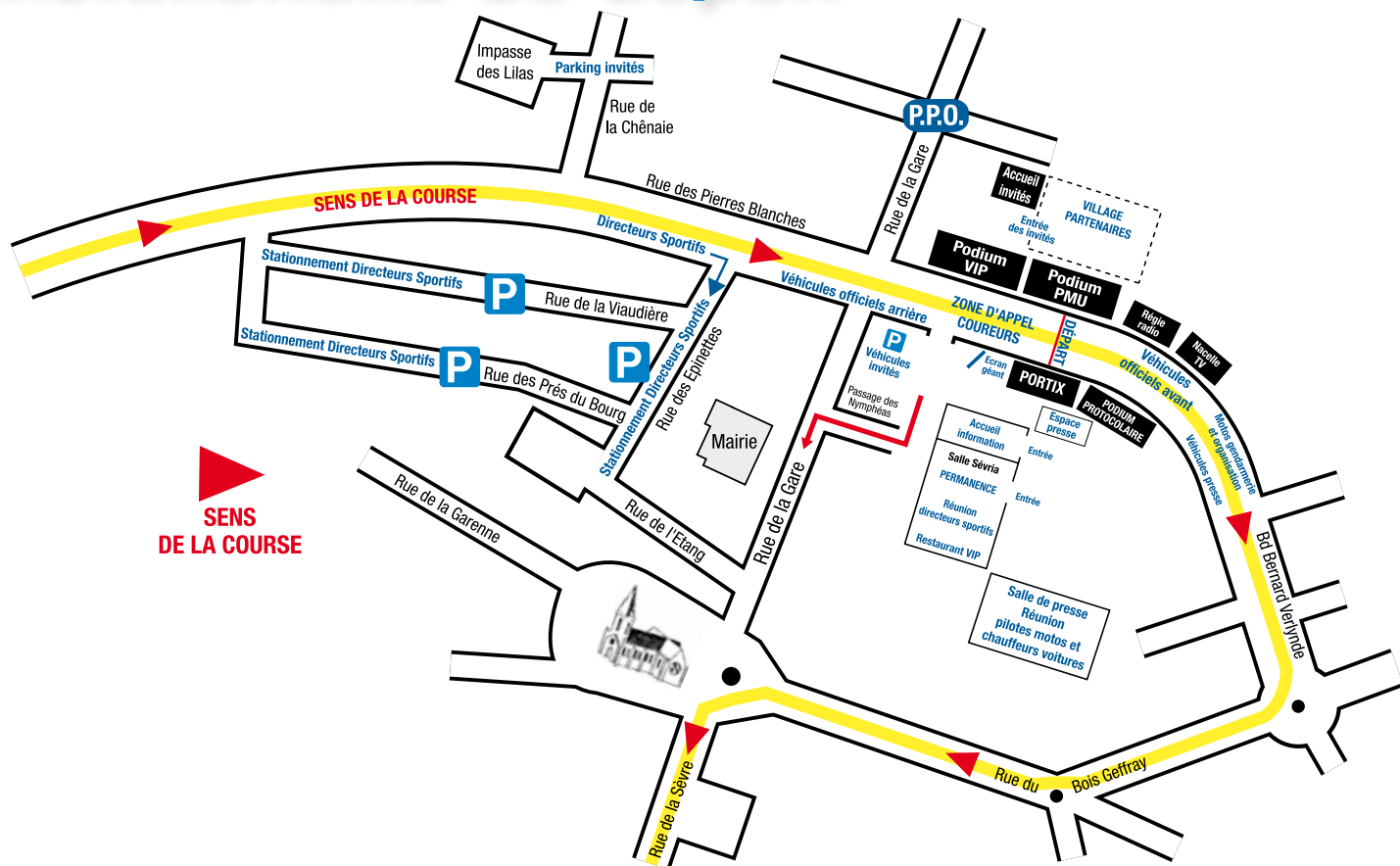
### Samedi 19 mars

- 8h30** Ouverture de la permanence à la Haye-Fouassière, salle de la Mairie, rue des Épinettes. Tél. 02 40 54 82 71. Responsable : 06 30 18 05 55.
- 9h45** Réunion des motards avec Loïc Laval à la salle des Camélias, ensuite placement des motos sur la ligne de départ.
- 10h15** Réunion des pilotes véhicules course avec Mr Serge Pineau à la salle des Camélias, à proximité de la permanence, ensuite placement des véhicules sur la ligne de départ.
- 10h30** Ouverture du village départ (face ligne départ/arrivée). Sur présentation accréditation, **dégustation de produits régionaux.**
- 10h30** Quartier des coureurs, rue des Épinettes, rue des Prés du Bourg, rue de la Viaudière.
- 11h00 à 12h15** 1) Présentation des coureurs par Daniel Mangeas au podium de départ. Signature par les coureurs de la feuille de présence sur le podium. Les équipes devront se présenter par équipe complète, à l'heure précise indiquée par l'organisation.
- 12h15** Appel des coureurs. Portique DEPART (boulevard Bernard Verlynde)
- 12h25** Départ fictif
- 12h30** Départ (km 0) à St Fiacre sur Maine, panneau La Métairie, 2km après le départ fictif.

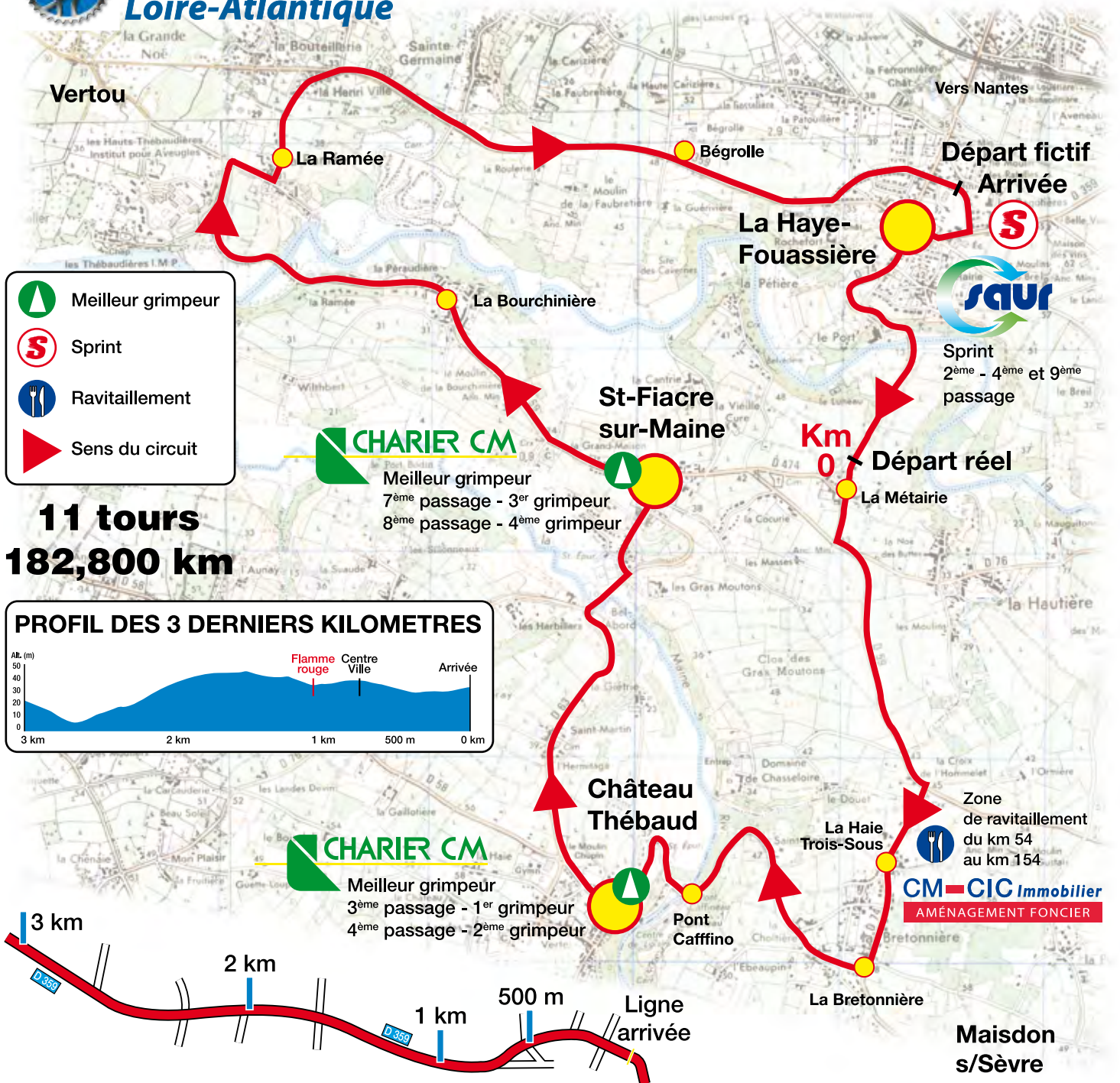


Des conteneurs seront installés sur le parking des directeurs sportifs et sur les sites départ / arrivée.

# Installations de départ

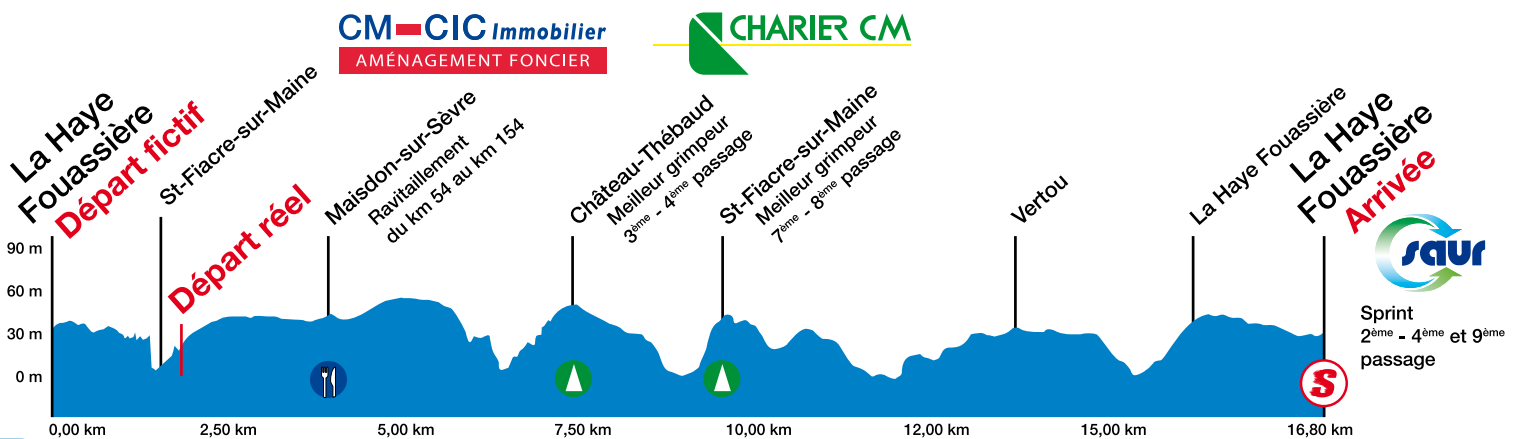






**ARRIVÉE : LES 3 DERNIERS KILOMETRES**

**Profil**



# Itinéraire - Horaires

**APPEL DES COUREURS : 12H15 - Boulevard Bernard Verlynde**  
**DEPART FICTIF : 12H25 - DEPART REEL : 12H30 - 184,800 km**

Kilomètres				Horaires	
A parcourir	Parcours	N°Routes		Moyenne course	
				41 km/h	39 km/h
<b>LA HAYE-FOUASSIERE</b>					
184,8	0		Départ : bd B. Verlynde	12h25	12h25
184,3	0,5	D 74	Rue du Bois Geffray - Place de l'Abbé Leduc		
183,6	1,2		Pont de la Sèvre		
<b>ST FIACRE SUR MAINE</b>			12h30	12h30	
<b>Départ réel</b> - Panneau La Métairie soit à 2 km du lieu de rassemblement					
182,3	2,5		Carrefour D74 - D59		
181,0	3,8	D 59	Carrefour D59 - D74 / La Croix de l'Hommelet		
<b>MAISON SUR SEVRE</b>			12h32	12h34	
180,7	4,1	D 74	La Haie Trois Sous		
			La Bretonnière		
		CV	Route de Pont Caffino		
		CV	St-Georges		
178,5	6,3		Pont Caffino		
<b>CHATEAU THEBAUD</b>			12h34	12h40	
178,1	6,7		Sommet de côte de Caffino		
177,8	7,0	D 58	Rue Abbé Ménardeau		
177,4	7,4		Carrefour D58 - D63		
176,0	8,8	D 63	L'Hermitage		
			Bel Abord		
<b>ST FIACRE SUR MAINE</b>			12h39	12h44	
175,4	9,4	D 63	Le pont de la Maine		
175,2	9,6		Sommet de côte rue du Côteau		
174,0	10,8		Carrefour D59 - D63		
172,9	11,9	D 59	La Bourchinière		
		D 59	Pont de la Ramée		
<b>VERTOU</b>			12h42	12h47	
172,2	12,6		Carrefour D59 - CV 203		
171,6	13,2	CV203	Rue de la Ramée		
			La Ville Henri		
			Carrefour CV 203 - D 359		
<b>LA HAYE-FOUASSIERE</b>			12h54	12h55	
169,6	15,2	D 359	Carrefour La Guérvivière (Sommet)		
168,7	16,1		Rue de la Garenne		
			Rue des Pierres Blanches		
<b>LA HAYE-FOUASSIERE</b>			12h55	12h56	
<b>1<sup>er</sup> passage sur la ligne</b>					
163,9	20,9		MAISON SUR SÈVRE - 2 <sup>ème</sup> passage	13h01	13h02
161,0	23,8		CHATEAU THEBAUD - 2 <sup>ème</sup> passage	13h04	13h05
158,6	26,2		ST FIACRE SUR MAINE - 2 <sup>ème</sup> passage	13h08	13h09
155,0	29,8		VERTOU - 2 <sup>ème</sup> passage	13h12	13h13
<b>LA HAYE-FOUASSIERE</b>					
<b>2<sup>ème</sup> passage sur la ligne</b>					
151,2	33,6		1 <sup>er</sup> Sprint	13h20	13h22
147,2	37,7		MAISON SUR SÈVRE - 3 <sup>ème</sup> passage	13h26	13h28
144,2	40,6		CHATEAU THEBAUD - 3 <sup>ème</sup> passage	13h29	13h31
141,5	43,0		ST FIACRE SUR MAINE - 3 <sup>ème</sup> passage	13h33	13h35
137,9	46,9		VERTOU - 3 <sup>ème</sup> passage	13h37	13h39
<b>LA HAYE-FOUASSIERE</b>					
<b>3<sup>ème</sup> passage sur la ligne</b>					
134,4	50,4			13h45	13h48
130,3	54,5		MAISON SUR SÈVRE - 4 <sup>ème</sup> passage	13h51	13h54

Kilomètres				Horaires	
A parcourir	Parcours			Moyenne course	
				41 km/h	39 km/h
127,4	57,4		CHATEAU THEBAUD - 4 <sup>ème</sup> passage	13h54	13h57
125,0	59,8		ST FIACRE SUR MAINE - 4 <sup>ème</sup> passage	13h56	14h01
121,4	63,4		VERTOU - 4 <sup>ème</sup> passage	14h02	14h05
<b>LA HAYE-FOUASSIERE</b>					
<b>4<sup>ème</sup> passage sur la ligne</b>					
117,6	67,2		2 <sup>er</sup> Sprint	14h10	14h14
113,5	71,3		MAISON SUR SÈVRE - 5 <sup>ème</sup> passage	14h16	14h20
110,6	74,2		CHATEAU THEBAUD - 5 <sup>ème</sup> passage	14h19	14h23
108,2	76,6		ST FIACRE SUR MAINE - 5 <sup>ème</sup> passage	14h23	14h27
104,6	80,2		VERTOU - 5 <sup>ème</sup> passage	14h27	14h31
<b>LA HAYE-FOUASSIERE</b>					
<b>5<sup>ème</sup> passage sur la ligne</b>					
100,8	84,0			14h35	14h39
96,7	88,1		MAISON SUR SÈVRE - 6 <sup>ème</sup> passage	14h41	14h45
93,8	91,0		CHATEAU THEBAUD - 6 <sup>ème</sup> passage	14h44	14h48
91,4	93,4		ST FIACRE SUR MAINE - 6 <sup>ème</sup> passage	14h48	14h52
87,8	97,0		VERTOU - 6 <sup>ème</sup> passage	14h52	14h56
<b>LA HAYE-FOUASSIERE</b>					
<b>6<sup>ème</sup> passage sur la ligne</b>					
84,0	100,8			15h00	15h05
79,97	104,9		MAISON SUR SÈVRE - 7 <sup>ème</sup> passage	15h06	15h11
77,0	107,8		CHATEAU THEBAUD - 7 <sup>ème</sup> passage	15h09	15h14
74,6	110,2		ST FIACRE SUR MAINE - 7 <sup>ème</sup> passage	15h13	15h18
71,0	113,8		VERTOU - 7 <sup>ème</sup> passage	15h17	15h22
<b>LA HAYE-FOUASSIERE</b>					
<b>7<sup>ème</sup> passage sur la ligne</b>					
67,2	117,6			15h25	15h31
63,1	121,7		MAISON SUR SÈVRE - 8 <sup>ème</sup> passage	15h31	15h37
60,2	124,6		CHATEAU THEBAUD - 8 <sup>ème</sup> passage	15h34	15h40
57,8	127,0		ST FIACRE SUR MAINE - 8 <sup>ème</sup> passage	15h38	15h44
54,2	130,6		VERTOU - 8 <sup>ème</sup> passage	15h42	15h48
<b>LA HAYE-FOUASSIERE</b>					
<b>8<sup>ème</sup> passage sur la ligne</b>					
50,4	134,4			15h50	16h23
46,3	138,0		MAISON SUR SÈVRE - 9 <sup>ème</sup> passage	15h56	16h03
43,4	141,4		CHATEAU THEBAUD - 9 <sup>ème</sup> passage	15h59	16h06
41,0	143,8		ST FIACRE SUR MAINE - 9 <sup>ème</sup> passage	16h03	16h10
37,4	147,4		VERTOU - 9 <sup>ème</sup> passage	16h07	16h14
<b>LA HAYE-FOUASSIERE</b>					
<b>9<sup>ème</sup> passage sur la ligne</b>					
33,6	151,2		3 <sup>er</sup> Sprint	16h15	16h54
30,8	154,0		MAISON SUR SÈVRE - 10 <sup>ème</sup> passage	16h21	16h29
29,5	155,3		CHATEAU THEBAUD - 10 <sup>ème</sup> passage	16h24	16h32
26,6	158,2		ST FIACRE SUR MAINE - 10 <sup>ème</sup> passage	16h28	16h36
24,2	160,6		VERTOU - 10 <sup>ème</sup> passage	16h32	16h40
20,6	164,2				
<b>LA HAYE-FOUASSIERE</b>					
<b>10<sup>ème</sup> passage sur la ligne</b>					
16,8	168,0			16h40	16h49
12,6	172,2		MAISON SUR SÈVRE - 11 <sup>ème</sup> passage	16h46	16h55
9,8	175,0		CHATEAU THEBAUD - 11 <sup>ème</sup> passage	16h49	16h58
7,4	177,4		ST FIACRE SUR MAINE - 11 <sup>ème</sup> passage	16h53	17h02
3,8	181,0		VERTOU - 11 <sup>ème</sup> passage	16h57	17h06
<b>LA HAYE-FOUASSIERE</b>					
<b>ARRIVEE sur la ligne (Bd Verlynde)</b>					
0,0	184,8			17h05	17h15



## Samedi 19 mars

- **17h05 ARRIVÉE DE LA COURSE (11<sup>ème</sup> passage)** : à la Haye-Fouassière. Dès l'arrivée, **cérémonie protocolaire** sur le podium avec la remise des gerbes et des trophées aux coureurs suivant :  
**Le 1<sup>er</sup> de l'épreuve - Le 2<sup>ème</sup> de l'épreuve - Le 3<sup>ème</sup> de l'épreuve - Le lauréat du meilleur grimpeur - Le lauréat des sprints.**  
**Le coureur le plus combatif - Le meilleur jeune.**
- **POINT PRESSE** : après la cérémonie protocolaire, les différents vainqueurs devront se présenter **au point presse** se trouvant derrière le podium protocole
- **17h10 CONTROLE MEDICAL** : le contrôle médical aura lieu à la salle Sévria, située face à la ligne d'arrivée.  
VESTIAIRES - DOUCHES : au sous-sol de la permanence, salle polyvalente.
- **17h30 CLASSEMENT DE L'EPREUVE POUR LA PRESSE** : à la permanence qui se situe à proximité de l'espace presse pour les journalistes, salle des Camélias.
- **17h30 RÉUNION DES COMMISSAIRES ET ORGANISATEURS pour le bilan de la course** à la permanence, salle du jury des commissaires.
- **17h30 RÉCEPTION DE CLÔTURE** : salle Sévria, offerte par la municipalité et le syndicat viticole de la Haye-Fouassière.  
**LE VAINQUEUR DE L'EPREUVE ET SON DIRECTEUR SPORTIF SONT PRIÉS D'Y ÊTRE PRÉSENTS.**
- **19h00 FERMETURE DE LA PERMANENCE**

**IMPORTANT : dès l'arrivée, veuillez remettre les récepteurs radio à la voiture l'ECHAPPE (parking de la salle des sports).**

## Renseignements techniques

### RAVITAILLEMENT

**Maisdon-sur-Sèvre**, au lieu dit la Haie-Trois-Sous entre le 4<sup>ème</sup> passage (Km 54 - début du ravitaillement) et le 10<sup>ème</sup> passage (Km 154 - fin du ravitaillement). **Le ravitaillement est annoncé par un panneau indiquant le début et la fin de la zone.**



**Des panneaux verts incitants à respecter l'environnement seront installés 500 m avant et après la zone de ravitaillement. Des conteneurs y seront disposés.**

### POINTS DANGEREUX

Signalisation drapeau jaune.

Tous les secteurs dangereux, virages, descentes, îlots directionnels seront signalés par l'escorte motorisée au moyen d'un drapeau jaune.

LA HAYE-FOUASSIERE	<b>(km 0,3)</b>	Ilot central, rétrécissement
	<b>(km 0,8)</b>	Rétrécissement de la chaussée (pont de la Sèvre)
MAISDON SUR SEVRE	<b>(km 6,0)</b>	Descente très sinueuse, virage à droite (lieu dit Caffino)
CHATEAU-THEBAUD	<b>(km 6,3)</b>	Passage pont très étroit (Danger)
ST FIACRE SUR MAINE	<b>(km 9,0)</b>	Virage à droite avec rétrécissement de la chaussée (pont de la Maine)
	<b>(km 9,6)</b>	Ralentisseurs au centre et à la sortie de la localité.
	<b>(km 10,8)</b>	Ralentisseurs à la Bourchinière.

### HOPITAL

**Centre Hospitalier Universitaire de Nantes** (distant de 12 km), 1 place Alexis Ricordeau, Nantes. Tél. 02 40 08 33 33

### ARRIVEE

Les arrivées sont jugées sur le boulevard Bernard Verlynde à l'extrémité d'une ligne droite de 400 mètres (plat). Aucun îlot directionnel dans les derniers mètres. Les temps sont pris sur la ligne d'arrivée.

### DERIVATION

Dérivation obligatoire des véhicules à droite, 200 m avant la ligne d'arrivée (prendre rue des Epinettes).

Dérivation des véhicules invités et officiels 100 m avant la ligne d'arrivée.

### VESTIAIRE ET DOUCHES

La direction de l'organisation met à disposition des vestiaires et des douches au sous-sol de la permanence (Salle des sports - Entrée parking officiel).





## Article 1 : ORGANISATION

L'épreuve CLASSIC Loire Atlantique (17<sup>ème</sup> édition) est organisée par la PÉDALE NANTAISE et son Comité d'organisation dont le siège est situé 31 rue de la Gare La Haye-Fouassière sous les règlements de l'UNION CYCLISTE INTERNATIONALE se dispute le SAMEDI 19 MARS 2016.

## Article 2 : TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est réservée aux athlètes hommes des catégories Élite Professionnel. Elle est inscrite au calendrier U.C.I. EUROPE TOUR. L'épreuve est classée en classe 1.1 conformément au règlement U.C.I., elle attribue les points suivants : **125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10**, du 13<sup>ème</sup> au 15<sup>ème</sup> : **5**, du 16<sup>ème</sup> au 25<sup>ème</sup> : **3 pour le classement U.C.I. Europe Tour.**

## Article 3 : PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement U.C.I., l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes :

- UCI Pro Teams.
- Continentales Pro UCI.
- Continentales UCI. Equipes Nationales.

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement U.C.I., le nombre de coureurs par équipe est de **8 coureurs** avec un minimum de **5 coureurs**.

## Article 4 : PERMANENCE

La permanence de départ se tient, **le Vendredi 18 Mars 2016 de 15h à 19h et le Samedi 19 Mars 2016 de 8h30 à 19h**, Salle Sévria, boulevard Bernard Verlynde à la Haye-Fouassière.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée le Vendredi 18 Mars 2016 à 17h15 et aura lieu à la Salle Sévria, boulevard Bernard Verlynde à la Haye-Fouassière.

## Article 5 : OPERATIONS DE DEPART

Le quartier des coureurs ou pourront stationner les véhicules des équipes est fixé rue des Epinettes (accès P.P.O.).

Les coureurs devront signer la feuille de départ entre 11 heure et 12 heure 15, sur le podium boulevard Bernard Verlynde. Ils devront se présenter à la signature par équipe complète, selon un horaire précis qui sera indiqué aux directeurs sportifs par l'organisation.

Dès la signature, chaque équipe sera présentée au public par **Daniel Mangeas**, speaker de la course.

Le rassemblement et l'alignement des coureurs pour le départ est prévu à 12 heures 15, boulevard Bernard Verlynde à La Haye-Fouassière.

## Article 6 : RADIO TOUR

Les informations courses seront émises sur la fréquence **157 5750**.

## Article 7 : ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par la société L'ÉCHAPPÉE.

Le service est assuré au moyen de **quatre véhicules et d'une moto**.

## Article 8 : SERVICE MEDICAL

Conformément aux articles 1.2.066, 1.2.067, 1.2.068 du règlement U.C.I., l'épreuve dispose d'un service médical assurant gratuitement les soins en course et le cas échéant le transfert vers un établissement hospitalier. Selon les dispositions prévues aux articles 1.1.006 et 1.1.022 des règlements U.C.I., tous les coureurs engagés, tous les coureurs de l'épreuve, tous les suiveurs et le personnel technique des groupes sportifs devront être assurés contre les accidents pouvant intervenir au cours de l'épreuve et leurs conséquences en matière de responsabilité civile, de frais médicaux d'hospitalisation et de rapatriement vers leur domicile.

## Article 9 : DELAIS D'ARRIVEE

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 5% du temps du vain-

queur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

## Article 10 : CLASSEMENT

Les classements suivants seront établis :

### A) MEILLEUR GRIMPEUR

Les 4 "meilleur grimpeur" seront disputés

- |                     |                    |                            |
|---------------------|--------------------|----------------------------|
| <b>1 – km 38,6</b>  | Château-Thébaud    | (3 <sup>ème</sup> passage) |
| <b>2 – km 57,4</b>  | Château-Thébaud    | (4 <sup>ème</sup> passage) |
| <b>3 – km 110,0</b> | St-Fiacre - Sommet | (7 <sup>ème</sup> passage) |
| <b>4 – km 127,0</b> | St-Fiacre - Sommet | (8 <sup>ème</sup> passage) |



Ces 4 "meilleur grimpeur" seront matérialisés par des panneaux de chaque côté de la route, aux 1000 mètres, 500 mètres, 100 mètres et par une banderole sur la ligne. Chaque "meilleur grimpeur" attribuera 5, 3 et 1 point aux trois premiers coureurs. A l'arrivée, le coureur totalisant le plus grand nombre de points remportera ce classement. En cas de ex-aequo, il sera tenu compte du plus grand nombre de place de 1<sup>er</sup>, de 2<sup>ème</sup>, de 3<sup>ème</sup>, etc...

Le cas échéant de la meilleure place obtenue à l'occasion du dernier "meilleur grimpeur". Pour participer au classement général tout concurrent devra obligatoirement terminer l'épreuve.

### B) CLASSEMENT SPRINT

Ces 3 "sprints" seront disputés sur la ligne d'arrivée.

Les points distribués sont les suivants : **5, 3 et 1 aux trois premiers**

- |                     |                            |
|---------------------|----------------------------|
| <b>1 – km 33,6</b>  | (2 <sup>ème</sup> passage) |
| <b>2 – km 67,2</b>  | (4 <sup>ème</sup> passage) |
| <b>3 – km 151,2</b> | (9 <sup>ème</sup> passage) |



Un classement général est établi par addition des points attribués sur les trois classements. A l'arrivée, le coureur totalisant le plus grand nombre de points remportera ce classement. En cas d'ex-aequo, il sera tenu compte du classement de l'arrivée.



### C) PRIX DE LA COMBATIVITÉ

Le lauréat de ce prix de la Combativité sera désigné par le collège des Commissaires et le Président du Jury des Commissaires à l'issue de l'épreuve.



### D) LE MEILLEUR JEUNE

**Le Meilleur Jeune (moins de 25 ans dans l'année 1991)** classé à l'arrivée. Pour avoir droit aux prix ou primes annexes, les concurrents doivent obligatoirement terminer l'épreuve et se présenter **au podium pour la cérémonie protocolaire**. Cependant, en cas d'incident ou chute dans les derniers kilomètres de l'épreuve, la direction de l'organisation, en accord avec le collège des commissaires, se réserve le droit de déroger à cette règle.

## Article 11 : LES PRIX

Les prix suivants seront attribués : la dotation de l'épreuve conformément au barème de l'U.C.I. s'élève à **14 477 euros** répartis entre les 20 premiers coureurs du classement officiel et détaillé. Le total des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de **15 327 euros**.

- |                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| - Meilleur grimpeur      | <b>300 euros</b> |
| - Classement sprint      | <b>250 euros</b> |
| - Prix de la combativité | <b>150 euros</b> |
| - Meilleur jeune         | <b>150 euros</b> |

## Article 12 : ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de l'U.C.I. s'applique intégralement à l'épreuve. En outre la législation antidopage Française s'applique également à l'épreuve. Le **contrôle médical** à lieu à la **salle Sévria** à proximité de la permanence.



## Article 13 : PROTOCOLE

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement U.C.I., les coureurs suivants doivent se présenter au protocole en tenue de compétition.

- LES TROIS PREMIERS DE L'ÉPREUVE
- LES VAINQUEURS DES CLASSEMENTS ANNEXES SUIVANTS :
  - Le lauréat des grimpeurs
  - Le lauréat des sprints
  - Le coureur le plus combatif
  - Le meilleur jeune

Ils se présenteront dans un délai maximum de 10 minutes après leur arrivée. En plus des dispositions prévues par l'U.C.I., en cas d'absence ou de non-respect des modalités du protocole, le Comité d'organisation se réserve le droit de retenir tout ou partie des prix concernés si le cas se présente.

## Article 14 : PÉNALITÉS

Le barème de pénalités de l'U.C.I. est le seul applicable.

## Article 15 : COUPE DE FRANCE P.M.U.

La Classic Loire-Atlantique comptant pour la Coupe de France P.M.U., les coureurs admis à concourir à ce challenge devront se conformer à son règlement.

### ALLO LA CLASSIC...

Directeur de l'Organisation.....	06 22 86 82 62
Directeur de la Course.....	06 09 42 56 54
Permanence.....	06 30 18 05 55
Fax permanence.....	02 40 54 82 71
Service presse.....	06 76 89 57 15
Médecin.....	06 88 69 60 42
Sécurité.....	06 84 59 31 07
Responsable des équipes.....	06 42 83 06 89

*Ces numéros ne sont valables que durant toute l'épreuve*

# L'organisation

## Echelon course

- Directeur de l'épreuve  
**Jean-Luc CHAILLOT**
- Directeur de la Course  
**Pierre DE LA VILLEMARQUÉ**
- Relation Jury  
**Christelle BARRÉ**
- Responsables site départ - arrivée  
**Stéphane TESSIER - Yvon BLAIS**  
**Blaise MALTETE**
- Responsables circuit  
**Thierry JOLLY - Mickaël ROCOQUILLE - Michel QUIRION**
- Organisation moto  
**Jean-Michel TESTARD - Stéphane GUILLARD**
- Infos course  
**Serge PINEAU**
- Infos motos  
**Loïc LAVAL**
- Escorte motorisée  
**Gendarmerie Nationale- M.A.S.C. - Sarthe Moto**
- Sécurité signaleurs  
**Dominique BLUSSEAU - Jules OLIVIER**
- Service d'ordre  
**Gendarmerie Nationale- Police Municipale**
- Régulateur  
**Frédéric TANNIER**
- Permanence  
**Christelle BARRÉ - Alice Maltête**
- Accréditation organisation et presse  
**Nelly JOLLY - Michel POTINIERE**
- Ouverture de course - Info public  
**BONNET (chauffeur) - Serge GUILLEMARD (speaker)**
- Ardoisier  
**Claude GODIN - M.A.S.C. (moto)**
- Dépannage neutre  
**Eddy TROHEL - L'ÉCHAPPÉ**  
**COMITÉ 44 / Georges HENON (US Pont-Château)**
- Service médical  
**Médecin : Dr Bertrand RIOU**  
**Secouristes : Joseph NAULEAU - Stéphane TESSIER**  
**AMBULANCES DOUILLARD**
- Liaison radio  
**Eddy TROHEL - L'ÉCHAPPÉE**
- Souscription  
**Roger ARNAUD**

## FREQUENCE RADIO TOUR : 157 5750

- Informatique classement  
**MATSPORT - Société OMR**
- Photo finish  
**PODIUM PORTIX - MATSPORT**
- Speakers  
**Daniel MANGEAS - Bernard PICHARD**  
**Serge GUILLEMARD - Simon PHILIPPEAU**
- Photographes  
**André GOMEZ - Fred COMBREAU**
- Vidéo - Ecran géant  
**Visionlive**
- Restauration VIP  
**Marcel COUSIN - Dominique GIRARD - Michel RIPOCHE**  
**Sophie CHAILLOT - Jacques MAILLET - Noël MAILLET**
- Protocole : podium - GPS SONORISATION  
**Marcel COUSIN - Christelle BARRÉ - Arnaud PLATEL (LNC - PMU)**
- Podium VIP  
**Sylvie LIBEAU - Patrice LIBEAU - Corinne JASNOT - Gaëlle CHEVRIER**
- Parking équipes  
**Richard LONCLE - Jacky JOSSE**
- Parking officiel (dérivation)  
**Alain LECOQ - Frédéric TANNIER (régulateur)**
- Contrôle médical  
**Michel QUIRION + 4 escorteurs - Comité Départemental 44**
- Accueil village  
Partenaires - **Mmes JOSSE et LECOQ**  
Invités/Signaleurs - **Jocelyne GOULARD - Alain GUEGUINUER**
- Responsable village  
**Jocelyne GOULARD - Michelle PIVRON - Raymonde GOULARD**
- Logistique - Extra sportif  
**Raymond CHEVALIER - Bernard PICHON**
- Voiture balai  
**Christophe GUILLOTON - Commissaire : Patrick DELALANDE**
- Responsable Parc Auto et Chauffeurs  
**David CHAILLOT - Roland JASNOT**
- Véhicules officiels (chauffeurs)  
**Roland BERLAND - Gérard BONNET - Johnny BOLGIANI**  
**Mickaël BOULET - Cédric CARTERON - David CHAILLOT**  
**André GIRAUD - Roland JASNOT - Patrick MENARD**  
**Thierry MORINEAU - Jean-Yves PLAISANCE - Anthony RAVARD**  
**Nicolas ROUGEON - Stéphane TESSIER**

**SANS OUBLIER LES 250 BÉNÉVOLES ET LES DIFFÉRENTS SERVICES DES PARTENAIRES INSTITUTIONNELS QUI PARTICIPENT ACTIVEMENT À CETTE ORGANISATION.**

Le présent règlement complète les règlements de l'UCI et de la Ligue Nationale de Cyclisme. Etant un règlement spécifique, il déroge, le cas échéant, aux dispositions contraires des autres règlements de l'UCI. La Coupe de France PMU de cyclisme sur route est la propriété exclusive de la Ligue Nationale de Cyclisme.

## • Article 1

La Coupe de France PMU est un challenge organisé par la Ligue Nationale de Cyclisme. Elle porte sur une sélection d'épreuves françaises en ligne inscrites au calendrier Europe Tour.

## • Article 2

Pour pouvoir intégrer la coupe de France PMU, toute nouvelle épreuve devra remplir les conditions suivantes :

- L'épreuve avant de devenir Coupe de France PMU devra avoir été organisée les deux années précédentes sa demande au niveau professionnel selon la LNC (respect) de l'accord ROCC-AC2000)
- Acceptation du cahier des charges de la Coupe de France PMU de l'épreuve avant son intégration au calendrier de la Coupe de France PMU
- Obligation pour l'épreuve de s'engager au moins 2 ans ; une caution de 2 000 € sera demandée et remboursée aux organisateurs à la fin de la 2<sup>ème</sup> année. Le fait de remplir ces critères n'attribue pas automatiquement le label Coupe de France. Le conseil d'administration de la LNC étant le seul compétent pour valider le Calendrier de la coupe de France PMU.

## • Article 3

La Coupe de France PMU comporte trois classements :

- Classement individuel : La Coupe de France PMU est ouverte à tous les coureurs participant à ses épreuves.
- Classement par équipes : La Coupe de France PMU est ouverte à tous les groupes français.
- Classement individuel des Jeunes : La Coupe de France PMU est ouverte à tous les coureurs participant à ses épreuves le 1<sup>er</sup> janvier 1991.

## • Article 4

**4.1** - Toutes les épreuves souhaitant ne plus faire partie du challenge Coupe de France doivent adresser par courrier à la LNC au plus tard le 31 Octobre leur désengagement.

**4.2** - Une épreuve annulée perd le label Coupe de France PMU.

## • Article 5

Aucune concurrence entre épreuves de la Coupe de France PMU n'est admise.

## • Article 6

Les organisateurs invitent obligatoirement les équipes françaises de première (Pro Teams), de seconde (Continetales Professionnelles) et de troisième division (Continetales).

Pour 8 équipes françaises ayant le statut professionnel.

Les organisateurs versent 325 € HT soit 390 € TTC par coureur partant pour les 8 équipes françaises ayant le statut professionnel.

Pour 9 ou 10 équipes françaises ayant le statut professionnel, Les organisateurs versent 305 € HT soit 366 € TTC par coureur partant.

Ces versements s'effectuent sur présentation d'une facture.

Pour les équipes étrangères de 1<sup>ère</sup> et de 2<sup>ème</sup> division les indemnités de déplacement sont conformes à la grille UCI. Pour les équipes de 3<sup>ème</sup> division étrangères ainsi que pour toute équipe française sans statut professionnel, les frais de déplacement se traitent de gré à gré.

## • Article 7

**7.1** - Pour le classement individuel, sont attribués :

50 – 35 – 25 – 20 – 18 – 16 – 14 – 12 – 10 – 8 – 6 et 5 points respectivement aux 12 premiers coureurs classés de chaque épreuve.

3 points sont accordés aux coureurs classés entre la 13<sup>ème</sup> et la 15<sup>ème</sup> place incluse.

Seuls les coureurs français et les coureurs étrangers des équipes françaises marquent les points correspondant à leur classement réel dans l'épreuve.

Le classement général individuel s'établit par l'addition des points ainsi obtenus.

En cas d'ex-æquo, les coureurs sont départagés par le plus grand nombre de premières places puis, le cas échéant, de 2<sup>ème</sup>, de 3<sup>ème</sup> places, de la meilleure place lors de la dernière manche. En cas de nouvelle égalité, c'est le meilleur classement lors de la dernière manche couru qui les départage.

**7.2** - Le classement par équipes est établi pour les seuls groupes français de la manière suivante :

a) Les trois premiers coureurs de chaque équipe sont retenus. Le classement s'effectue par l'addition des places obtenues dans l'épreuve.

En cas d'ex-æquo, c'est la meilleure place à l'arrivée qui départage les équipes.

b) L'équipe qui obtient le moins de points est classée première.



Les équipes ainsi classées reçoivent respectivement : 12 – 9 – 8 – 7 – 6 points et, s'il y a lieu, 5 – 4, etc...

En cas d'ex-æquo, les équipes sont départagées par le plus grand nombre de premières places et, le cas échéant, de 2<sup>ème</sup>, puis de 3<sup>ème</sup> places.

En cas de nouvelle égalité, c'est le dernier classement qui les départage.

**7.3** - Pour le classement individuel des Jeunes, sont attribués :

50 – 35 – 25 – 20 – 18 – 16 – 14 – 12 – 10 – 8 – 6 et 5 points respectivement aux 12 premiers coureurs classés de chaque épreuve, à la place réelle.

3 points sont accordés aux coureurs classés entre la 13<sup>ème</sup> et la 15<sup>ème</sup> place incluse, place réelle à l'arrivée.

Le classement général individuel s'établit par l'addition des points ainsi obtenus.

## • Article 8

L'organisateur veillera au respect du cahier des charges de la Coupe de France PMU édité par la LNC. **Si celui-ci n'utilise pas le fond de podium fourni par la LNC, le support qu'il utilise devra se conformer à la présentation générale de la Coupe de France PMU.**

## • Article 9

A l'issue de chaque épreuve, et à l'exception de la dernière manche, doivent se présenter au podium protocolaire :

- le leader de la Coupe de France PMU à l'issue de l'épreuve ou, en son absence, son directeur sportif.

La remise protocolaire se situera entre la remise des trophées aux 3 premiers et les prix spéciaux de l'épreuve.

A l'issue de la dernière manche, doivent se présenter au podium protocolaire qui sera organisé à l'issue de celui de l'épreuve :

- le vainqueur de la Coupe de France PMU à l'issue de l'épreuve ou, en son absence, son directeur sportif.

- le vainqueur du classement du meilleur jeune ou, en son absence, le meilleur jeune de l'épreuve.

- les coureurs et directeur sportif de l'équipe vainqueur du classement par équipe.

## • Article 10

A l'issue de chaque épreuve, un fanion est remis au leader de la Coupe de France PMU ou en son absence à son Directeur Sportif.

## • Article 11

Les cas non prévus par ce règlement spécifique seront soumis au Bureau Exécutif de la LNC.

## • Article 12

Les prix :

- Au premier coureur : 7 700 euros
- Au deuxième coureur : 4 600 euros
- Au troisième coureur : 3 100 euros
- Au quatrième coureur : 2 300 euros
- Au cinquième coureur : 1 600 euros
- Au premier du classement des Jeunes : 3 100 euros
- A la première équipe : 7 500 euros

## • Article 13

La cérémonie officielle de remise des prix de la Coupe de France PMU 2015 aura lieu à Paris, début novembre 2016.

Pour prétendre percevoir leur prix, les lauréats devront être présents. En cas d'absence ils ne percevront pas leur prix.

Tout coureur convaincu de l'usage de substances dopantes et méthodes de dopage pendant la saison, sera exclu du classement de la Coupe de France PMU.

Tout coureur faisant l'objet d'une procédure disciplinaire en matière de dopage sera provisoirement retiré du classement jusqu'à décision finale de la procédure disciplinaire.

Le cas échéant, les prix attribués devront être restitués et seront transmis à l'ayant droit en cas de correction du classement.

Toutes les épreuves, sous peine d'exclusion, devront être représentées à la soirée Coupe de France PMU.



# Palmarès de la Classic

**2015**



- 1<sup>er</sup> GOUGEARD Alexis**  
France  
Ag2r La Mondiale
- 2<sup>ème</sup> MARCATO Marco**  
Italie  
Wanty-Groupe Gobert
- 3<sup>ème</sup> DELAPLACE Anthony**  
France  
Bretagne Sèché  
Environnement

**2014**



- 1<sup>er</sup> GOUGEARD Alexis**  
France  
Ag2r La Mondiale
- 2<sup>ème</sup> VANBILSEN Kenneth**  
Belgique  
Topsport Vlaanderen  
Baloise
- 3<sup>ème</sup> KREDER Wesley**  
Pays-Bas  
Wanty-Groupe Gobert

**2013**

- 1<sup>er</sup> CAMMAERTS Edwig**  
Belgique - Cofidis
- 2<sup>ème</sup> HUTAROVICH Yauheni**  
Biélor. - Ag2r La Mondiale
- 3<sup>ème</sup> PICHON Laurent**  
France - FDJ



**2012**

- 1<sup>er</sup> VACHON Florian**  
France - Bretagne Schuller
- 2<sup>ème</sup> SELVAGGI Mirko**  
Italie - Vacansoleil
- 3<sup>ème</sup> DELFOSSE Sébastien**  
Belgique - Landbouwkrediet



**2011**

- 1<sup>er</sup> WESTRA Lieuwe**  
Pays-Bas - Vacansoleil
- 2<sup>ème</sup> SCHEIRLINCKX Bert**  
Belgique - Landbouwkrediet
- 3<sup>ème</sup> CAUQUIL Yohan**  
France - Pomme Marseille



**2010**

- 1<sup>er</sup> MANGEL Laurent**  
France - Saur/Sojasun
- 2<sup>ème</sup> DION Renaud**  
France - Roub. Lille Métro.
- 3<sup>ème</sup> FEDRIGO Pierrick**  
France - Bouygue Télécom



**2009**

- 1<sup>er</sup> BESSY Cyril**  
France - Besson/Sojasun
- 2<sup>ème</sup> REIHS Mihaël**  
Danemark - Designa Kökken
- 3<sup>ème</sup> LELAY David**  
France - Agritubel



**2008**

- 1<sup>er</sup> GAZTANAGA Mickael**  
Espagne - Agritubel
- 2<sup>ème</sup> CASPER Jimmy**  
France - Agritubel
- 3<sup>ème</sup> FINOT Frédéric**  
France - Differdange



**2007**

- 1<sup>er</sup> JALABERT Nicolas** - France - Agritubel
- 2<sup>ème</sup> TRUFIMOV Yuriy** - Russie - Moscou Star
- 3<sup>ème</sup> ZIELINSKI Piotr** - Pologne - Armor Lux

**2006**

- 1<sup>er</sup> KOLIESNIKOV Sergey** - Russie - Omnibike
- 2<sup>ème</sup> LELARGE Noan** - France - Bretagne J. Floch
- 3<sup>ème</sup> DRUJON Mathieu** - France - Auber 93

**2005**

- 1<sup>er</sup> MARTINEZ Alberto** - Espagne - Agritubel
- 2<sup>ème</sup> BENITO Alberto** - Espagne - Barbot
- 3<sup>ème</sup> USOVs Alexandre** - Biélorussie - Ag2r

**2004**

- 1<sup>er</sup> PUTSEPT Erki** - Estonie - Ag2r
- 2<sup>ème</sup> ROBIN Denis** - France - Agritubel Loudun
- 3<sup>ème</sup> PENCOLE Franck** - France - Oktos St-Quentin

**2003**

- 1<sup>er</sup> VOECKLER Thomas** - France - La Boulangère
- 2<sup>ème</sup> CHARTEAU Anthony** - France - La Boulangère
- 3<sup>ème</sup> HINAULT Sébastien** - France - Crédit Agricole

**2002**

- CLASSE 3**  
**JOBERT R.** - Norvège

**2001**

- CLASSE 5**  
**L'HOTE N.** - France

**2000**

- ELITE NATIONALE**  
**DELANLANDE F.** - France



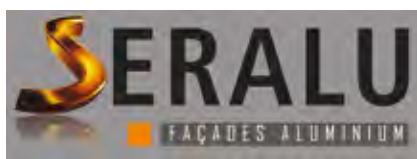
# Institutionnels



## Partenaires majeurs



## Partenaires officiels



## Médias

